

# **USŁUGI PROJEKTOWE SC**

## **drogi, ulice, organizacja ruchu**

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601 86-87-78; TD 604-445-615

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

**NIP 774-27-49-470**

## **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**W OBRĘBIE PRZEBUDOWY ULICY JANA III SOBIESKIEGO,  
WIŚNIOWIECKIEGO, HELENY, PODBIPIETY I BOHUNA  
W MIEJSCOWOŚCI NOWE GULCZEWO**

**Inwestor:** Wójt Gminy Słupno  
09-472 Słupno, ul. Miszewska 8a

<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA</b>			
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	2-10	
<b>RYSUNKI</b>			
2.	Orientacja	11-11	1.0
3.	Stała organizacja ruchu	12-12	2.0

**Projektant:** inż. F. Rytwiński  
upr. proj. Drogowe 148/88

**Asystent:** inż. T. Dudkiewicz

egz. nr 1, 2

Płock 2017

## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. nr 0, poz. 260 z póź. zm.)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2012r. nr 0, poz. 1448 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r. (D. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r. (D. U. z 2010r. nr 123, poz. 840 z póź. zm.),
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.

### 2. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w ramach przebudowy ulicy Jana III Sobieskiego, Wiśniowieckiego, Heleny, Podbipięty i Bohuna, w miejsc. Nowe Gulczewo.

### 3. Stan istniejący

#### 3.1. Ulica Szlachecka

- zarządca drogi – Wójt Gminy Słupno
- klasa techniczna drogi – L
- miejscowości – Nowe Gulczewo

- szerokość nawierzchni bitumicznej – 6m + dwustronny chodnik szer. 1,5m
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

### **3.2. Ulica Czarneckiego**

- zarządca drogi – Wójt Gminy Słupno
- klasa techniczna drogi – L
- miejscowości – Nowe Gulczewo
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 5m + dwustronny chodnik szer. 1,5m
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

### **3.3. Ulica J. III Sobieskiego**

- zarządca drogi – Wójt Gminy Słupno
- klasa techniczna drogi – D
- miejscowości – Nowe Gulczewo
- szerokość projektowanej nawierzchni – 5m + dwustronny chodnik szer. 1,5m
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

### **3.4. Ulica Wiśniowieckiego**

- zarządca drogi – Wójt Gminy Słupno
- klasa techniczna drogi – D, częściowo ciąg pieszojezdny
- miejscowości – Nowe Gulczewo
- szerokość projektowanej nawierzchni – 5m + dwustronny chodnik szer. 1,5m (poza odcinkiem ciągu pieszojezdnego)
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

### **3.5. Ulica Heleny**

- zarządca drogi – Wójt Gminy Słupno
- klasa techniczna drogi – ciąg pieszojezdny
- miejscowości – Nowe Gulczewo

- szerokość projektowanej nawierzchni – 5m
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

### **3.6. Ulica Podbięty**

- zarządca drogi – Wójt Gminy Słupno
- klasa techniczna drogi – L
- miejscowości – Nowe Gulczewo
- szerokość projektowanej nawierzchni – 5,5m + dwustronny chodnik szer. 1,5m
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

### **3.7. Ulica Bohuna**

- zarządca drogi – Wójt Gminy Słupno
- klasa techniczna drogi – D, częściowo ciąg pieszojezdny
- miejscowości – Nowe Gulczewo
- szerokość projektowanej nawierzchni – 5m + dwustronny chodnik szer. 1,5m (poza odcinkiem ciągu pieszojezdnego)
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

## **4. Opis prowadzonych robót**

Roboty polegały będą na wykonaniu utwardzonych nawierzchni dróg, zjazdów i chodników oraz kanalizacji deszczowej w ulicy Jana III Sobieskiego, Wiśniowieckiego, Heleny, Podbięty i Bohuna w miejsc. Nowe Gulczewo.

## **5. Projektowana organizacja ruchu**

Roboty prowadzone będą przy normalnym ruchu pojazdów ulicami Szlachecką i Czarneckiego. Prace wykonywane będą na ulicach Jana III Sobieskiego, Wiśniowieckiego, Heleny, Podbięty i Bohuna.

W związku z powyższym projektuje się:

- ustawienie na ul. Szlacheckiej znaków pionowych:
  - F-6 "znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem" z umieszczonymi na tarczy znakami: B-1 "zakaz ruchu w obu kierunkach" i A-14 „roboty na drodze” w odległości 50m przed skrzyżowaniami z ul. Jana III Sobieskiego i Bohuna z obydwu ich stron,
  - T-0 "tabliczka informacyjna z napisem Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy" w odległości 50m przed skrzyżowaniami z ul. Jana III Sobieskiego i Bohuna z obydwu ich stron,
- ustawienie na ul. Czarneckiego znaków pionowych:
  - F-6 "znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem" z umieszczonymi na tarczy znakami: B-1 "zakaz ruchu w obu kierunkach" i A-14 „roboty na drodze” w odległości 50m przed skrzyżowaniem z ul. Podbięty z obydwu jego stron,
  - T-0 "tabliczka informacyjna z napisem Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy" w odległości 50m przed skrzyżowaniem z ul. Podbięty z obydwu jego stron, oraz na zaporze drogowej U-20b na początku odcinka robót,
  - T-0 "tabliczka informacyjna z napisem Nie dotyczy mieszkańców" na zaporach drogowych U-20c na początku odcinka robót,
  - B-1 "zakaz ruchu w obu kierunkach" na zaporze drogowej U-20b na początku odcinka robót,
  - B-41 "zakaz ruchu pieszych" na zaporach drogowych U-20c na początku odcinka robót,
- ustawienie na ul. Czarneckiego urządzeń bezpieczeństwa:
  - U-20b „zapora drogowa pojedyncza szeroka” w poprzek skrzyżowania z ul. Podbięty,
  - U-20c „zapora drogowa podwójna” w poprzek chodnika na skrzyżowaniu z ul. Podbięty z obydwu jego stron,
- ustawienie na ul. Jana III Sobieskiego znaków pionowych:
  - T-0 "tabliczka informacyjna z napisem Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy" na zaporze drogowej U-20b na początku odcinka robót,
  - T-0 "tabliczka informacyjna z napisem Nie dotyczy mieszkańców" na zaporach drogowych U-20c na początku odcinka robót,
  - B-1 "zakaz ruchu w obu kierunkach" na zaporze drogowej U-20b na początku odcinka robót,

- B-41 "zakaz ruchu pieszych" na zaporach drogowych U-20c na początku odcinka robót,

- ustawienie na ul. Jana III Sobieskiego urządzeń bezpieczeństwa:

- U-20b „zapora drogowa pojedyncza szeroka” w poprzek jezdni na końcu istniejącego skrzyżowania z ul. Szlachecką,

- U-20c „zapora drogowa podwójna” w poprzek chodnika na końcu istniejącego skrzyżowania z ul. Szlachecką,

- ustawienie na ul. Bohuna znaków pionowych:

- T-0 "tabliczka informacyjna z napisem Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy" na zaporze drogowej U-20b na początku odcinka robót,

- T-0 "tabliczka informacyjna z napisem Nie dotyczy mieszkańców" na zaporach drogowych U-20c na początku odcinka robót,

- B-1 "zakaz ruchu w obu kierunkach" na zaporze drogowej U-20b na początku odcinka robót,

- B-41 "zakaz ruchu pieszych" na zaporach drogowych U-20c na początku odcinka robót,

- ustawienie na ul. Bohuna urządzeń bezpieczeństwa:

- U-20b „zapora drogowa pojedyncza szeroka” w poprzek jezdni na końcu istniejącego skrzyżowania z ul. Szlachecką,

- U-20c „zapora drogowa podwójna” w poprzek chodnika na końcu istniejącego skrzyżowania z ul. Szlachecką,

## **6. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu**

Czasowa organizacja ruchu wprowadzana będzie na czas robót od 2 do 4 miesięcy zajęcia pasa drogowego w terminie od 01.10.2017r do 30.12.2018r. Po zakończeniu robót wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu.

## **7. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień**

- Wykonywanie prac może spowodować spowolnienie ruchu i zmniejszenie przepustowości oraz utrudnienia w ruchu pieszych, a koncentracja maszyn, urządzeń i pracowników na odcinku prac stwarza zagrożenia powstania kolizji i wypadków.

- Wykonywanie prac związane jest z użyciem specjalistycznego sprzętu i dowiezieniem materiałów niezbędnych do przeprowadzenia przedmiotowych robót.

## 8. Zasady ogólne

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, właściwego komendanta Policji oraz zarządcę drogi o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Roboty należy prowadzić zgodnie z założeniami zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.
- Za przestrzeganie zasad oznakowania miejsc robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu odpowiedzialny będzie kierownik budowy/kierownik robót.
- Po wykonaniu poszczególnych etapów robót, stan pasa drogowego należy dostosować do zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.
- Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować wyłącznie znaki duże odblaskowe z folii typu 2.
- Wysokość ustawienia znaków 2,0 m (dla znaków przy poboczu) oraz 2,2 m (dla znaków na chodniku) mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni. Odległość ustawiania znaków 0,5 m (dla znaków przy poboczu) mierząc w poziomie od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku do krawędzi pobocza oraz 1,5 m (dla znaków na chodniku) mierząc do krawędzi zatoki.
- Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieścić na wysokości 0,9-1,10m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Tablice prowadzące U-3c/U-3d muszą być umieszczone na wysokości 0,9m mierząc od dolnej krawędzi tablicy do powierzchni jezdni. Tablice kierujące U-21a/U-21b muszą być umieszczone na wysokości 0,25m mierząc od dolnej krawędzi tablicy do powierzchni jezdni.
- Jeżeli roboty będą prowadzone w obrębie przystanku komunikacji zbiorczej należy wyznaczyć tymczasowy przystanek w innym miejscu – **nie dotyczy**.

- Jeżeli roboty będą prowadzone w obrębie przejścia dla pieszych, pobocza lub chodnika należy wyznaczyć tymczasowe przejście dla pieszych w innym miejscu.
- Jeżeli w miejscu prowadzenia robót występuje linia ciągła jedno- lub obustronnie nieprzekraczalna należy zastosować taśmę najezdniową barwy żółtej w celu umożliwienia jej przekraczania – **nie dotyczy**.
- W miejscach szczególnie niebezpiecznych w celu zachowania należytego poziomu bezpieczeństwa (np. wzniesienia, zakręty) roboty należy prowadzić odcinkami mniejszymi niż 100m – **nie dotyczy**.
- W obrębie miejsca prowadzenia robót należy zapewnić dojazd/przejście do posesji.
- Należy zawiadomić mieszkańców o terminie występujących utrudnień.
- Osoby wyznaczone do kierowania ruchem powinny posiadać odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem wahadłowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 roku w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2008r. nr 132, poz. 839) – **nie dotyczy**.

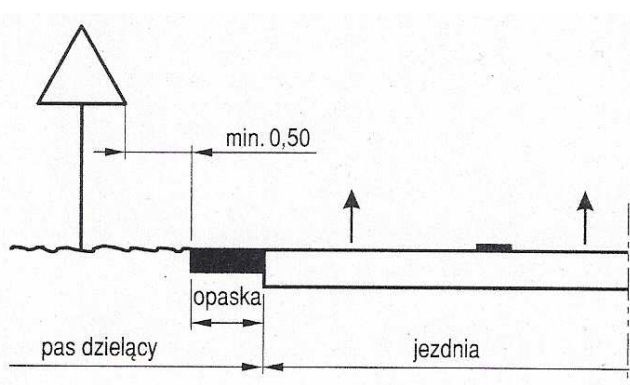
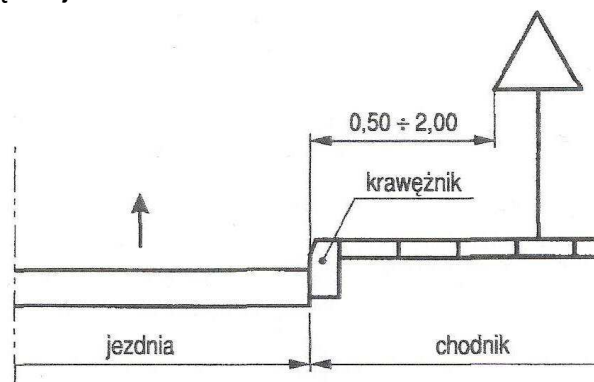
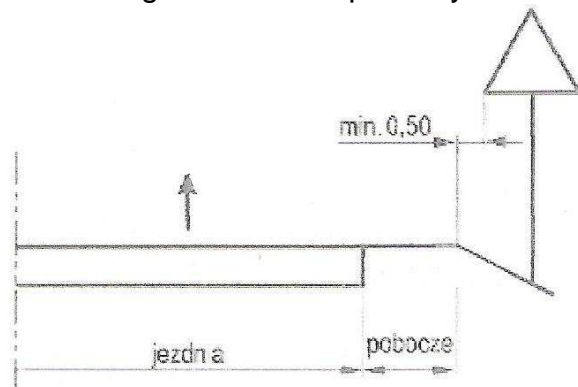
## 9. Zalecenia dla wykonawcy

- W obrębie prowadzonych robót należy dbać o zapewnienie bezpieczeństwa ruchu poprzez:
  - dbałość o miejsce prowadzenia robót: zachowanie czystości jezdni, kontrolę stanu oznakowania pionowego, czytelności i widoczności oraz stabilności ich konstrukcji wsporczych,
  - wyposażenie maszyn drogowych i pojazdów w sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości 100m przy dobrej przejrzystości powietrza,
  - wyposażenie pracowników wykonujących prace w odblaskowe kamizelki, a osób kierujących ruchem w odblaskowe tarcze do zatrzymywania pojazdów lub latarki ze światłem oraz kamizelki ostrzegawcze o barwie fluorescencyjnej pomarańczowej, z elementami odblaskowymi oraz z nadrukiem na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM” – **nie dotyczy**.

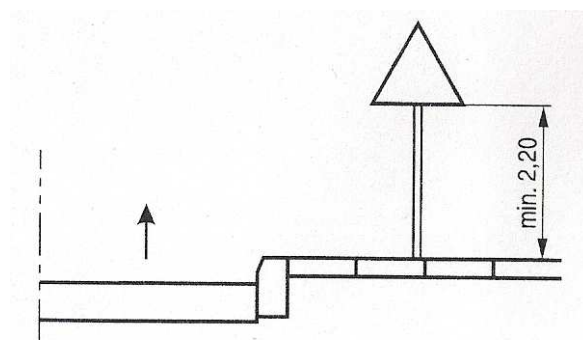
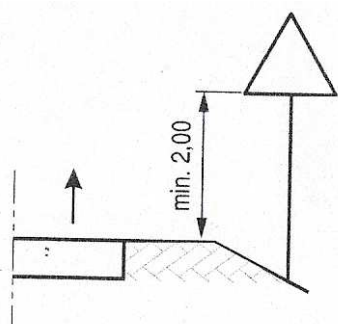


## 10. Zasady umieszczania znaków

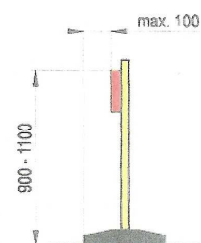
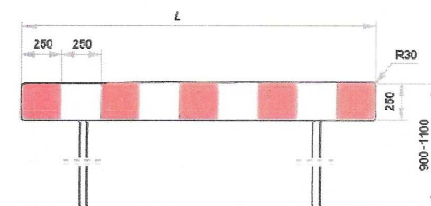
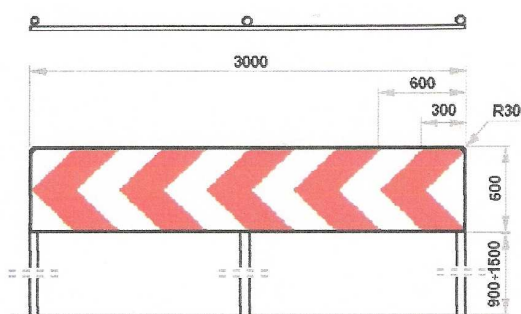
- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni



- wysokość umieszczania znaków pionowych



- wysokość umieszczania wybranych urządzeń bezpieczeństwa



Wysokość h	Długość l	Szerokość w	Wysokość listew bocznych b	Szerokość pasów biało- -czerwonych d
1100	1500	min. 1000	250	250
	2000			
	2500			

