

ŁUKASZ SKUTNIK

ul. Wronia 17/2,

09-472 Słupno,

tel. 505-416-609

email: lukasz.skutnik@op.pl

**NIP 774-190-01-14**

## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2941W**

**odcinek o dług. 4,233 km.**

**Inwestor: Gmina Słupno  
ul. Miszewska 8a  
09-472 Słupno**

**Opracował: mgr inż. Łukasz Skutnik**

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	1-4	
RYSUNKI			
1.	Orientacja		1
2.	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu – Etap I		2/1-5
3.	Schematy		3/1-9

**PŁOCK 08. 2017**

**Egz. nr 5**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu tymczasowej organizacji ruchu

### **1. Podstawa opracowania:**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano na zlecenie Gminy Słupno

Jako podstawę opracowania przyjęto:

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.R.P. Zał. do nru 220, poz.2181 z dnia 23grudnia 2003 r.)

### **2. Parametry drogi powiatowej nr 2941 W**

- klasa Z, L
- szerokość jezdni – 5,50 m
- pobocza gruntowe – 2 x 1,50 – 2,00 m,

### **3. Zakres prac:**

Projekt przewiduje wykonanie ścieżki rowerowej na odcinku 4,394 km, częściowo przy krawędzi jezdni, a częściowo poza rowem lub poza poboczem drogi. W dwóch miejscach drogi ścieżka przechodzi z jednej strony drogi na drugą.

### **4. Charakterystyka ruchu**

Ruch kołowy na projektowanym odcinku jest w przeważającej części lokalny. Stanowi połączenie okolicznych wsi między sobą oraz stanowi dojazd do siedziby Gminy w Słupnie, a także do Płocka.

### **5. Charakterystyka stanu istniejącego:**

Teren, na który projektuje się ścieżkę rowerową jest uzbrojony. Droga na niewielkich odcinkach w terenie zabudowanym posiada chodniki. Chodniki te zostaną połączone ze ścieżką rowerową poprzez ich poszerzenie.

### **6. Rozwiązania projektowe:**

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania na czas robót w obszarze zabudowanym w porze dziennej - Rys. 2/1-5, i rys. nr 4. Miejsca przejść ścieżki z jednej strony na drugą

oraz miejsca przy jezdni należy oznakować na czas budowy zgodnie z rys. 2/1-5 oraz schematami 3/1-9.

Oznakowanie projektowane stanowią zapory, tablice prowadzące, tablice kierujące, tablice zamykające, tablice ostrzegawcze, pachołki drogowe i znaki drogowe pionowe. Oznakowanie należy sukcesywnie przesuwać w miarę postępu robót. Długości oznakowanych odcinków należy ograniczyć do max. 150 m.

Zapory i tablice zostaną umieszczone w taki sposób, aby ograniczały zajęcie pasa drogowego do terenu na którym wykonywane będą prace budowlane.

Znaki użyte do oznakowania robót powinny być z grupy wielkości „duże”, z licem z folii odblaskowej typu 2. Tablica zamykająca – duża.

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami i pieszych. Zapory drogowe powinny być umieszczone na wysokości 0,8 – 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapór.

Wszystkie znaki i urządzenia należy usunąć po zakończeniu robót i zgłosić Zarządcy drogi.

Wszystkie nowoprojektowane zjazdy należy oznakować zgodnie ze schematem nr 1.

## 7. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu : 06.2018 r.

## 8. Wykaz oznakowania projektowanego:

A-12b	szt. 1
A-12c	szt. 1
A-14	szt. 2
B-25	szt. 2
B-42	szt. 2
U-3d	szt. 2
U-20b	szt. 2
U-35	szt.10
U-21a	szt. 5
U-21b	szt. 5

Opracował: mgr inż. Ł. Skutnik