

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. Opis techniczny**

### **II. Rysunki**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekrój podłużny (fragment)

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego na przebudowywanych drogach gminnych w Słupnie.

### 2. Zamawiający

Gmina Wschowa  
ul. Rynek 1  
67-400 Wschowa

### 3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp.j.  
ul. Promienista 87A/1  
60-141 Poznań

### 4. Podstawa opracowania

1. umowa nr 4/2014 z dnia 28.01.2014r.
2. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie
3. projekt zagospodarowania terenu
4. projekt budowlano-wykonawczy
5. przepisy prawne
  - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)
  - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)

## 5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

## 6. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

### Przyjęte parametry projektowe – ul. Poczтова:

- Klasa techniczna drogi L
- Prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h
- Ilość pasów ruchu 2 pasy ruchu
- Szerokość jezdni 6,0 m
- Pochylenie poprzeczne na prostej 2%
- Szerokość chodników 1,5 m
- Szerokość ciągów pieszo-rowerowych 2,5m
- Kategoria ruchu KR 3
- Długość projektowanego odcinka 2,38 km.

### Przyjęte parametry projektowe – ul. Żurawia:

- Klasa techniczna drogi L
- Prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h
- Ilość pasów ruchu 2 pasy ruchu
- Szerokość jezdni 6,0 m
- Pochylenie poprzeczne na prostej 2%
- Szerokość chodników 2,0 m
- Kategoria ruchu KR 2
- Długość projektowanego odcinka 0,65 km.

### Przyjęte parametry projektowe – ul. Bociania:

- Klasa techniczna drogi L
- Prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h
- Ilość pasów ruchu 2 pasy ruchu
- Szerokość jezdni 5,0 m
- Pochylenie poprzeczne na prostej 2%
- Szerokość chodników 2,0 m
- Kategoria ruchu KR 2
- Długość projektowanego odcinka 0,50 km.

### Przyjęte parametry projektowe – ul. Orla:

- Klasa techniczna drogi pieszo-jezdni
- Ilość pasów ruchu 2 pasy ruchu
- Szerokość jezdni 6,0 m
- Pochylenie poprzeczne na prostej 2%
- Kategoria ruchu KR 2
- Długość projektowanego odcinka 0,09 km.

## 7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

## 8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

### 1. Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe :
  - W ciągu przebudowywanych ulic zastosować znaki z grupy „**małe**” z wyjątkiem skrzyżowania z drogą krajową, gdzie należy zastosować znaki z grupy „**średnie**”
  - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 1**, za wyjątkiem znaków **A-7, B-2, D-6**, które muszą być wykonane z folii **typu 2**
  - na znakach istniejących, przewidzianych do pozostawienia należy wymienić tarcze na nowe

### 2. Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Oznakowanie poziome wykonać jako **grubowarstwowe**
- Wymagania podstawowe
  - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
  - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
  - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
  - odporność na ścieranie i zabrudzenie
  - odpowiedni okres trwałości
  - szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały
  - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)
  - masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
  - odblaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane
  - mikrokulki szklane lub ceramiczne

### 3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Istniejące tablice prowadzące przewidziane do pozostawienia wymienić na nowe
- Wymagania podstawowe

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat

technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji

- o dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- o wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.

Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno – Słupno (ul. Pocztowa) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance oraz drogami osiedlowymi – ul. Bociania, Żurawia, Orla

## KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dot. **Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno – Słupno (ul. Pocztowa) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance oraz drogami osiedlowymi – ul. Bociania, Żurawia, Orla**

| Lp.        | Data | Opinia   |
|------------|------|--|
| 2015-05-29 |      | <p><del>PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU</del><br/>organizacji ruchu opiniuje<br/>pozytywnie - <del>negatywnie</del><br/>z następującymi warunkami:</p> <p><b>EKSPERT</b><br/>Wydziału Ruchu Drogowego<br/>KWP z siedzibą w Radomiu<br/><i>podinsp. mgr Radosław Rybak</i></p> |

SMP Projektanci Sp. j.

Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno – Słupno (ul. Poczтова) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance oraz drogami osiedlowymi – ul. Bociania, Żurawia, Orla

## KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dot. *Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno – Słupno (ul. Poczтова) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance oraz drogami osiedlowymi – ul. Bociania, Żurawia, Orla*

| Lp. | Data         | Opinia  |
|-----|--------------|---|
|     | 23 -07- 2015 | <p>Opiniuję bez uwag</p> <p>Data ..... 23 -07- 2015</p> <p><b>WÓJT</b><br/><i>[Podpis]</i><br/>Marek Zawadzka</p> <p>.....<br/>podpis</p> |

SMP Projektanci Sp. j.

STAROSTA PŁOCKI  
ul. Bielska 59  
09-400 Płock

Płock, 31 lipca 2015 r.

KM-I.7123.1.105.2015

**SMP Projektanci SP. j.**  
**ul. Promienista 87A/1**  
**60-141 Poznań**

Odpowiadając na pismo z dnia 28 lipca 2015 roku o zatwierdzenie projektu stała organizacji ruchu pn. "Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno – Słupno (ul. Pocztowa) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance oraz drogami osiedlowymi – ul. Bociania, Żurawia, Orla", informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 31 grudnia 2016 roku.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

STAROSTA  
25/23 *Mariusz Bieniek*  
Mariusz Bieniek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.



## LEGENDA

Opiniuję bez uwag

Data ..... 23 -07- 2015

*M. Zawadzka*  
 podpis

STAROSTWO POWIATOWE  
 w PŁOCKU  
 ul. Bielska 59  
 09-400 Płock

Płock, dn. 31 LIP. 2015  
 Zatwierdzam organizację ruchu w całości  
 - bez zmian  
 Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

do 2016-12-31

STAROSTA  
*Mariusz Bieniek*

|  |   |
|--|---|
|  | teren wód płynących                               |
|  | istniejące granice działek                        |
|  | istniejące numery działek                         |
|  | projektowana oś                                   |
|  | projektowany ściek z kostki                       |
|  | projektowany krawężnik uliczny 15x30cm            |
|  | projektowany krawężnik uliczny 15x30cm obniżony   |
|  | projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony   |
|  | projektowane obrzeże betonowe 8x30cm              |
|  | projektowana krawędź pobocza                      |
|  | projektowany przepust                             |
|  | projektowany mur oporowy                          |
|  | projektowana jezdnia bitumiczna                   |
|  | projektowana jezdnia z kostki betonowej           |
|  | projektowana zatoka autobusowa/postojowa          |
|  | projektowane pobocze gruntowe                     |
|  | projektowany ciąg pieszo-rowerowy                 |
|  | projektowany chodnik                              |
|  | projektowana jazda bitumiczny                     |
|  | znaki pionowe istniejące                          |
|  | znaki pionowe likwidowane                         |
|  | znaki pionowe projektowane                        |
|  | oznakowanie poziome projektowane (grubowarstwowe) |
|  | oznakowanie poziome istniejące                    |
|  | oznakowanie poziome likwidowane                   |

|  |                                 |   |                      |
|--|---------------------------------|---|----------------------|
| <br>SMP Projektanci Sp. j.<br>ul. Promienista 87A/1<br>60-141 Poznań<br>www.smp.poznan.pl<br>e-mail: biuro@smp.poznan.pl<br>tel. 61 86 19 636, fax. 61 86 10 644<br>NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 |                                 | Inwestor: Gmina Słupno<br>ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno   |                      |
|  |                                 | Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno - Słupno<br>(ul. Pocztowa) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance<br>oraz drogami osiedlowymi - ul. Bociania, Żurawia, Orla |                      |
| Branża: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU   |                                 | Stadium dokumentacji:   |                      |
| Stanowisko   | Imię i nazwisko                 | Nr uprawnień specjalność  | Podpis               |
| Projektant   | mgr inż. Marcin Matysik         | WKP/0233/POOD/06<br>drogowa   | <i>Matysik</i>       |
| Opracował  | mgr inż. Radosław Pietruszewski | WKP/0308/POOD/11<br>drogowa   | <i>Pietruszewski</i> |
| Opracował  | mgr inż. Szymon Antkowiak       |   | <i>Antkowiak</i>     |
| Sprawdzający   | mgr inż. Łukasz Szuba           | 7131/190/P/2002<br>konstrukcyjno-budowlana  | <i>Szuba</i>         |
| Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny   |                                 |   | Nr 2.1               |
| Nr umowy: 4/2014 z dnia 28.01.2014 r.  |                                 | Data opracowania: 07/2015   | Skala: 1:500         |

## KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Dot.** *Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno – Słupno (ul. Poczтова) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance oraz drogami osiedlowymi – ul. Bociania, Żurawia, Orla*

| Lp. | Data | Opinia |
|-----|------|--------|
|     |      |        |