

Słupno, dnia 09.10.2012r.

Znak sprawy ZI.7234.35.2012
Nr kancel. 314/2012

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA

Zamawiający – Gmina Słupno informuje, że wpłynęły zapytania do opisu przedmiotu zamówienia na **Dostawę fabrycznie nowej łodzi płaskodennej aluminiowej z silnikiem i przyczepą podłodziową dla potrzeb OSP w Słupnie.**

Poniżej zamieszczamy przedmiotowe zapytania wraz z odpowiedzią.

1. Kadłub zabezpieczony antykorozyjnie, malowany proszkowo.

Stop Hydronalium (stosowane w marynistyce zgodnie normami) jest sam w sobie odporny na korozję i utlenianie, więc nie ma potrzeby dodatkowego zabezpieczenia go. Kolejną kwestią jest malowanie proszkowe. Metoda ta jest stosowana przede wszystkim przy malowaniu małych elementów.

Metody tej nie stosuje się przy malowaniu łodzi aluminiowych – do tego stosuje się metodę natryskową (powszechnie używana).

Malowanie metodą proszkową nie jest niemożliwe, ale malowanie tak dużego „elementu” mogłoby okazać się bardzo kosztowne (ciężko znaleźć tak dużą komorę).

Czy jest możliwość, aby zrezygnować z malowania proszkowego na rzecz malowania natryskowego?

2. Moc silnika i hydrauliczne podnoszenie silnika.

Chcielibyśmy prosić o zmniejszenie wymaganej mocy silnika do min. 25KM. Z naszego doświadczenia wiemy, że tak mocny silnik przy tak lekkiej łodzi jest dużo ponad optymalną mocą dlatego typu łodzi. Sugerowana moc silnika przy takich łodziach oscyluje zazwyczaj w granicach 15-20KM.

Dodatkowo wymóg hydraulicznego podnoszenia znacznie zwięźa kręgi producentów posiadających w swoich ofertach tego typu silniki, jako że w większości przypadków trzym jest stosowany przy silnikach o dużo większej mocy. Czy jest możliwość fakultatywnego potraktowania tego wymogu?

W odpowiedzi Zamawiający – Gmina Słupno informuje, że nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanych zmian.

WÓJT

mgr Stefan Jakubowski