

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Dział II SIWZ

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej drogi gminnej o długości ok 3,60km, tj. od granicy Gminy Słupno w m. Borowiczki Pieńki - ul.Piastowska i ul.Wawrzyńca Sikory do skrzyżowania z ul.Jagiellońską w Liszynie poprzedzonej opracowaniem koncepcji docelowego zagospodarowania pasa drogowego - w ramach zadania – Arkadia Mazowiecka – przebudowa drogi gminnej w m. Borowiczki Pieńki – Liszyno, zgodnie z niżej opisanymi uwarunkowaniami i wytycznymi.

Przedmiot zamówienia wykonany zostanie na podstawie tzw. „ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. (Dz.U. 2003r., Nr 80, poz.721 z póź. zm.) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, oraz ustawy o drogach publicznych.

I. Szczegółowy zakres prac projektowych oraz uwarunkowania:

- opracowanie koncepcji docelowego zagospodarowania pasa drogowego w tym: jezdnia, zjazdy, pobocza, odwodnienie, organizacja ruchu na podstawie, których opracowana zostanie dokumentacja techniczna,
- zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej o długości ok. 3,60km, tj. od granicy Gminy Słupno w m. Borowiczki Pieńki - ul.Piastowska i ul.Wawrzyńca Sikory do skrzyżowania z ul.Jagiellońską w Liszynie - budowa drogi o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,0m na podbudowie z kruszywa, chodnika o szer. 1,50m, ciągu pieszo-rowerowego o szer. 2,50m oraz odwodnienia drogi
- konstrukcja dla kategorii ruchu KR3,
- wykonanie zjazdów publicznych z nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej typu polbruk,
- wykonanie ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szer. 2,50m
- wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szer. 1,50m
- wykonanie odwodnienia drogi na podstawie opracowanej koncepcji stanowiącej Załącznik Nr 1 do opisu,
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- dostosowanie niwelety i geometrii drogi do istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu,
- niweletę zaprojektować w sposób uwzględniający prawidłowe odwodnienie projektowanej drogi,
- wytyczenie pasa drogowego – wykonanie podziału działek pod pas drogowy ok. 60 działek w Bielinie i 31 działek w Liszynie.(działek przed podziałem),
- uzgodnienie projektu podziału przed zarejestrowaniem w ośrodku dokumentacji,
- kolizje według wytycznych zarządców i dysponentów sieci,
- pozostałe prace wynikające ze zmian geometrii drogi w wyniku zaproponowanych rozwiązań, a niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia,

Inne postanowienia:

- istniejąca nawierzchnia drogi – asfaltowa,
- w znacznej części droga przechodzi przez teren o zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej, w pozostałej części przez tereny rolne,
- teren częściowo uzbrojony w infrastrukturę techniczną (woda, kanalizacja sanitarna, sieć gazowa, sieć energetyczna)

II. W ramach wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:

1. Wykonania projektu budowlanego i wykonawczego w stopniu dokładności, czytelności i szczegółowości niezbędnym do realizacji zadania, uwzględniającego między innymi:

- wykonanie dokumentacji zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. (Dz.U. 2003r., Nr 80, poz.721 z póź. zm.) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, oraz ustawy o drogach publicznych,
- wykonanie podziałów zgodnie z ustawami – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz o gospodarce nieruchomościami - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 07.12.2004r. (Dz.U. Nr 268, poz.2663) – w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości oraz ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. (Dz.U. 2003r., Nr 80, poz.721 z póź. zm.) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- uzyskanie aktualnych map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1: 500 dla potrzeb projektowanego terenu objętego zamówieniem,
- opracowanie map do celów projektowych w skali 1:500 dla potrzeb opracowania dokumentacji projektowej - obecnie dla terenu gminy Słupno prowadzona jest w ODGiK w Płocku mapa numeryczna, (wykonane mapy i projekty muszą być przekazywane w formacie numerycznym DXF)
- wykonanie projektu podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami pod projektowaną drogę,
- inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki z podziałem na poszczególne działki,
- dokumenty stwierdzające prawo zamawiającego do dysponowania nieruchomością na cele budowlane:
 - a) wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości na terenie inwestycji, aktualne w dniu przekazania dokumentacji Zamawiającemu,
 - b) lista stron postępowania zgodnie z art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane (inwestor oraz właściciele, użytkownicy wieczysti lub zarządcy nieruchomości znajdujący się w obszarze oddziaływania obiektu),
 - c) plan sytuacyjny (w tej samej skali co projekt budowlany) z zaznaczeniem granic nieruchomości na terenie inwestycji oraz granic nieruchomości sąsiadujących z inwestycją. Na planie muszą być wyraźnie zaznaczone części nieruchomości zajętych pod inwestycje, które nie są we władaniu Gminy Słupno lub Skarbu Państwa.
- dokonanie pomiarów geodezyjnych w terenie wraz z kontrolą inwentaryzacyjną stanu istniejącego, niezbędnych do wczesnego korygowania ewentualnych rozbieżności pomiarowych,
- uzyskanie wszystkich wymaganych obowiązującymi na dzień składania projektu przepisami decyzji, zgód, opinii, uzgodnień wynikających z wydanych decyzji oraz przepisów szczególnych,
- uzyskanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, (Dz. U. 2008r Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.),
- opracowanie i uzgodnienie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego warunków technicznych zarządców sieci i wytycznych dla planowanego przedsięwzięcia,
- sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku, gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów,
- wykonanie dokumentacji geotechnicznej w obszarze przedmiotowego terenu, w zakresie koniecznym do prawidłowego zaprojektowania i realizacji inwestycji,

- wykonanie niezbędnego operatu wodno-prawnego wraz z uzgodnieniem z właściwymi organami,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji, wszystkie niezbędne koszty,
- ustalenie z Zamawiającym danych wyjściowych do kosztorysowania (przed przystąpieniem do wykonania przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich należy ustalić dane techniczne, technologiczne, organizacyjne oraz inne niezbędne do kalkulacji kosztorysowej).

2.W ramach opracowania dokumentacji należy sporządzić:

- projekt koncepcyjny opracowany w zakresie drogowym, składający się z części graficznej, sporządzony na mapie ewidencyjnej z wyraźnym oznaczeniem działek, na których zlokalizowana będzie inwestycja i opisowej, opracowany w 2 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej,
- projekt budowlany branży drogowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr120, poz.1133) w ilości 5 egz. wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF),
- projekty budowlane i wykonawcze infrastruktury technicznej niezbędnej dla prawidłowego funkcjonowania drogi w tym:
 - budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z budową elementów odwodnienia powierzchniowego (rowów przydrożnych, przepustów itp),
 - budowa oświetlenia ulicznego,
 - przebudowa skrzyżowań
 w ilości 5 egz. wraz kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF),
- szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót wraz z wersją elektroniczną na płycie CD (w dokumencie tekstowym oraz skan 1 egz. w zapisie PDF),
- projekt stałej i czasowej organizacji ruchu w ilości 5 egz. wraz z kompletną wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji zapisie PDF),
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia, o której mowa w art. 96, ust. 3, pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) w 4 egz. + 4 egz. w formie elektronicznej,
- raport oceny oddziaływania na środowisko oddziaływania na środowisko wraz z wersją elektroniczną na płycie CD (skan dokumentacji w zapisie PDF),
- przedmiary robót w ujęciu branżowym sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r., Nr 202, poz. 2072 z póź. zm.) oraz przekazanie Zamawiającemu w 2 egz. wraz z wersją elektroniczną na płycie CD.
- kosztorysy inwestorskie branżowe wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów inwestycji opracowanych zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów budowlanych określonych w programie funkcjonalno –użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389) – metodą kalkulacji uproszczonej. Sporządzanie kosztorysu uproszczonego w każdym przypadku musi być poprzedzone opracowaniem przedmiaru robót. Kosztorys inwestorski należy przekazać Zamawiającemu w 2 egz. wraz z wersją elektroniczną na

plycie CD (w oryginalnym opracowaniu, w arkusz kalkulacyjnym lub dokumencie tekstowym oraz skan 1 egz. w zapisie PDF),

- płytę CD zawierającą całą w/w dokumentację w 1 egzemplarzu bez kosztorysów – wersja przetargowa

3. Wykonawca wraz z dokumentacją składa:

- wykaz opracowań,
- oświadczenie, że dokumentacja wykonana jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej oraz normami, że zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- oświadczenie o zgodności i kompletności dokumentacji w wersji papierowej z wersją elektroniczną.

4. Ponadto do obowiązków Wykonawcy należy:

- zapoznanie się z dokumentami będącymi w posiadaniu Zamawiającego przed rozpoczęciem prac projektowych,
- wykonanie wszelkich pomiarów ruchu, ekspertyz i badań niezbędnych dla potrzeb opracowania projektowego
- szczegółowe sprawdzenie w terenie warunków wykonania zamówienia,
- zastosowanie w projekcie rozwiązań standardowych skutkujących optymalizacją kosztów – konsultacje z Zamawiającym na każdym etapie projektowania dokumentacji, dotyczące istotnych elementów mających wpływ na koszty,
- opisywanie proponowanych materiałów i urządzeń za pomocą parametrów technicznych,
- udzielenia odpowiedzi na pytania składane w trakcie procedury przetargowej na wykonanie robót budowlanych, które będą realizowane na podstawie dokumentacji projektowej,
- w przypadku zaproponowania przez wykonawcę robót budowlanych, w ofercie przetargowej, materiałów lub urządzeń „równoważnych” tzn. o parametrach nie gorszych niż przedstawione w zamawianej dokumentacji projektowej – Wykonawca zobowiązuje się do wydania, na etapie analizy ofert i na wniosek Zamawiającego, pisemnej opinii na temat parametrów tych materiałów lub urządzeń.

5. W razie konieczności wykonanie projektu usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną obejmującego przełożenie, wymianę, lub przebudowę uzbrojenia wraz z uzyskaniem warunków technicznych od właścicieli i użytkowników przebudowywanej infrastruktury - w tym ogrodzenia, uzgodnieniem dokumentacji projektowej, przedmiarem robót i kosztorysem inwestorskim (2 egz.).

UWAGA:

1. Dokumentacja projektowo – kosztorysowa nie może przedmiotu zamówienia opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba, że jest to uzasadnione specyfikacją przedmiotu zamówienia lub nie można tego opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne” lub inne równoważne wyrazy.
2. Dokumentacja projektowa powinna opisywać przedmiot zamówienia w tym zastosowane materiały i urządzenia za pomocą cech technicznych i jakościowych, przy przestrzeganiu Polskich przenoszących europejskie normy zharmonizowane

3. Przyjęte rozwiązania projektowe i zastosowane materiały powinny maksymalnie ograniczać koszty przyszłej inwestycji, jednocześnie jednak powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

4. Wykonawca udzieli 36 miesięcy gwarancji na wykonane prace projektowe.

III. TERMINY WYKONANIA ZAMÓWIENIA

1) Projekt koncepcyjny w zakresie drogowym do dnia: **31.03.2014 r.**

2) Karta informacyjna przedsięwzięcia do dnia: **31.07.2014 r.**

3) Projekt budowlano- wykonawczy wraz z projektem czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej do dnia: **30. 11.2014 r.**

Wykonawca zobowiązany jest w trakcie opracowania projektu uzyskania od Zamawiającego uzgodnienia lub opinii w zakresie:

- 1) projektu koncepcyjnego
- 2) konstrukcji drogi
- 3) linii rozgraniczających drogi (linii podziału)

Załączniki:

Załącznik Nr 1 - Koncepcja odwodnienia dróg

Załącznik Nr 2 - Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego

UWAGA:

Koncepcja odwodnienia dróg oraz opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego stanowiące Załącznik Nr 1 i 2 swym zakresem obejmują obszar większy niż obszar objęty przedmiotem zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany do samodzielnej weryfikacji zamieszczonych dokumentów pod kątem zakresu przedmiotowego postępowania.