

Słupno, 29.01.2013 r.

ZI.271.1.2013  
Nr kanc. 25/2013

## WYKONAWCY

Dotyczy: **Budowa ulicy Uroczej w Cekanowie** (BZP nr 29530 z dnia 22.01.2013 r.)

Zamawiający – Gmina Słupno zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity – Dz.U. z 2010 roku Nr 113, poz. 759 z późniejszymi zmianami) poniżej zamieszcza zapytania dotyczące specyfikacji istotnych warunków zamówienia dla przedmiotowego postępowania, które złożone zostały w dniu 25.01.2013r. wraz z odpowiedziami.

1. W przedmiarze robót źle policzono ilość krawężnika 15x30 – policzono tylko jedną stronę ciągu pieszo – jezdni. Prosimy o podanie prawidłowej ilości krawężnika 15x30x100.

**Odpowiedź:** W cenie ryczałtowej należy uwzględnić krawężniki po obu stronach ciągu pieszo jezdni zgodnie z przekrojami – rys. Nr 3 projektu budowlano – wykonawczego.

2. Prosimy o zamieszczenie szczegółów wjazdów i dojeżdż do furtek. W przedmiarze robót uwzględniono tylko konstrukcję nawierzchni wjazdów i dojeżdż do furtek. Nie uwzględniono natomiast obramowania wjazdów. Prosimy o podanie, czy Zamawiający będzie wymagał ułożenia jako obramowania i zakończenia wjazdów i dojeżdż do furtek krawężników betonowych lub obrzeży, prosimy o podanie ich wymiarów i ilości.

**Odpowiedź:** W cenie ryczałtowej należy uwzględnić dwa wjazdy do posesji z polbruku gr 8 cm w kolorze szarym, jedno dojeżdż do furki z polbruku gr. 8 cm w kolorze czerwonym.

Obramowanie wjazdów - krawężniki betonowe 15x30x100, dojeżdż do furki – obrzeża betonowe 100x25x8.

3. Zgodnie z poz. 9. przedmiaru robót nawierzchnię kostki brukowej należy ułożyć z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm kolor szary. Wg projektu technicznego nawierzchnia jezdni i wjazdy powinny być ułożone z kostki koloru szarego, natomiast chodnik z kostki koloru czerwonego. Prosimy o uszczegółowienie, jakiego koloru kostkę należy ułożyć na jezdni, chodniku i wjazdach.

**Odpowiedź:** Jezdnia i wjazdy - polbruk koloru szarego, chodnik i dojeżdż do furki koloru czerwonego.

4. Prosimy o podanie koloru płyt ażurowych 60x60, z których należy wykonać północny odcinek ciągu pieszo – jezdni.

**Odpowiedź:** Płyty ażurowe – kolor szary.

5. Prosimy o zamieszczenie SST dot. płyt ażurowych 60x60x8.

**Odpowiedź:** SST nawierzchni z prefabrykowanych płyt ażurowych w załączeniu.

6. Prosimy o zamieszczenie SST dot. geowłókniny, zaprojektowanej do ułożenia pod ciągiem pieszo - jezdni.

**Odpowiedź:** SST warstw odsączających i odcinających oraz wzmacniających podłoże geowłókniną w załączeniu.

7. W projekcie technicznym występuje pozycja „Zieleń” w ilości 63 m<sup>2</sup>. Prosimy o potwierdzenie, że pozycja ta nie wchodzi w zakres robót. W przeciwnym wypadku prosimy o zamieszczenie SST dot. poz. Zieleń i wyszczególnienie, jakie roboty należy wykonać w tej pozycji.

**Odpowiedź:** W cenie ryczałtowej należy uwzględnić wykonanie trawnika pomiędzy krawężnikami a granicami działek. SST zieleni drogowej w załączeniu.

8. W przedmiarze robót uwzględniono ustawienie pionowych znaków drogowych i zapory U20b. Prosimy o podanie rodzajów znaków drogowych i zamieszczenie projektu stałej organizacji ruchu.

**Odpowiedź:** W cenie ryczałtowej należy uwzględnić znaki drogowe zgodnie z zamieszczoną organizacją ruchu.

9. Prosimy o doprecyzowanie, jaką ilość rur ochronnych osłonowych typu AROT należy wykonać:

- 3 przejścia po 6,5m= 19,5m ( zgodnie z projektem)

- 11 przejść=70,5m (zgodnie z projektem technicznym)?

**Odpowiedź:** Ilość rur osłonowych należy uwzględnić zgodnie z dokumentacją techniczną.

10. Prosimy o potwierdzenie, że sączi wężowe mają być ułożone nad rurami ochronnymi.

11. Prosimy o zamieszczenie szczegółu wykonania sączi wężowego.

Ad. 10 i 11

**Odpowiedź:** Sposób wykonania i lokalizację wysokościową sączi wężowych należy uzgodnić podczas robót z właścicielem sieci gazowej. Roboty winny być wykonywane pod ścisłym nadzorem właściwych służb (właścicieli uzbrojenia).

12. W związku ze zmianami norm krajowych na europejskie oraz wprowadzenie nowej symboliki i nazewnictwa zwracamy się z prośbą o ujednoczenie oraz zmianę wycofanych norm polskich oraz na zmianę symboliki nazewnictwa zastosowanych materiałów na aktualne europejskie serii PN-EN.

Przywołana norma polska na podbudowę tłuczniową jest nieaktualna prosimy zatem o zmianę na obowiązującą PN-EN 13242 (Kruszywa do związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym) oraz zgodną z obowiązującymi wytycznymi technicznymi Serii WT-4 wraz ze wskazaniem odpowiedniego materiału dla poszczególnej warstwy.

Prosimy również o zmianę na aktualną normy na beton oraz normy dla kruszyw związanych hydraulicznie Serii PN-EN zgodną z wytycznymi technicznymi serii WT-5.

**Odpowiedź:** Zgodnie z WT-4 z 2010 r. do podbudowy z mieszanek niezwiązanych mogą być stosowane mieszanki 0/31,5, 0/45, 0/63. Projektant przyjął kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie jako tego typu mieszankę. Maksymalny wymiar uziarnienia jest podany w dokumentacji technicznej.

Do wykonania niniejszego projektu należy zastosować obowiązujące wytyczne i normy, zastępując nieobowiązujące obowiązującymi. W załączeniu zamienna SSTWiORB – D.04.04.02 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Jednocześnie nadmieniamy, że zgodnie z zapisami SIWZ przekazane Wykonawcom przedmiary robót mają jedynie charakter informacyjny i nie są obligatoryjne ani w zakresie przyjętych tam podstaw wycen, ani ilości wykazanych robót. Mogą być traktowane jedynie jako pomocnicze do obliczenia ceny ryczałtowej. Podstawę do obliczenia ceny ryczałtowej i sporządzenia kosztorysu ofertowego stanowi dokumentacja projektowa, opis przedmiotu zamówienia oraz STWiOR.

W związku z powyższymi wyjaśnieniami Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert.

Wyznacza się:

Nowy termin składania ofert do dnia **11.02.2013 roku do godz. 9.00.**

Nowy termin otwarcia ofert **11.02.2013 roku do godz. 9.15.**

**WOJT**  
  
mgr Stefan Jakubowski

Otrzymują:

**1. Adresat + załączniki**

2. ZI.a/a

Sporządziła: Marzena Załęska