



30

Płock, 06 maj 2015r.

Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

ADO-M PROJEKT
Andrzej Dobruch
ul. Nałkowskiej 13
09-200 Sierpc

Numer pisma: 28772/TODDRRU/P/2015
Temat : przedłużenie wydanych warunków technicznych nr 21285/TODDRRU/P/2014 z dnia 24.04.2014r

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo w sprawie przedłużenia wydanych warunków technicznych o nr 21285/TODDRRU/P/2014 z dnia 24.04.2014r dotyczących projektowanej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Borowiaczki Pieńki-Bielino-Liszyno gmina Słupno, informuje że wydane warunki techniczne pozostają bez zmian oraz zostają przedłużone na okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

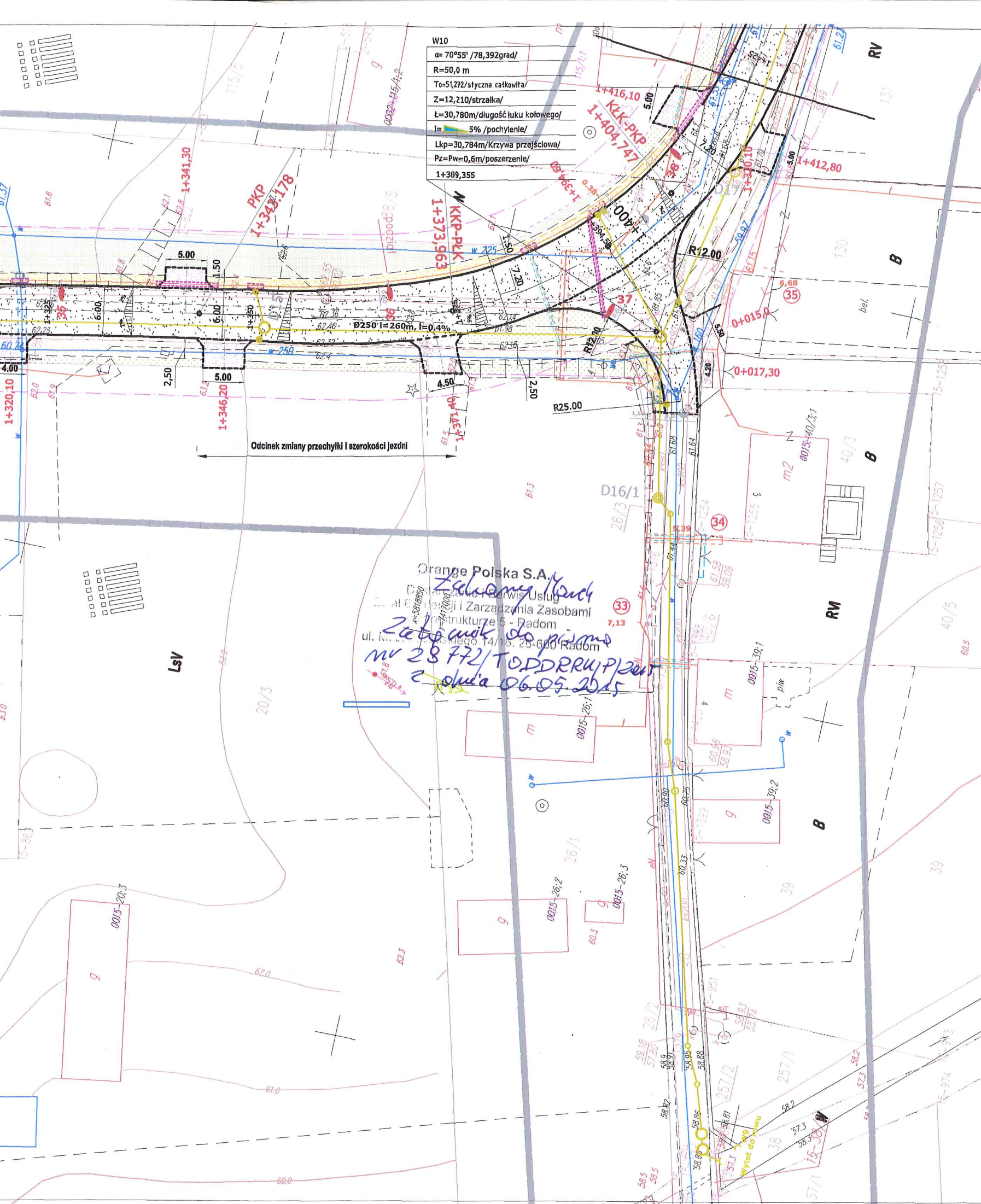
➤ Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363

Z poważaniem

Bogusław Kulesza

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

Załączniki: 1. mapy
Otrzymują: 1. Adresat
2.a/a



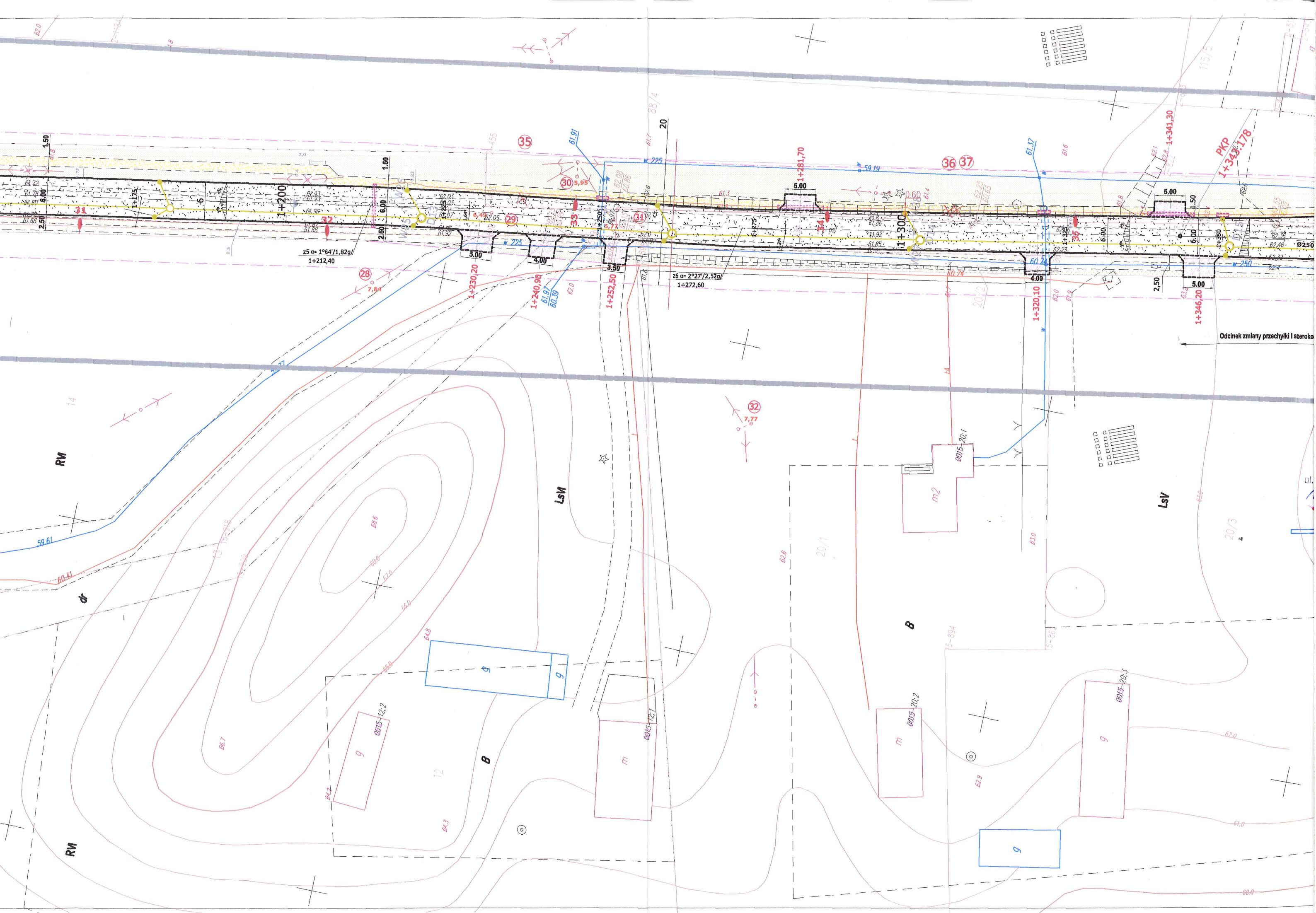
Legenda

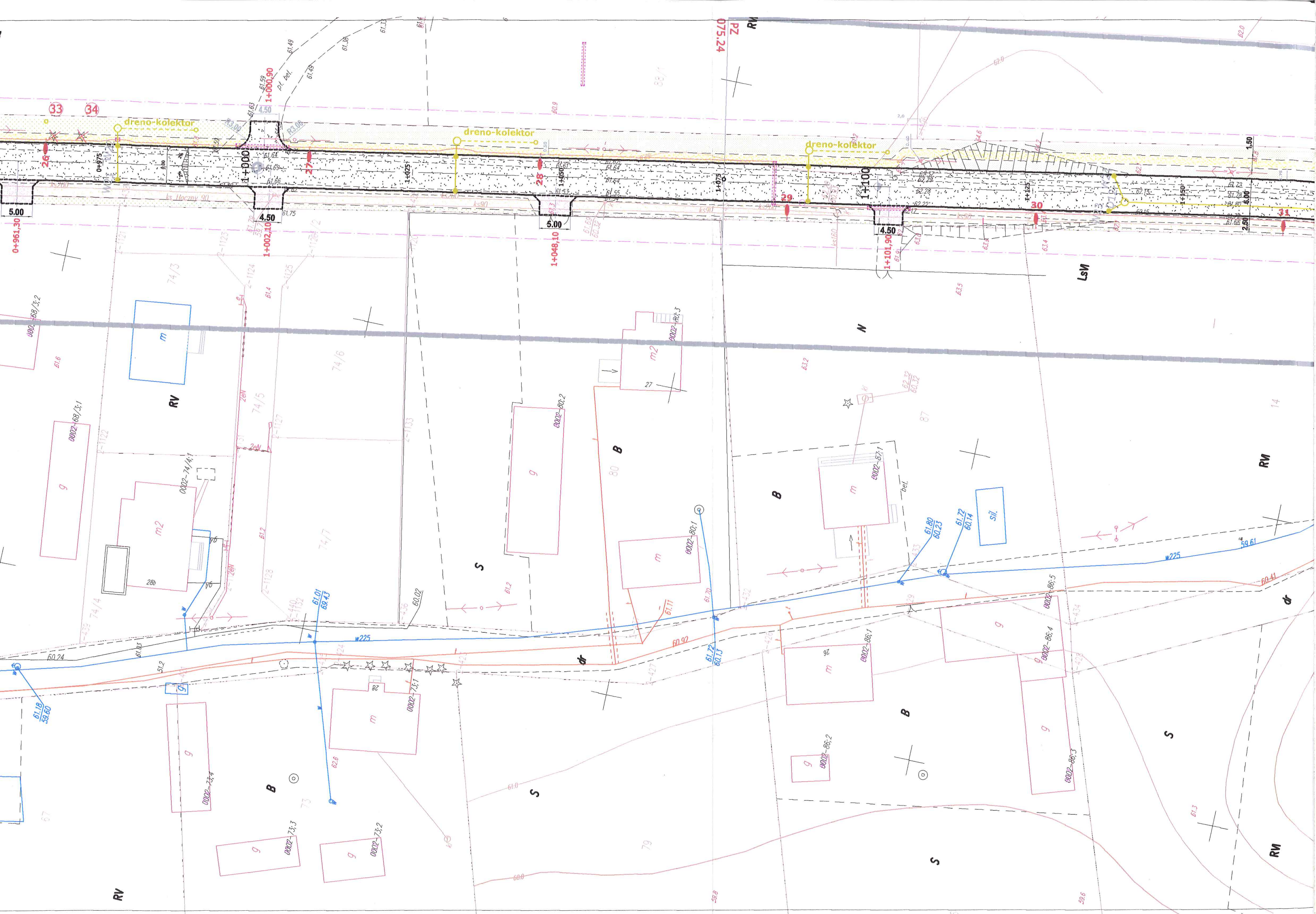
Gaz	Przebudowa gazociągu	K
	Projektowany kabel telefoniczny	— — — — —
	Projektowany słupek telefoniczny	○
	Projektowana rura ochronna	— — — — —
	Linia telekom. do likwidacji	× × × × ×
Telekomunikacja	Słupek telekom. do likwidacji	⊗
	Kanalizacja deszczowa	— 250 l=70m, i=0.34%
Kd.	Punkt pomiaru położ. linii nn lub ośw. nad osią jezdni	35
Ośw.	Proj. oświetlenie, linia kablowa, lampa, nr lampy	79
Oznaczenia drogowe	Projektowany krawężnik wystający	— — — — —
	Projektowany krawężnik wtopiony	— — — — —
	Projektowane obrzeże chodnikowe	— — — — —
	Oś drogi	— — — — —
	Nawierzchnia jezdni	— — — — —
	Projektowany chodnik	— — — — —
	Projektowany zjazd indywidualny	— — — — —
	Projektowany zjazd publiczny	— — — — —
	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy	— — — — —
	Projektowany trawnik	— — — — —
	Granica własności	— — — — —
	Linie rozgraniczające dróg	— — — — —
	Linie podziału gruntów	— — — — —
	Drzewa do wycinki	40 X

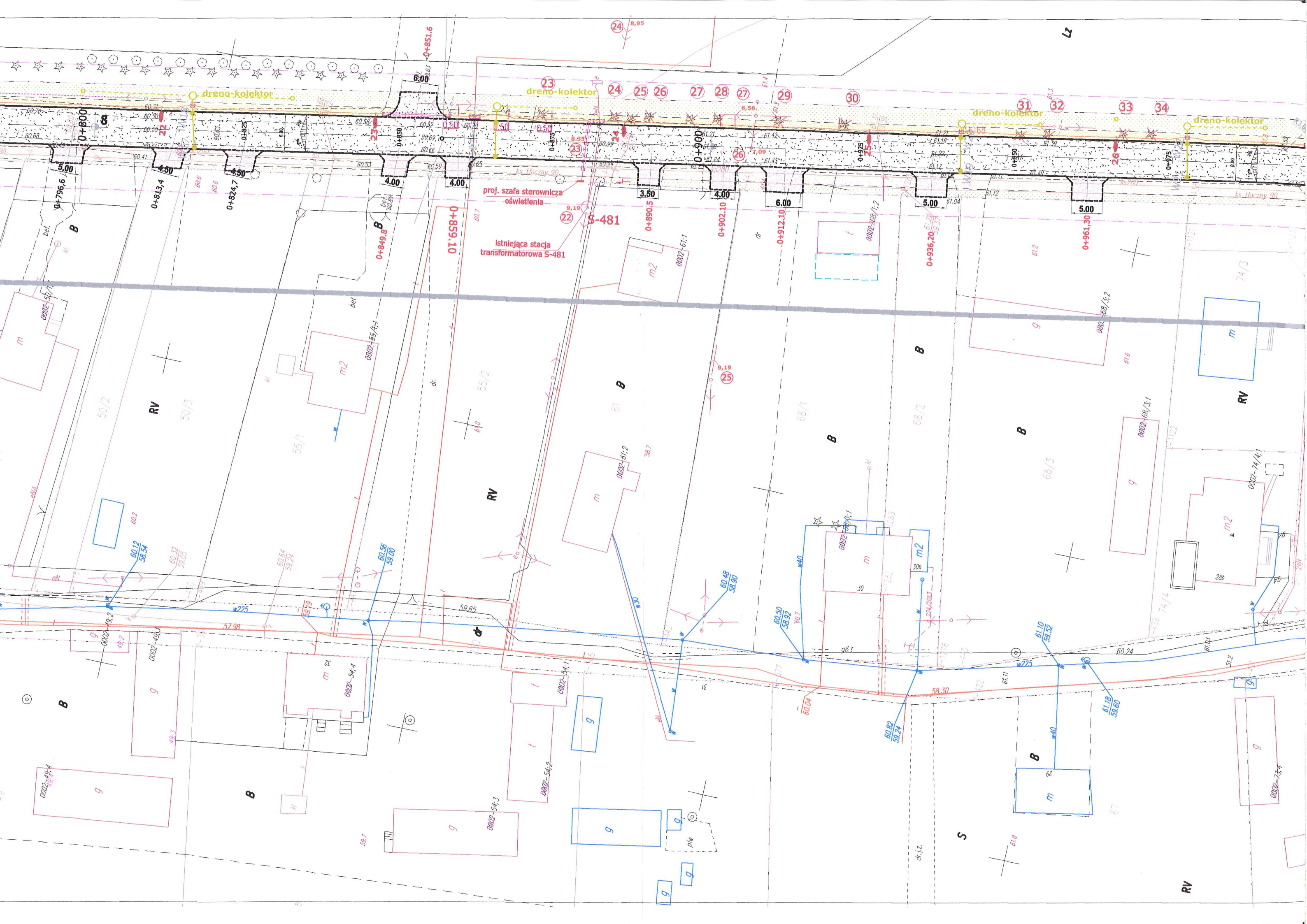
UWAGA

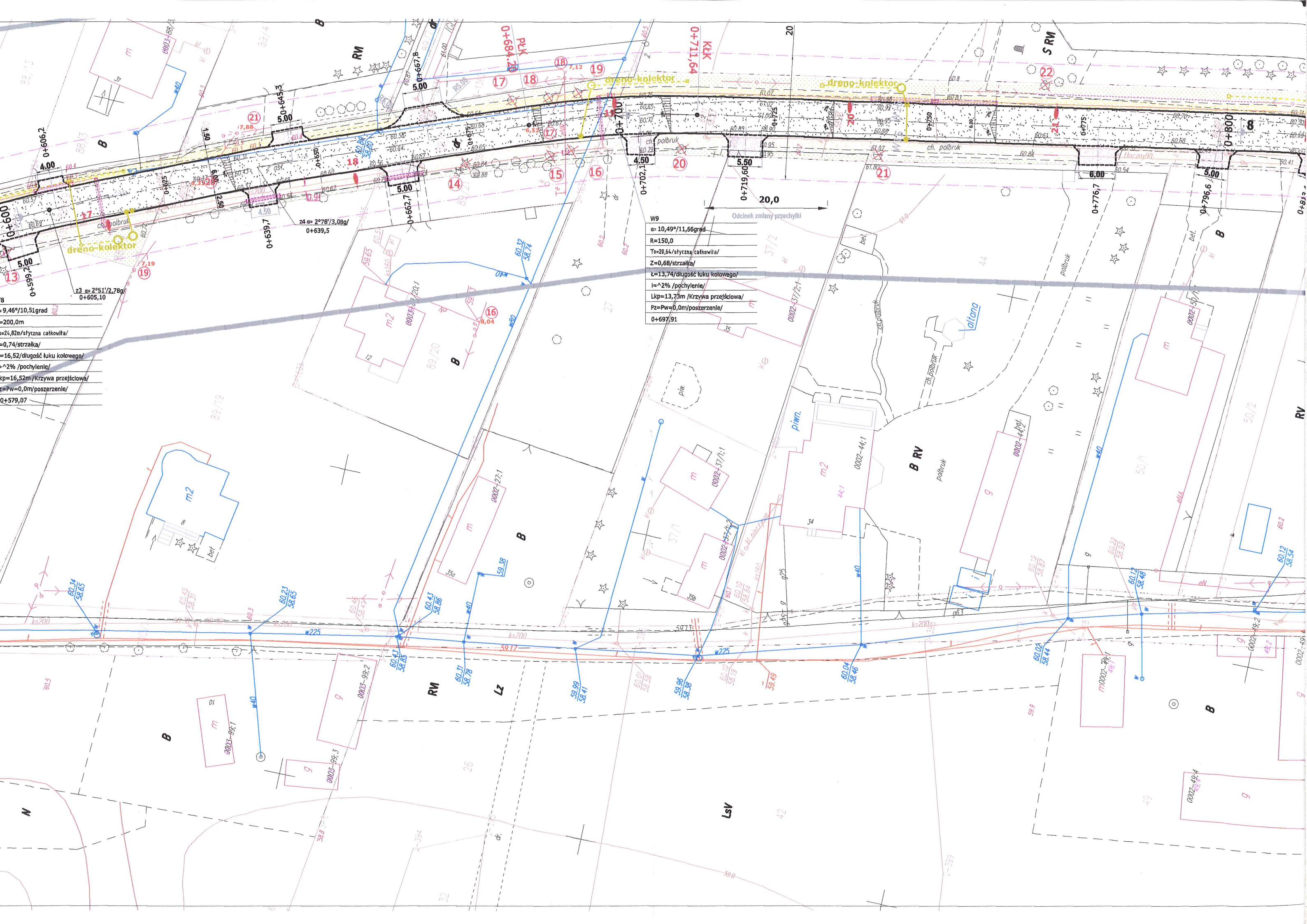
1. Drzewa oznaczone do wycinki mogą zostać wykarczowane po uzyskaniu odpowiedniej decyzji Starostwa Powiatowego w Plocku.
2. Punkty A;B;C;D;K;L;N;M - punktu charakterystyczne przebudowy sieci gazowej.

Przebudowa drogi gminnej						
w m. Borowiczki Pieńki- Bielino-Liszyno. km 0+000- 1+420						
INWESTOR						Branża drogowa sanitarna osw., telefony
GMINA SŁUPNO						
Treść rysunku						Skala 1: 500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						
Droga, kan.deszczowa, oświetlenie, teletechnika						
Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	Drogowa	mgr inż. A. Gryckiewicz	Wa 220/02	04.2015		1 Ark. 1
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Michał Pakieła	MAZ/0172/POOD/11	04.2015		
Projektant	Sanitarna	mgr inż. J. Moderacki	Wa 68/01	04.2015		
Sprawdził	Sanitarna	mgr inż. Maria Nowak	43/89	04.2015		
Projektant	Elektr.	mgr inż. Jadwiga Stasiak	29/89	04.2015		
Sprawdził	Elektr.	inż.Marek Trzaska	63/85	04.2015		
Projektant	Teletechn.	inż. Krzysztof Dominik	UAN II 7342-43/94	04.2015		
Opracowanie		mgr inż.Andrzej Dobruch		04.2015		









z3 $\alpha = 2^\circ 51' / 2,78g /$
0+605,10
-9,46°/10,51grad
=200,0m
=24,82m/styczna catkowita/
=0,74/strzałka/
=16,52/długość łuku kołowego/
=^2% /pochylenie/
kp=16,52m /Krzywa przejściowa/
z=Pw=0,0m/poszerzenie/
0+579,07

W9
 $\alpha = 10,49^\circ / 11,66grad$
R=150,0
To=20,64/styczna catkowita/
Z=0,68/strzałka/
L=13,74/długość łuku kołowego/
I=^2% /pochylenie/
Lkp=13,73m /Krzywa przejściowa/
Pz=Pw=0,0m/poszerzenie/
0+697,91

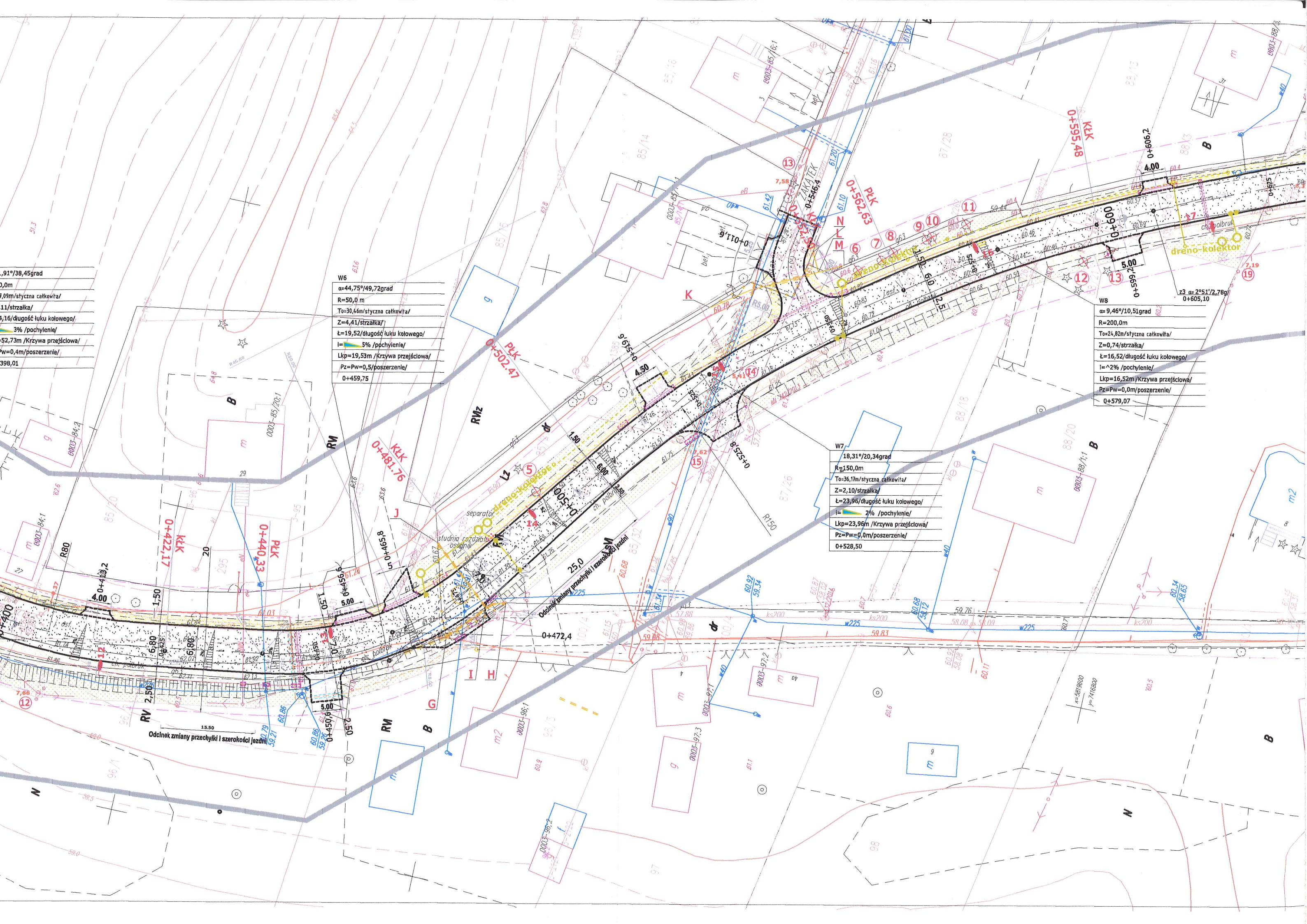
Odcinek zmienny przechyłki

91°/38,45grad
0,0m
7,09m/styczna catkowiła/
11/strzałka/
4,16/długość łuku kołowego/
3% /pochylenie/
52,73m /Krzywa przejściowa/
Pw=0,4m/poszerzenie/
398,01

W6
 $\alpha=44,75^\circ/49,72\text{grad}$
 $R=50,0\text{m}$
 $T=30,46\text{m/styczna catkowiła/}$
 $Z=4,41/\text{strzałka/}$
 $\ell=19,52/\text{długość łuku kołowego/}$
 $I=5\% /pochylenie/$
 $Lkp=19,53\text{m /Krzywa przejściowa/}$
 $Pz=Pw=0,5/\text{poszerzenie/}$
0+459,75

W8
 $\alpha=9,46^\circ/10,51\text{grad}$
 $R=200,0\text{m}$
 $T=24,82\text{m/styczna catkowiła/}$
 $Z=0,74/\text{strzałka/}$
 $\ell=16,52/\text{długość łuku kołowego/}$
 $I=2\% /pochylenie/$
 $Lkp=16,52\text{m /Krzywa przejściowa/}$
 $Pz=Pw=0,0\text{m/poszerzenie/}$
0+579,07

W7
 $18,31^\circ/20,34\text{grad}$
 $R=150,0\text{m}$
 $T=36,17\text{m/styczna catkowiła/}$
 $Z=2,10/\text{strzałka/}$
 $\ell=23,96/\text{długość łuku kołowego/}$
 $I=2\% /pochylenie/$
 $Lkp=23,96\text{m /Krzywa przejściowa/}$
 $Pz=Pw=0,0\text{m/poszerzenie/}$
0+528,50



W3

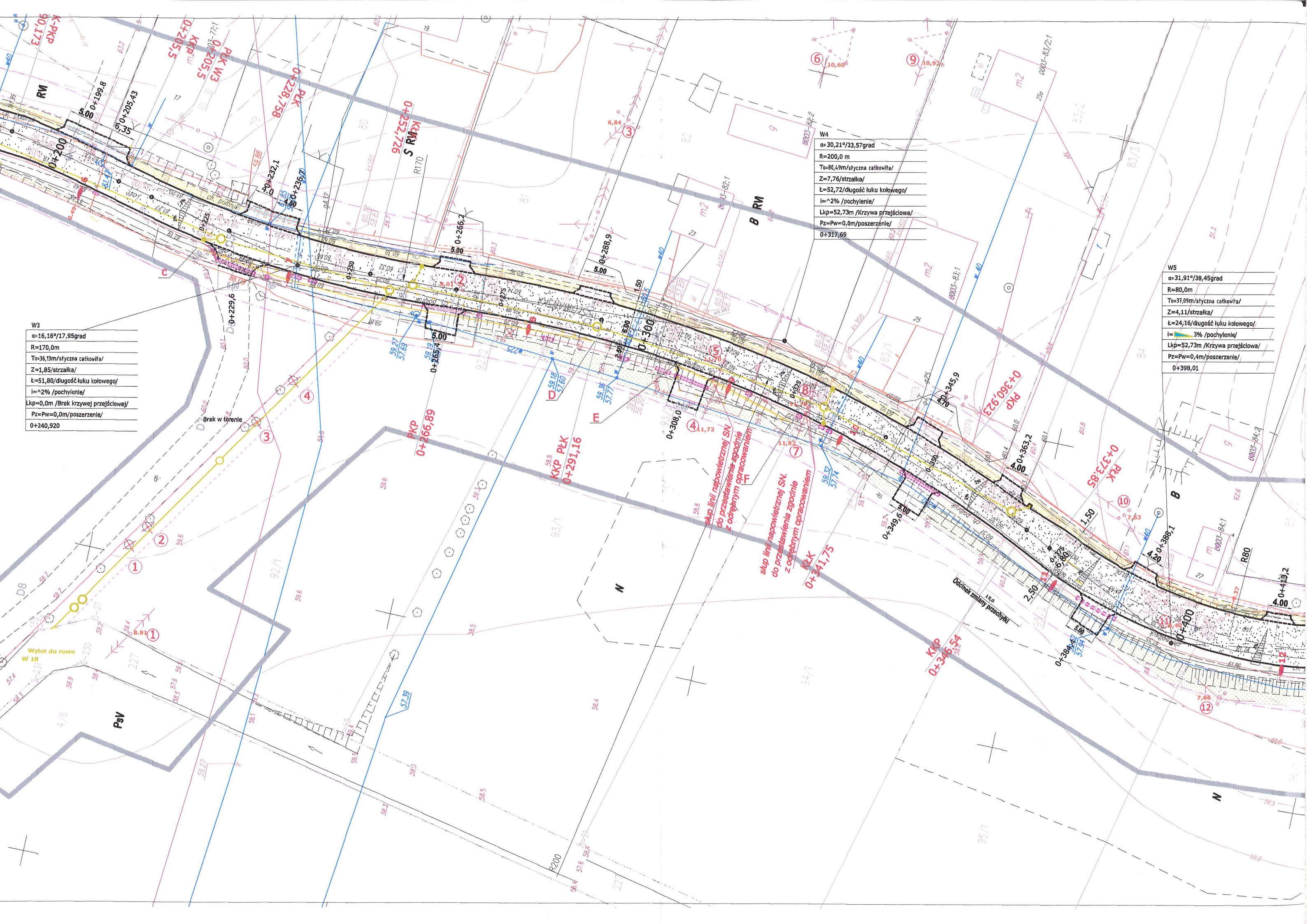
$\alpha=16,16^\circ/17,95\text{grad}$
$R=170,0\text{m}$
$T=36,13\text{m}/\text{styczna catkowiła/}$
$Z=1,85/\text{strzałka/}$
$L=51,80/\text{długość łuku kołowego/}$
$i=^{\wedge}2\% / \text{pochylenie/}$
$Lkp=0,0\text{m} / \text{Brak krzywej przejściowej/}$
$Pz=Pw=0,0\text{m}/\text{poszerzenie/}$
0+240,920

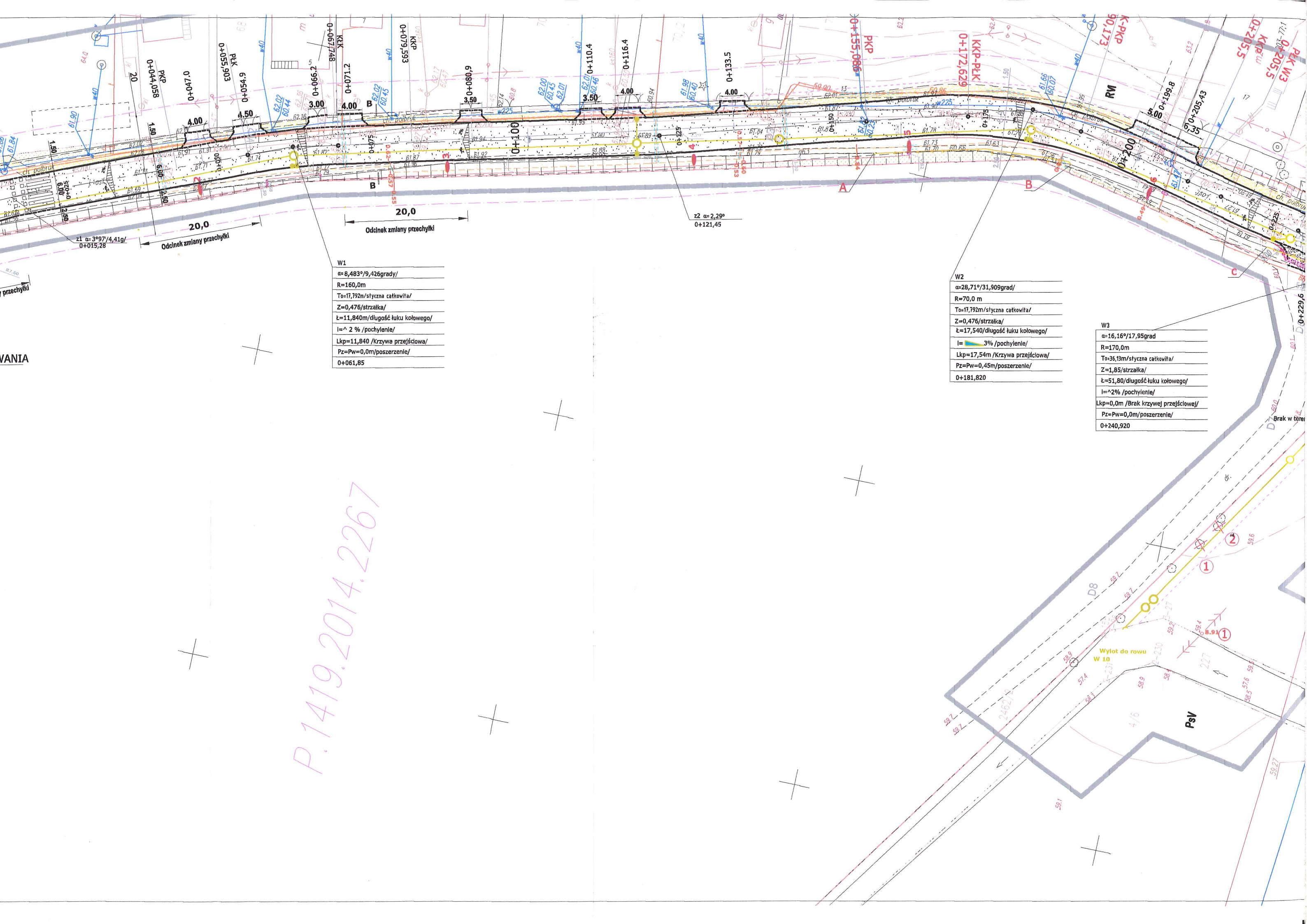
W4

$\alpha=30,21^\circ/33,57\text{grad}$
$R=200,0\text{m}$
$T=80,49\text{m}/\text{styczna catkowiła/}$
$Z=7,76/\text{strzałka/}$
$L=52,72/\text{długość łuku kołowego/}$
$i=^{\wedge}2\% / \text{pochylenie/}$
$Lkp=52,73\text{m} / \text{Krzywa przejściowa/}$
$Pz=Pw=0,0\text{m}/\text{poszerzenie/}$
0+317,69

W5

$\alpha=31,91^\circ/38,45\text{grad}$
$R=80,0\text{m}$
$T=37,09\text{m}/\text{styczna catkowiła/}$
$Z=4,11/\text{strzałka/}$
$L=24,16/\text{długość łuku kołowego/}$
$i=^{\wedge}3\% / \text{pochylenie/}$
$Lkp=52,73\text{m} / \text{Krzywa przejściowa/}$
$Pz=Pw=0,4\text{m}/\text{poszerzenie/}$
0+398,01





21 $\alpha=3^{\circ}97'/4,41g/$
0+015,28

Odcinek zmiany przechylki

W1
$\alpha=8,483^{\circ}/9,426grad/$
$R=160,0m$
$To=17,792m/styczna catkowita/$
$Z=0,476/strzałka/$
$l=11,840m/długość łuku kołowego/$
$l=^{\wedge} 2 \text{ \% } /pochylenie/$
$Lkp=11,840 /Krzywa przejściowa/$
$Pz=Pw=0,0m/poszerzenie/$
0+061,85

22 $\alpha=2,29^{\circ}$
0+121,45

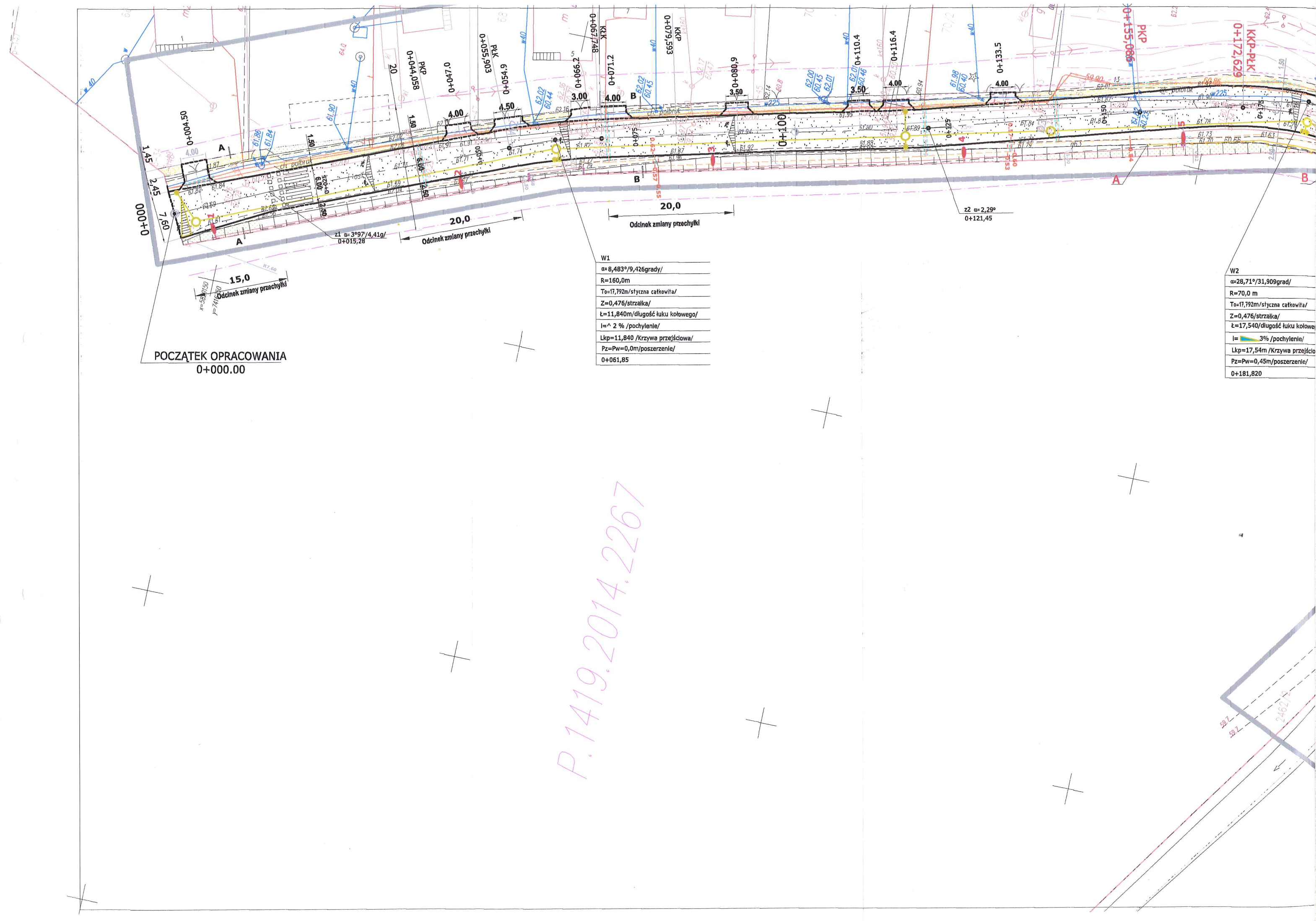
Odcinek zmiany przechylki

W2
$\alpha=28,71^{\circ}/31,909grad/$
$R=70,0 m$
$To=17,792m/styczna catkowita/$
$Z=0,476/strzałka/$
$l=17,540/długość łuku kołowego/$
$l=^{\wedge} 3 \text{ \% } /pochylenie/$
$Lkp=17,54m /Krzywa przejściowa/$
$Pz=Pw=0,45m/poszerzenie/$
0+181,820

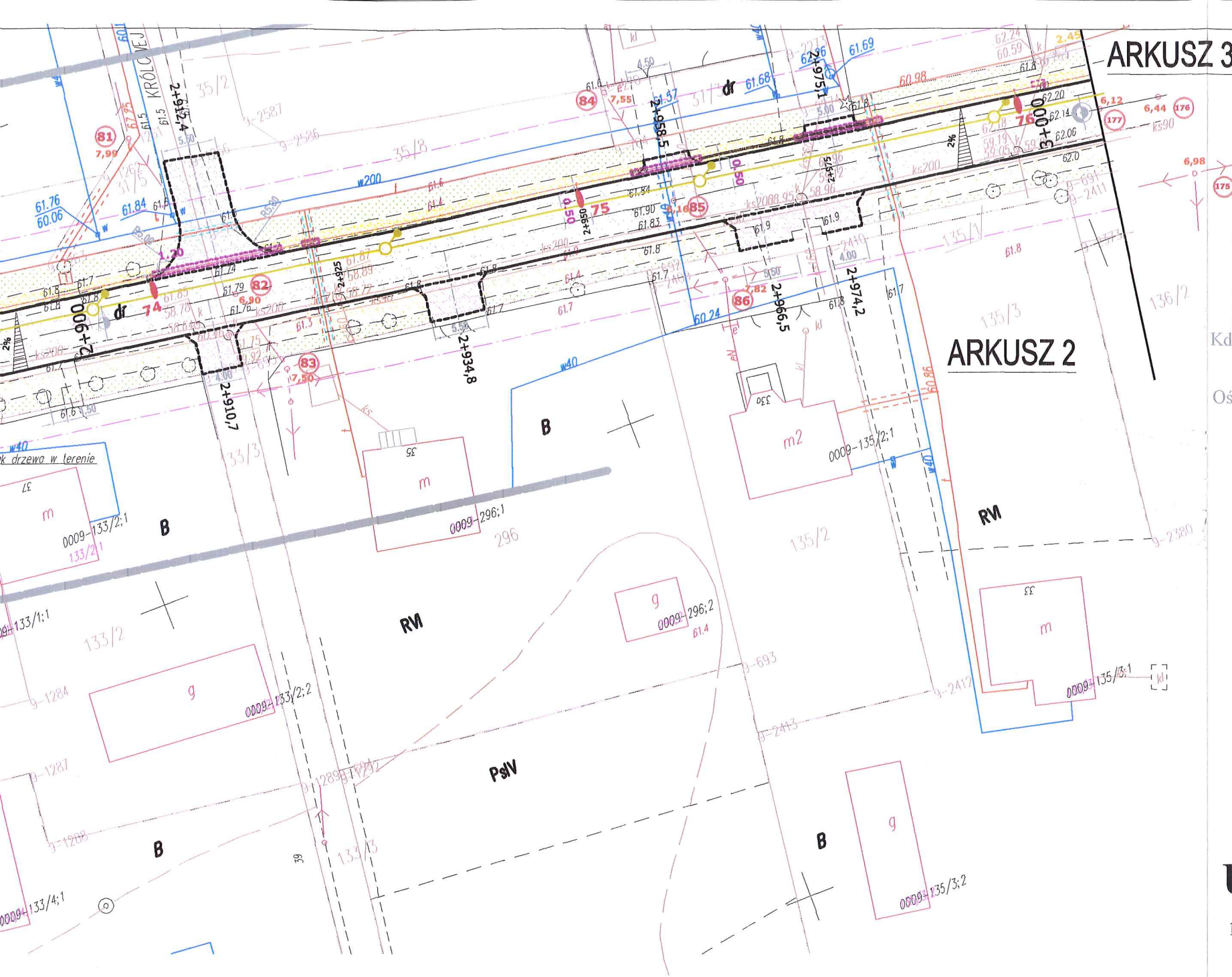
W3
$\alpha=16,16^{\circ}/17,95grad$
$R=170,0m$
$To=36,13m/styczna catkowita/$
$Z=1,85/strzałka/$
$l=51,80/długość łuku kołowego/$
$l=^{\wedge} 2 \text{ \% } /pochylenie/$
$Lkp=0,0m /Brak krzywej przejściowej/$
$Pz=Pw=0,0m/poszerzenie/$
0+240,920

P.1419.2014.2267

Brak w terenie



P.1419.2014.2267



ARKUSZ 3

Legenda

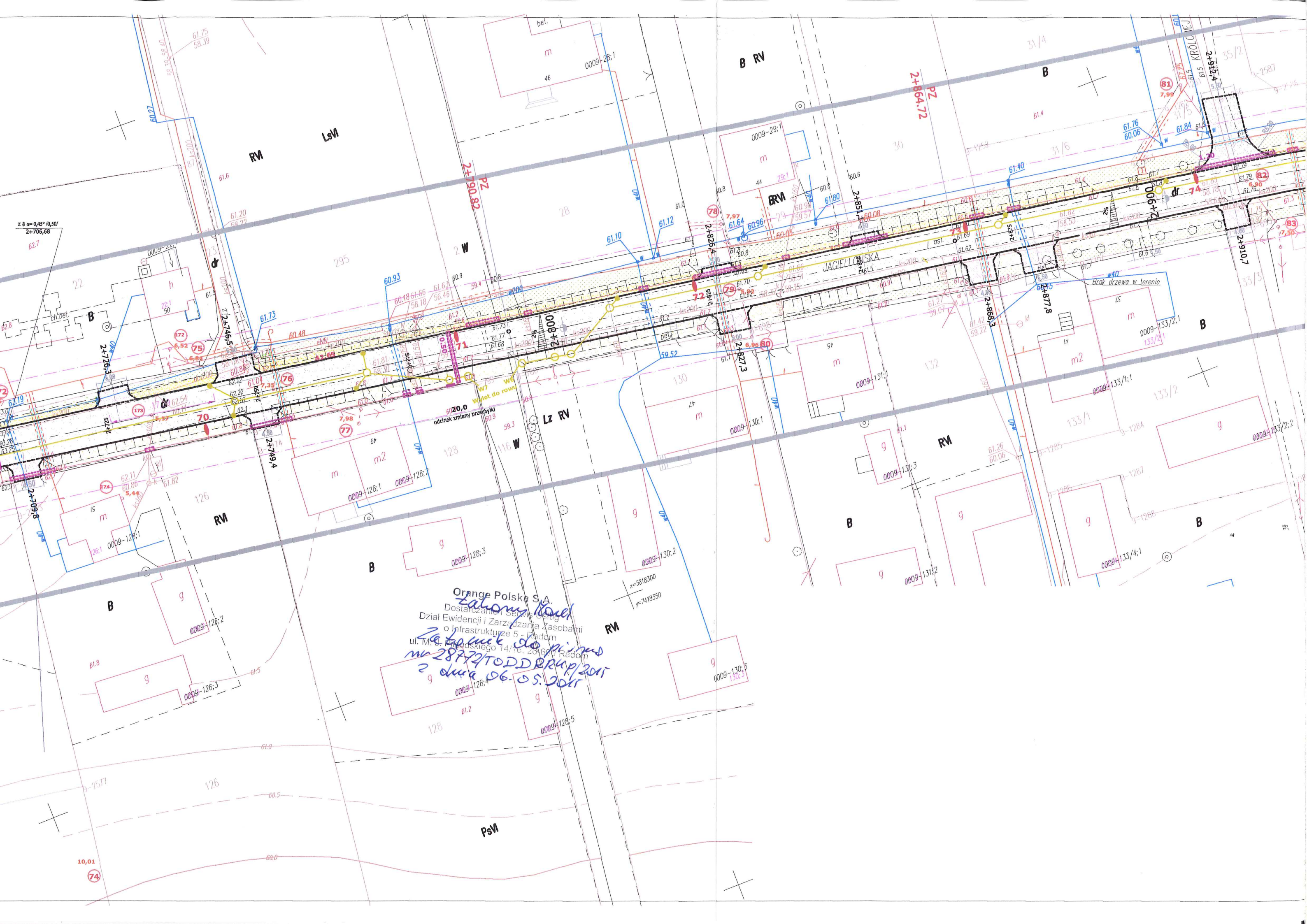
Projektowany kabel telefoniczny	
Projektowany słupk telefoniczny	
Projektowana rura ochronna	
Linia telefoniczna do likwidacji	
Słupk telefoniczny do likwidacji	
Kanalizacja deszczowa	
Punkt pomiaru położ. linii nn lub ośw. nad osią jezdni	
Proj. oświetlenie, linia kablowa, lampa, nr lampy	
Projektowany krawężnik wystający	
Projektowany krawężnik wtopiony	
Projektowane obrzeże chodnikowe	
Oś drogi	
Nawierzchnia jezdni	
Projektowany chodnik	
Projektowany zjazd indywidualny	
Projektowany zjazd publiczny	
Projektowany ciąg pieszo-rowerowy	
Projektowany trawnik	
Granica własności	
Linie rozgraniczające dróg	
Linie podziału gruntów	
Drzewa do wycinki	

Uwaga

1.Drzewa oznaczone do wycinki mogą zostać wykarczowane po uzyskaniu prawomocnej decyzji Starosty Powiatowego w Płocku

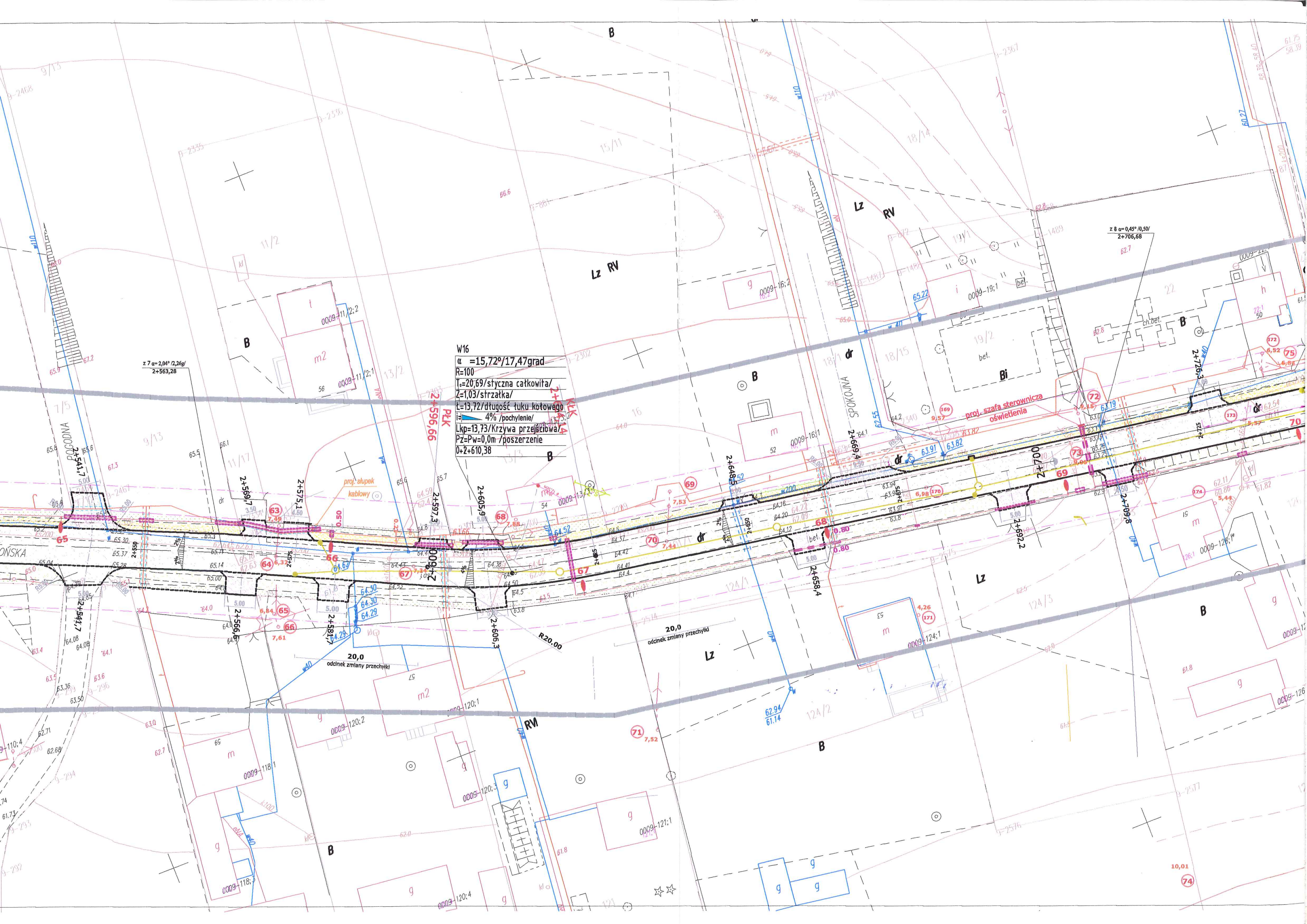
Przebudowa drogi gminnej						
w m. Borowiczki Pieńki- Bielino-Liszyno. km 1+420-3+000						
OBIEKT						Branża drogowa, sanitarna, ośw., telefony
INWESTOR						
GMINA SŁUPNO						
Treść rysunku						Skala 1: 500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						
Droga, kan.deszczowa, oświetlenie, teletechnika						
Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	Drogowa	mgr inż. A. Gryckiewicz	Wa 220/02	04.2015		1 Ark. 2
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Michał Pakieła	MAZ/0172/POOD/11	04.2015		
Projektant	Sanitarna	mgr inż. J. Moderacki	Wa 68/01	04.2015		
Sprawdził	Sanitarna	mgr inż. Maria Nowak	43/89	04.2015		
Projektant	Elektr.	mgr inż. Jadwiga Stasiak	29/89	04.2015		
Sprawdził	Elektr.	inż. Marek Trzaska	63/85	04.2015		
Projektant	Teletechn.	inż. Krzysztof Dominik	UAN II 7342-43/94	04.2015		
Opracowanie		mgr inż. A. Dobruch		04.2015		

z 8 α=0,45°/0,50°
2+706,68
62,7



Orange Polska S.A.
Zakony
Dostarczanie Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami
o Infrastrukturze 5 - Radom
ul. M. G. Piłsudskiego 14/16, 26-600 Radom
na 28772TODD RRP/2015
2 dnia 06.05.2015

x=5818300
y=7418350

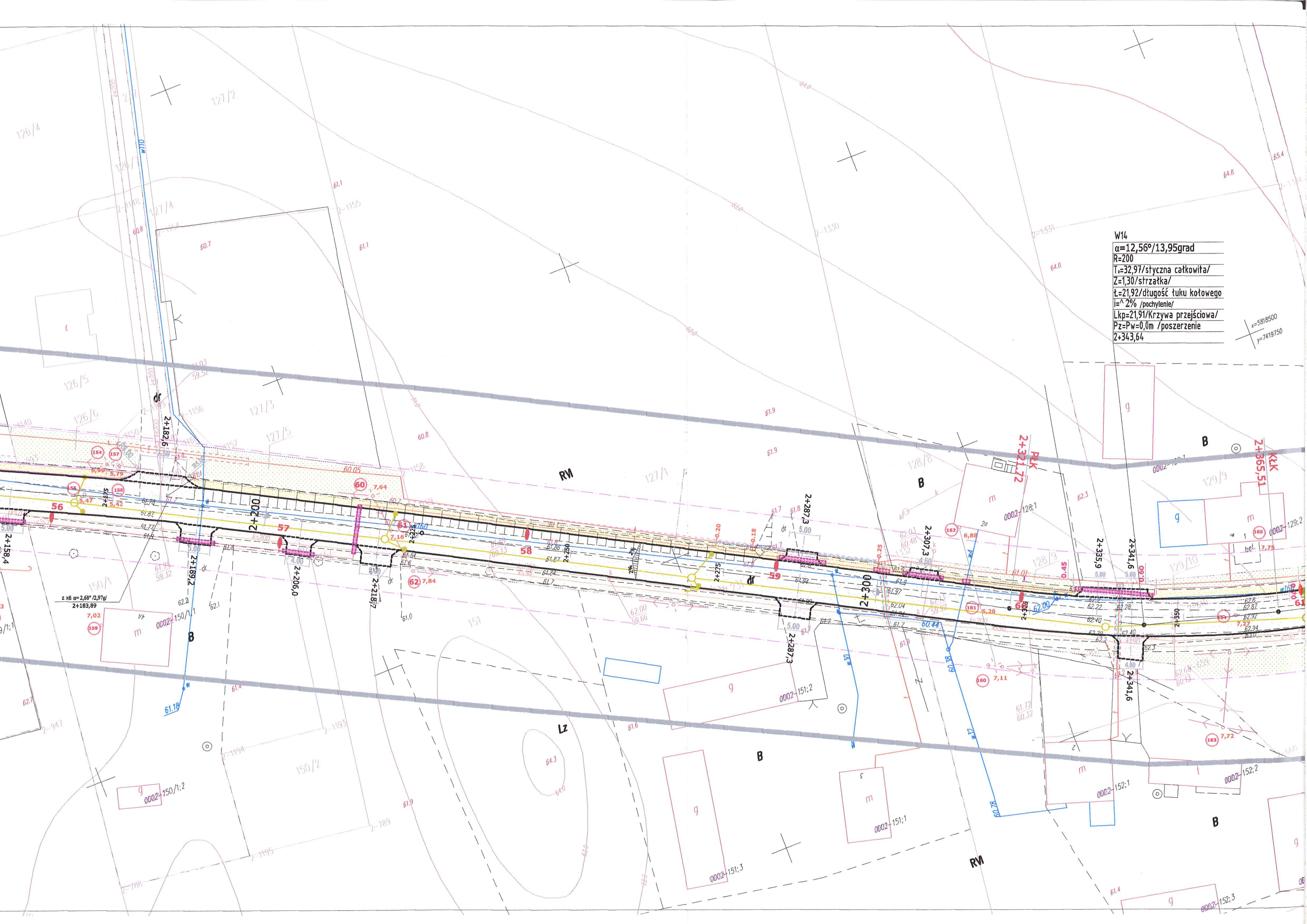


7,56°/13,95grad
97/styczna catkowita/
/strzatka/
2/długość łuku kołowego
/pochylenie/
1,91/Krzywa przejściowa/
=0,0m /poszerzenie
64

x=5818500
y=7419750

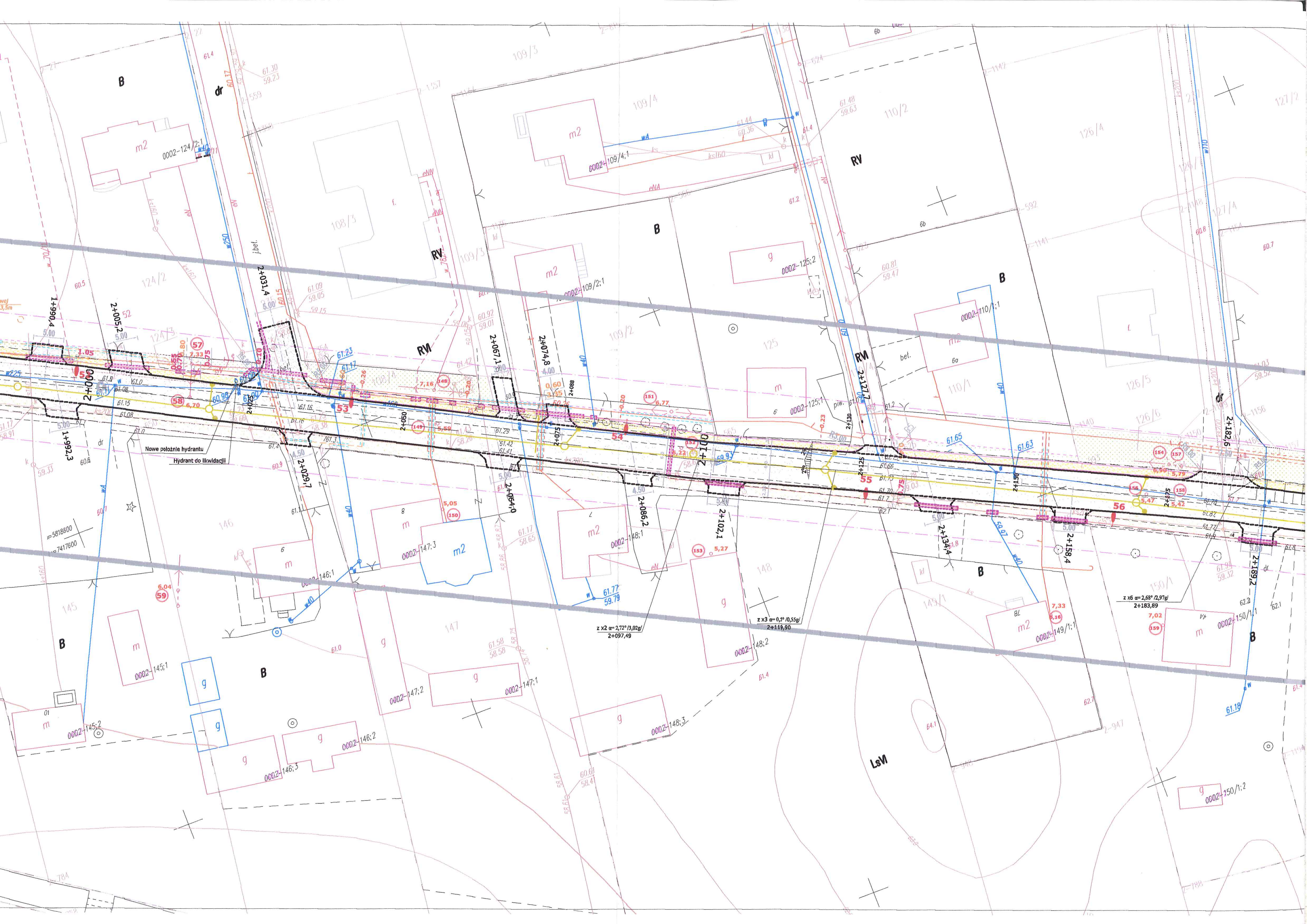
W15
 $\alpha=7,52°/8,36\text{grad}$
R=300
T=29,58m/styczna catkowita/
Z=0,70/strzatka/
L=19,70/długość łuku kołowego
i=2% /pochylenie/
Lkp=19,70/Krzywa przejściowa/
Pz=Pw=0,0m /poszerzenie
2+491,97

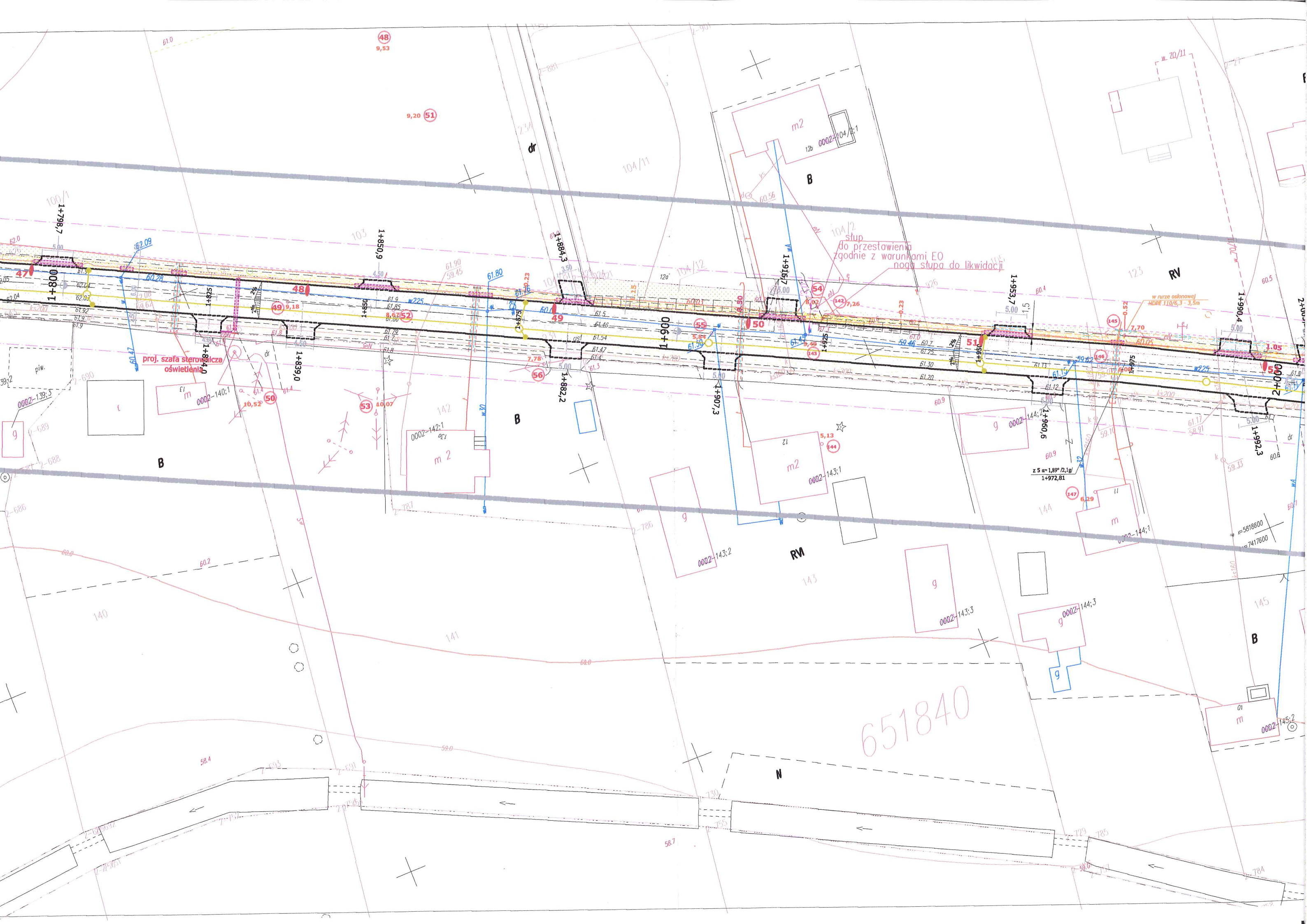
z 7 $\alpha=2,04°$
2+563

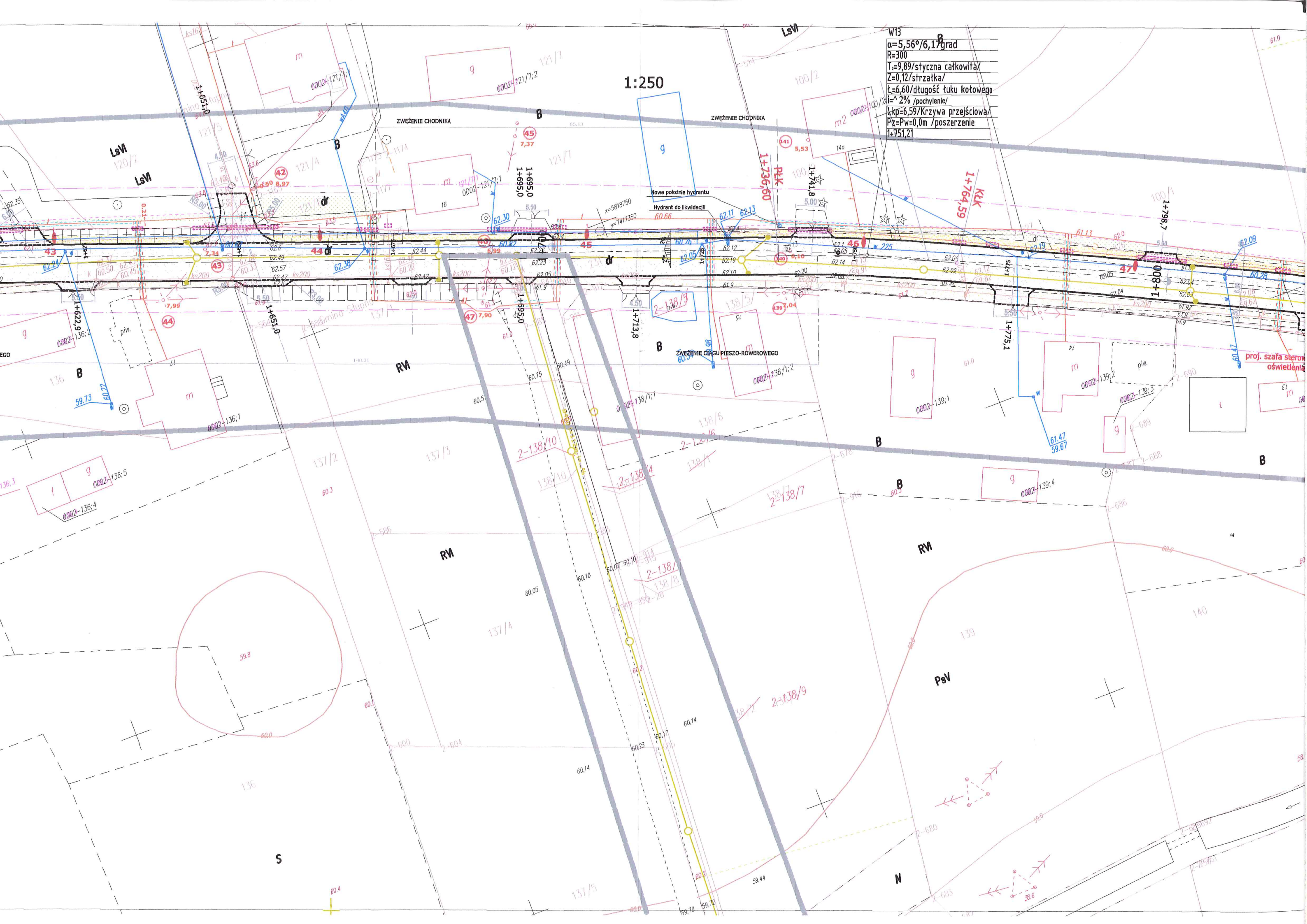


W14
$\alpha=12,56^\circ/13,95\text{grad}$
R=200
T=32,97/styczna catkowita/
Z=1,30/srzatka/
t=21,92/długość tuku kołowego
i=^ 2% /pochylenie/
Lkp=21,91/Krzywa przejściowa/
Pz=Pw=0,0m /poszerzenie
2+34,364

$$\begin{array}{l} x=5818500 \\ y=7419750 \end{array}$$

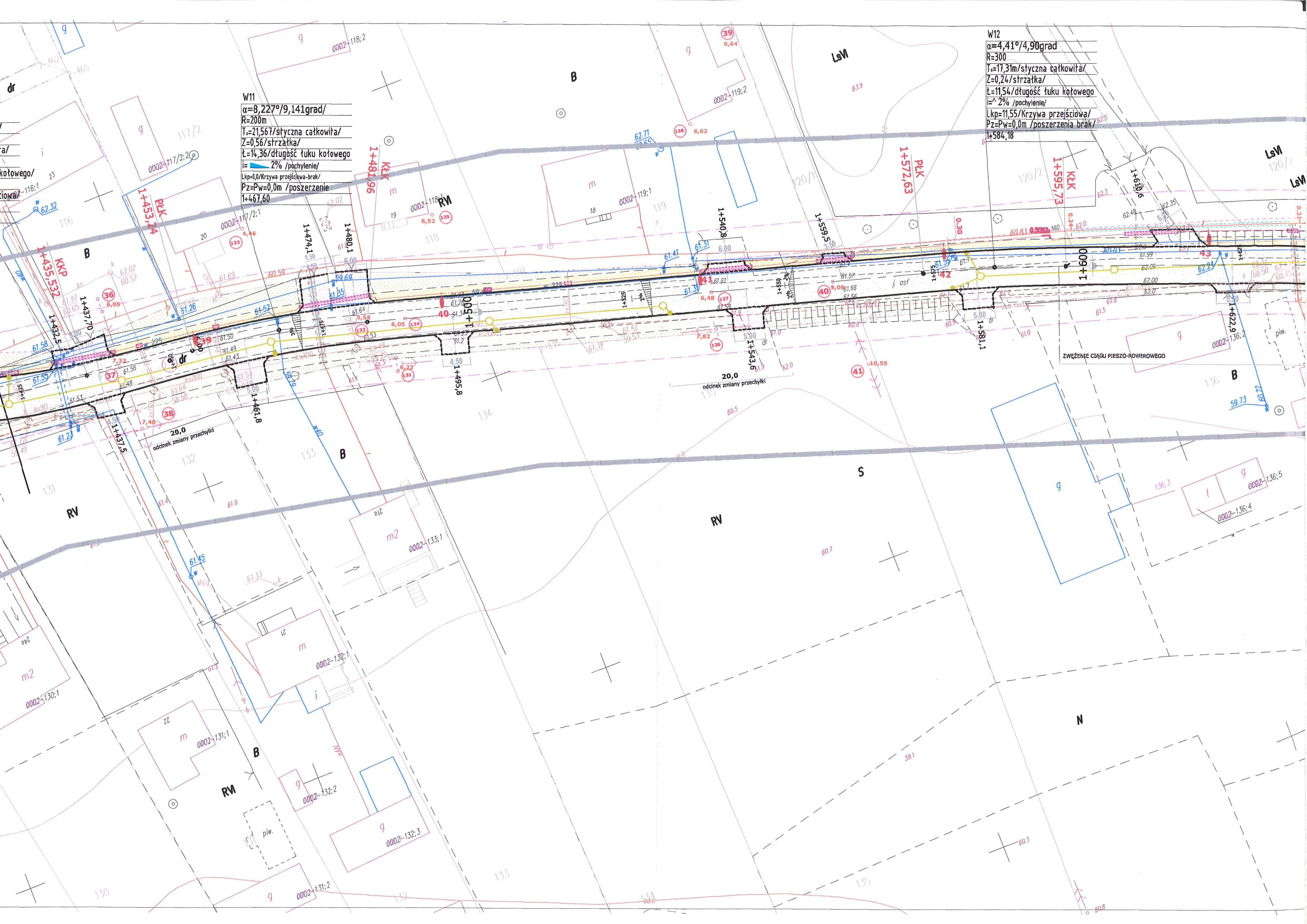






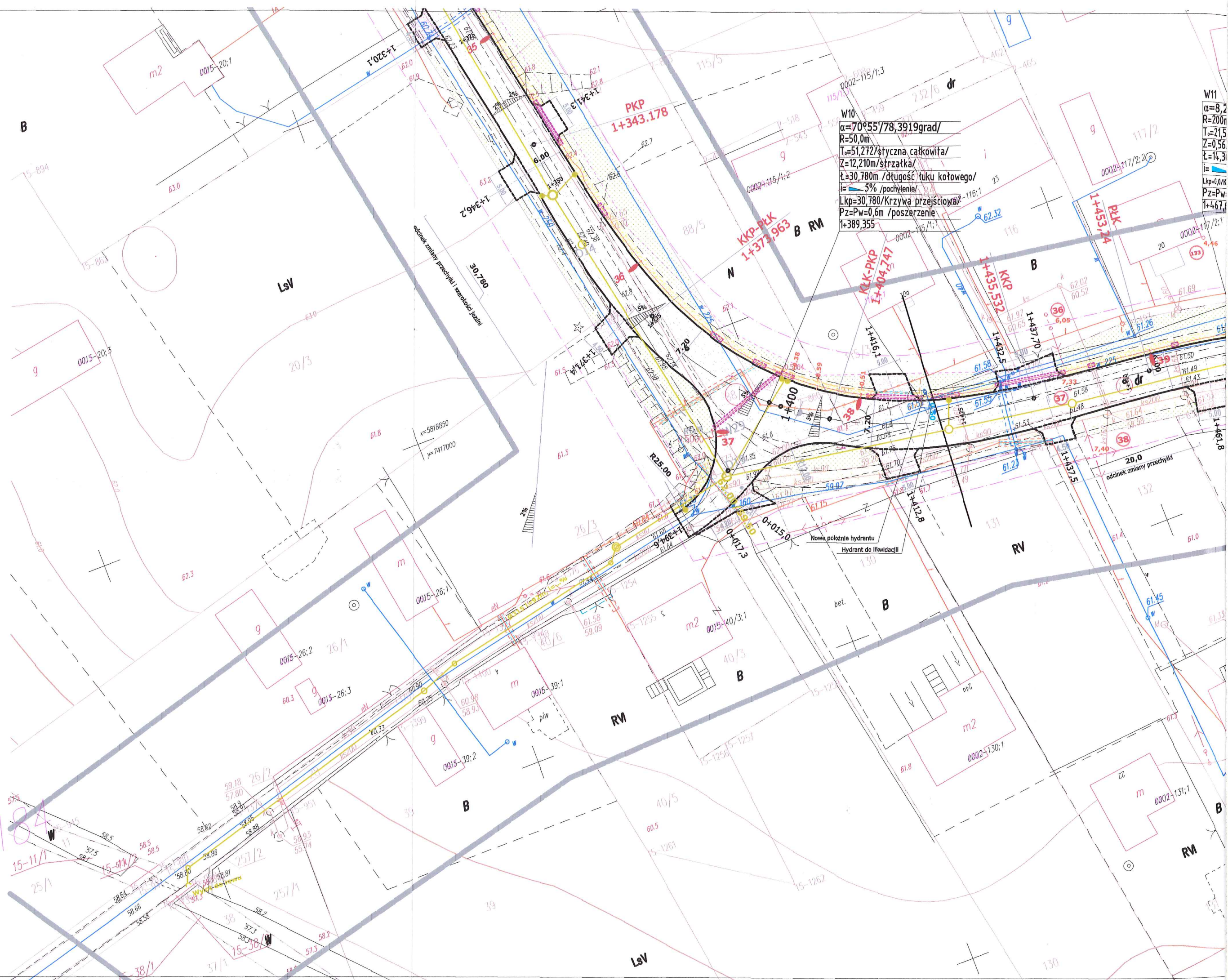
W13
 $\alpha=5,56^\circ/6,17^\circ$ grad
 $R=300$
 $T=9,89$ /styczna całkowita/
 $Z=0,12$ /strzałka/
 $l=6,60$ /długość łuku kotowego
 $I=2\%$ /pochylenie/
 $l_{kp}=6,59$ /Krzywa przejściowa/
 $Px=Pw=0,0m$ /poszerzenie
1+751,21

W12
 $\alpha = 4,41^\circ / 4,90 \text{ grad}$
 $R = 300$
 $T_s = 17,31 \text{ m} / \text{styczna catkowita}$
 $Z = 0,24 / \text{strzatka}$
 $t = 11,54 / \text{długość tuku kotowego}$
 $i = 2\% / \text{pochylenie}$
 $L_{kp} = 11,55 / \text{Krzywa przejściowa}$
 $P_z = P_w = 0,0 \text{ m} / \text{poszerzenia brak}$
 $1584,18$



do rowu

1419.2014.3184



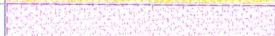
Dołączyć do sieci i geometrii drogi wg. pracowania PED Projektu
Ekspertyzy Dokumentacja Inż. Ewa Wawrzyńska

Koniec opracowania
Dołączyć do sieci i geometrii drogi wg. pracowania
SMP Projektanci Poznań

Orange Polska S.A.
Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami
Infrastruktury 5^{ta} Radom
ul. M. J. Piłsudskiego 14/16, 26-600 Radom
Załącznik do pisma
nr 28724 TOP/DRR4/P/2015
z dnia 06.05.2011

Koniec opracowania
Dołączyć do geometrii drogi wg. pracowania PED Projektu
Ekspertyzy Dokumentacja Inż. Ewa Wawrzyńska

Oznaczenia drogowe	Ośw.	Kd	Telekomunikacja
--------------------	------	----	-----------------

Projektowany kabel telefoniczny	
Projektowany słupek telefoniczny	
Projektowana rura ochronna	
Linia telekomunikacyjna do likwidacji	
Słupek telekomunikacyjny do likwidacji	
Kanalizacja deszczowa	
Punkt pomiaru położ. linii nn lub ośw. nad osią jezdni	
Proj. oświetlenie, linia kablowa, lampa, nr lampy	
Projektowany krawężnik wystający	
Projektowany krawężnik wtopiony	
Projektowane obrzeże chodnikowe	
Oś drogi	
Nawierzchnia jezdni	
Projektowany chodnik	
Projektowany zjazd indywidualny	
Projektowany zjazd publiczny	
Projektowany ciąg pieszo-rowerowy	
Projektowany trawnik	
Granica własności	
Linie rozgraniczające dróg	
Linie podziału gruntów	
Drzewa do wycinki	

1. Drzewa oznaczone do wycinki mogą zostać wykarczowane po uzyskaniu odpowiedniej prawomocnej decyzji Starostwa Powiatowego w Płocku.

Przebudowa drogi gminnej w m. Borowiczki Pieńki- Bielino-Liszyno. km 3+000-4+100						
OBIEKT INWESTOR GMINA SŁUPNO						Branża drogowa sanitarna ośw., telefony
025 Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Droga, kan.deszczowa, oświetlenie, teletechnika						Skala 1: 500
Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	Drogowa	mgr inż. A. Gryckiewicz	Wa 220/02	04.2015		1 Ark. 3
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Michał Pakieła	MAZ/0172/POOD/11	04.2015		
Projektant	Sanitarna	mgr inż. J. Moderacki	Wa 68/01	04.2015		
Sprawdził	Sanitarna	mgr inż. Maria Nowak	43/89	04.2015		
Projektant	Elektr.	mgr inż. Jadwiga Stasiak	29/89	04.2015		
Sprawdził	Elektr.	inż. Marek Trzaska	63/85	04.2015		
Projektant	Teletechn.	mgr inż. K.Dominik	UAN II 7342-43/94	04.2015		
Opracowanie		mgr inż. A.Dobruch		04.2015		

W19
L=9,88°/10,98grad
R=300
T.=38,89/styczna catkowita/
Z=1,21/strzałka/
Ł=25,88/długość łuku kołowego/
i=^ 2% /pochylenie/
Lkp=25,87/Krzywa przejściowa/
Pz=Pw=0,0m/poszerzenie/
3+944,19

Koniec opracowania

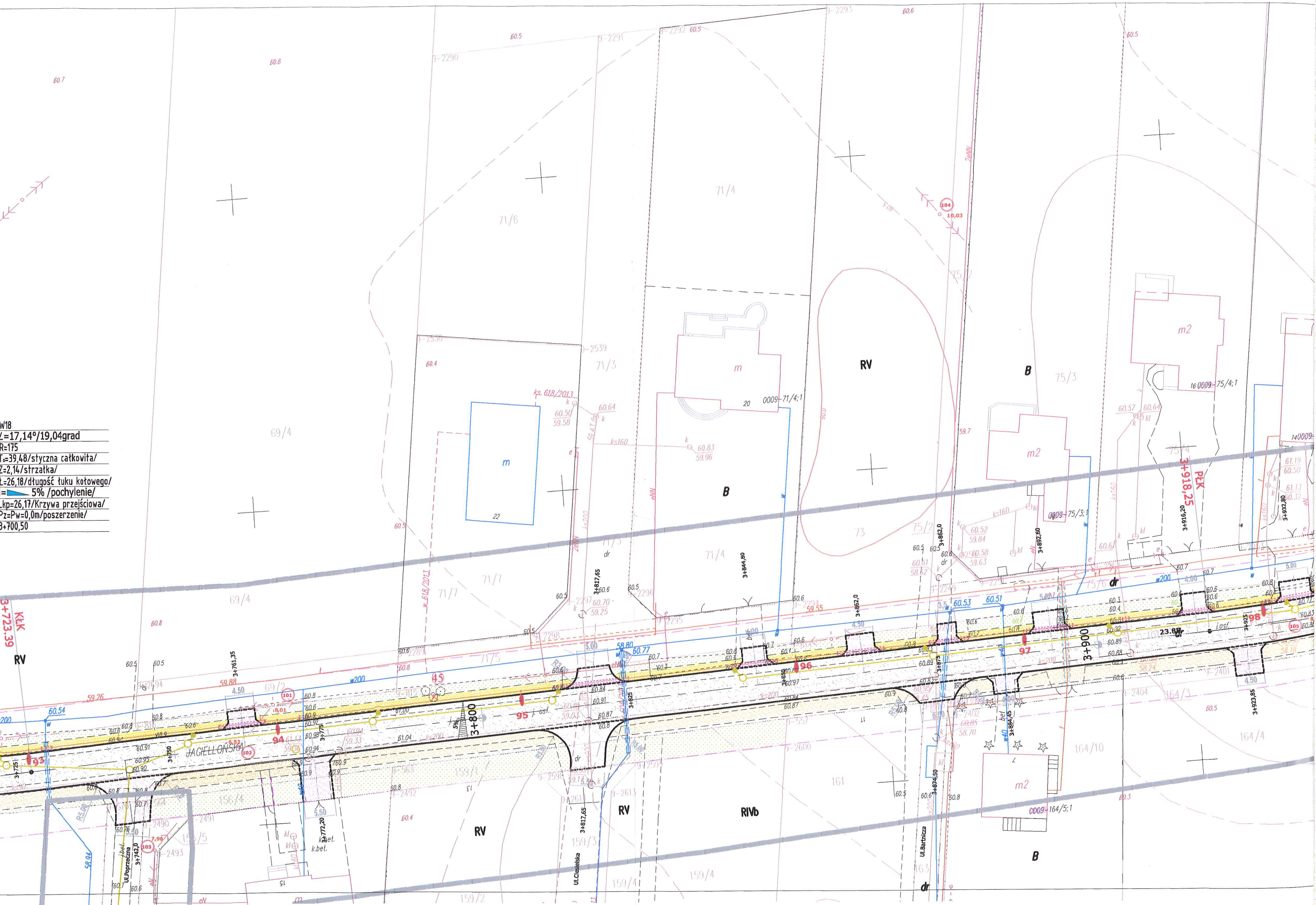
lokalizację słupa nr 84 uzgodniono
w dniu 29.10.2014

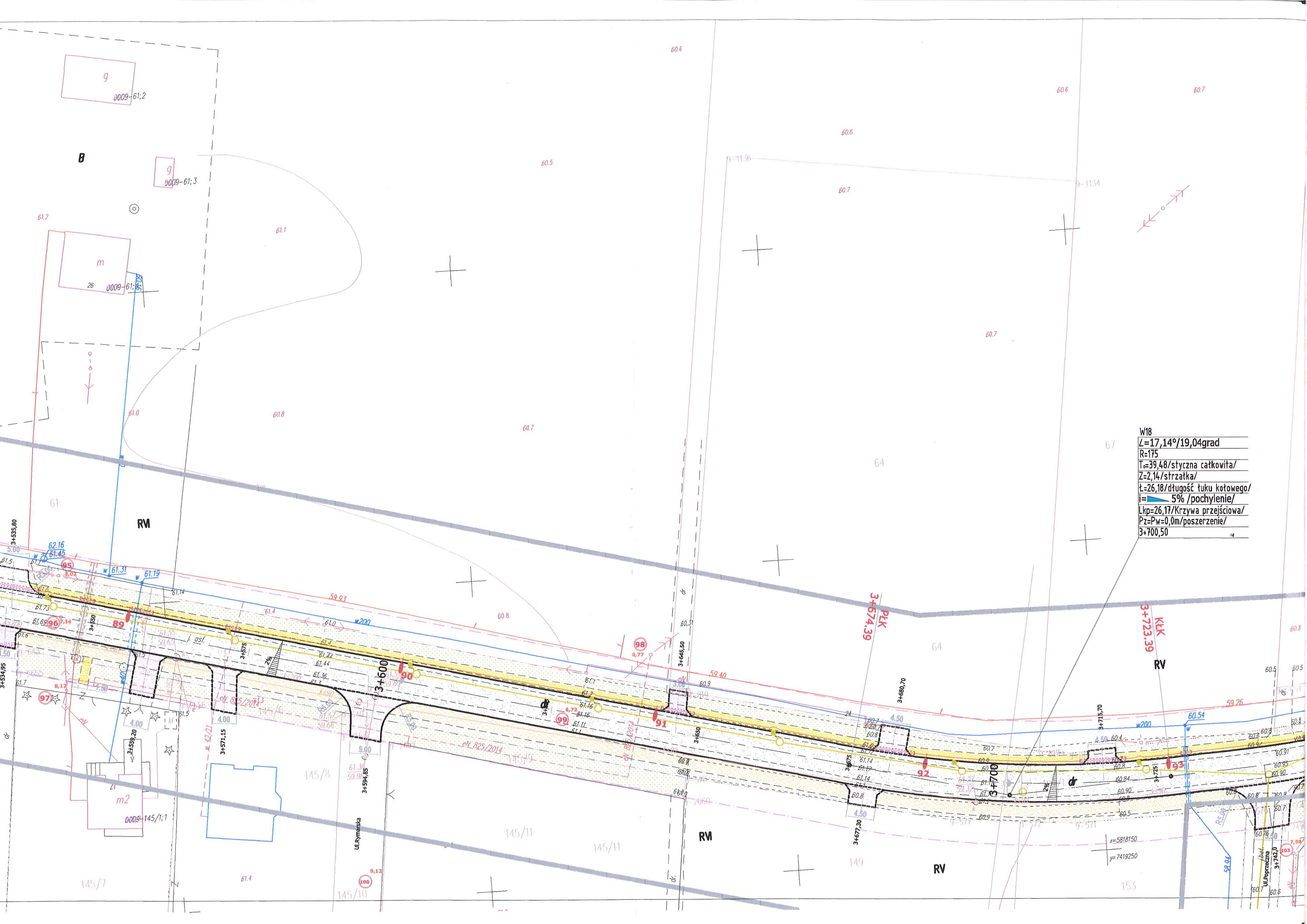
Dołączyć do sieci i geometrii drogi wg.pracowa
Ekspertyzy Dokumentacja Inż. Ewa Wa

Koniec opracowania

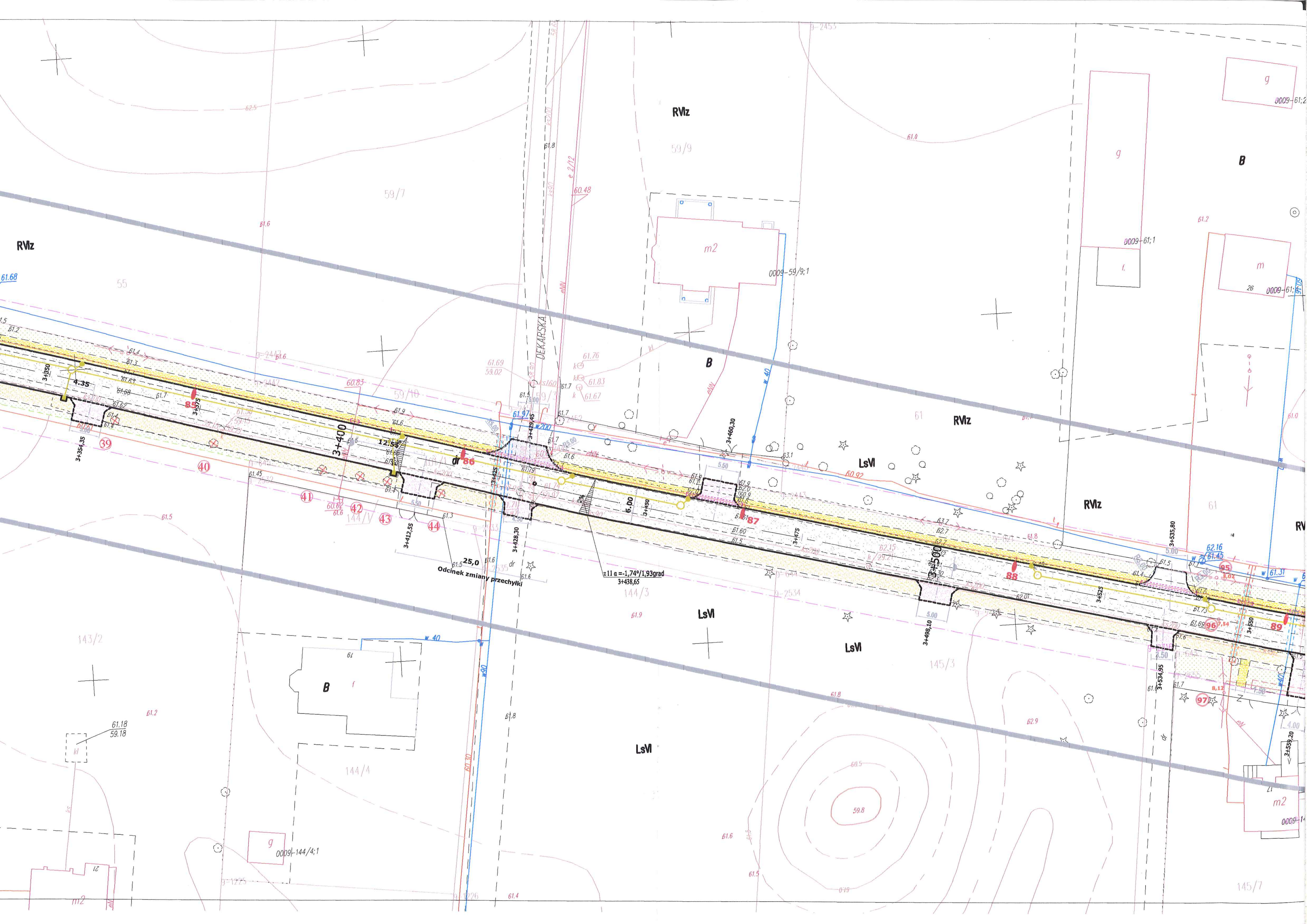
Dołączyć do geometrii drogi wg.pracowania PED
Ekspertyzy Dokumentacja Inż. Ewa Wawrz

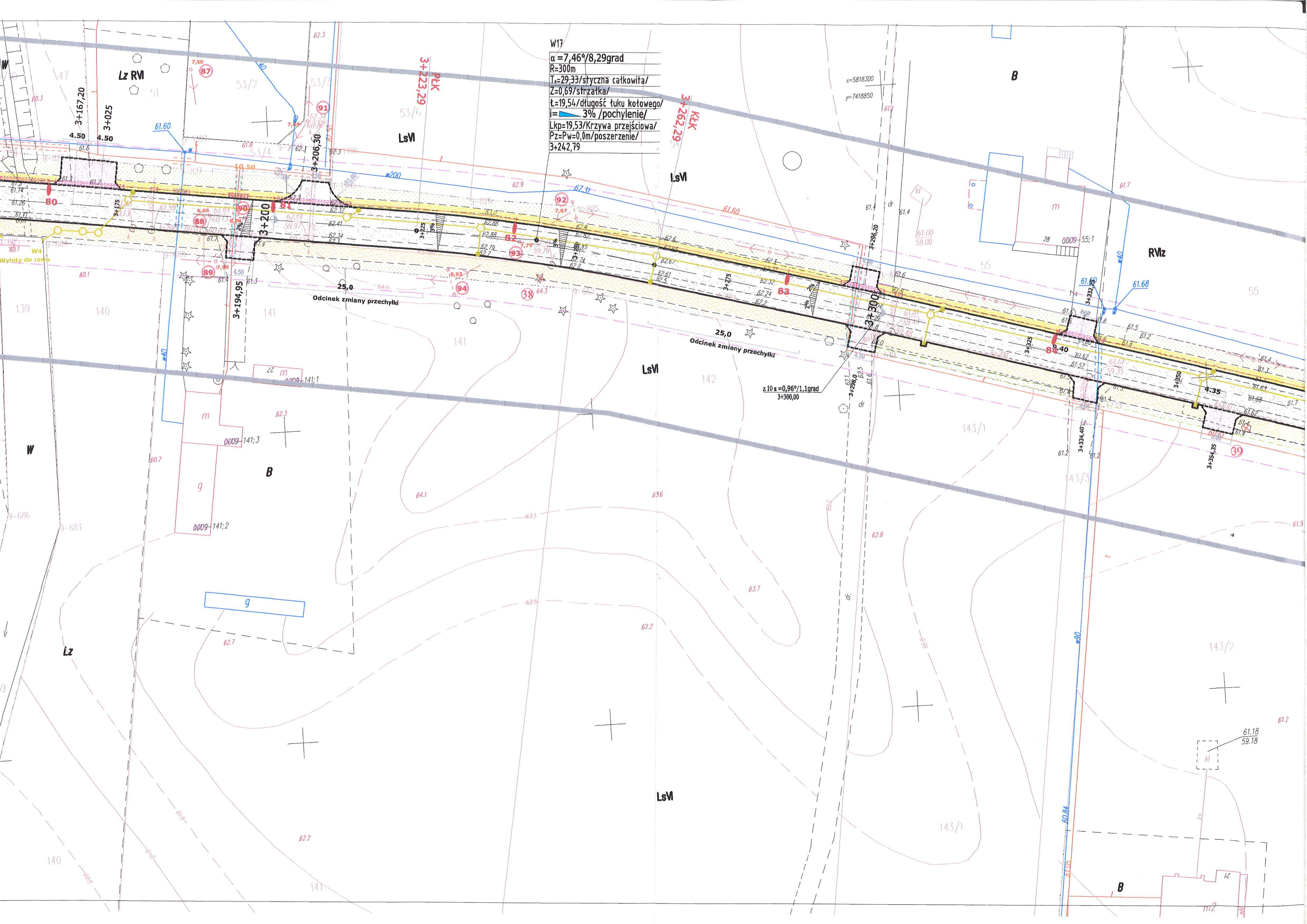
W18
 $\alpha = 17,14^\circ / 19,04 \text{ grad}$
 $R = 175$
 $r = 39,48 / \text{styczna catkowita} /$
 $r = 2,14 / \text{srtzatka} /$
 $r = 26,18 / \text{dlugosc tuku kotowego} /$
 $\alpha = 5\% / \text{pochylenie} /$
 $r_{kp} = 26,17 / \text{Krzywa przejsciowa} /$
 $r_z = Pw = 0,0m / \text{poszerzenie} /$
 $r = 700,50$

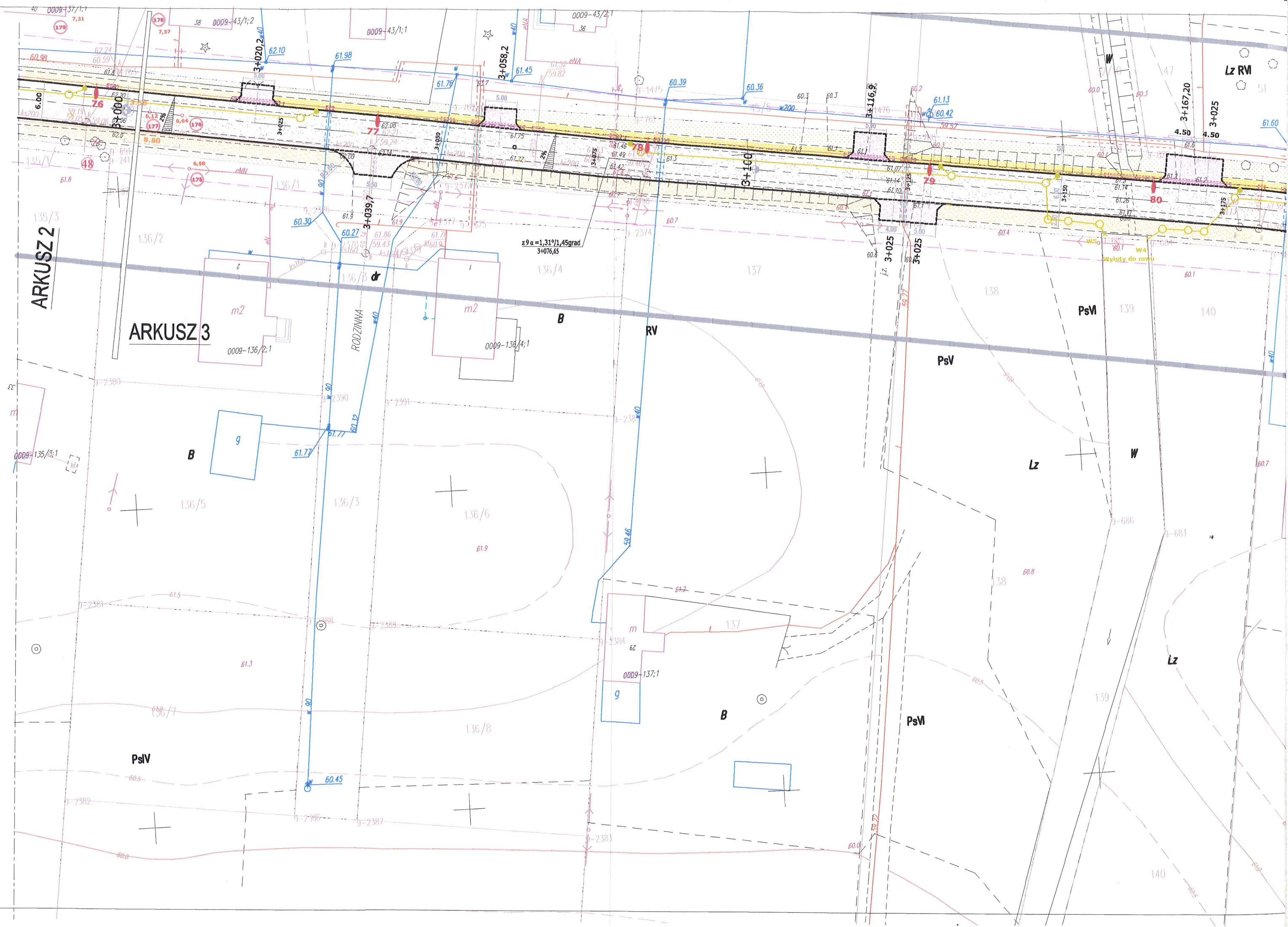




W18
L=17,14°/19,04grad
R=175
T=39,48/styczna catkowita/
Z=2,14/strzałka/
Ł=26,18/długość łuku kołowego/
i=5% /pochylenie/
Lkp=26,17/Krzywa przejściowa/
Pz=Pw=0,0m/poszerzenie/
3+700,50







Szczegół wylotu kanału deszczowego do rowu

W 618/2013

71/7

69/4

KLK
3+723.39

PLK
3+674.39

3+800

JAGIELLOŃSKA

3+700

0009-156/6:1

3+742.0

UI.Poprzezna

1:60

60.76

60.77

60.71

60.60

60.55

60.5

60.4

60.3

60.2

60.1

60.0

59.9

59.8

59.7

59.6

59.5

59.4

59.3

59.2

59.1

59.0

58.9

58.8

58.7

58.6

58.5

58.4

58.3

58.2

58.1

58.0

57.9

57.8

57.7

57.6

57.5

57.4

57.3

57.2

57.1

57.0

56.9

56.8

56.7

56.6

56.5

56.4

56.3

56.2

56.1

56.0

55.9

55.8

55.7

55.6

55.5

55.4

55.3

55.2

55.1

55.0

54.9

54.8

54.7

54.6

54.5

54.4

54.3

54.2

54.1

54.0

53.9

53.8

53.7

53.6

53.5

53.4

53.3

53.2

53.1

53.0

52.9

52.8

52.7

52.6

52.5

52.4

52.3

52.2

52.1

52.0

51.9

51.8

51.7

51.6

51.5

51.4

51.3

51.2

51.1

51.0

50.9

50.8

50.7

50.6

50.5

50.4

50.3

50.2

50.1

50.0

49.9

49.8

49.7

49.6

49.5

49.4

49.3

49.2

49.1

49.0

48.9

48.8

48.7

48.6

48.5

48.4

48.3

48.2

48.1

48.0

47.9

47.8

47.7

47.6

47.5

47.4

47.3

47.2

47.1

47.0

46.9

46.8

46.7

46.6

46.5

46.4

46.3

46.2

46.1

46.0

45.9

45.8

45.7

45.6

45.5

45.4

45.3

45.2

45.1

45.0

44.9

44.8

44.7

44.6

44.5

44.4

44.3

44.2

44.1

44.0

43.9

43.8

43.7

43.6

43.5

43.4

43.3

43.2

43.1

43.0

42.9

42.8

42.7

42.6

42.5

42.4

42.3

42.2

42.1

42.0

41.9

41.8

41.7

41.6

41.5

41.4

41.3

41.2

41.1

41.0

40.9

40.8

40.7

40.6

40.5

40.4

40.3

40.2

40.1

40.0

39.9

39.8

39.7

39.6

39.5

39.4

39.3

39.2

39.1

39.0

38.9

38.8

38.7

38.6

38.5

38.4

38.3

38.2

38.1

38.0

37.9

37.8

37.7

37.6

37.5

37.4

37.3

37.2

37.1

37.0

36.9

36.8

36.7

36.6

36.5

36.4

36.3

36.2

36.1

36.0

35.9

35.8

35.7

35.6

35.5

35.4

35.3

35.2

35.1

35.0

34.9

34.8

34.7

34.6

34.5

34.4

34.3

34.2

34.1

34.0

33.9

33.8

33.7

33.6

33.5

33.4

33.3

33.2

33.1

33.0

32.9

32.8

32.7

32.6

32.5

32.4

32.3

32.2

32.1

32.0

31.9

31.8

31.7

31.6

31.5

31.4

31.3

31.2

31.1

31.0

30.9

30.8

30.7

30.6

30.5

30.4

30.3

30.2

30.1

30.0

29.9

29.8

29.7

29.6

29.5

29.4

29.3

29.2

29.1

29.0

28.9