

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Opis techniczny

### II. Rysunki

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny – trasa objazdu

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu kołowego na czas robót w związku z przebudową drogi gminnej wraz z obiektem mostowym na odcinku Słupno – Liszyno oraz dróg osiedlowych – ul. Bociania, Żurawia i Orla.

Celem opracowania jest :

- Przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia organizacji ruchu na czas budowy
- Zapewnienie bezpieczeństwa w strefie robót wszystkim uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace na budowie
- Minimalizacja kosztów społecznych i ograniczeń w ruchu spowodowanych robotami

### 2. Zamawiający

Gmina Słupno  
ul. Miszewska 8a  
09-472 Słupno

### 3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp.j.  
ul. Promienista 87A/1  
60-141 Poznań

### 4. Podstawa opracowania

4.1. mapa zasadnicza w skali 1: 500

4.2. przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)
- Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym

## 5. Ogólne założenia organizacji ruchu na czas przebudowy

Podstawowym założeniem niniejszego opracowania jest organizacja ruchu związana z objazdem.

### Trasa objazdu.

Trasę objazdu pokazano na załączonym rysunku (rys. nr 2 „Plan sytuacyjny - OBJAZD”). Zamknięciu podlega odcinek drogi o łącznej długości około 2380m (ulica Pocztowa na odcinku Słupno – Liszyno). Droga będą mogli poruszać się jedynie mieszkańcy dojeżdżający do posesji. Pozostałe pojazdy powinny kierować się wg trasy objazdu tzn. drogą powiatową nr 2959W na odcinku Słupno – Wykowo oraz drogą gminną nr 291687W na odcinku Wykowo – Liszyno.

Należy zapewnić dojazd do posesji w ciągu ulicy Pocztowej, Żurawiej, Orlej i Bocianie.

Na skrzyżowaniach należy ustawić znaki F-9 informujące o kierunkach objazdu.

## 6. Charakterystyka ruchu na drogach

Ulica Pocztowa stanowi połączenie miejscowości Słupno i Liszyno. Odbywa się tutaj niewielki ruch lokalny w postaci samochodów osobowych, autobusów oraz pojazdów rolniczych. Objazd prowadzony jest drogami o nawierzchni asfaltowej, gminnymi i powiatowymi o niewielkim ruchu oraz na drodze krajowej nr 62.

## 7. Opis zagrożeń lub utrudnień.

Na drodze gminnej zamknięcie odcinka drogi, nie spowoduje znacznych utrudnień oraz zagrożeń w bezpieczeństwie ruchu.

## 8. Termin i czas trwania przebudowy

Szczegółowy terminarz robót zostanie przedstawiony przez wykonawcę robót.

Zakres ograniczeń w ruchu zależy od harmonogramu robót.

**Wykonawca może przystąpić do prac na warunkach podanych w zatwierdzeniu projektu oraz na wydanych opiniach i uzgodnieniach.**

## 9. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym

- Strefę budowy należy oddzielić od pasa ruchu tablicami U-20, U-21
- Lokalizacja tablic i innych znaków w terenie – zgodnie z projektem

Jednostka organizacyjna prowadząca prace w związku z robotami lub czynnościami na drodze w pasie drogowym zobowiązana jest do umieszczenia i utrzymania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drodze albo przy drodze.

Zajmujący pas drogowy w związku z prowadzeniem robót drogowych jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu.

Osoby wykonujące roboty na drodze są obowiązane używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadającym właściwym warunkom technicznym.

Składowanie materiałów do budowy, ziemi z wykopów oraz sprzętu powinno odbywać się w pasie zajętego terenu wygradzonego zaporami.

### 9.1. Podstawowe wymagania dotyczące znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone

do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.

Oświetlenie ostrzegawcze na tablicach prowadzących i zaporach wygradzających jezdnie powinno być aktywne przez cały okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu, bez względu na warunki pogodowe oraz porę doby. Światła te o barwie żółtej przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości min. 1000m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością  $90 \pm 30$  cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki pionowe grupy dużej .

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

### 9.2. Podstawowe wymagania dotyczące tymczasowego oznakowania poziomego

W sytuacji kiedy na jezdni pozostaje oznakowanie stałe barwy białej, należy do oznakowania tymczasowego zastosować znaki barwy żółtej.

Znaki barwy białej które nie obowiązują podczas tymczasowej organizacji ruchu powinny być przekreślone liniami barwy żółtej o szer. 12cm. Do wykonania oznakowania barwy żółtej należy użyć samoprzylepne taśmy koloru żółtego

Jeżeli czasowa organizacja ruchu zastosowana jest na odcinkach gdzie usunięto stałe oznakowanie poziome, do oznakowania stosuje się znaki poziome barwy białej.

Czasowe oznakowanie poziome powinno być wykonane z materiałów odblaskowych.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być usunięte niezwłocznie po wykonaniu robót.

Za stan techniczny oznakowania odpowiada wykonawca robót.



ul. Bielska 59, 09-400 Płock

tel. 24 267 68 39

fax. 24 267 68 81

ZDP.T.440/55/2015

Płock, dnia 13 maja 2015 roku

**SMP Projektanci Szuba, Matysik,  
Pokorski Sp. j.  
Projektowanie dróg i mostów  
ul. Promienista 87A/1  
60-141 Poznań**

dotyczy: opinii do projektu czasowej organizacji ruchu

W odpowiedzi na wniosek z dnia 11 maja 2015 roku, który wpłynął do tutejszego Zarządu dróg w dniu 12 maja 2015 roku, na podstawie § 7 ust 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177, poz. 1729)

**pozytywnie opiniuję**

projekt czasowej organizacji ruchu pn.: „Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno – Słupno (ul. Poczтовая) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance oraz drogami osiedlowymi – ul. Bociania, Żurawia, Orla”, w zakresie objazdu drogą powiatową nr 2959W Słupno – Wykowo.

  
**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Płocku  
mgr inż. Marcin Błaszczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a ZDP w Płock

Sprawę prowadzi: Anna Wróbel, tel. 24 267 68 42



GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Warszawie  
8 Warszawa, ul. Mińska 25  
00-209-25-00, fax: 22 698-60-49

Naczelnik Wydziału BRD  
i Zarządzania Ruchem

**SMP**  
Projektanci Sp. j.

PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa inwestycji:** Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno – Słupno (ul. Pocztowa) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance oraz drogami osiedlowymi – ul. Bociania, Żurawia, Orla

**Temat:** Projekt tymczasowej organizacji ruchu

**Branża:** Drogowa

**Inwestor:** Gmina Słupno  
ul. Miszewska 8a  
09-472 Słupno

**Egzemplarz nr:** 1

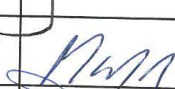

**OPINIA**  
Nr ew. Z.2/408./.../Op/Z./.../2015.  
**PROJEKT – SZKIC**  
czasowej / stałej organizacji ruchu  
opiniuje pozytywnie / negatywnie  
z następującymi uwagami:

- ze zmianami naniesionymi  
wskazaniem szerszym  
- w zakresie pasa  
drogi terajsznej

2015-06-02

Generalny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z upoważnieniem

mgr inż. Leszek Sekulski  
Z-ca Dyrektora Oddziału

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	

Poznań, maj 2015 r.

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.  
ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań tel. 61 86 19 636 fax. 61 86 10 644 www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000350243





PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa inwestycji:** Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno – Słupno (ul. Poczтовая) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance oraz drogami osiedlowymi – ul. Bociania, Żurawia, Orla

**Temat:** Projekt tymczasowej organizacji ruchu

**Branża:** Drogowa

**Inwestor:** Gmina Słupno  
ul. Miszewska 8a  
09-472 Słupno

**Egzemplarz nr:** 2

*Opinię bez wady  
12.06.2015.*

Zup WDJTA  
Andrzej Dziągiewski  
NACZELNIK  
WYDZIAŁ INWESTYCJI  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	

Poznań, maj 2015 r.

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.  
ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań tel. 61 86 19 636 fax. 61 86 10 644 www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000350243






Z upoważnienia  
Komendanta Miejskiego Policji  
w Płocku  
**PROJEKT - SZKIC**  
organizacji ruchu opiniuję  
pozytywnie - ~~negatywnie~~  
z następującymi warunkami

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Płocku  
*kom. Robert Wawrzęcki*

2015 05. 19

— Planowany przebieg objazdu


— Przebudowywany odcinek drogi

 <b>SMP</b> Projektanci Sp. j.		SMP Projektanci Sp. j. ul. Promienista 87A/1 60-141 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 86 19 636, fax. 61 86 10 644 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
		Inwestor: <b>Gmina Słupno</b> ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno	
Nazwa inwestycji: <b>Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno - Słupno (ul. Poczтовая) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance oraz drogami osiedlowymi - ul. Bociania, Żurawia, Orla</b>			
Branża: <b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		Stadium dokumentacji: <b>PB/PW</b>	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	<i>Matysik</i>
Opracował	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 drogowa	<i>Pietruszewski</i>
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		<i>Antkowiak</i>
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>
Tytuł rysunku: <b>Plan sytuacyjny - OBJAZD</b>			Nr <b>2</b>
Nr umowy: 4/2014 z dnia 28.01.2014 r.		Data opracowania: 05/2015	Skala: 1:500

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.

**KARTA UZGODNIENÍ**  
**DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Dot. *Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno – Słupno (ul. Poczтова) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance oraz drogami osiedłowymi – ul. Bociania, Żurawia, Orla*

Lp.	Data	Opinia
	23 -07- 2015	<p><i>Opiniuję bez uwag</i></p> <p><i>23 -07- 2015</i></p> <p>Data .....</p> <p></p> <p>..... podpis</p>

*Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno – Słupno (ul. Poczтова) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance  
oraz drogami osiedłowymi – ul. Bociania, Żurawia, Orla  
Projekt tymczasowej organizacji ruchu*

STAROSTA PŁOCKI  
ul. Bielska 59  
03-400 Płock

Płock, 31 lipca 2015 r.

KM-I.7123.1.104.2015

**SMP Projektanci SP. j.**  
**ul. Promienista 87A/1**  
**60-141 Poznań**

Odpowiadając na pismo z dnia 28 lipca 2015 roku o zatwierdzenie projektu czasowa organizacji ruchu pn. "Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno – Słupno (ul. Poczтовая) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance oraz drogami osiedlowymi – ul. Bociania, Żurawia, Orla", informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 30 czerwca 2016 roku. Termin przywrócenia poprzedniego stanu organizacji ruchu to 31 grudnia 2016 roku.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

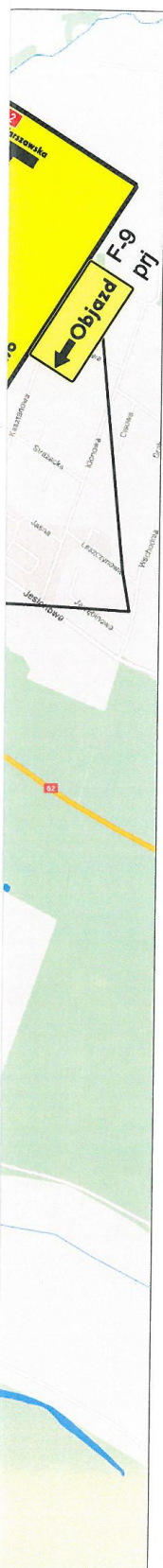
Ponadto informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

STAROSTA  
w/z *Skusallec*  
Mariusz Bieniek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Strona 1 z 1



STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
ul. Bielska 59  
09-400 Płock

Płock, dn. 31 LIP. 2015  
Zatwierdzam organizację ruchu w całości  
- bez zmian  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:  
do 30 CZE 2016

Termin wprowadzenia/przywrócenia  
stałej organizacji ruchu 2016 -12- 31

Opiniuję bez uwag

Data 23 -07- 2015

WÓJT  
Marcin Zawadka  
podpis

— Planowany przebieg objazdu  
— Przebudowywany odcinek drogi

<b>SMP</b> Projektanci Sp. j.		SMP Projektanci Sp. j. ul. Promienista 87A/1 60-141 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 86 19 636, fax. 61 86 10 644 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
Inwestor:		Gmina Słupno ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno - Słupno (ul. Pocztowa) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance oraz drogami osiedlowymi - ul. Bociania, Żurawia, Orla			
Branża: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Stadium dokumentacji: PB/PW	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	Matysik
Opracował	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 drogowa	Pietruszewski
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		Antkowiak
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	Szuba
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - OBJAZD			Nr 2
Nr umowy: 4/2014 z dnia 28.01.2014 r.		Data opracowania: 07/2015	Skala: 1:500

## KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Dot.** *Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno – Słupno (ul. Poczтова) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance oraz drogami osiedlowymi – ul. Bociania, Żurawia, Orla*

Lp.	Data	Opinia