

FIRMA USŁUGOWA ŁUKASZ SKUTNIK

ul. Wronia 17/2

tel. 505-416-609

email: lukasz.skutnik@op.pl

NIP 774-190-01-14

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2941W
odcinek o dług. 4,394 km.**

**Inwestor: Gmina Słupno
ul. Miszewska 8a
09-472 Słupno**

Opracował: mgr inż. Łukasz Skutnik

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	1-3	
RYSUNKI			
1.	Orientacja		1
2.	Projekt Stałej Organizacji Ruchu		2/1-5

PŁOCK 04. 2018

Egz. nr 1

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na zlecenie Urzędu Gminy Słupno

Jako podstawę opracowania przyjęto:

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.R.P. Zał. do nru 220, poz.2181 z dnia 23grudnia 2003 r.)

2. Parametry drogi powiatowej nr 2941 W

- klasa Z, L
- szerokość jezdni – 5,50 m
- pobocza gruntowe – 2 x 1,00 – 1,30 m,

2. Zakres prac:

Projekt przewiduje wykonanie ścieżki rowerowej na odcinku 4,394 km, częściowo przy krawędzi jezdni, a częściowo poza rowem lub poza poboczem drogi. W dwóch miejscach drogi ścieżka przechodzi z jednej strony drogi na drugą.

4. Charakterystyka ruchu

Ruch kołowy na projektowanym odcinku jest w przeważającej części lokalny. Stanowi połączenie okolicznych wsi między sobą oraz dojazd do siedziby Gminy w Słupnie, a także do Płocka.

5. Charakterystyka stanu istniejącego:

Teren, na który projektuje się ścieżkę rowerową jest uzbrojony. Droga na niewielkich odcinkach w terenie zabudowanym posiada chodniki. Chodniki te zostaną połączone ze ścieżką rowerową poprzez ich poszerzenie.

6. Rozwiązania projektowe:

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania ścieżki rowerowej znakami C-13, C-13a, C-13/16 oraz znakami D-6a i D-6b. Miejsca przejść ścieżki z jednej strony drogi na drugą oznakowano dodatkowo znakami A-24.

Na początkowych odcinkach ścieżki namalowano znaki poziome P-23. Przejazdy przez jezdnie oznakowano znakami poziomymi P-11.

Znaki użyte do oznakowania powinny być z grupy wielkości „mini”, z licem z folii odblaskowej typu 2.

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami i pieszych.

Lokalizację oznakowania projektowanego pokazano na rys. 2/1 - 2/5.

7. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : 12.2018 r.

Opracował: mgr inż. Ł. Skutnik