

# USŁUGI PROJEKTOWE S.C.

## drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński L. Rytwińska-Nowak

tel.FR- 601-86-87-78; DT-604-445-615

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470 [e:mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### NA TERENIE GMINY SŁUPNO:

ULICA JANA III SOBIESKIEGO, WIŚNIOWIECKIEGO, HELENY, PODBIPIĘTY,  
BOHUNA I CZARNECKIEGO W MIEJSC. NOWE GULCZEWO

**Inwestor:** Wójt Gminy Słupno  
09-472 Słupno, ul. Miszewska 8a

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	2-6	
<b>RYSUNKI</b>			
2.	Orientacja	7-7	1.0
3.	Stała organizacja ruchu	8-8	2.0

**Projektant:** inż. F. Rytwiński  
upr. proj. drogowe 148/88  
**Asystent:** inż. T. Dudkiewicz

egz. nr 1, 2

Płock 2017

## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. nr 0, poz. 260 z póź. zm.)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2012r. nr 0, poz. 1448 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r. (D. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r. (D. U. z 2010r. nr 123, poz. 840 z póź. zm.),
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.

### 2. Stan istniejący

#### 2.1. Ulica Szlachecka

- zarządca drogi – Wójt Gminy Słupno
- klasa techniczna drogi – L
- miejscowości – Nowe Gulczewo
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 6m + dwustronny chodnik szer. 1,5m
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

#### 2.2. Ulica Czarneckiego

- zarządca drogi – Wójt Gminy Słupno
- klasa techniczna drogi – L
- miejscowości – Nowe Gulczewo
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 5m + dwustronny chodnik szer. 1,5m
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

### **2.3. Ulica J. III Sobieskiego**

- zarządca drogi – Wójt Gminy Słupno
- klasa techniczna drogi – D
- miejscowości – Nowe Gulczewo
- szerokość projektowanej nawierzchni – 5m + dwustronny chodnik szer. 1,5m
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

### **2.4. Ulica Wiśniowieckiego**

- zarządca drogi – Wójt Gminy Słupno
- klasa techniczna drogi – D, częściowo ciąg pieszojezdny
- miejscowości – Nowe Gulczewo
- szerokość projektowanej nawierzchni – 5m + dwustronny chodnik szer. 1,5m (poza odcinkiem ciągu pieszojezdnego)
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

### **2.5. Ulica Heleny**

- zarządca drogi – Wójt Gminy Słupno
- klasa techniczna drogi – ciąg pieszojezdny
- miejscowości – Nowe Gulczewo
- szerokość projektowanej nawierzchni – 5m
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

### **2.6. Ulica Podbiłęty**

- zarządca drogi – Wójt Gminy Słupno
- klasa techniczna drogi – L
- miejscowości – Nowe Gulczewo
- szerokość projektowanej nawierzchni – 5,5m + dwustronny chodnik szer. 1,5m
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

### **2.7. Ulica Bohuna**

- zarządca drogi – Wójt Gminy Słupno
- klasa techniczna drogi – D, częściowo ciąg pieszojezdny
- miejscowości – Nowe Gulczewo
- szerokość projektowanej nawierzchni – 5m + dwustronny chodnik szer. 1,5m (poza odcinkiem ciągu pieszojezdnego)
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

## **3. Projektowana organizacja ruchu**

Celem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu na ulicach Jana III Sobieskiego, Wiśniowieckiego, Heleny, Podbipięty i Bohuna w celu dostosowanie jej do nowych warunków po wykonaniu przebudowy wyżej wymienionych ulic. Na terenie przebudowanych ulic obowiązywać będą skrzyżowania równorzędne.

### **3.1. Ulica J. III Sobieskiego**

- ustawienie znaków pionowych:
  - D-4a "droga bez przejazdu" - 1szt.,
  - D-6 „przejście dla pieszych” – 12szt.,
- wykonanie oznakowania poziomego:
  - P-10 " przejście dla pieszych " - 6szt.,

### **3.2. Ulica Wiśniowieckiego**

- ustawienie znaków pionowych:
  - D-4a "droga bez przejazdu" - 2szt.,
  - D-6 „przejście dla pieszych” – 2szt.,

- wykonanie oznakowania poziomego:

- P-10 " przejście dla pieszych " - 1szt.,

### **3.3. Ulica Podbięty**

- ustawienie znaków pionowych:

- A-7 „ustęp pierwszeństwa” – 1szt.,

- D-4a "droga bez przejazdu" - 1szt.,

- D-6 „przejście dla pieszych” – 10szt.,

- wykonanie oznakowania poziomego:

- P-10 " przejście dla pieszych " - 5szt.,

### **3.4. Ulica Bohuna**

- ustawienie znaków pionowych:

- D-4a "droga bez przejazdu" - 1szt.,

- D-6 „przejście dla pieszych” – 4szt.,

- wykonanie oznakowania poziomego:

- P-10 " przejście dla pieszych " - 2szt.,

### **3.5. Ulica Czarneckiego**

- ustawienie znaków pionowych:

- D-1 "droga z pierwszeństwem" - 2szt.,

Projektowane zmiany przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Usprawnieni ruch pojazdów i ułatwi korzystanie z ulic.

Plan orientacyjny rys.1.0 w skali 1:25 000 przedstawia lokalizację robót.

Projektowaną organizację ruchu przedstawia rys. 2.0.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2018r.

## **4. Zasady ogólne**

Do oznakowania pionowego na drogach gminnych należy zastosować znaki małe odblaskowe. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

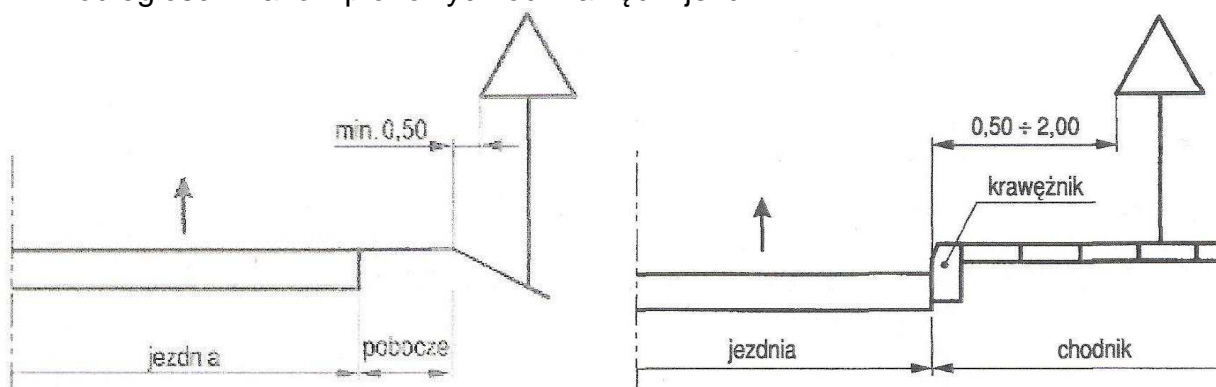
- D-1, D-4a, wykonać z folii odblaskowej typu 1

- A-7, D-6 wykonać z folii odblaskowej typu 2

Oznakowanie poziome wykonać techniką grubowarstwową, stosując farby rozpuszczalnikowe, wodorocieńczone i chemoutwardzalne nakładane na mokro. Projektowane znaki poziome wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.1. i 1.2.).

### 5. Zasady umieszczania znaków

- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni



- wysokość umieszczania znaków pionowych

