

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 265862-2012 z dnia 2012-07-23 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Słupno

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie karosażu samochodu pożarniczego STAR 244 GBA 2,5/16/8 (marka - typ JELCZ 005), numer rejestracyjny WPL V095, pojemność skokowa/moc 6842 cm³/110 kW, dopuszczalna masa całkowita 1050 kg, ładowność...

Termin składania ofert: 2012-07-31

**Słupno: KAROSAŻ SAMOCHODU POŻARNICZEGO STAR 244 GBA
2,5/16/8 (MARKA - TYP JELCZ 005) BĘDĄCY W UŻYTKOWANIU
OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W GULCZEWIE GMINA SŁUPNO
Numer ogłoszenia: 301006 - 2012; data zamieszczenia: 14.08.2012
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi**

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 265862 - 2012r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Słupno, ul. Miszewska 8A, 09-472 Słupno, woj. mazowieckie, tel. 024 2619529, faks 024 2612977.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: KAROSAŻ SAMOCHODU POŻARNICZEGO STAR 244 GBA 2,5/16/8 (MARKA - TYP JELCZ 005) BĘDĄCY W UŻYTKOWANIU OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W GULCZEWIE GMINA SŁUPNO.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie karosażu samochodu pożarniczego STAR 244 GBA 2,5/16/8 (marka - typ JELCZ 005), numer rejestracyjny WPL V095, pojemność skokowa/moc 6842 cm³/110 kW, dopuszczalna masa całkowita 1050 kg, ładowność 2500 kg, wskazania licznika 30513 km, rok produkcji 1987, data pierwszej rejestracji 19.10.1987r, pojazd zarejestrowany na Urząd Gminy Słupno 09-472 ul. Miszewska 8a będącego w użytkowaniu Ochotniczej Straży Pożarnej w Gulczewie. 3.1. Zakres prac: 1) Kabina załogi - jednomodułowa, jednoczęściowa, czterodrzwiowa, do przewozu sześciu osób (układ: 1+1+4), z szybami opuszczanymi, przednią szybą panoramiczną, z trzema wycieraczkami oraz zderzakiem typu 400, w tym: - ocieplenie ścian, sufitu i podłogi, - niezależne ogrzewanie kabiny strażaków i przedziału autopompy, - wyłożenie wykładziną miękką sufitu,

ścian i tapicerki drzwi (jednolity kolor), - podłoga wyłożona wykładziną antypoślizgową lub blachą aluminiową ryflowaną, - siedzenia kierowcy i dysponenta oraz czterech strażaków pokryte materiałem łatwozmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, - fotele wyposażone w zagłówki, - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia, - poręcz rurowa, mocowana pomiędzy sekcją a przednimi siedzeniami, - wieszaki na odzież, - stopnie rurowe wyłożone blachą aluminiową, - w nadszwybiu przednim zamontowane sterowanie sygnalizacją alarmową oraz radiostacja typu MOTOROLA, dostarczana przez zleceniodawcę, - w środkowej części kabiny półka na hełmy i drobny sprzęt, - na dachu kabiny lampa zespolona barwy niebieskiej, LZ-20GW, w koszu ochronnym, posiadająca sygnalizację dźwiękową modulowaną wraz z możliwością podawania komunikatów głosowych i napisem /STRAŻ/, - taran przedni z reflektorem typu - szperacz - oraz niebieskimi lampami ostrzegawczymi. 2) Zabudowa pożarnicza - konstrukcja wykonana z profili i blach stalowych cynkowanych ogniowo, - poszycie zewnętrzne z blach stalowych, ocynkowanych, mocowanych metodą klejenia, - nadkola z blachy aluminiowej, - 7 sztuk żaluzji aluminiowych, anodowanych, pyło- i wodoszczelnych, wyposażonych w mechanizm sprężynowy samoczynny uniemożliwiający samoczynne opadanie oraz zamki zamykane jednym kluczem, - po trzy schowki na bokach pojazdu, zamykane żaluzjami aluminiowymi, ścianki wyłożone blachą gładką alucynkową a spód blachą aluminiową ryflowaną, - schowki wyposażone w: - agregat wysokociśnieniowy typu AW-40/40, dostarczany przez zleceniodawcę, - paletę wysuwaną na motopompę szlamową dostarczaną przez zleceniodawcę, - stojaki na węże tłoczne 52 i 75, - schowki na 2 węże ssawne 119 x 300, - uchwyty na armaturę wodno-pianową, itp. - z tyłu pojazdu przedział autopompy, zamykany żaluzją samoczynną oraz lampa obrotowa typu LBO, - drabina wejściowa na dach, - dach pojazdu użytkowy, pokryty blachą aluminiową ryflowaną, - na dachu uchwyty na drabinę wysuwaną DW 10, - balustrada ochronna wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą, wyłożona od wewnątrz blachą aluminiową ryflowaną, nie przekraczająca aktualnej wysokości pojazdu, - schowki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie, główny wyłącznik prądu zabudowy zainstalowany w kabinie kierowcy, - oświetlenie pola pracy wokół samochodu w warunkach słabej widoczności (pięć lamp roboczych: boki 2 x 2szt., tył 1 szt.), - szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej, pow. 250mm poza obrys oznakowane ostrzegawczo, - uchwyty, klamki i drzwi wszystkich urządzeń samochodu skonstruowane tak, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. 3) Instalacja wodna - zbiornik wodny 2 500 litrów wykonany z blachy stalowej, cynkowany ogniowo, - zbiornik umieszczony wzdłuż osi pojazdu z poziomymi i pionowymi przegrodami, - zbiornik wyposażony w instalację napełniania z hydrantu, - zbiornik wyposażony w instalację przelewową i grawitacyjnego opróżniania, - montaż instalacji zalewania zbiornika przez autopompę, króciec 1x 110- geodezyjny, - montaż instalacji tłocznej niskiego ciśnienia z autopompy, króciec 2x75, - montaż układu obniżającego ciśnienie z zaworem, tłoczący wodę z autopompy do zbiornika. 4) Wyposażenie układu wodnego - autopompa jednozakresowa, o wydajności 1600dm³/min., przy ciśnieniu 0,8 MPa, zlokalizowana z tyłu pojazdu, w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi, napędzana poprzez wał z przystawki odbioru mocy, załączana z tyłu pojazdu i dostarczana z pojazdem przez zleceniodawcę, - w przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno- sterownicze pracy pompy: - wskaźnik załączenia autopompy, - manometr

niskiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - regulator prędkości obrotowej silnika, - wyłącznik silnika pojazdu, - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika, - autopompa musi umożliwiać podawanie wody do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75, - linii szybkiego natarcia. - w kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno- pomiarowe: - manometr niskiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wszystkie elementy układu wodnego muszą być odporne na korozję, - konstrukcja układu wodnego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów, - na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed dostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, - samochód powinien być zaopatrzony w linię szybkiego natarcia, o długości min. 30mb, na zwijadle. Linia szybkiego natarcia powinna umożliwiać podawanie wody bez względu na ciśnienie i stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, korbę z mechanizmem zębatym umożliwiającą zwijanie węża (dopuszcza się inny napęd bębna zwijadła, np. elektryczny, pneumatyczny, itp.), 5) Instalacja elektryczna 24V, wyposażona w główny wyłącznik prądu: - oświetlenie kabiny załogi, - oświetlenie wewnętrzne schowków, - oświetlenie pola pracy pojazdu, - oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego, - sygnał cofania dźwiękowy z lampą oświetleniową, - lampy obrysowe, - światła odblaskowe, - światła przeciwmgielne w nowym zderzaku typ 400, - lampa - szperacz - z przodu samochodu, umieszczona na taranie przednim, - lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej, - pojazd wyposażony w gniazdo do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy lub złącze samorozłączalne - komplet), - lampy zespolone tylne. 6) Lakierowanie i konserwacja farbami akrylowymi: - samochód wraz z zabudową pożarniczą w kolorze RAL-3000, - zderzaki pojazdu oraz nadkola w kolorze białym, - konserwacja podwozia kolorem czarnym. 7) Prace dodatkowe - Kontrola układu hamulcowego. - Kontrola układu kierowniczego. - Wykonanie badania technicznego pojazdu, dopuszczającego samochód do ruchu. - Przegląd autopompy. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu pojazd po karosażu, sprawny technicznie, dopuszczony do ruchu na terenie RP (homologacja) bez wad i usterek, z pełnym zbiornikiem paliwa, o parametrach technicznych i jakościowych oraz wyposażeniu określonym w SIWZ i ofercie, a także niezbędne dokumenty do dokonania zarejestrowania pojazdu celem używania go zgodnie z przeznaczeniem na terenie Polski. Zamówienie zrealizować należy zgodnie z obowiązującym prawem w szczególności z przepisami technicznymi i wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniach MSWiA, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, ABW, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, Kontroli Skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz.U.2011.165.992)..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 34.14.42.10-3.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 14.08.2012.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Zakład Konserwacji i Naprawy Sprzętu Pożarniczego ERGAŚ Ryszard Gajewski, Budziska 75, 07-130
ŁOCHÓW, kraj/woj. mazowieckie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 108000,00 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ
CENĄ**

Cena wybranej oferty: 113400,00

Oferta z najniższą ceną: 113400,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 113400,00

Waluta: PLN.