

FIRMA USŁUGOWA ŁUKASZ SKUTNIK

ul. Wronia 17/2, 09-472 Słupno, tel. 505-416-609

email: lukasz.skutnik@op.pl

NIP 774-190-01-14

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2941W odcinek o
dług. 4,233 km.**

działki nr: 228/1, 228/2, 10/4, 11/5, 62, 69/3, 69/6, 69/4, 72/3, 72/4, 70, 73/5, 81/7, 81/9, 82/1, 83/6, 83/9,
83/11, 84/6, 84/8, 84/10, 85/5, 85/11, 85/8, 85/12 - obręb Miszewko Stefany
1, 56/1, 107/10, 107/18, 109/8, 109/10, 109/12, 110/3, 106, 110/5, 111/3, 111/5, 112/1, 113/1,
114/1, 115/8, 115/4, 116/1, 135, 141/3, 143, 146/3, 146/2 - obręb Mijakowo
1, 2/1, 3/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/4, 7/6, 8/6, 8/10, 8/8, 9/1, 12/1, 13/1, 21/1, 22/1, 22/5, 24, 46/4 -
obręb Świącieniec
23/1 obręb Pełowo Gmina Bodzanów

Kategoria obiektu budowlanego:

Inwestor: Gmina Słupno
ul. Miszewska 8a
09-472 Słupno

Projektant: mgr inż. Zenobia Skutnik
upr. proj. drogowe 46/91

Sprawdzający: inż. Stanisław Wajrak
upr. proj. drogowe GT.8346/II/13/77

Opracował: mgr inż. Łukasz Skutnik

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	1-5	
2.	Tabela zjazdów	6	
3.	Uprawnienia i oświadczenia projektanta i sprawdzającego		
RYSUNKI			
1	Plan orientacyjny		1
2	Projekt zagospodarowania terenu		2/1-8
3	Profil podłużny		3/1-6
4	Przekroje normalne		4
5	Szczegóły konstrukcyjne		4/1
6	Rysunek zjazdu		5
7	Przepust w km 0+556,50		6
8	Przepust w km 0+810		7
9	Przepust w km 2+918,89		8
10	Balustrady		9
11	Rowy kryte i przepusty pod zjazdami		10

SŁUPNO 04. 2018

Egz. nr 5

OPIS TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500, aktualna do celów projektowych.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.).
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. (Dz. U. z 10 marca 2015 poz. 329)
- 1.4. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren wzdłuż drogi powiatowej nr 2941W, na którym projektuje się ścieżkę rowerową jest częściowo urządzony i uzbrojony. Wzdłuż drogi występują częściowo rowy przydrożne. Uzbrojenie stanowi sieć telefoniczną, sieć wodociągowa oraz słupy elektryczne.

Część drzew została wycięta na podstawie odrębnych zezwoleń. Przewiduje się przebudowę ogrodzeń.

2a. Warunki gruntowe

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowli rodzaj warunków gruntowych określa się jako proste – grunty jednorodne genetycznie, poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, a kategorię geotechniczną jako pierwszą – wykopu do 60cm, nasypy do 50cm.

Zgodnie z MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

2b. Warunki wodne

Wzdłuż drogi występują częściowo zagospodarowane rowy, oraz przepusty pod zjazdami i pod nawierzchnią jezdni

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje wykonanie wykopów oraz nasypów pod konstrukcję nawierzchni ścieżki, ustawienie opornika betonowego na ławie betonowej, wykonanie nawierzchni ścieżki, wykonanie nawierzchni na zjazdach w obrębie ścieżki rowerowej, wykonanie nowoprojektowanych zjazdów, przedłużenie dwóch istniejących przepustów, wykonanie nowego przepustu pod drogą powiatową, wykonanie przepustów pod ścieżką rowerową, pod przejściami do wiat przystankowych oraz zjazdami, wykonanie rowów krytych, wycinkę drzew oraz uporządkowanie terenu po robotach drogowych.

W ramach zadania należy wykonać również rozbiórkę ogrodzeń przedstawionych w poniższej tabeli oraz wykonać w ich miejsce następujące :

L.p	Rodzaj ogrodzenia	Kilometraż	Długość	Prace do wykonania
1	Ogrodzenie z siatki ze słupkami metalowymi na cokole	0+560 – 0+800 3+440 – 3+462	262	Wykonać nowe ogrodzenie w tej samej technologii
2	Siatka na słupkach drewnianych	1+370 – 1+475	105	Do przestawienia z zachowaniem materiałów
3	Panele ogrodzeniowe na słupkach stalowych na cokole	2+595 – 2+620	25	Do przestawienia z zachowaniem materiałów
4	Ogrodzenie sztachetowe	2+340 – 2+405	65	Wykonać nowe ogrodzenie słupki metalowe, siatka na cokole.

3.2. Dane wyjściowe.

Parametry przyjęte do projektowania uzgodniono z Inwestorem.

Długość proj. odcinka – km 4,233

Szerokość ścieżki – 2,00 m

3.3. Przebieg w planie i profilu.

Projektowana ścieżka została dowiązana do istniejącej jezdni drogi powiatowej oraz istniejącego terenu. Zlokalizowana została w zależności od istniejących warunków

terenowych oraz istniejącego uzbrojenia terenu, przy jezdni (na terenie zabudowanym), odsunięta od jezdni, a częściowo poza rowami przydrożnymi.

Lokalizację ścieżki w planie pokazano w projekcie zagospodarowania terenu – rys. nr 2/1-7.

Profil podłużny ścieżki rowerowej pokazano na rys. 3/1-6.

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w nawiązaniu do ustaleń z inwestorem.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki:

- beton asfaltowy grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- beton asfaltowy AC11– warstwa ścieralna grub. 4 cm
- beton asfaltowy AC16– warstwa wiążąca grub. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 20 cm
- warstwa stabilizacji r RM=2,5 MPa grub. 15 cm

Nawierzchnia ścieżki ograniczona opornikiem betonowym 12 x 25 cm na ławie betonowej.

W km 0+332 do km 0+545, ze względu na konieczność usytuowania ścieżki przy jezdni zaprojektowano poszerzenie jezdni do 6,0 m zgodnie z wytycznymi zarządcy drogi czyli Powiatowym Zarządem Dróg..

Konstrukcja poszerzenia jezdni km 0+332 do km 0+545 :

- beton asfaltowy AC11– warstwa ścieralna grub. 4 cm
- beton asfaltowy AC16– warstwa wiążąca grub. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 20 cm
- warstwa odsączająca grub. 15 cm

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni zaprojektowano poprzez nadanie projektowanej nawierzchni pochyleń podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie ich powierzchniowo do istniejących rowów lub na przyległy teren. Szczegółowe rozwiązania zostały wykonane zgodnie z zaleceniem zarządcy drogi. Ze względu na powiązanie ścieżki rowerowej z drogą powiatową zaistniała konieczność zaprojektowania nowego przepustu pod drogą powiatową, wydłużenia dwóch istniejących przepustów, zaprojektowania przepustów pod ścieżką rowerową, na dojeźdach do wiat przystankowych oraz wykonania rowów krytych.

Sposób wykonania przepustów pokazano na rys. nr 7 do 10.

Uwaga . Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zapozna się z planem budowy oraz średnicami istniejących przepustów. W razie stwierdzenia nieścisłości zgłosi swoje uwagi do Zamawiającego.

3.6. Wycinka drzew oraz urządzenie zieleni niskiej.

Przed wykonaniem robót drogowych należy z terenu projektowanej ścieżki wyciąć kolidujące drzewa oraz usunąć karpy. Zagłębienia po usunięciu karp należy wypełnić gruntem do poziomu spodu konstrukcji nawierzchni. Grunt należy zagęścić.

Po wykonaniu robót drogowych teren należy uporządkować.

4. Kolizje

Pod projektowaną ścieżką przebiega wodociąg, linia telefoniczna oraz sieci elektryczne. Znajdują się też linie elektryczne napowietrzne. Istniejące słupy elektryczne pozostają bez zmian, odległość ścieżki od słupów wynosi min. 0,5 m. Uzbrojenie podziemne przebiegające poprzecznie pod ścieżką zostanie zabezpieczone.

Występuje konieczność wycięcia części drzew przydrożnych.

5. Bilans robót:

Długość ścieżki rowerowej	4,233 km
Powierzchnia ścieżki	8165,0 m ²
Powierzchnia zjazdów	730,03 m ²

6. Dane dotyczące ochrony zabytków – nie podlega

7. Wpływ eksploatacji górniczej – nie podlega

8. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów nr 1397 z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”. Ustawa z dnia 03.10.2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w rozdz. 3 art. 71 podaje uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, natomiast w rozdz. 5 art. 96 określone zostały zasady i sposób sporządzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki.

W wyniku budowy ścieżki poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo ruchu na drodze powiatowej.

Analiza odległości od obszarów chronionych w promieniu do 10 km

REZERWATY

Ławice Troszyńskie – otulina 7.76 km

Kępa Wykowska – otulina 8.03 km

Ławice Troszyńskie - 8.16 km

Kępa Wykowska - 8.30 km

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU

Nadwiślański (powiat płoński, płocki i sochaczewski) w obszarze

Gostynińsko-Gąbiński - 8.59 km

ZESPÓŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE

Jar Rzeki Rosicy - 6.32 km

Jezioro Białobrzeskie - 8.66 km

Jar Rzeki Brzeźnicy - 9.73 km

NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY

Dolina Środkowej Wisły PLB140004 - 7.72 km

NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY

Kampinoska Dolina Wisły

9. Termin przystąpienia do robót – po uzyskaniu pozwolenia na budowę – po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

Opracował:
mgr inż. Ł. Skutnik