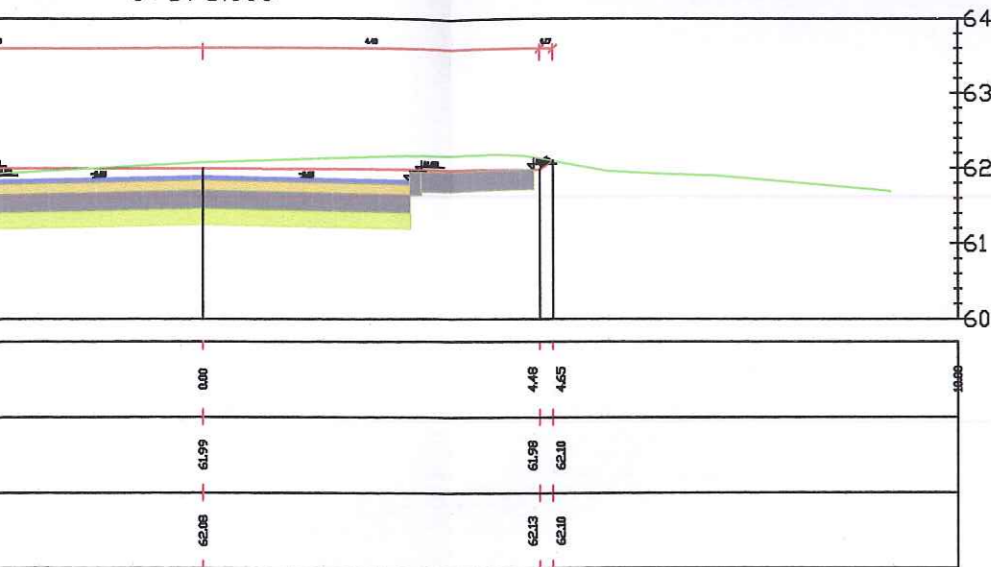
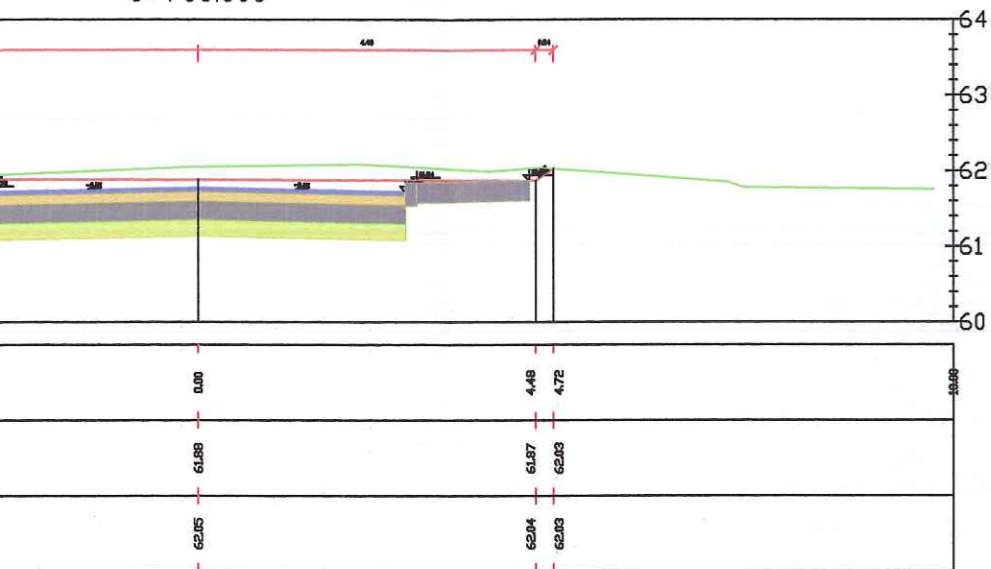


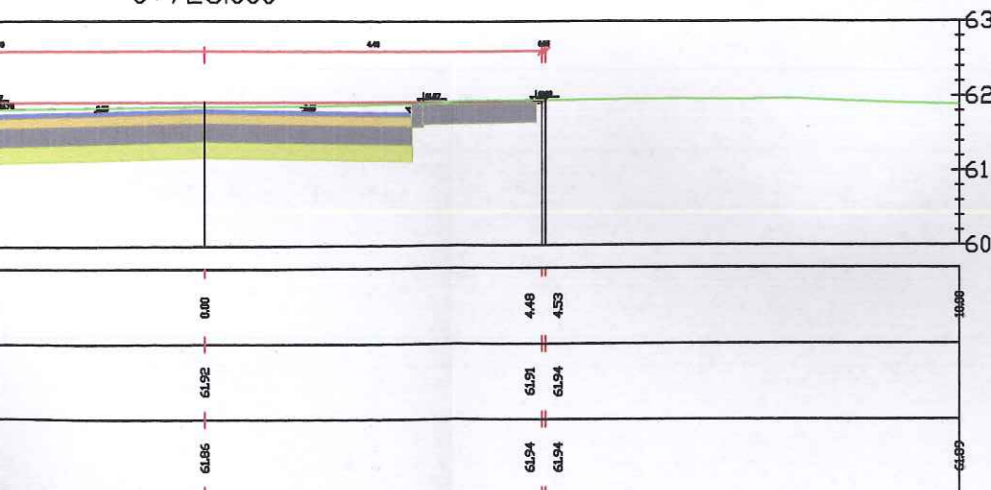
□ś
LP 445
0+675.000



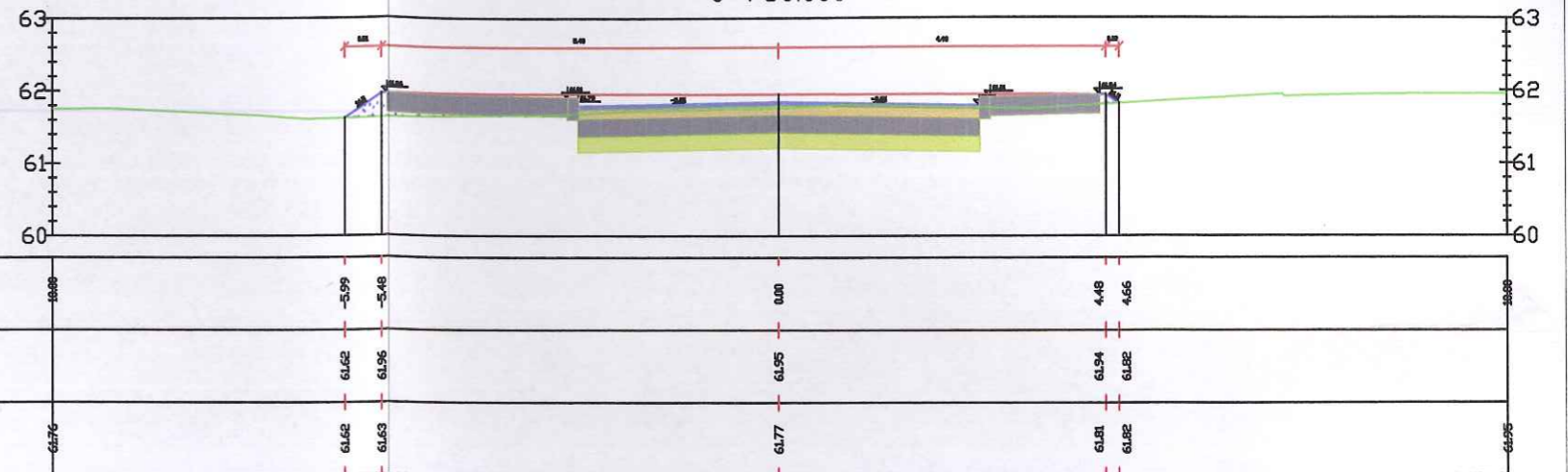
□ś
LP 449
0+700.000



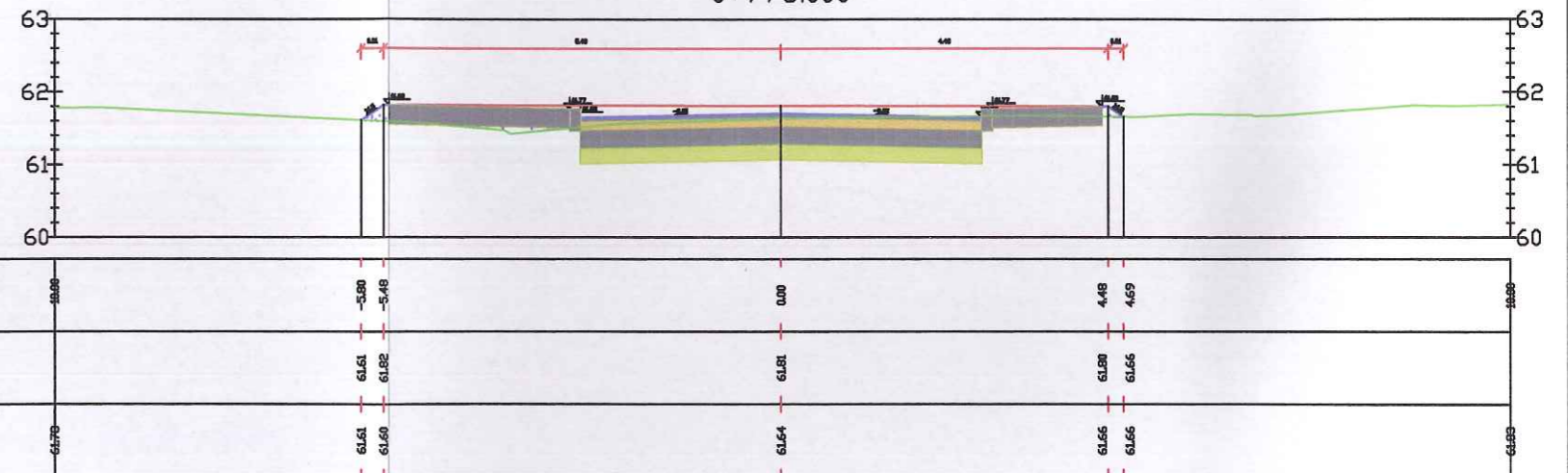
□ś
LP 453
0+725.000



□ś
LP 456
0+750.000



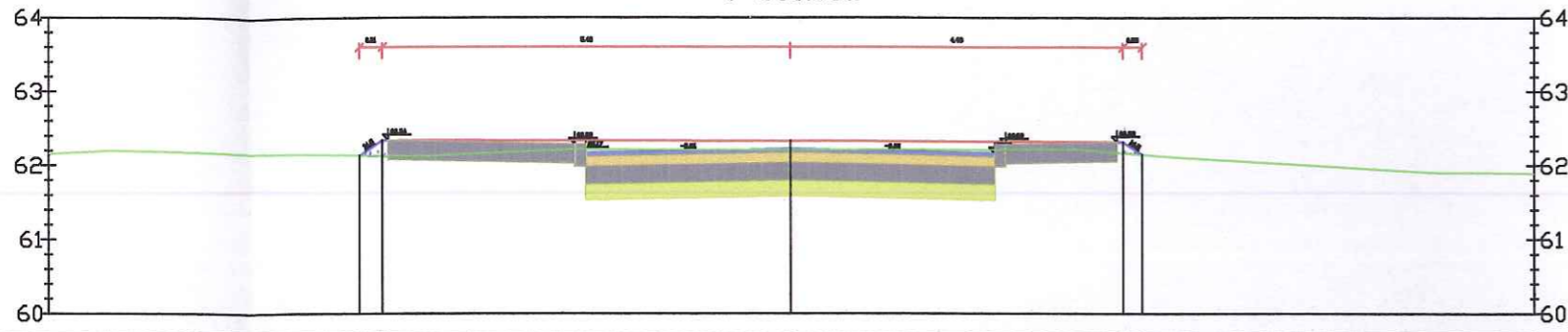
□ś
LP 460
0+775.000



STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 20

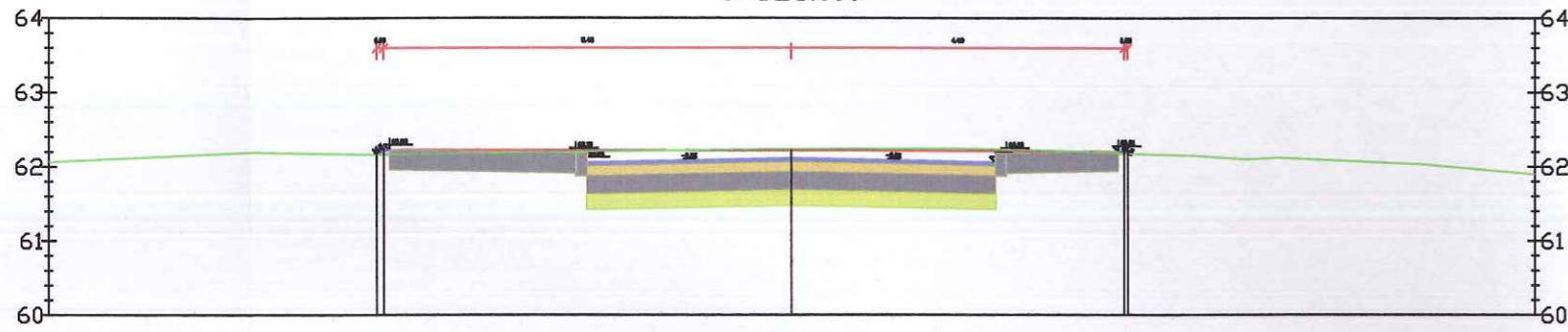
<p>Jednostka projektowa: PED Projekty Ekspertyzy Dokumentacja</p>			
<p>Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pieńki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka</p>			
<p>Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE</p>			
PROJEKTOWAŁ:		podpisy	Investor:
branża konstr - budowlana	Inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87		GMINA SŁUPNO
branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94		Data opracowania: 10.06.2016 r.
Stadium: Budowlano-Wykonawcze	Branża: drogowa		Skala 1:100 Nr rys. 5.3

□ś
LP 440
0+600.000



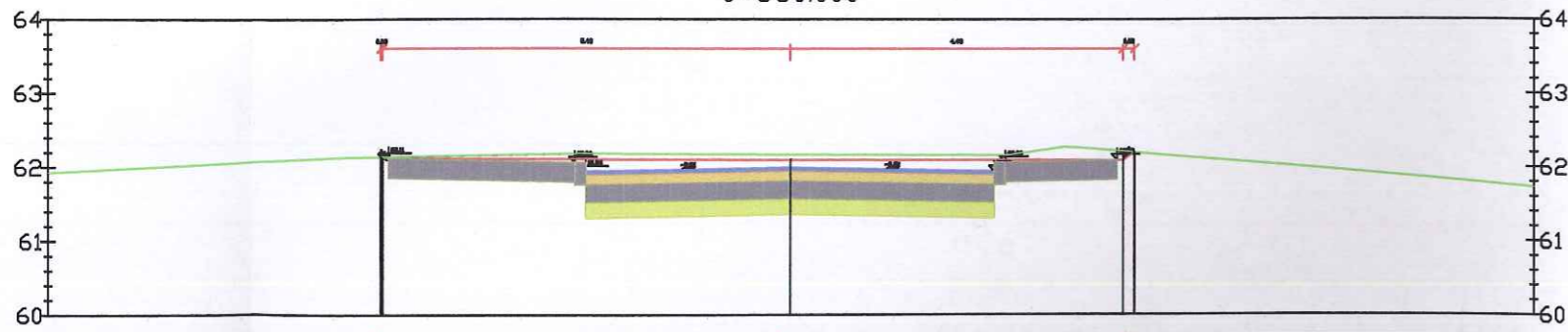
Odsunięcia od osi	-0.88	-5.79 -5.48	0.00	4.48 4.74	0.88
Rzędne drogi		62.13 62.24	62.33	62.32 62.15	
Rzędne terenu	62.16	62.13 62.13	62.21	62.17 62.13	62.09

□ś
LP 441
0+625.000



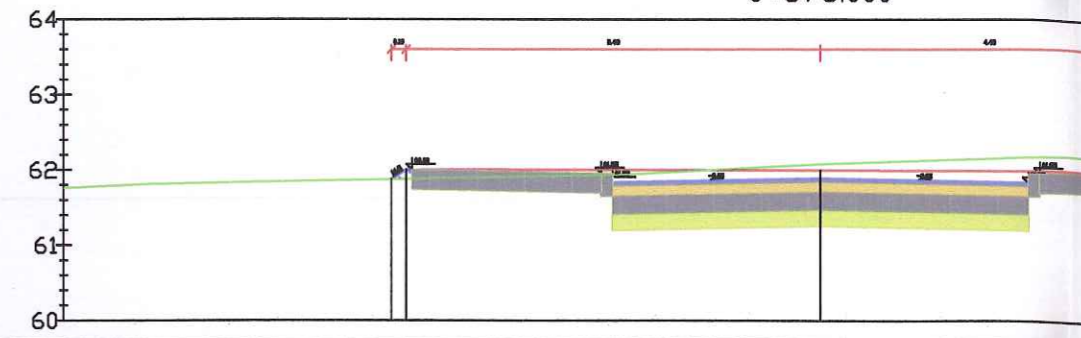
Odsunięcia od osi	-0.88	-5.57 -5.48	0.00	4.48 4.53	0.88
Rzędne drogi		62.17 62.23	62.22	62.21 62.18	
Rzędne terenu	62.06	62.17 62.17	62.24	62.18 62.18	62.09

□ś
LP 443
0+650.000



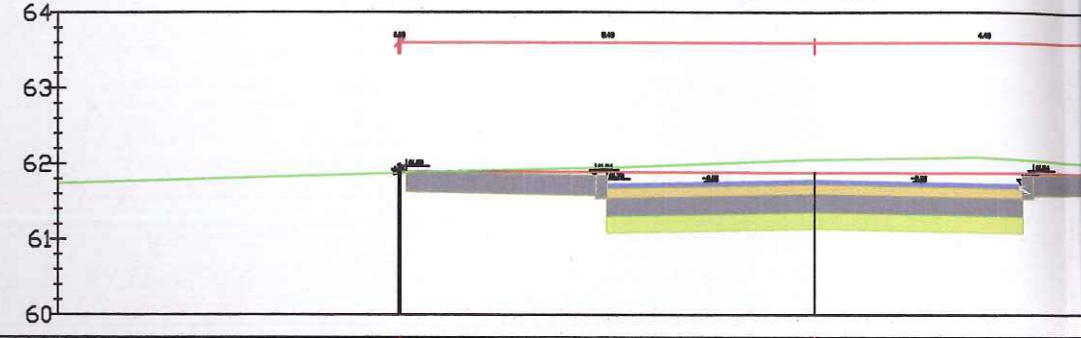
Odsunięcia od osi	-0.88	-5.51 -5.48	0.00	4.48 4.63	0.88
Rzędne drogi		62.13 62.11	62.18	62.09 62.20	
Rzędne terenu	62.09	62.13 62.13	62.17	62.21 62.20	62.09

□ś
LP 445
0+675.000



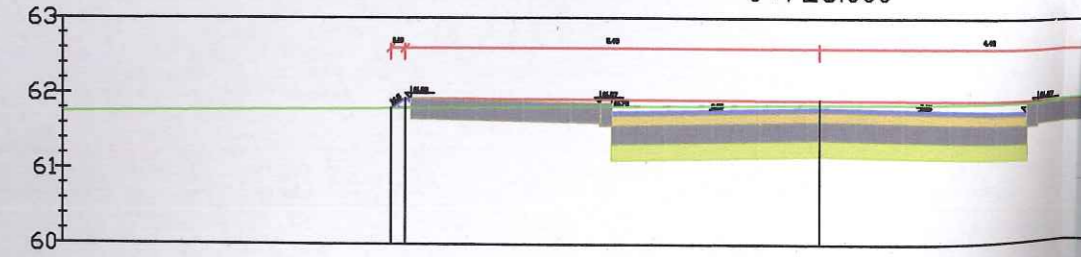
Odsunięcia od osi	-0.88	-5.67 -5.48	0.00		0.88
Rzędne drogi		61.97 62.00	61.99		
Rzędne terenu	62.06	61.87 61.88	62.08		62.08

□ś
LP 449
0+700.000



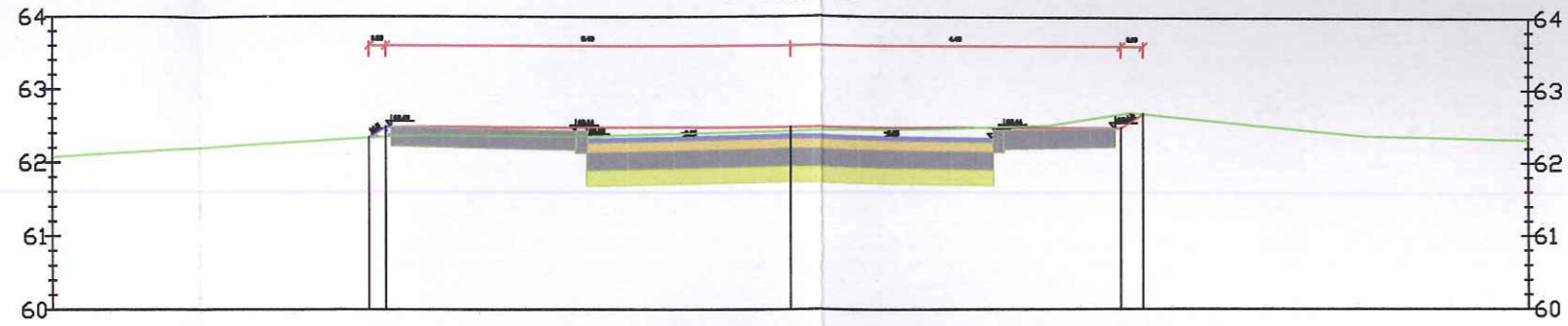
Odsunięcia od osi	-0.88	-5.51 -5.48	0.00		0.88
Rzędne drogi		61.88 61.99	61.88		
Rzędne terenu	62.04	61.88 61.88	62.05		62.05

□ś
LP 453
0+725.000

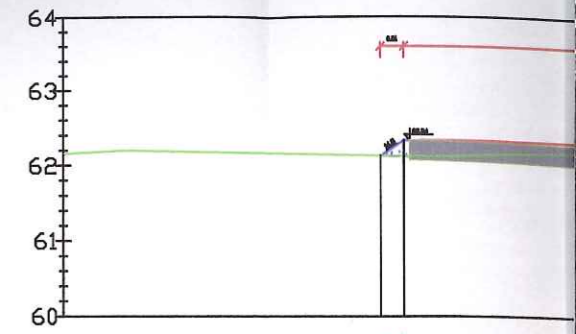


Odsunięcia od osi	-0.88	-5.67 -5.48	0.00		0.88
Rzędne drogi		61.88 61.95	61.92		
Rzędne terenu	62.05	61.88 61.88	61.92		61.92

□ś
LP 431
0+525.000

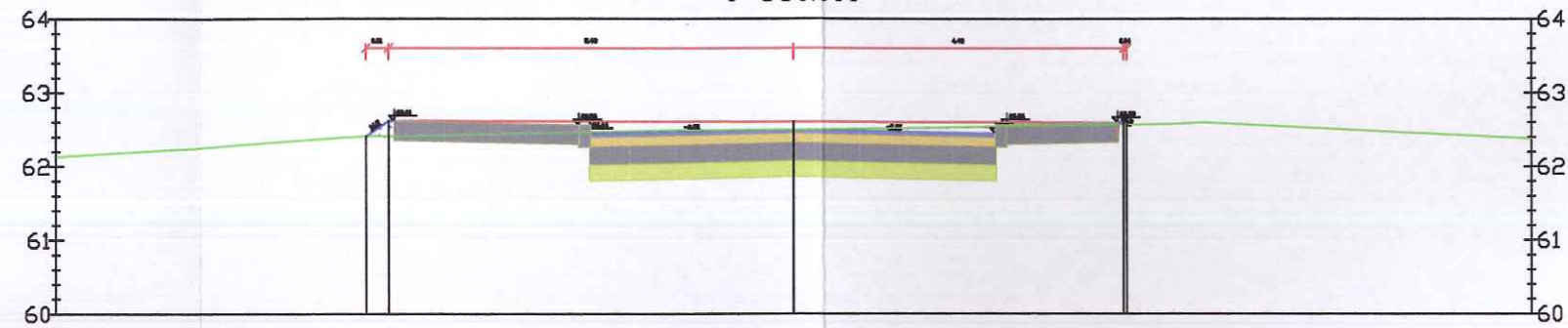


Odsunięcia od osi	0.00	-5.71	-5.48	0.00	4.48	4.78	0.00
Rzędne drogi		62.34	62.49	62.48	62.47	62.57	
Rzędne terenu	62.08	62.34	62.36	62.43	62.57	62.57	62.06

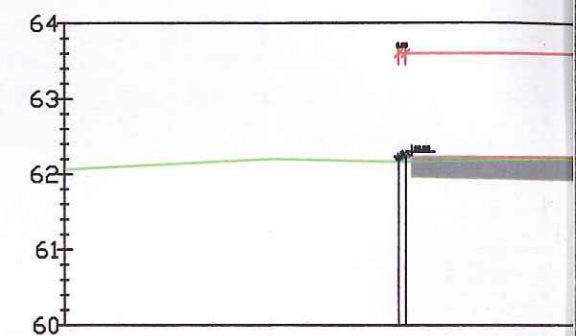


Odsunięcia od osi	0.00	-5.79	-5.48
Rzędne drogi		62.13	62.24
Rzędne terenu	62.06	62.13	62.13

□ś
LP 432
0+550.000

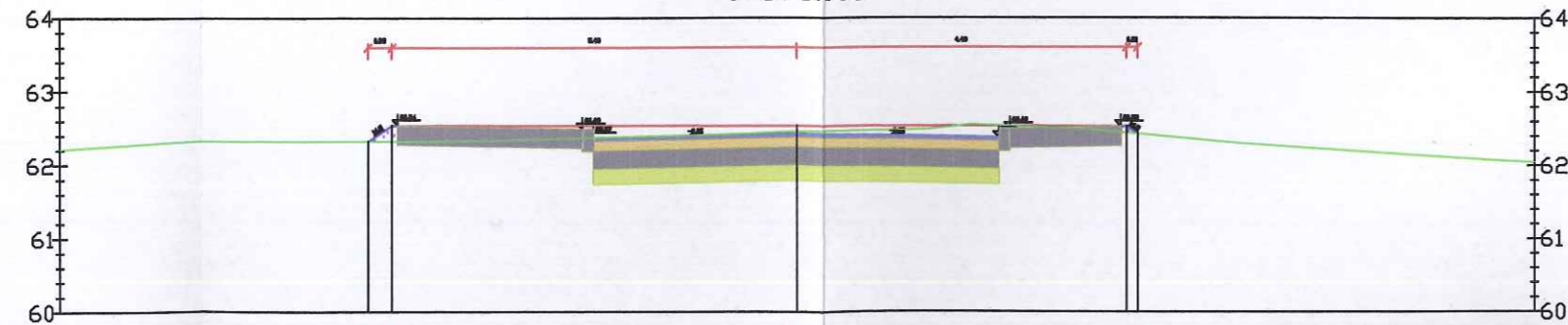


Odsunięcia od osi	0.00	-5.79	-5.48	0.00	4.48	4.52	0.00
Rzędne drogi		62.41	62.61	62.60	62.59	62.57	
Rzędne terenu	62.09	62.41	62.41	62.50	62.57	62.57	62.08

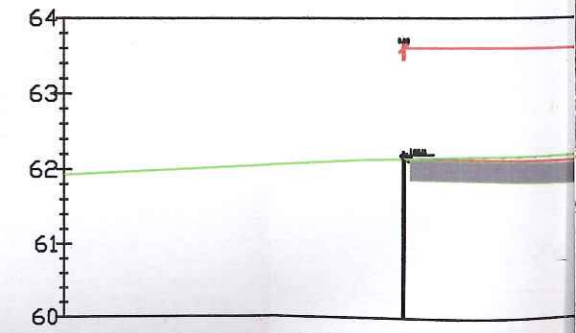


Odsunięcia od osi	0.00	-5.57	-5.48
Rzędne drogi		62.17	62.23
Rzędne terenu	62.06	62.17	62.17

□ś
LP 435
0+575.000

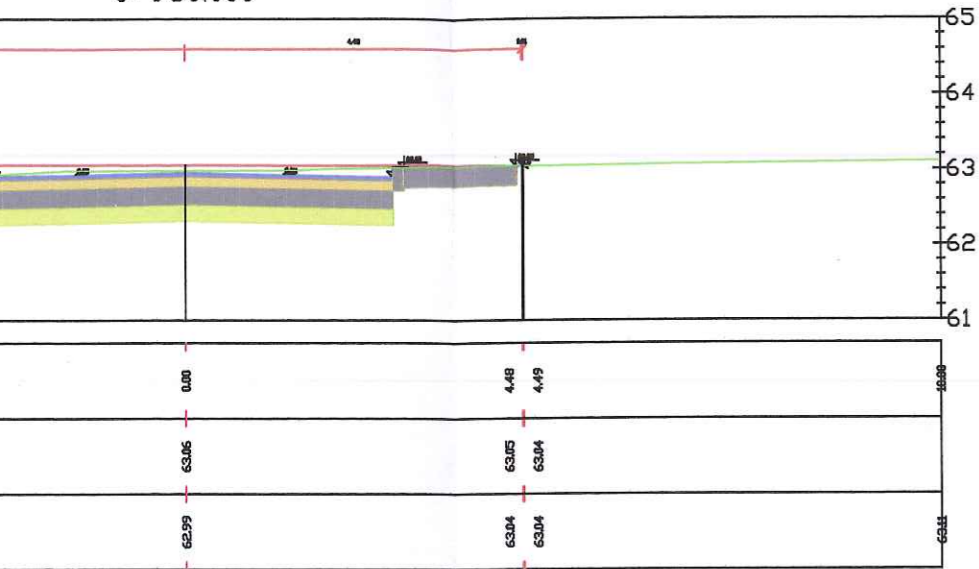


Odsunięcia od osi	0.00	-5.81	-5.48	0.00	4.48	4.63	0.00
Rzędne drogi		62.22	62.54	62.53	62.52	62.42	
Rzędne terenu	62.21	62.22	62.22	62.45	62.44	62.42	62.06

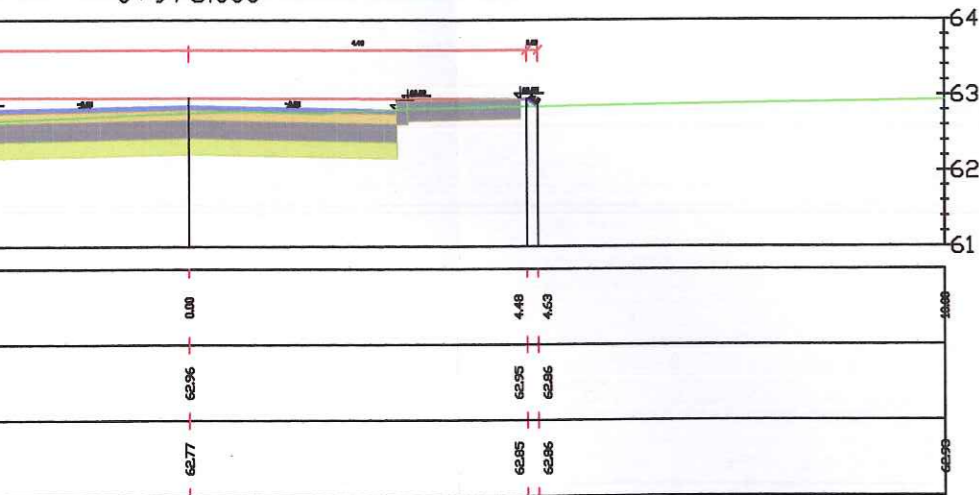


Odsunięcia od osi	0.00	-5.51	-5.48
Rzędne drogi		62.13	62.11
Rzędne terenu	62.06	62.13	62.13

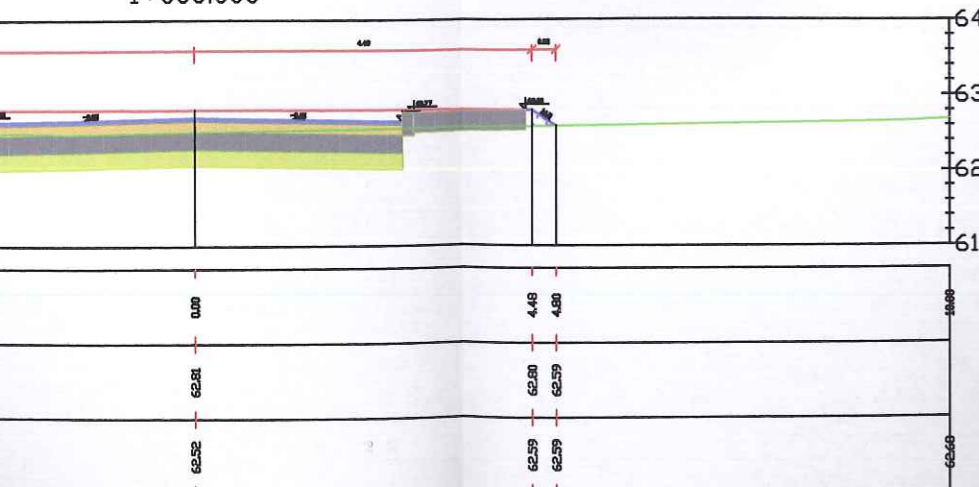
□ś
LP 476
0+950.000



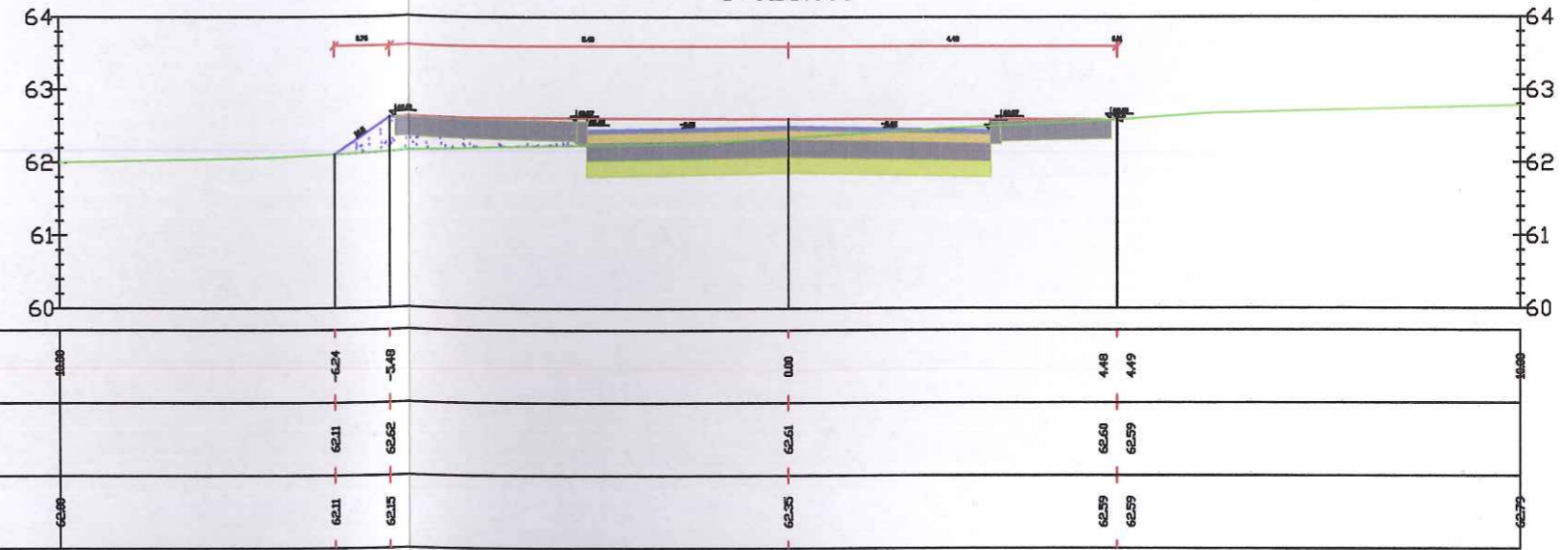
□ś
LP 479
0+975.000



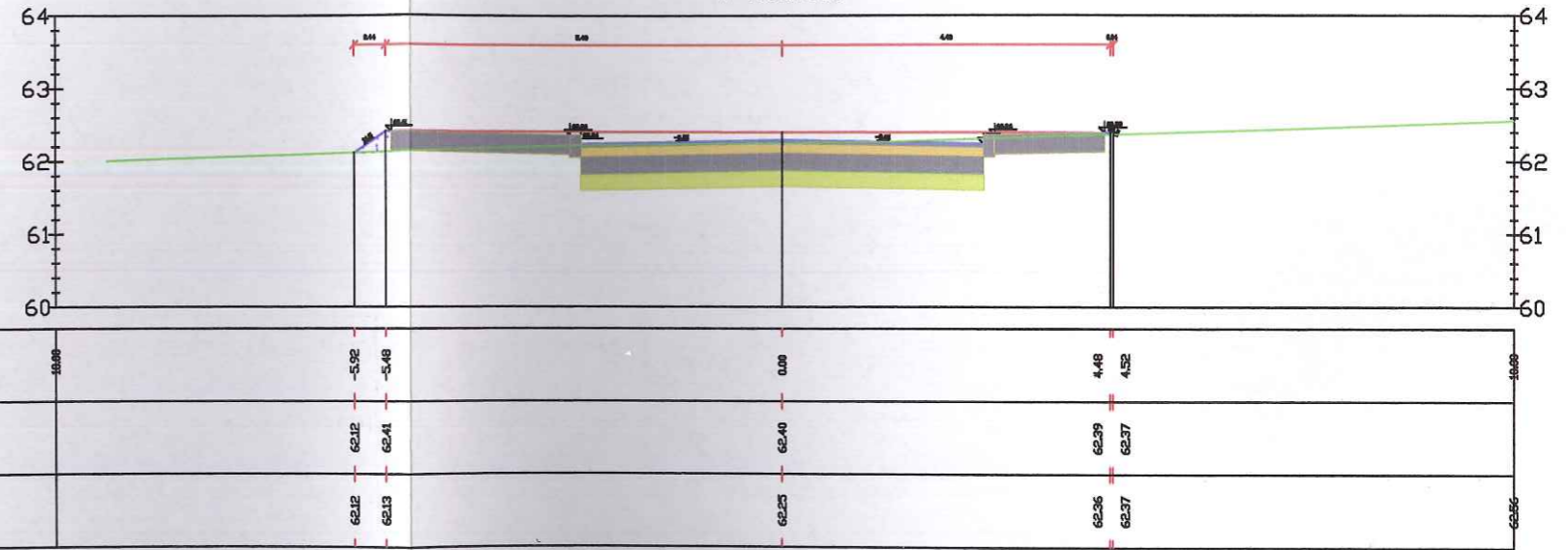
□ś
LP 480
1+000.000



□ś
LP 483
1+025.000



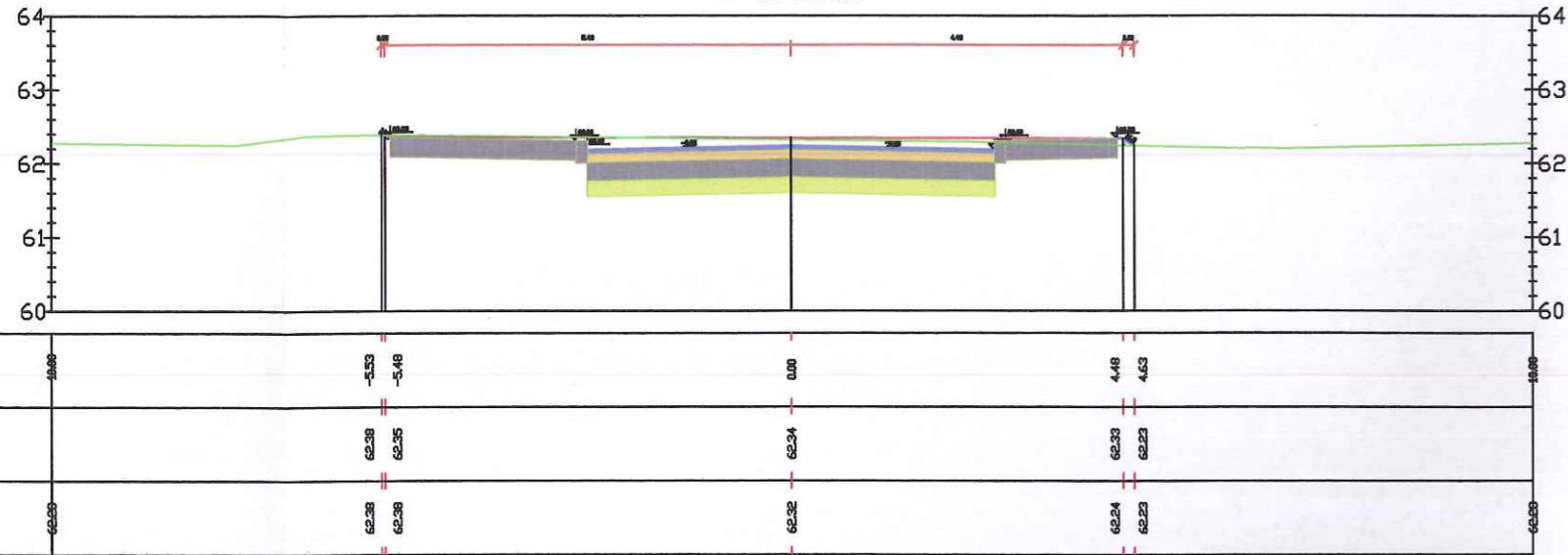
□ś
LP 484
1+050.000



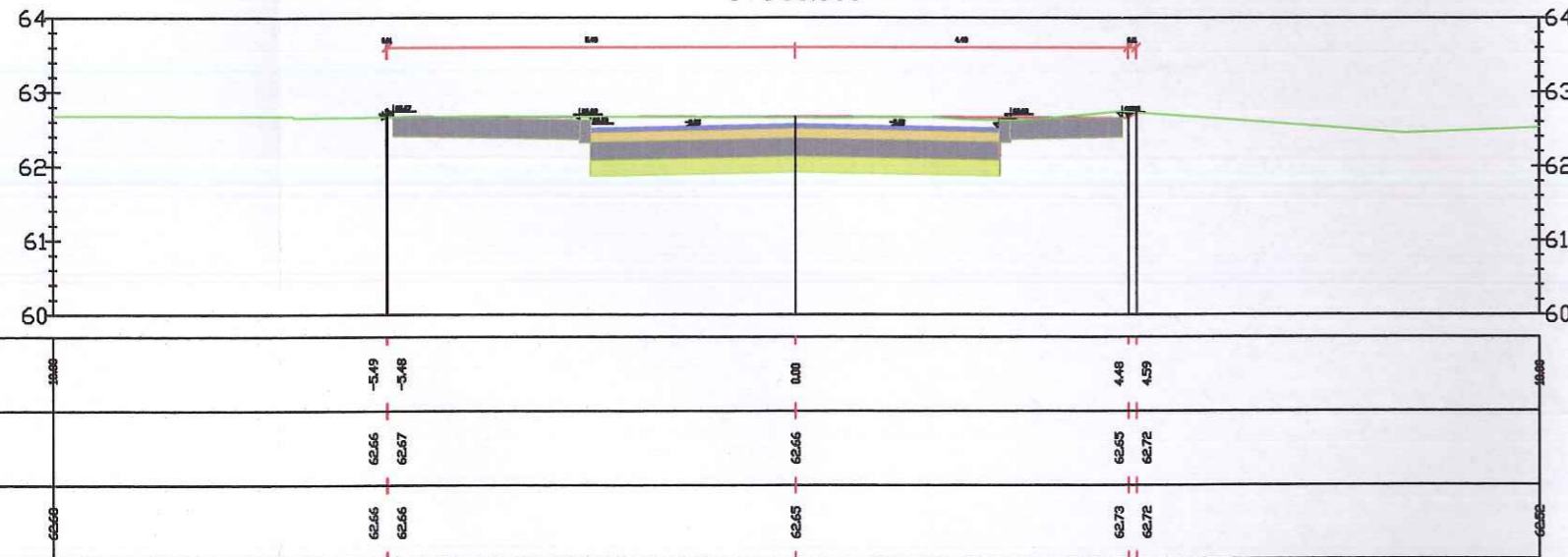
STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Plock, ul. Bielska 59

PED Jednostka projektowa:		Projekty Ekspertyzy Dokumentacja	
Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pieńki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			
PROJEKTOWAŁ:		podpisy	Investor:
- branża konstr - budowlana	Inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87		GINA SŁUPNO
branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94		Data opracowania: 10.06.2016 r.
Stadium: Budowlano-Wykonawcze	Branża: drogowa		Skala 1:100 Nr rys. 5.4

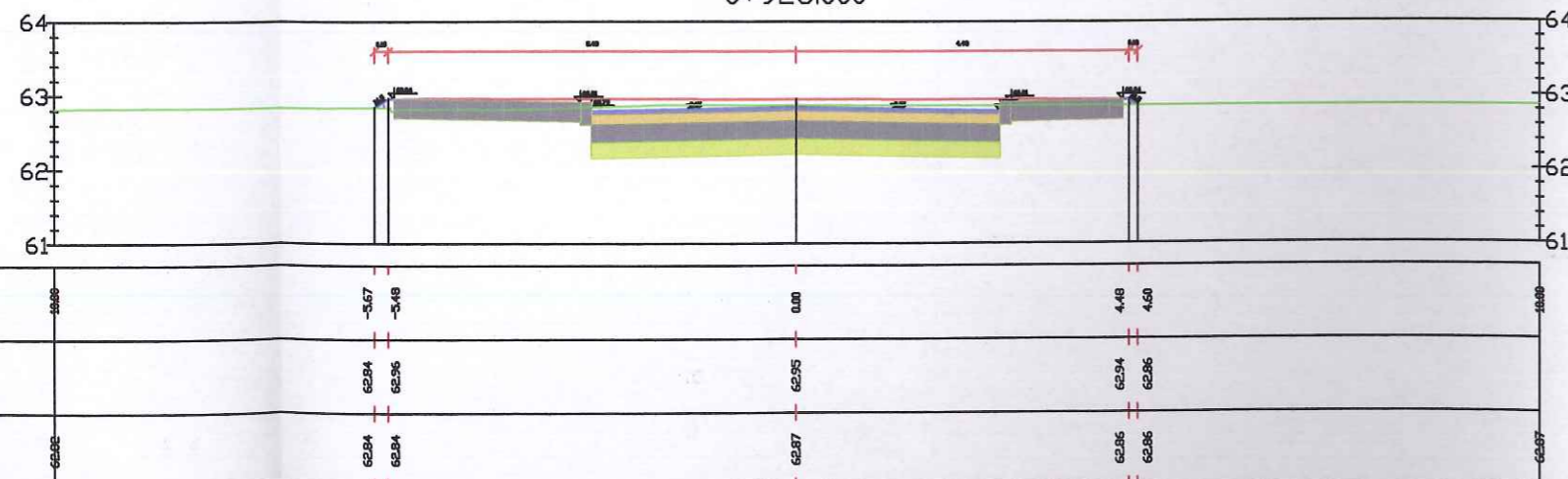
□ś
LP 471
0+875.000



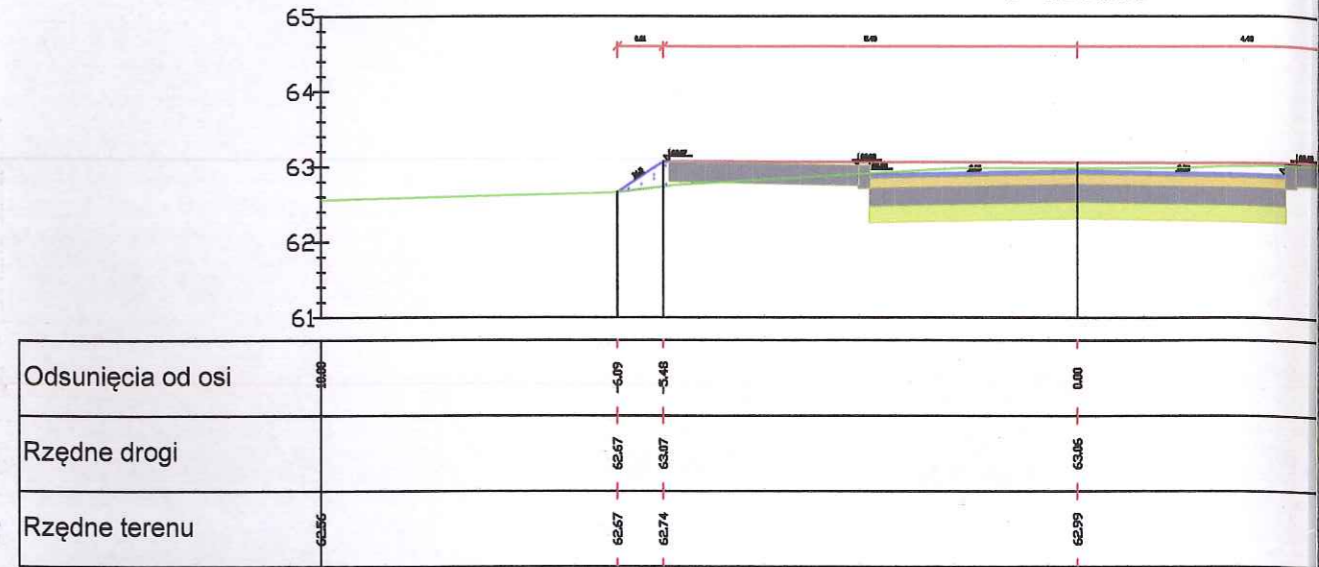
□ś
LP 472
0+900.000



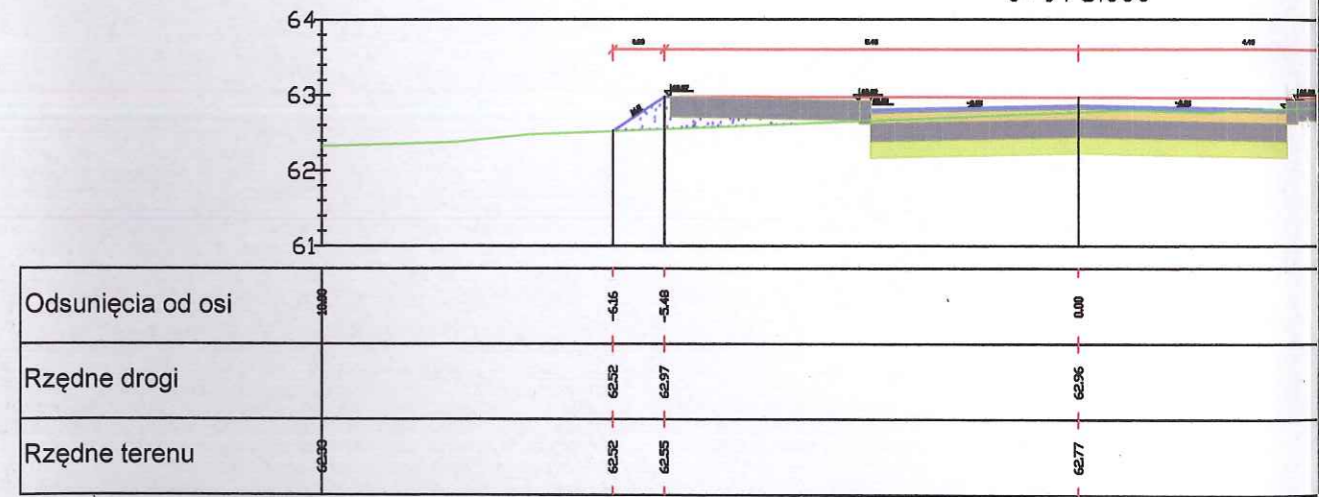
□ś
LP 475
0+925.000



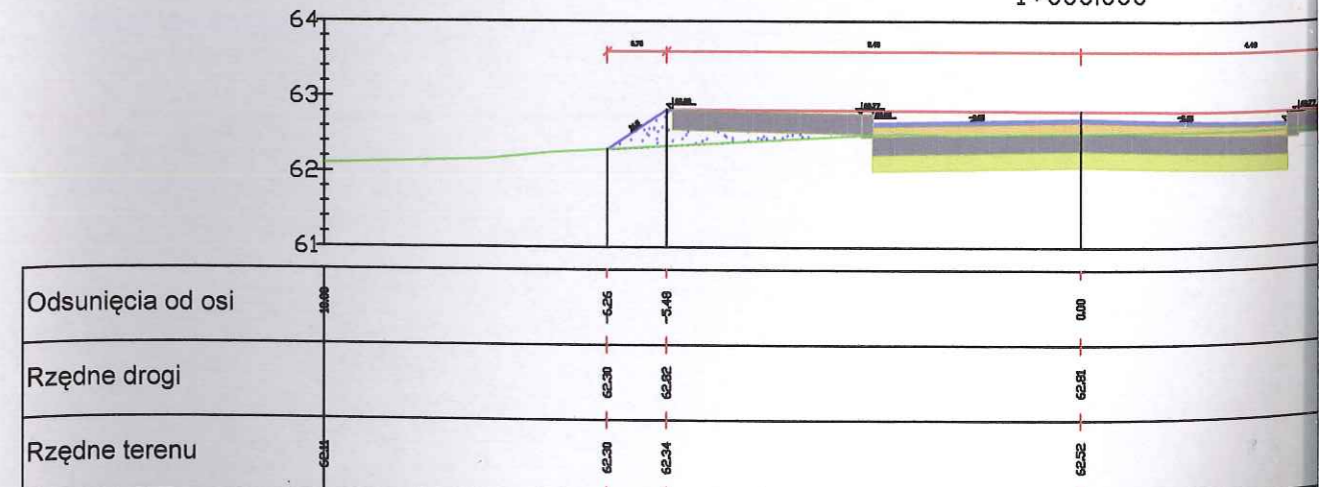
□ś
LP 476
0+950.000



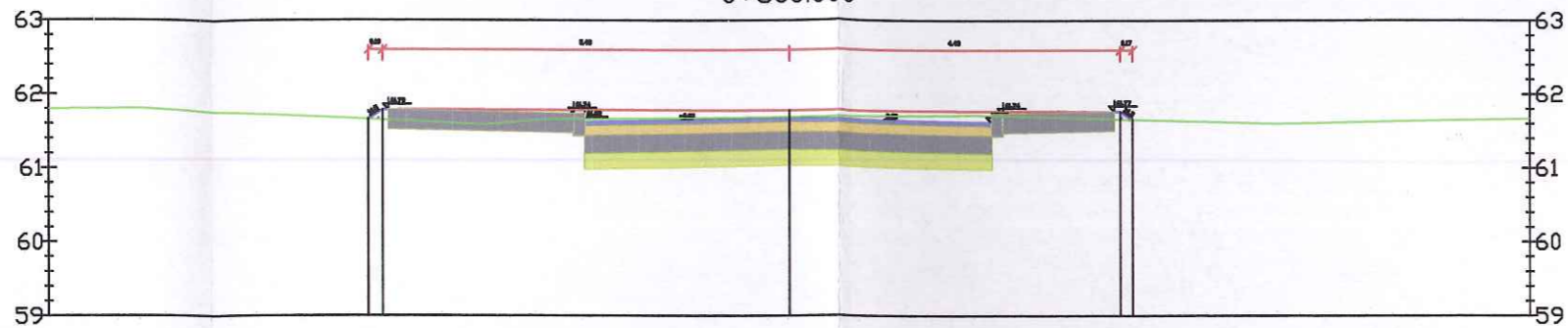
□ś
LP 479
0+975.000



□ś
LP 480
1+000.000



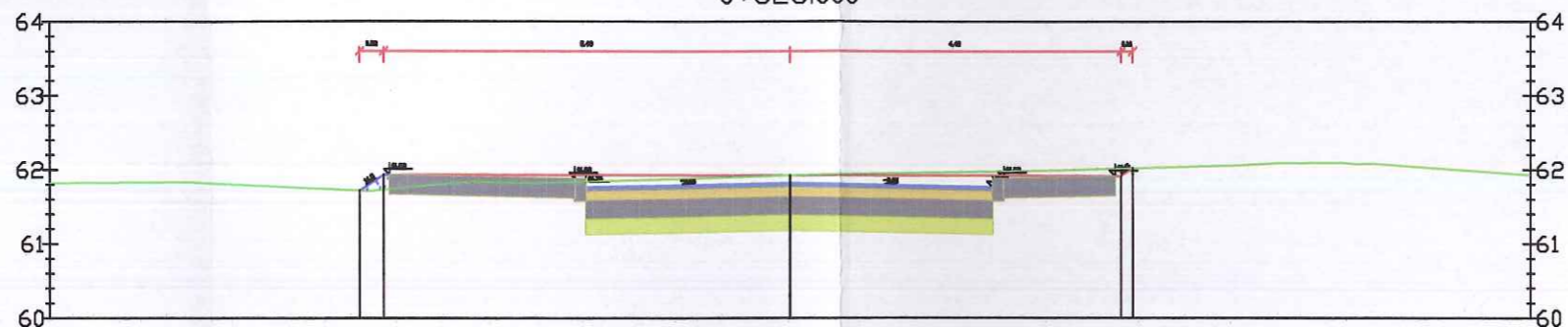
□§
LP 462
0+800.000



Odsunięcia od osi	0.00	-5.67	-5.48	0.00	4.48	4.25	0.00
Rzędne drogi		61.66	61.79	61.79	61.77	61.66	
Rzędne terenu	61.68	61.66	61.65	61.69	61.66	61.66	61.67

Odsunięcia od osi	0.00	-5.53	-5.48
Rzędne drogi		62.38	62.35
Rzędne terenu	62.38	62.38	62.38

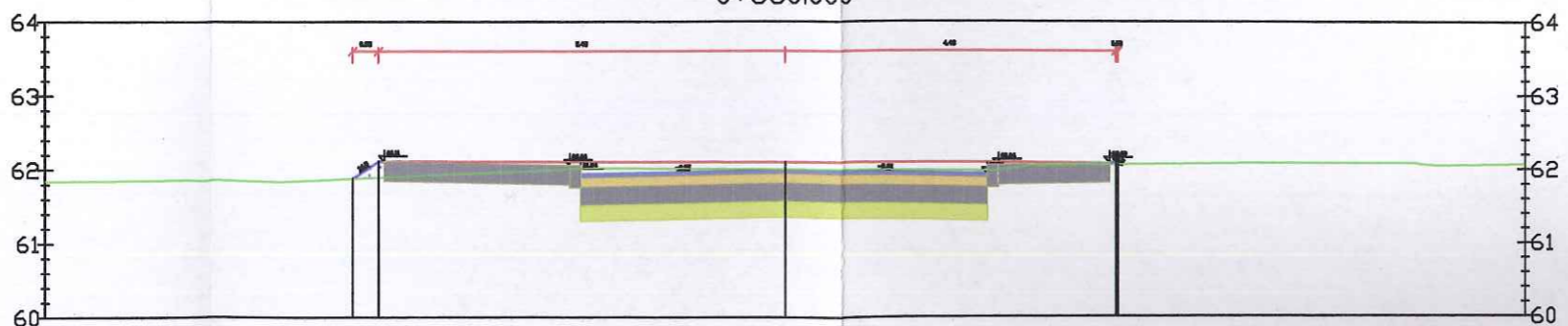
□§
LP 466
0+825.000



Odsunięcia od osi	0.00	-5.80	-5.48	0.00	4.48	4.64	0.00
Rzędne drogi		61.72	61.94	61.93	61.92	62.02	
Rzędne terenu	61.92	61.72	61.73	61.92	62.02	62.02	61.93

Odsunięcia od osi	0.00	-5.49	-5.48
Rzędne drogi		62.66	62.67
Rzędne terenu	62.66	62.66	62.66

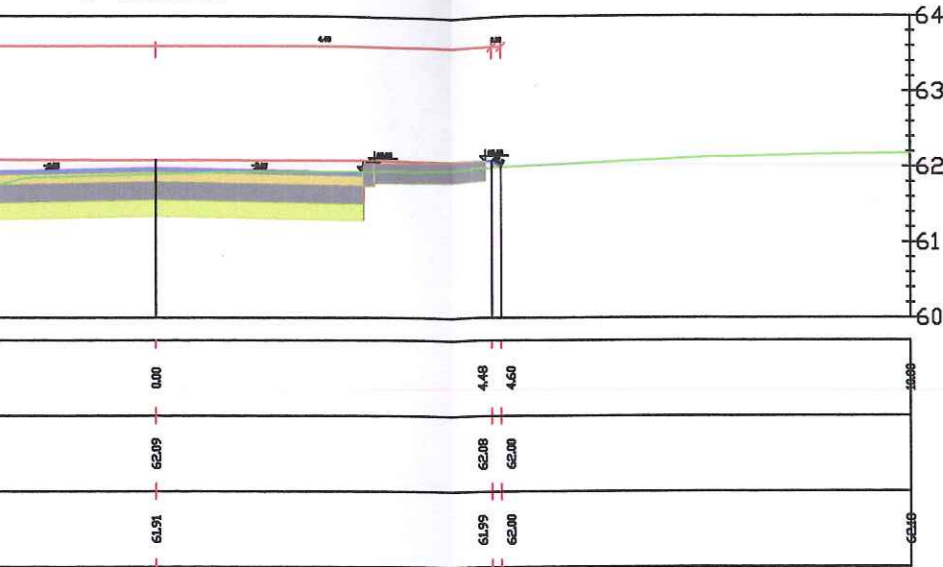
□§
LP 468
0+850.000



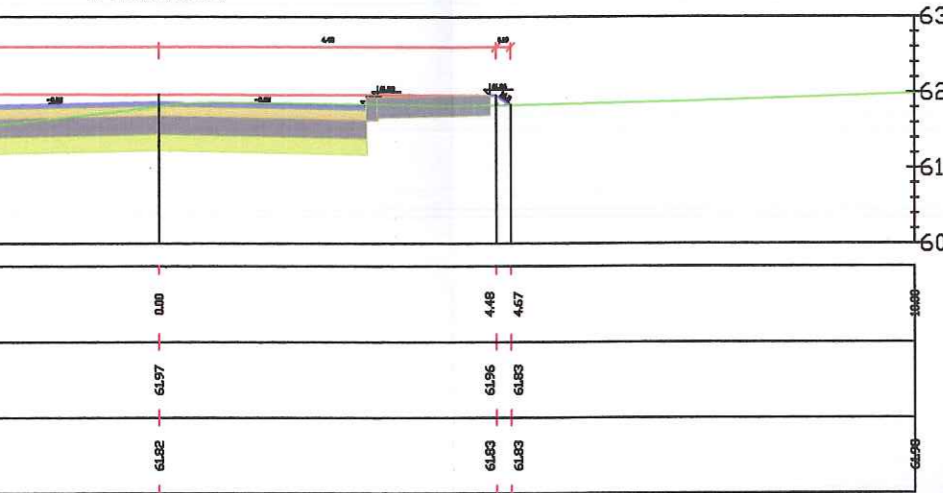
Odsunięcia od osi	0.00	-5.53	-5.48	0.00	4.48	4.51	0.00
Rzędne drogi		61.98	62.11	62.10	62.09	62.07	
Rzędne terenu	62.00	61.98	61.99	62.00	62.07	62.07	62.07

Odsunięcia od osi	0.00	-5.67	-5.48
Rzędne drogi		62.94	62.96
Rzędne terenu	62.94	62.94	62.94

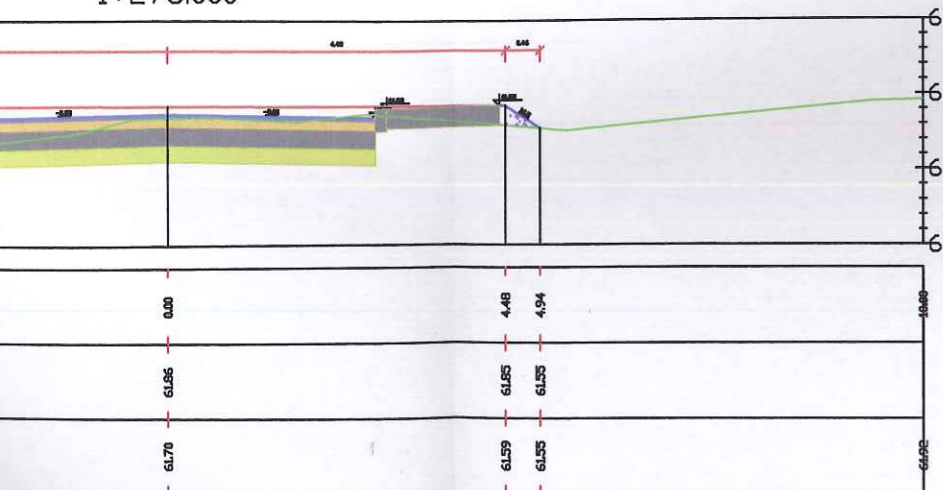
□ś
LP 509
1+225.000



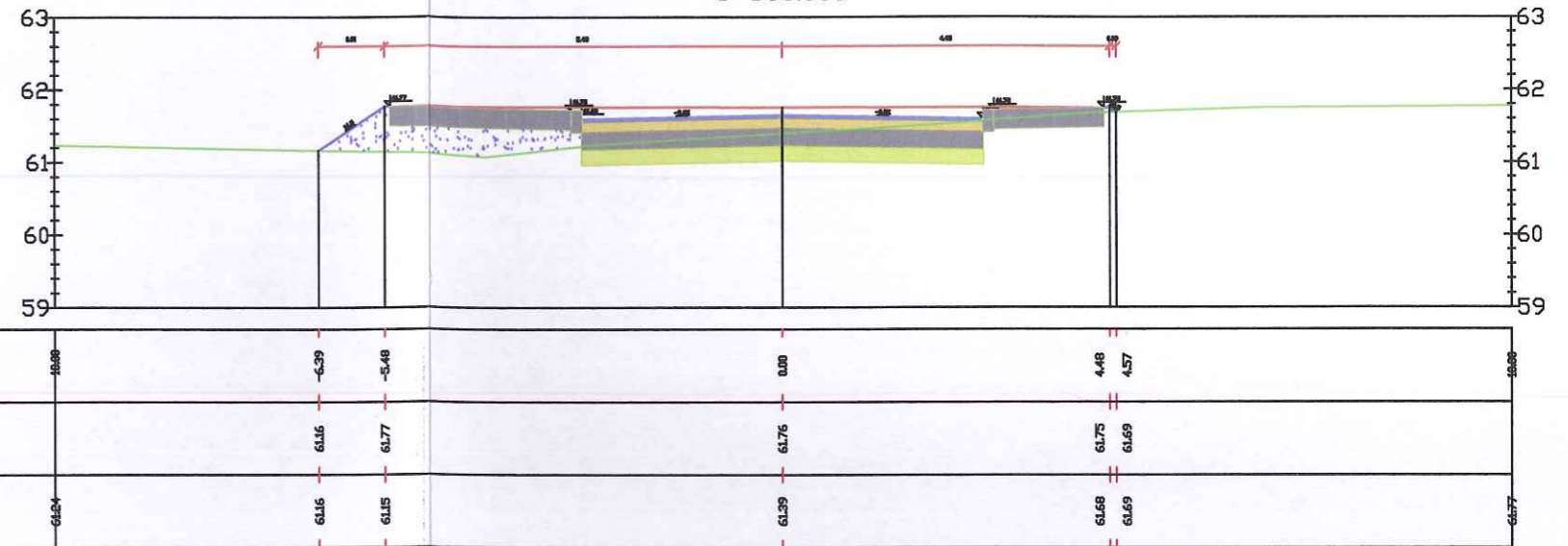
□ś
LP 510
1+250.000



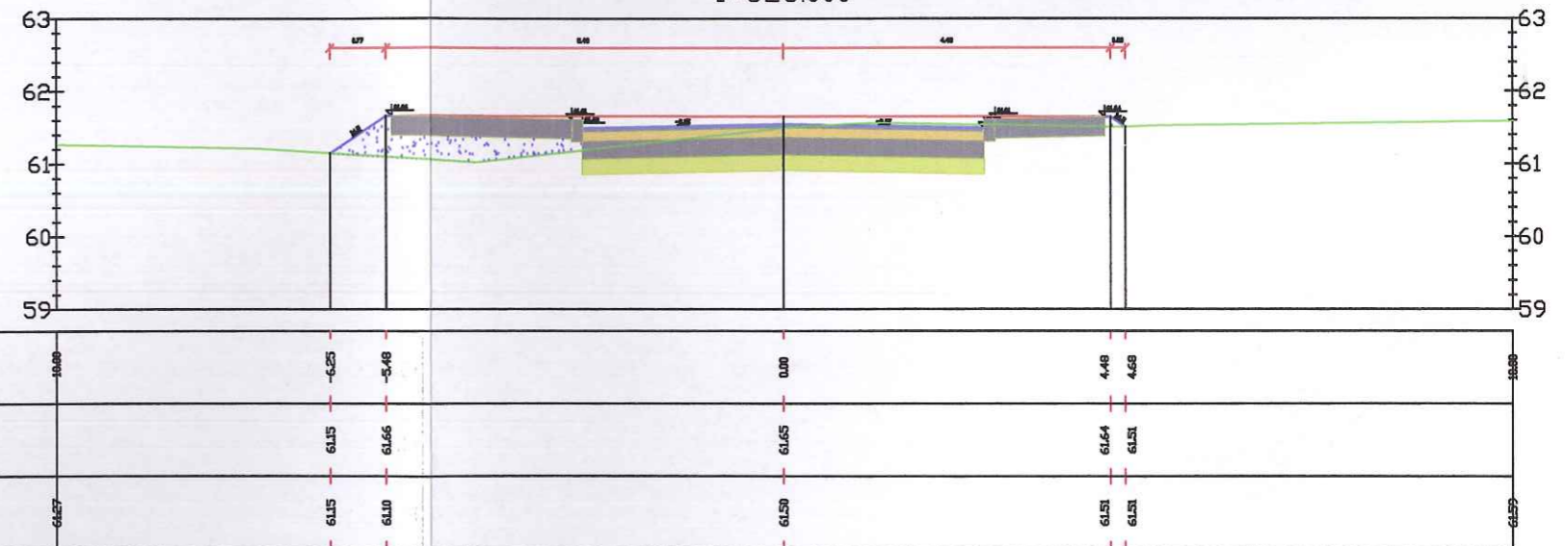
□ś
LP 513
1+275.000



□ś
LP 514
1+300.000



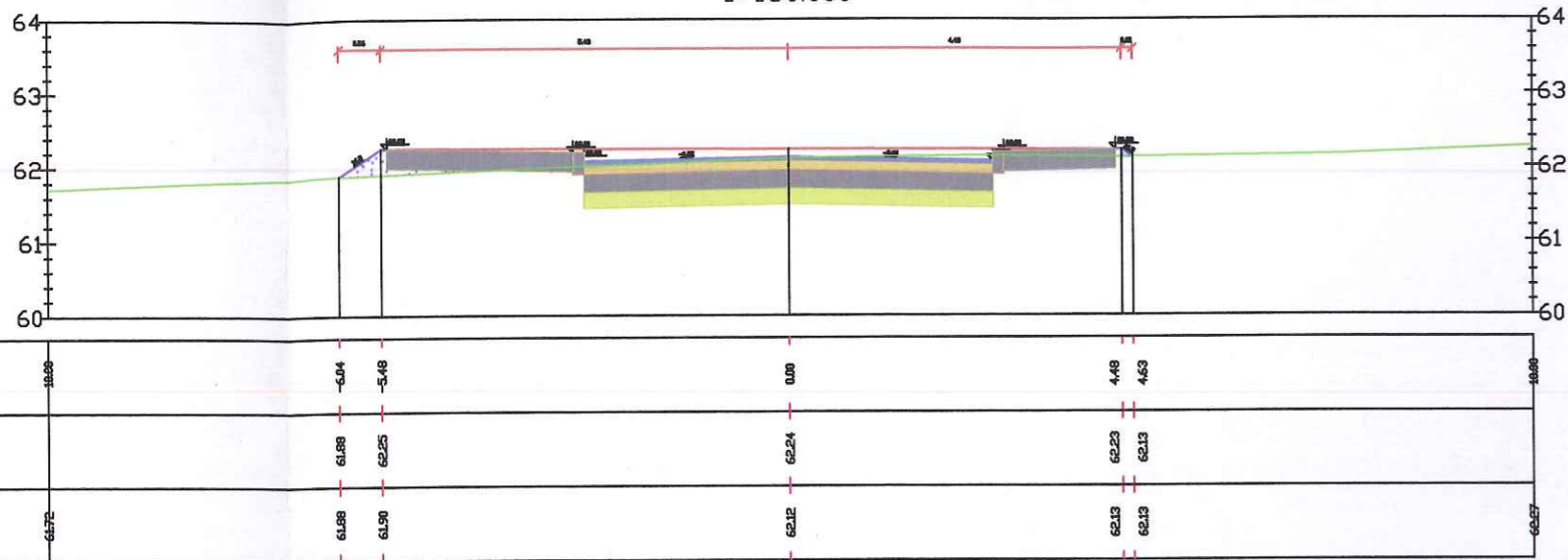
□ś
LP 517
1+325.000



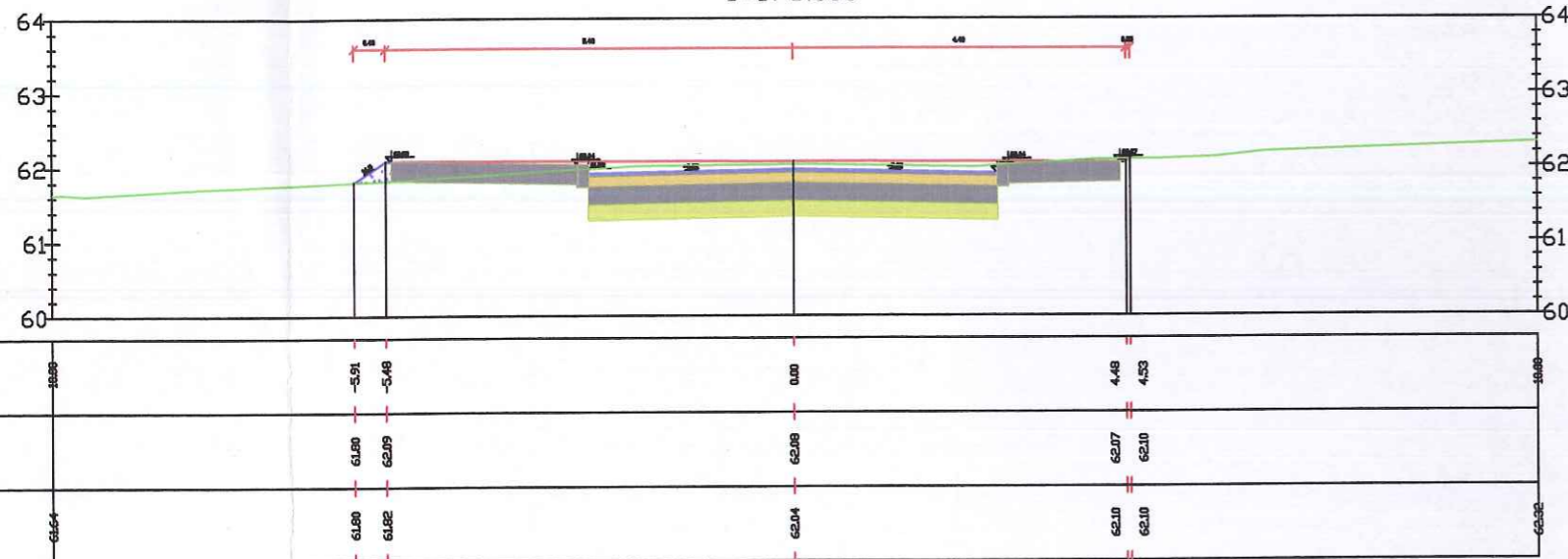
STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
03-400 Płock, ul. Bielska 10

<p>Jednostka projektowa: PED Projekty Ekspertyzy Dokumentacja</p>	
<p>Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pieńki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka</p>	
<p>Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE</p>	
PROJEKTOWAŁ:	podpisy
branża konstr - budowlana	Investor: GMINA SŁUPNO
branża drogowa	Inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87
Stadium: Budowlano-Wykonawcze	mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94
Branża: drogowa	Data opracowania: 10.06.2016 r.
<p>Skala 1:100 Nr rys. 5.5</p>	

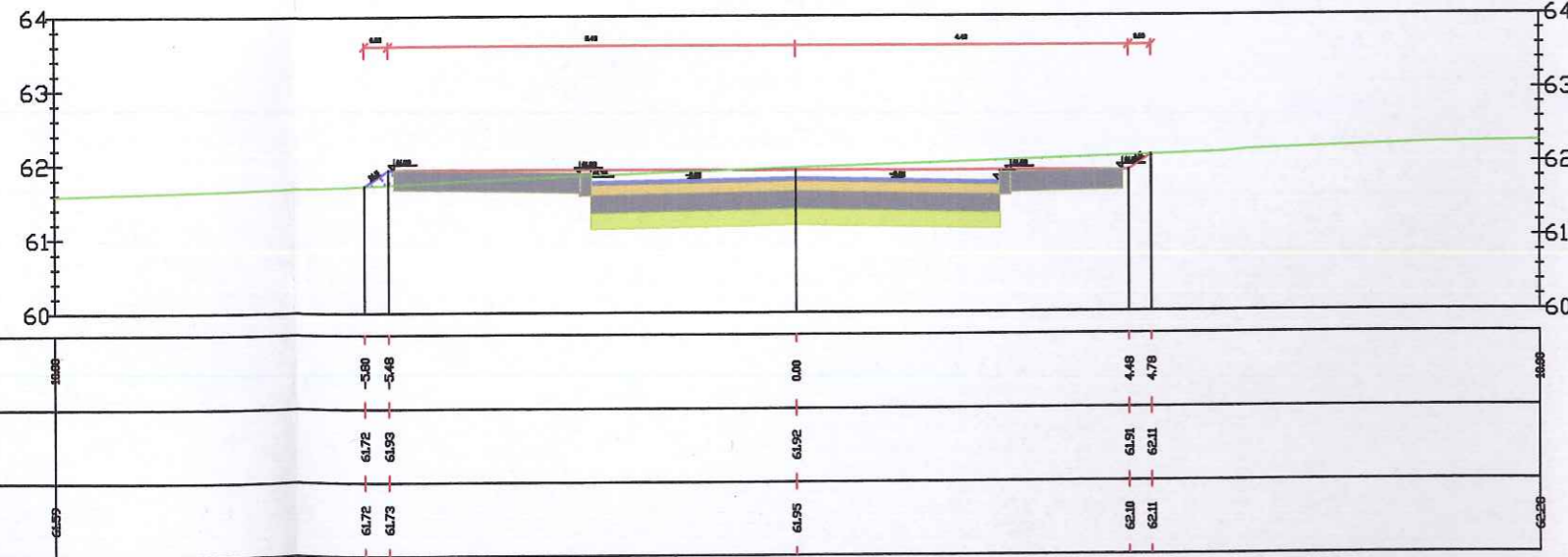
□ś
LP 495
1+150.000



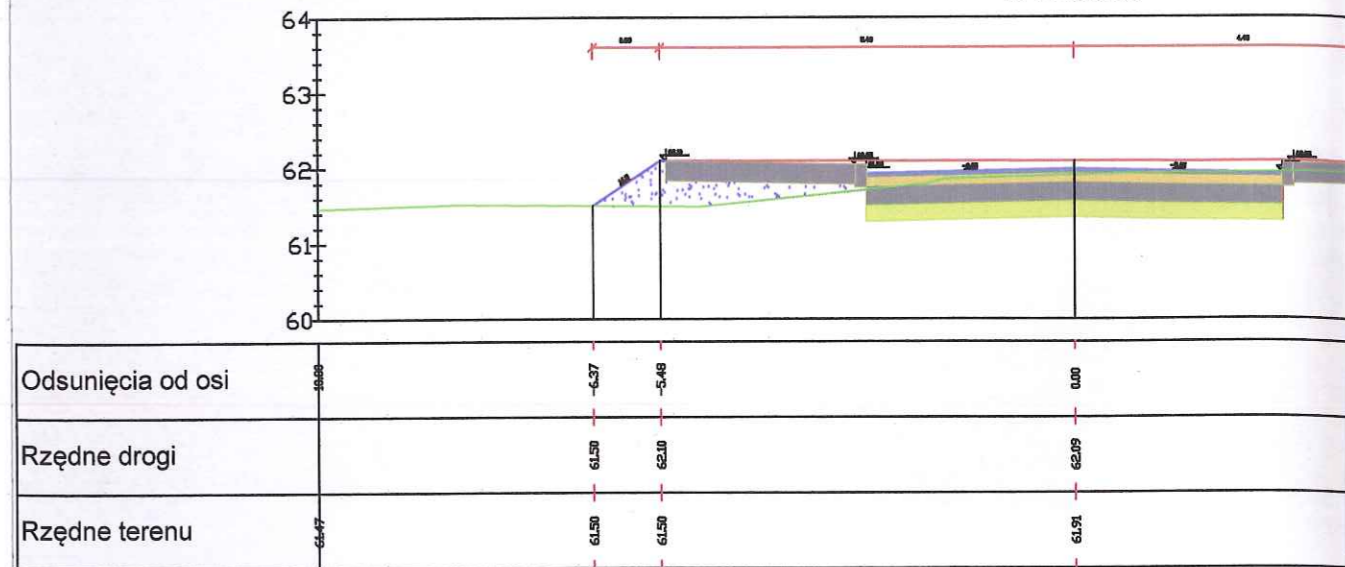
□ś
LP 500
1+175.000



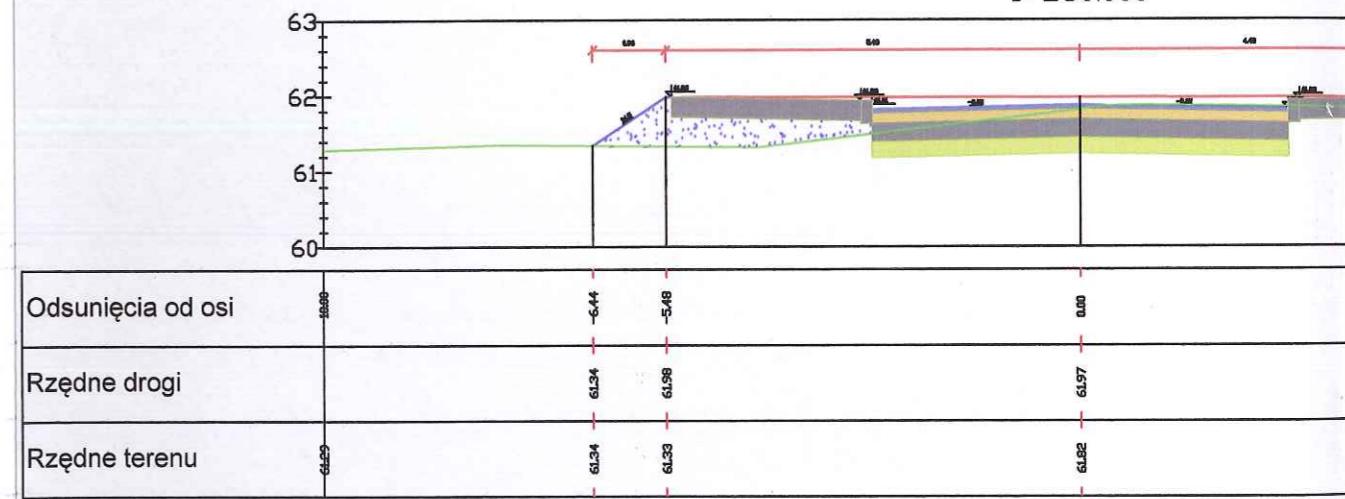
□ś
LP 504
1+200.000



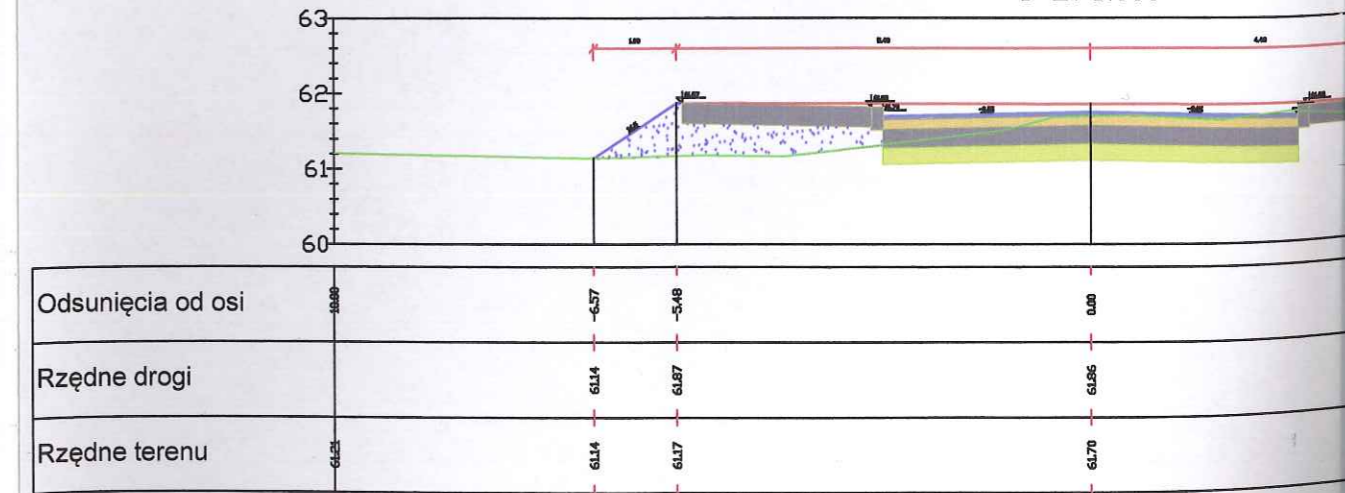
□ś
LP 509
1+225.000



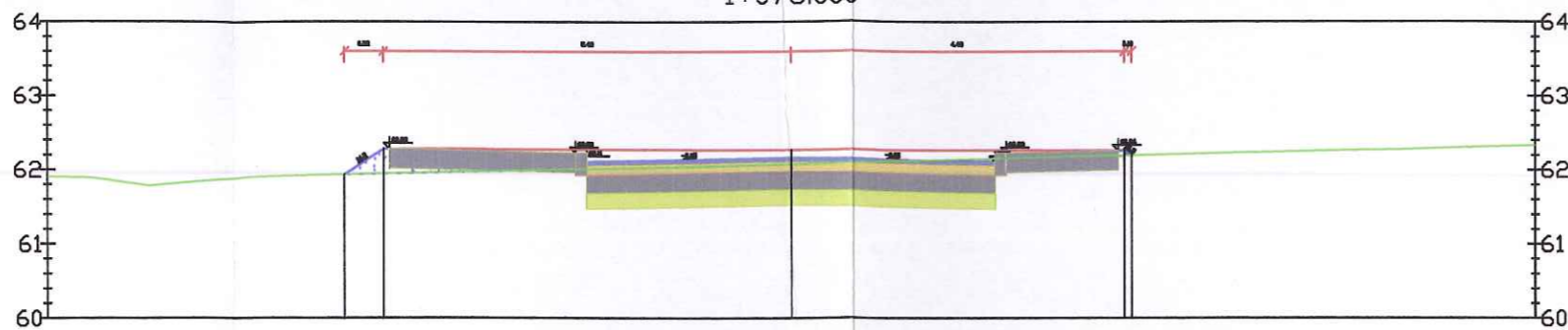
□ś
LP 510
1+250.000



□ś
LP 513
1+275.000



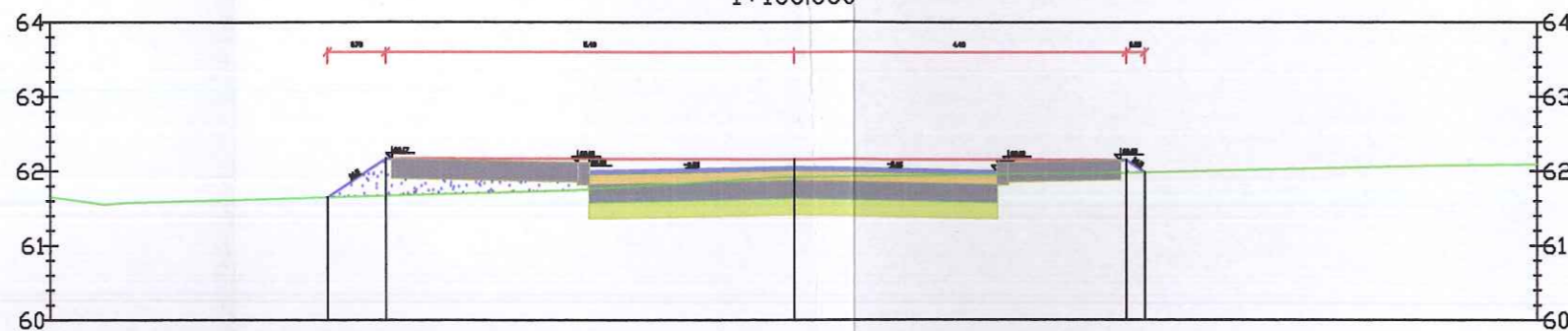
□ś
LP 487
1+075.000



Odsunięcia od osi	0.00	-5.00	-5.48	0.00	4.48	4.58	0.00
Rzędne drogi		61.93	62.28	62.27	62.26	62.20	
Rzędne terenu	61.91	61.93	61.95	62.08	62.19	62.20	62.20

Odsunięcia od osi	0.00	-5.04	-5.48				
Rzędne drogi		61.88	62.25				
Rzędne terenu	61.72	61.88	61.90				

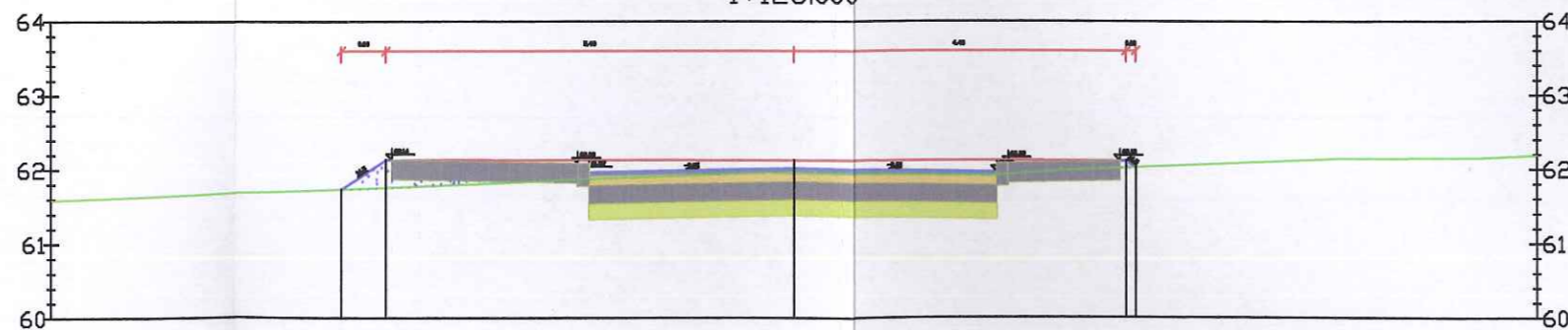
□ś
LP 489
1+100.000



Odsunięcia od osi	0.00	-6.26	-5.48	0.00	4.48	4.73	0.00
Rzędne drogi		61.65	62.17	62.16	62.15	61.99	
Rzędne terenu	61.66	61.65	61.67	61.92	61.98	61.99	62.09

Odsunięcia od osi	0.00	-5.51	-5.48				
Rzędne drogi		61.80	62.09				
Rzędne terenu	61.61	61.80	61.82				

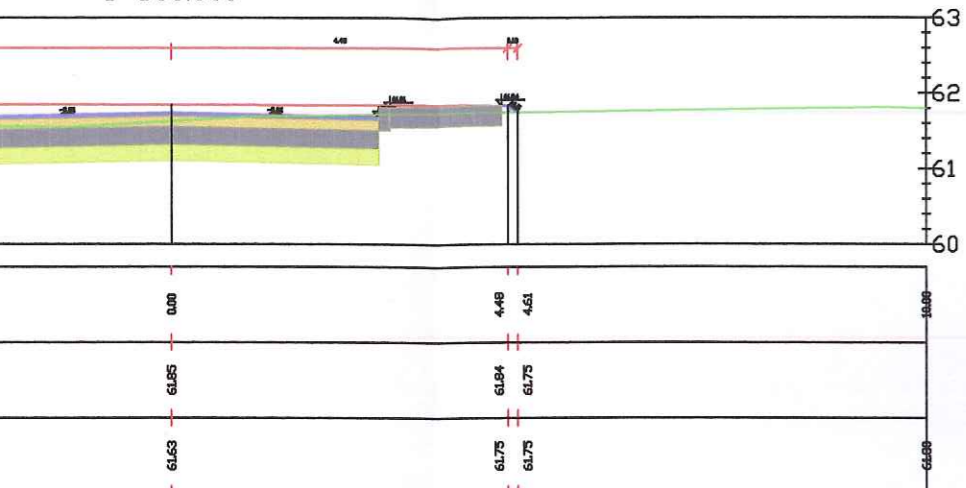
□ś
LP 493
1+125.000



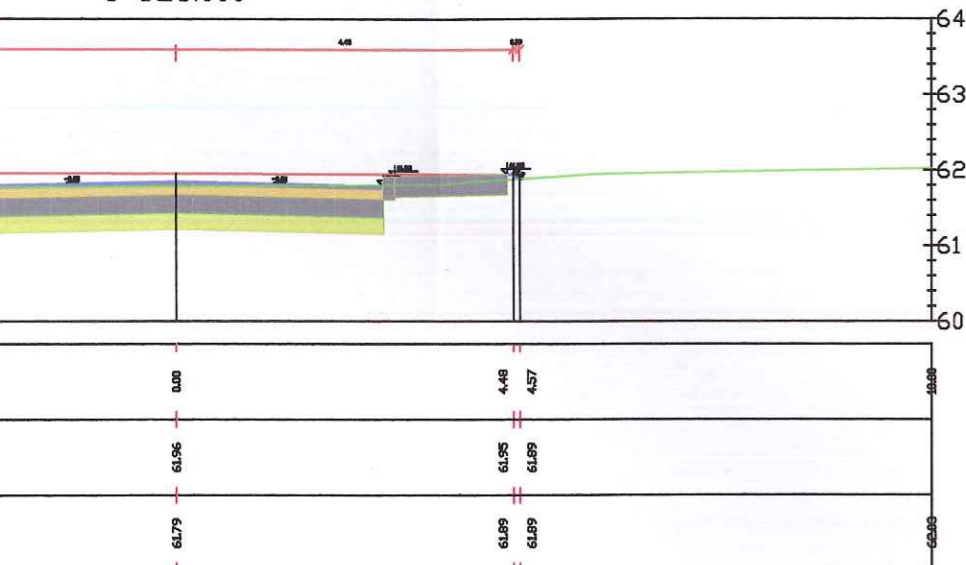
Odsunięcia od osi	0.00	-6.08	-5.48	0.00	4.48	4.61	0.00
Rzędne drogi		61.74	62.14	62.13	62.12	62.03	
Rzędne terenu	61.69	61.74	61.76	61.96	62.02	62.03	62.19

Odsunięcia od osi	0.00	-5.80	-5.48				
Rzędne drogi		61.72	61.93				
Rzędne terenu	61.72	61.72	61.73				

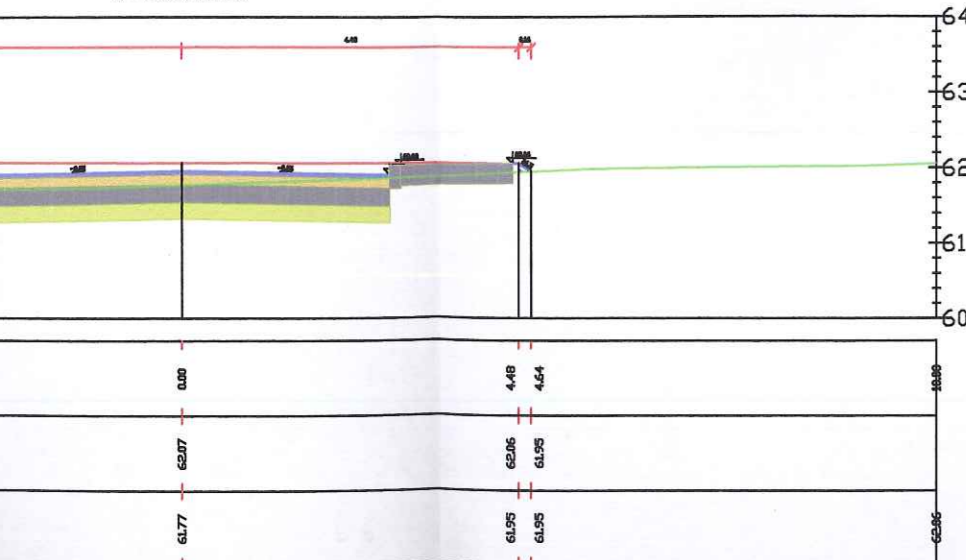
□ś
LP 539
1+500.000



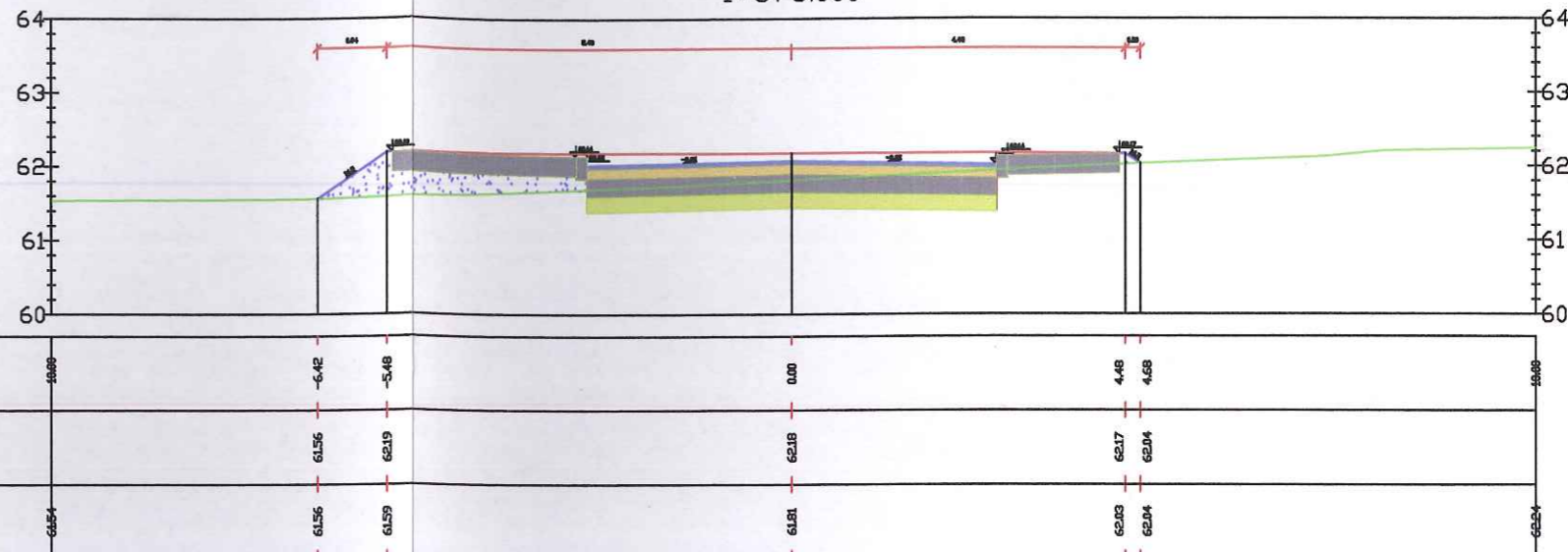
□ś
LP 541
1+525.000



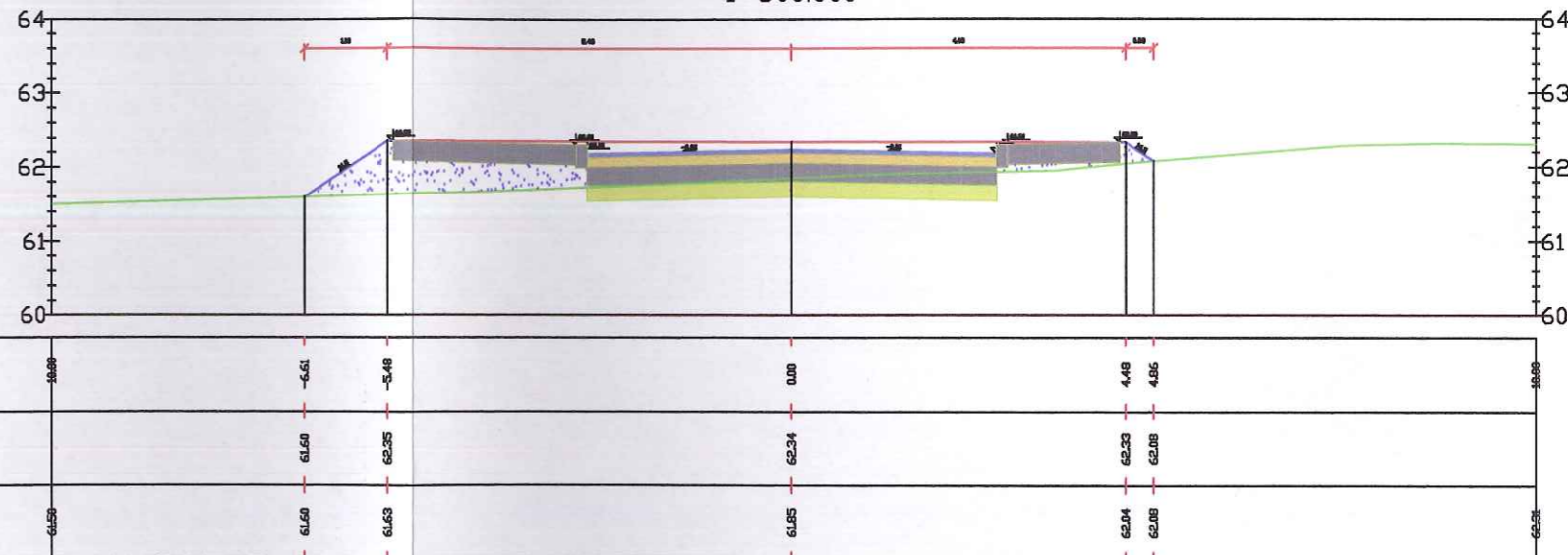
□ś
LP 542
1+550.000



□ś
LP 543
1+575.000



□ś
LP 548
1+600.000

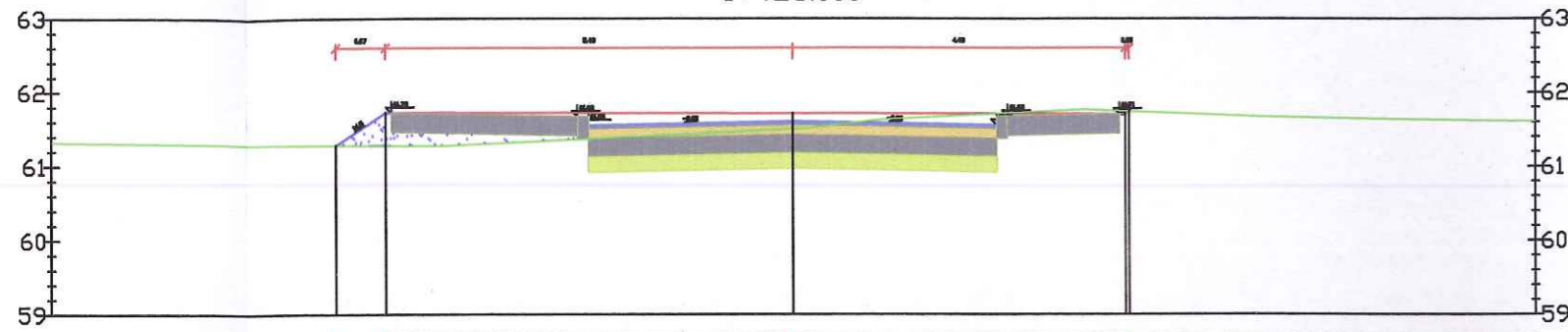


STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
10-400 Plock, ul. Brzozowa 20

PED Jednostka projektowa:		Projekty Ekspertyzy Dokumentacja	
Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pieńki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE			
PROJEKTOWAŁ:		podpisy	Investor:
- branża konstr - budowlana	inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87		GMINA SŁUPNO
- branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94		Data opracowania: 10.06.2016 r.
Stadium: Budowlano-Wykonawcze	Branża: drogowa		Skala 1:100 Nr rys. 5.6

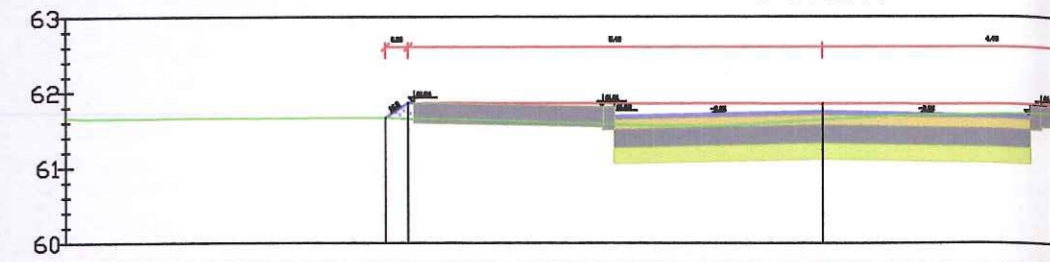
-75-

□ś
LP 529
1+425.000



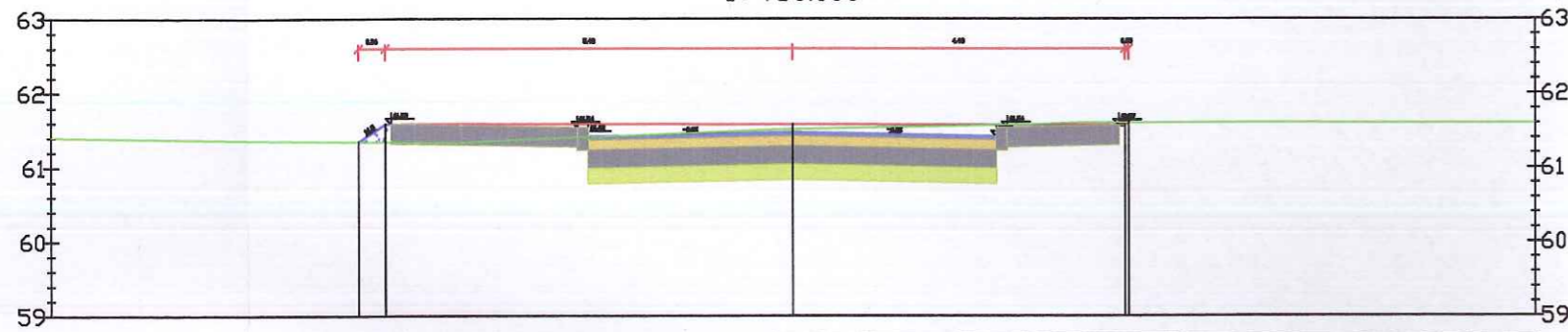
Odsunięcia od osi	-0.00	-6.15	-5.48	0.00	4.48	4.53	-0.00
Rzędne drogi		61.28	61.73	61.72	61.71	61.74	
Rzędne terenu	61.28	61.28	61.28	61.51	61.74	61.74	61.51

□ś
LP 539
1+500.000



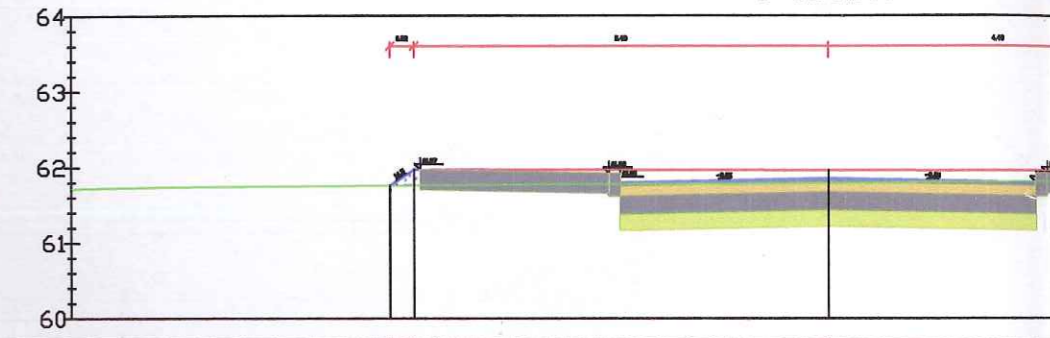
Odsunięcia od osi	-0.00	-5.78	-5.48	0.00			
Rzędne drogi		61.56	61.96	61.85			
Rzędne terenu	61.57	61.56	61.55	61.53			61.53

□ś
LP 533
1+450.000



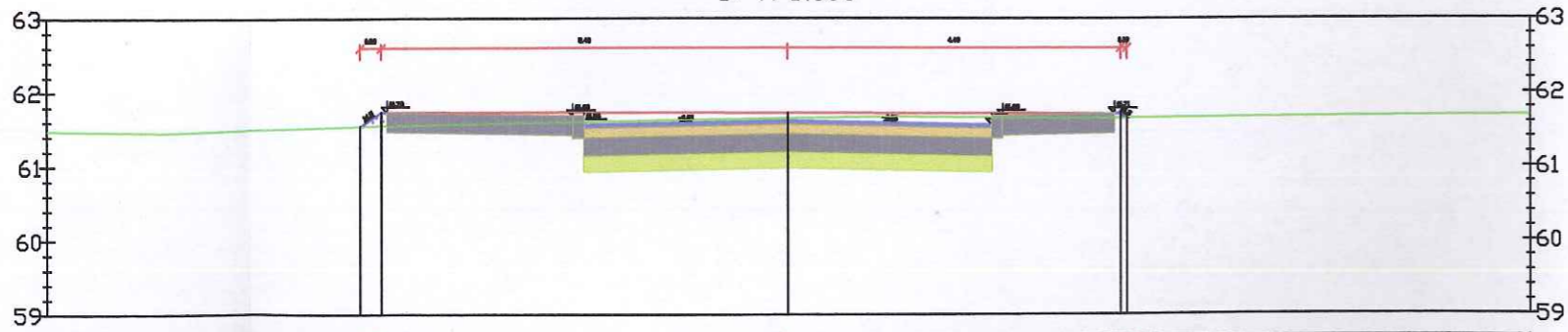
Odsunięcia od osi	-0.00	-5.04	-5.48	0.00	4.48	4.53	-0.00
Rzędne drogi		61.35	61.59	61.59	61.57	61.60	
Rzędne terenu	61.48	61.35	61.34	61.52	61.60	61.60	61.56

□ś
LP 541
1+525.000



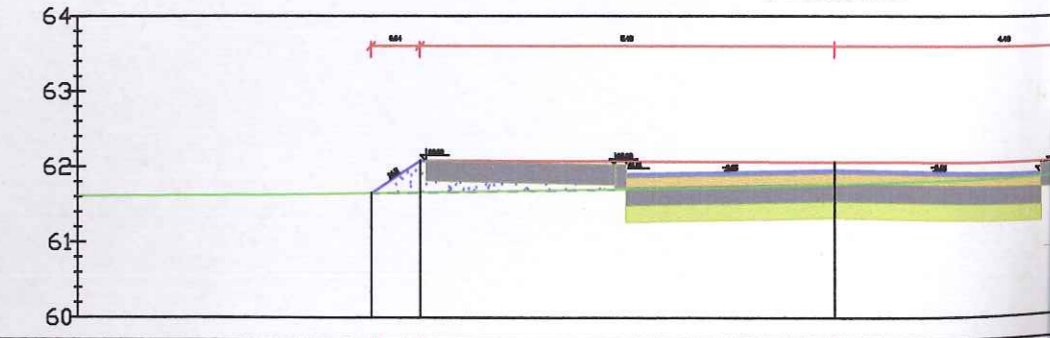
Odsunięcia od osi	-0.00	-5.80	-5.48	0.00			
Rzędne drogi		61.76	61.97	61.96			
Rzędne terenu	61.72	61.76	61.76	61.79			61.79

□ś
LP 535
1+475.000



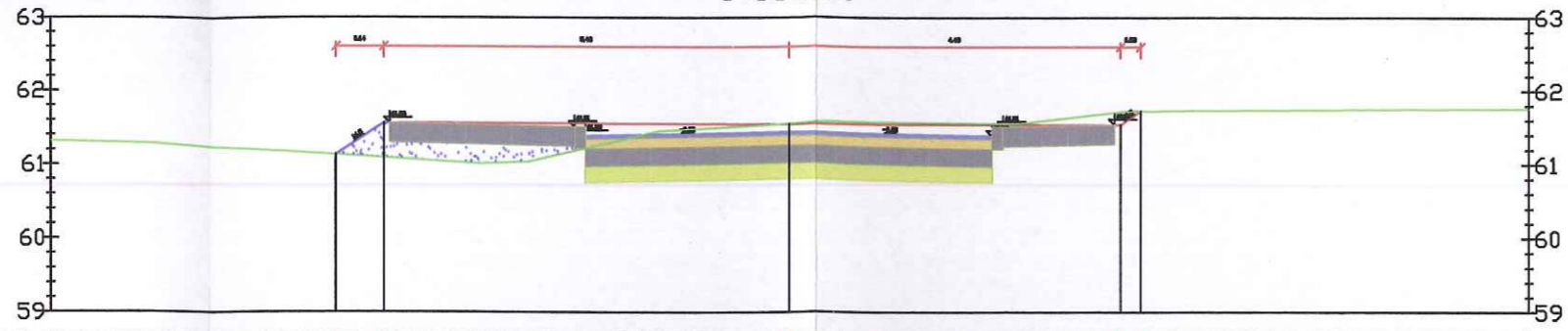
Odsunięcia od osi	-0.00	-5.76	-5.48	0.00	4.48	4.57	-0.00
Rzędne drogi		61.55	61.74	61.72	61.72	61.66	
Rzędne terenu	61.48	61.55	61.55	61.65	61.66	61.66	61.69

□ś
LP 542
1+550.000



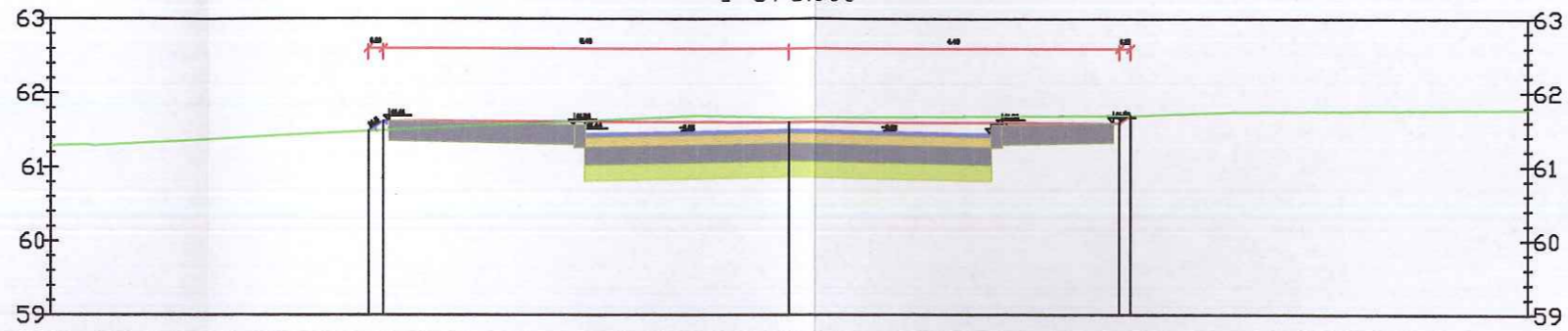
Odsunięcia od osi	-0.00	-6.12	-5.48	0.00			
Rzędne drogi		61.65	62.08	62.07			
Rzędne terenu	61.61	61.65	61.66	61.77			61.77

□ś
LP 519
1+350.000



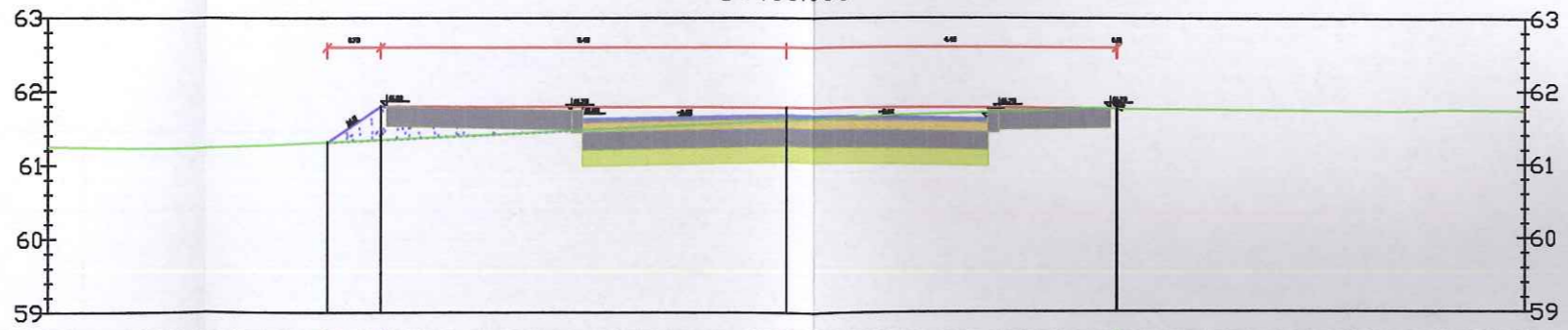
Odsunięcia od osi	0.00	-6.12	-5.48	0.00	4.48	4.76	0.00
Rzędne drogi		61.13	61.56	61.55	61.54	61.73	
Rzędne terenu	61.52	61.13	61.59	61.56	61.72	61.73	61.76

□ś
LP 522
1+375.000

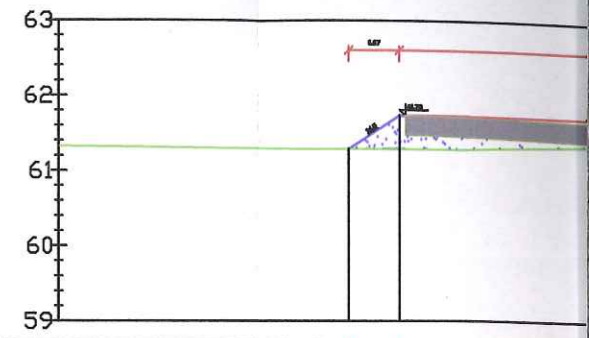


Odsunięcia od osi	0.00	-5.68	-5.48	0.00	4.48	4.63	0.00
Rzędne drogi		61.48	61.62	61.61	61.60	61.70	
Rzędne terenu	61.59	61.48	61.49	61.67	61.70	61.70	61.77

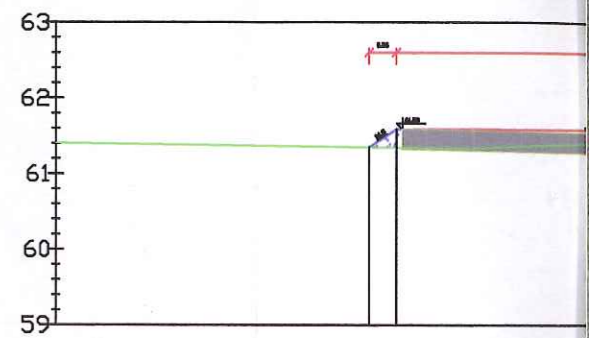
□ś
LP 526
1+400.000



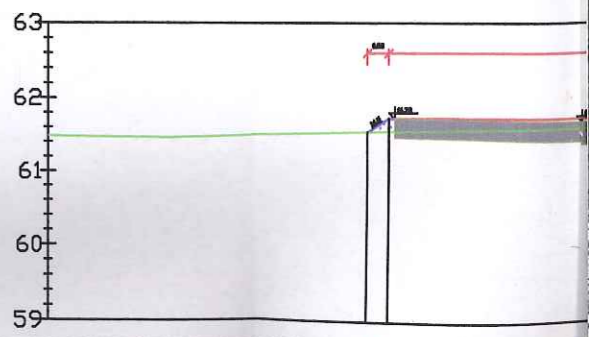
Odsunięcia od osi	0.00	-6.21	-5.48	0.00	4.48	4.49	0.00
Rzędne drogi		61.32	61.80	61.79	61.78	61.77	
Rzędne terenu	61.52	61.32	61.35	61.61	61.77	61.77	61.74



Odsunięcia od osi	0.00	-6.15	-5.48				
Rzędne drogi		61.28	61.73				
Rzędne terenu	61.59	61.28	61.28				

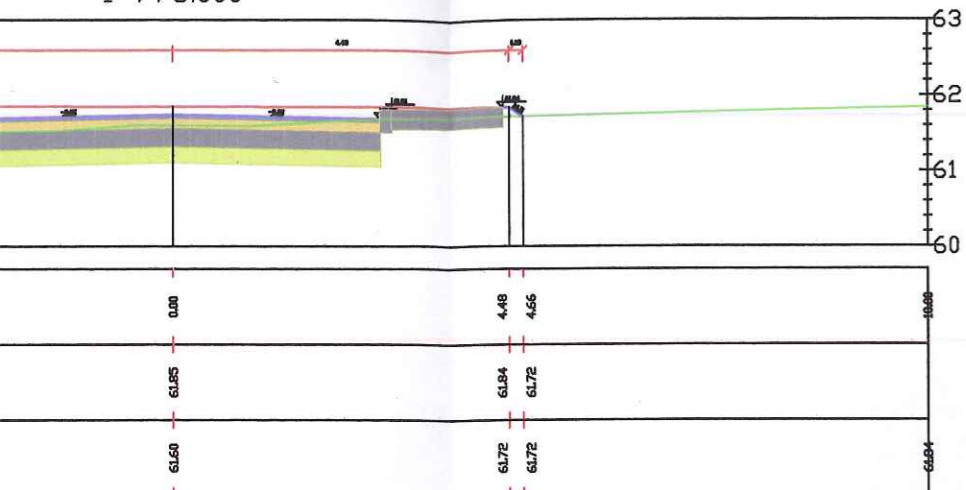


Odsunięcia od osi	0.00	-5.84	-5.48				
Rzędne drogi		61.35	61.59				
Rzędne terenu	61.48	61.35	61.34				

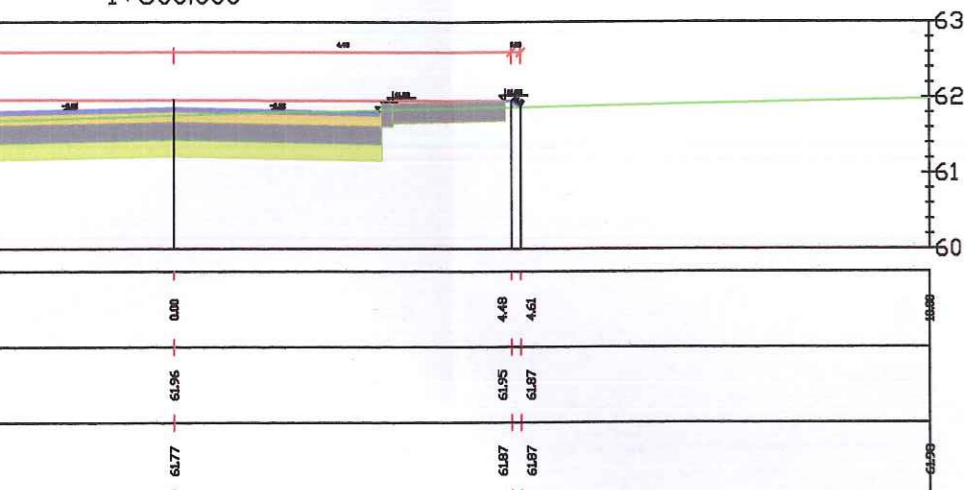


Odsunięcia od osi	0.00	-5.76	-5.48				
Rzędne drogi		61.55	61.74				
Rzędne terenu	61.48	61.35	61.35				

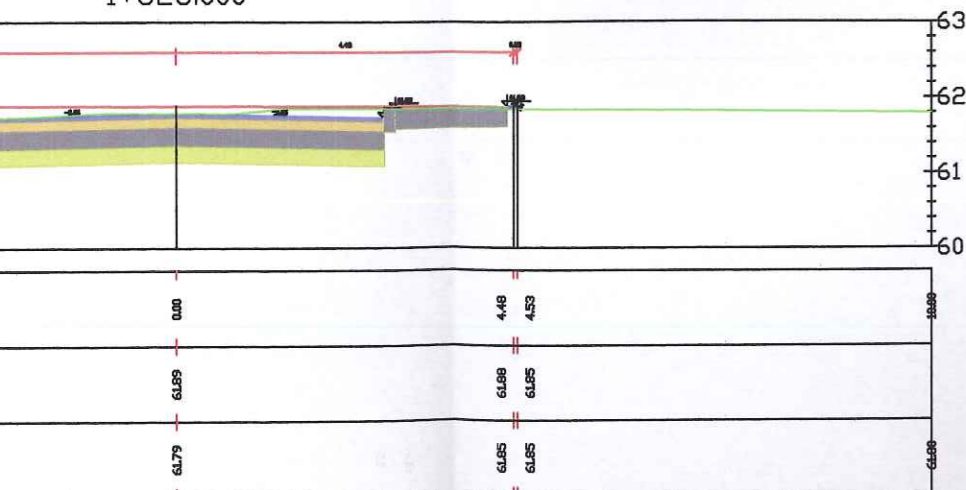
□ś
LP 564
1+775.000



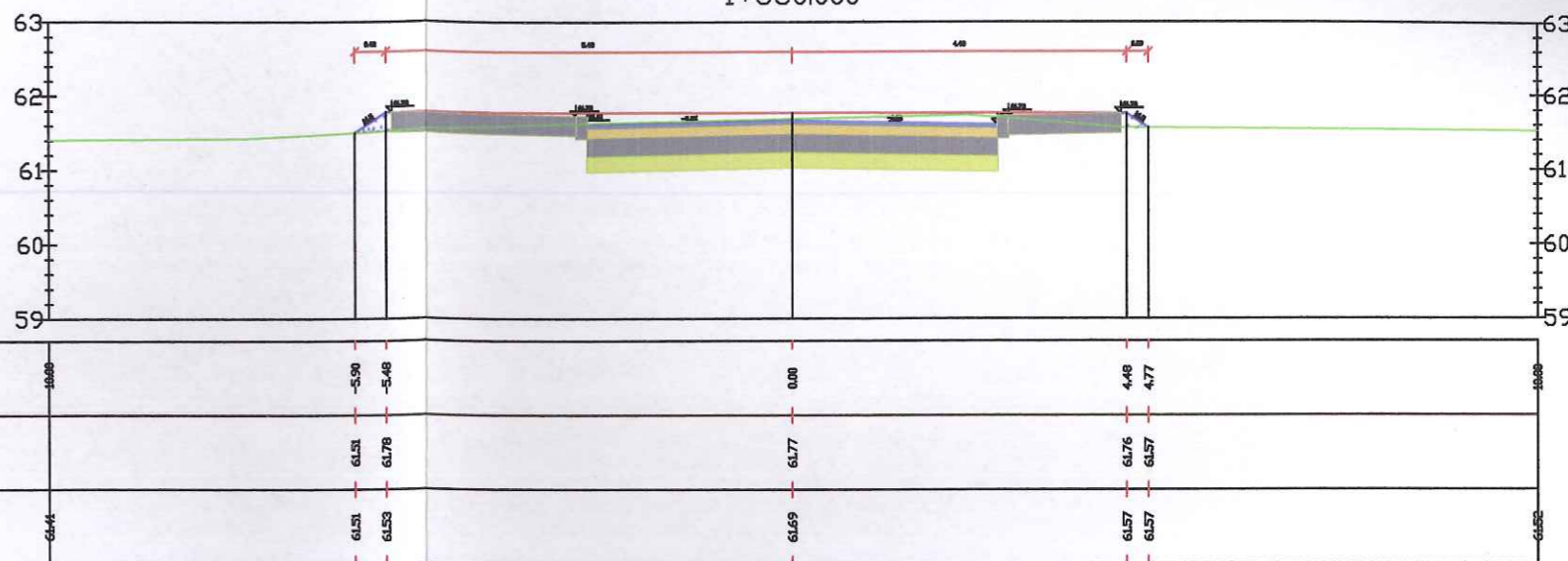
□ś
LP 566
1+800.000



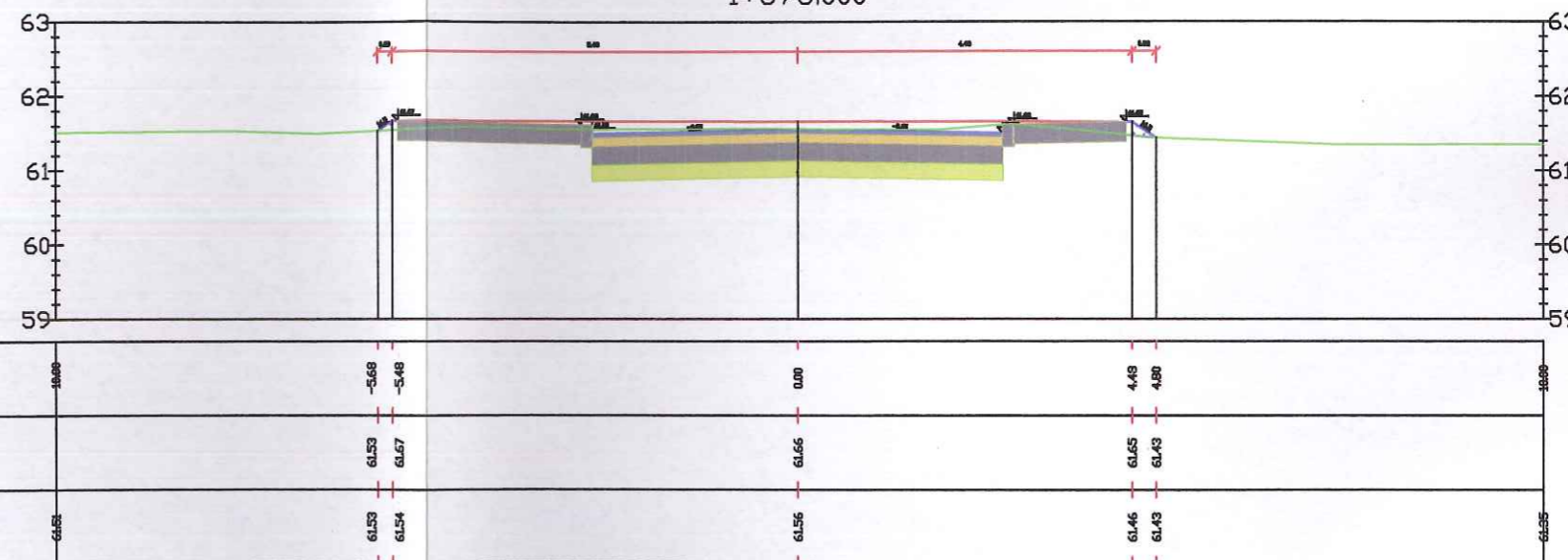
□ś
LP 569
1+825.000



□ś
LP 570
1+850.000



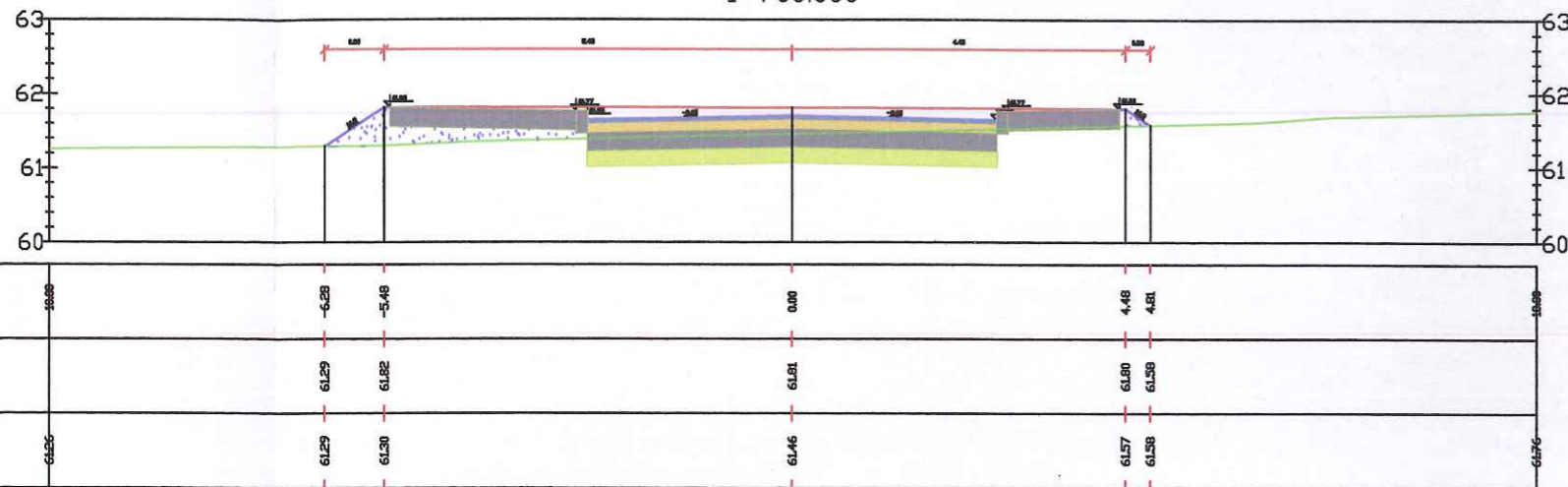
□ś
LP 571
1+875.000



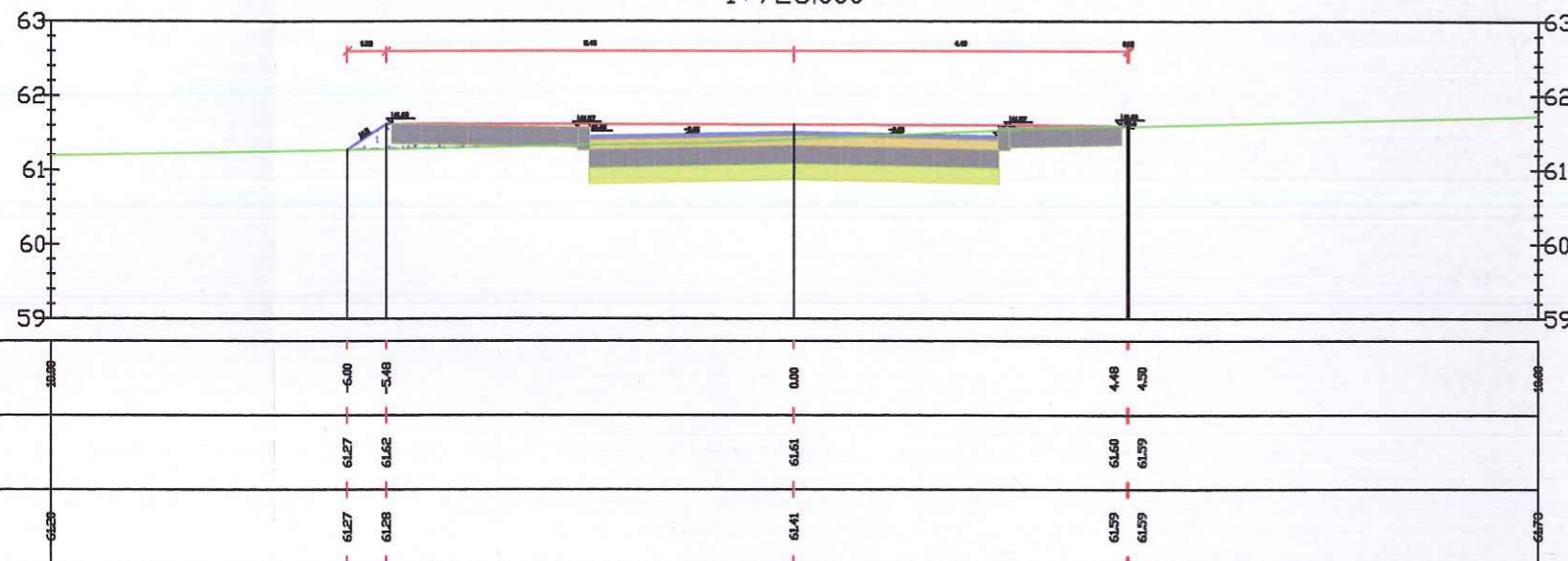
STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Białska 60

<p>Jednostka projektowa: PED Projekty Ekspertyzy Dokumentacja</p>	
<p>Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pieńki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka</p>	
<p>Tytuł rysunku: PRZEKROJE PORZECZNE</p>	
<p>PROJEKTOWAŁ: - branża konstr - budowlana</p>	<p>podpisy Inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87</p>
<p>branża drogowa</p>	<p>mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94</p>
<p>Stadium: Budowlano-Wykonawcze</p>	<p>Branża: drogowa</p>
<p>Investor: GMINA SŁUPNO</p>	
<p>Data opracowania: 10.06.2016 r.</p>	
<p>Skala 1:100 Nr rys. 5.7</p>	

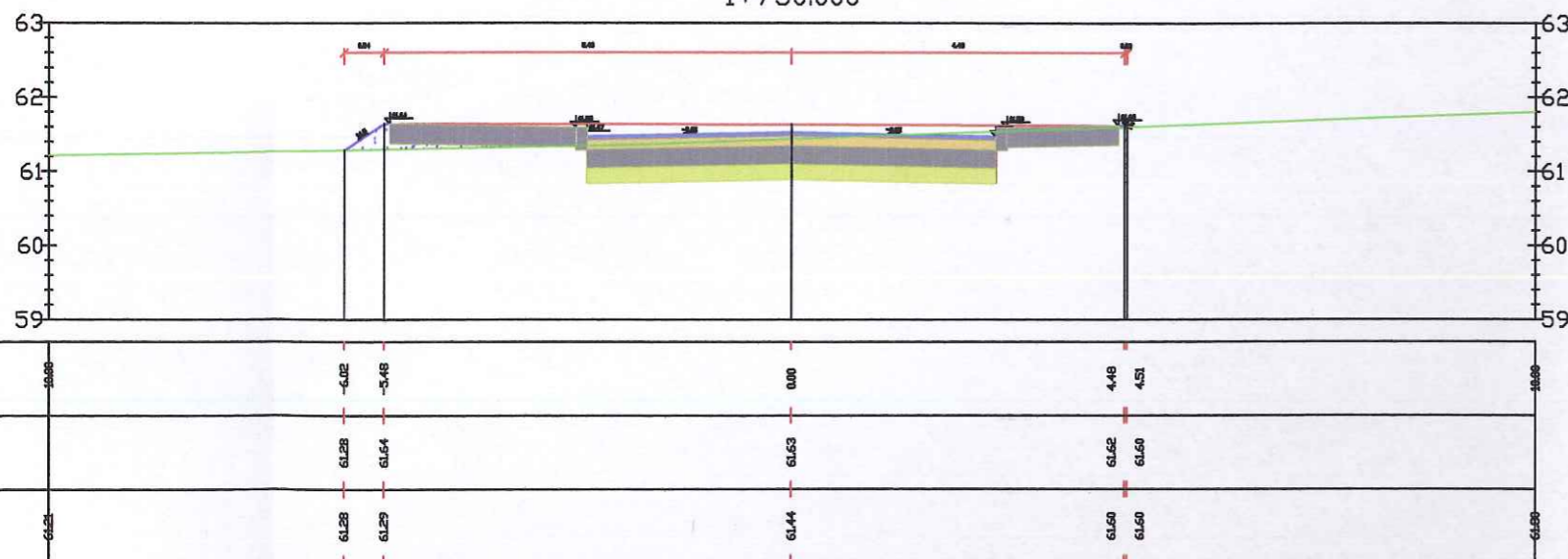
□§
LP 556
1+700.000



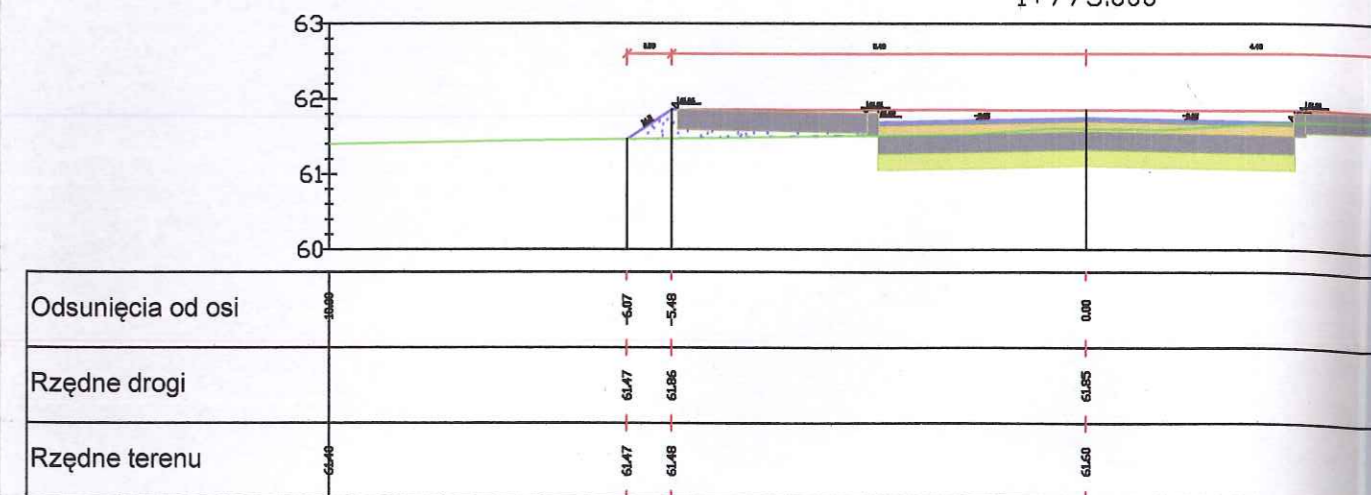
□§
LP 558
1+725.000



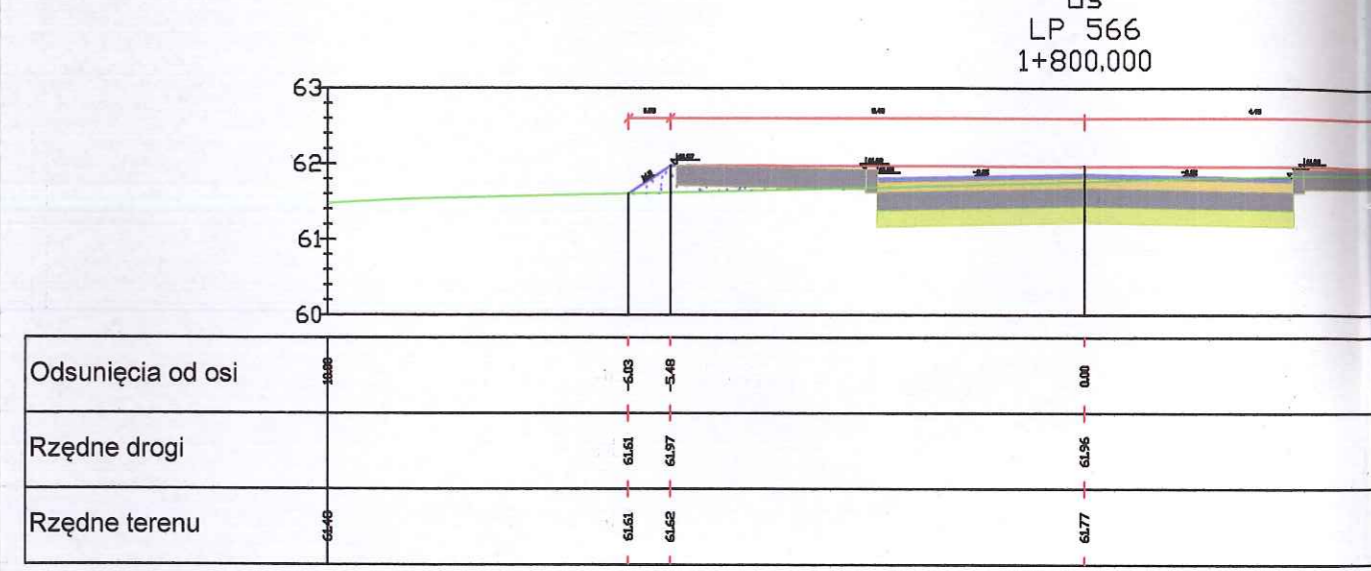
□§
LP 561
1+750.000



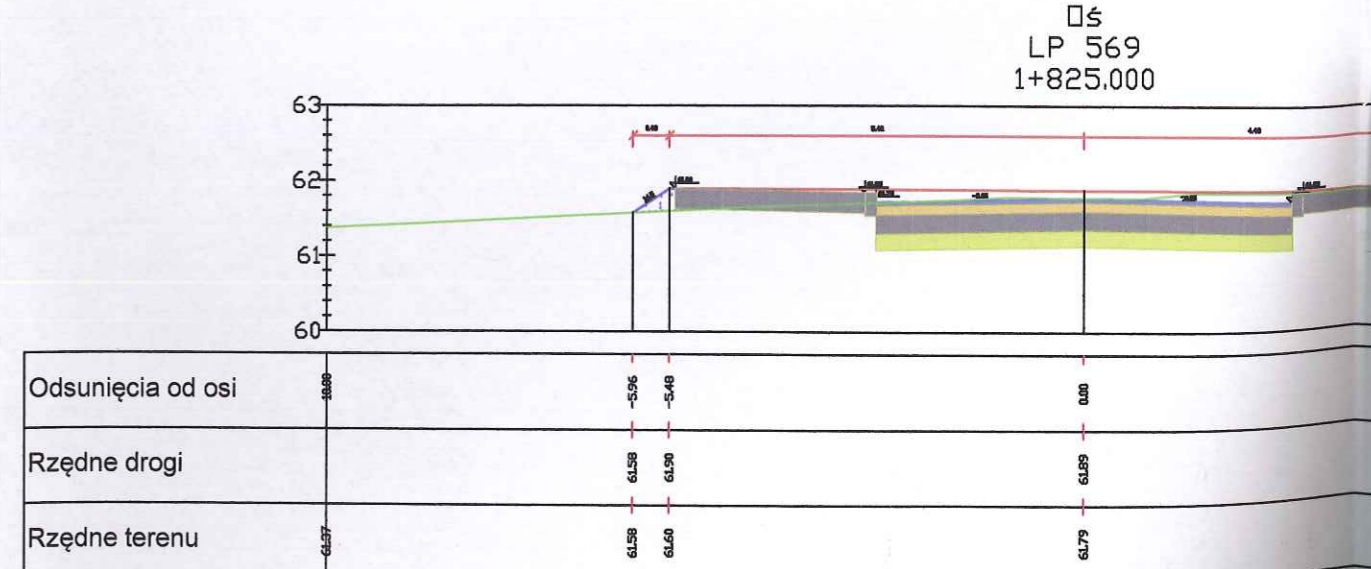
□§
LP 564
1+775.000



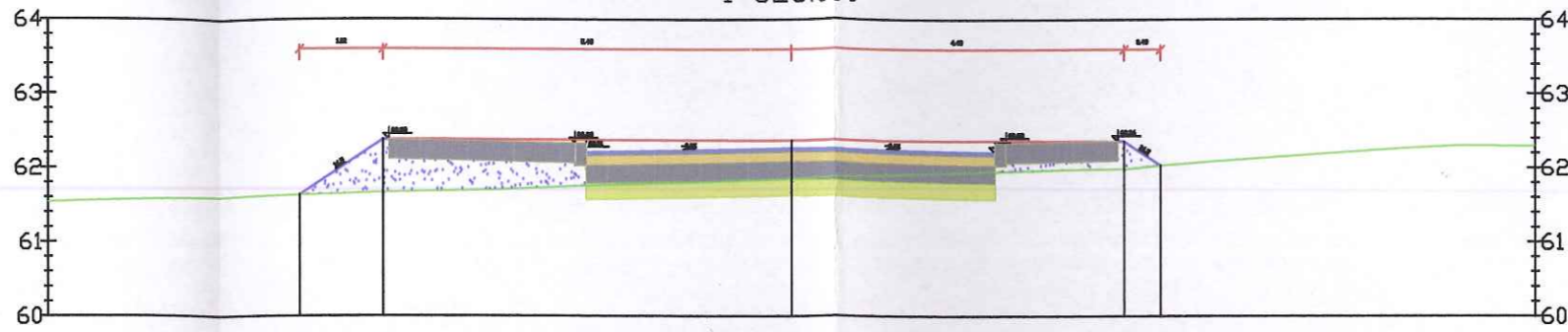
□§
LP 566
1+800.000



□§
LP 569
1+825.000

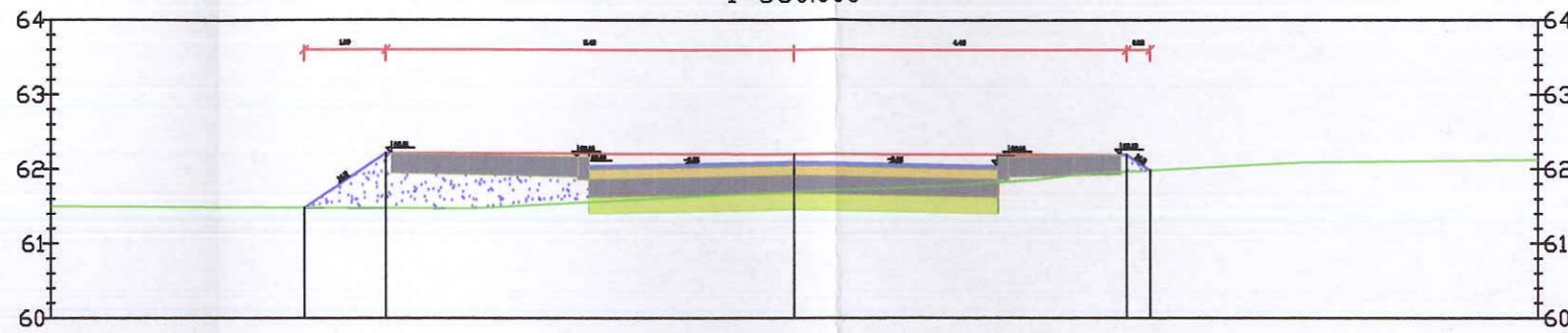


□ś
LP 550
1+625.000



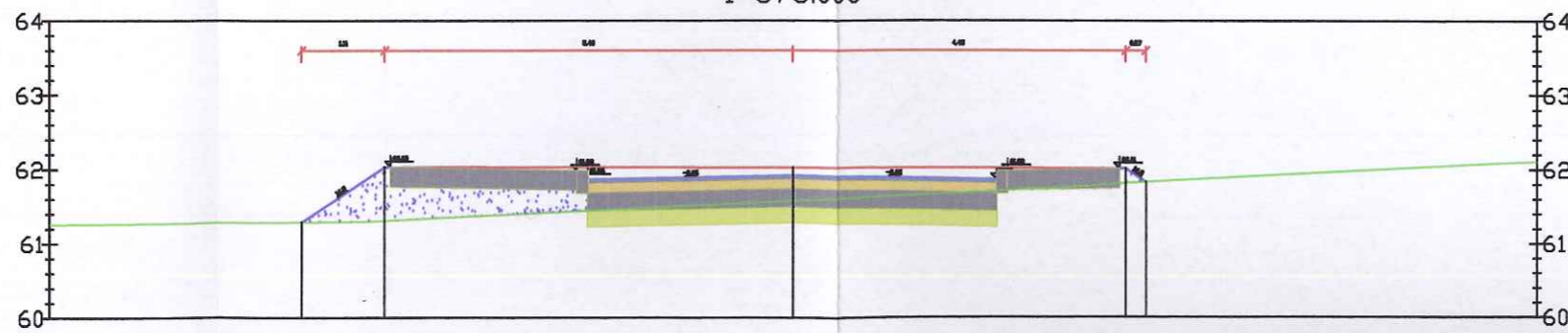
Odsunięcia od osi	0.00	-6.60	-5.48	0.00	4.48	4.97
Rzędne drogi		61.63	62.38	62.37	62.36	62.03
Rzędne terenu	61.54	61.63	61.66	61.95	61.99	62.03

□ś
LP 552
1+650.000

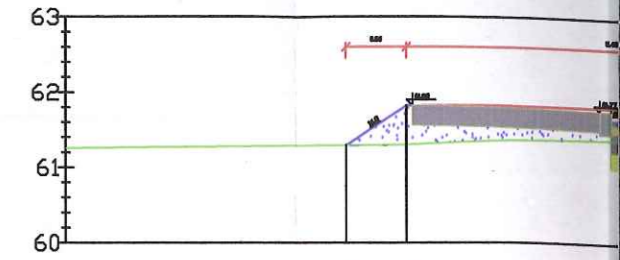


Odsunięcia od osi	0.00	-5.57	-5.48	0.00	4.48	4.98
Rzędne drogi		61.48	62.21	62.20	62.19	61.98
Rzędne terenu	61.58	61.48	61.48	61.69	61.96	61.98

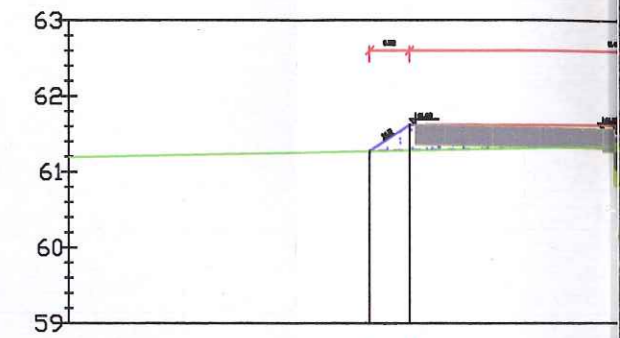
□ś
LP 555
1+675.000



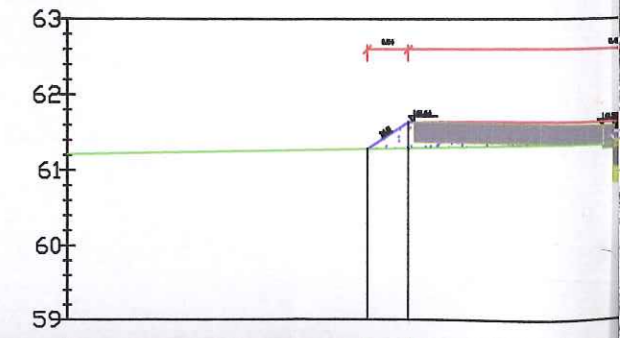
Odsunięcia od osi	0.00	-5.59	-5.48	0.00	4.48	4.75
Rzędne drogi		61.29	62.03	62.02	62.01	61.93
Rzędne terenu	61.26	61.29	61.21	61.57	61.82	61.93



Odsunięcia od osi	0.00	-6.28	-5.48
Rzędne drogi		61.29	61.82
Rzędne terenu	61.54	61.29	61.30

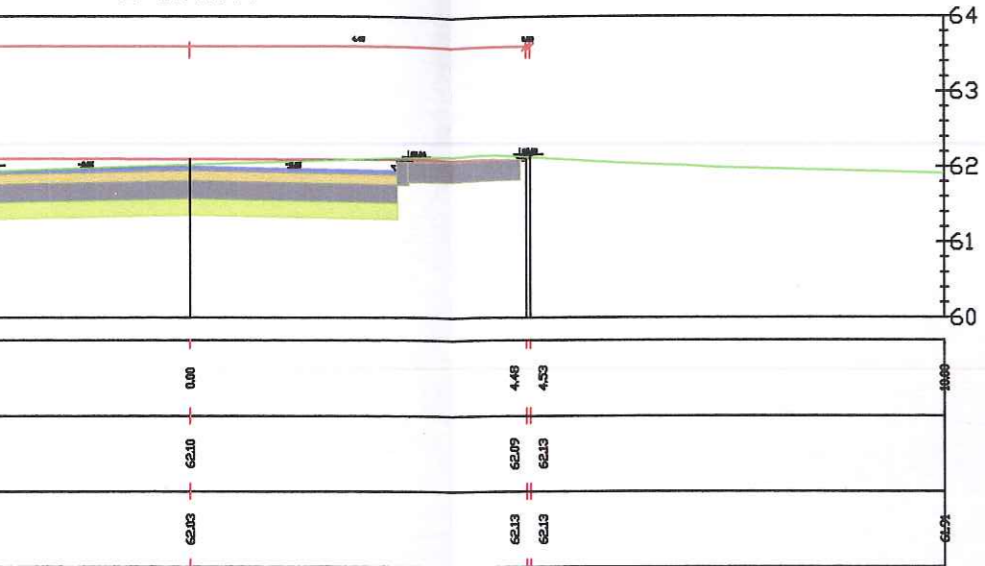


Odsunięcia od osi	0.00	-5.00	-5.48
Rzędne drogi		61.27	61.62
Rzędne terenu	61.58	61.27	61.28

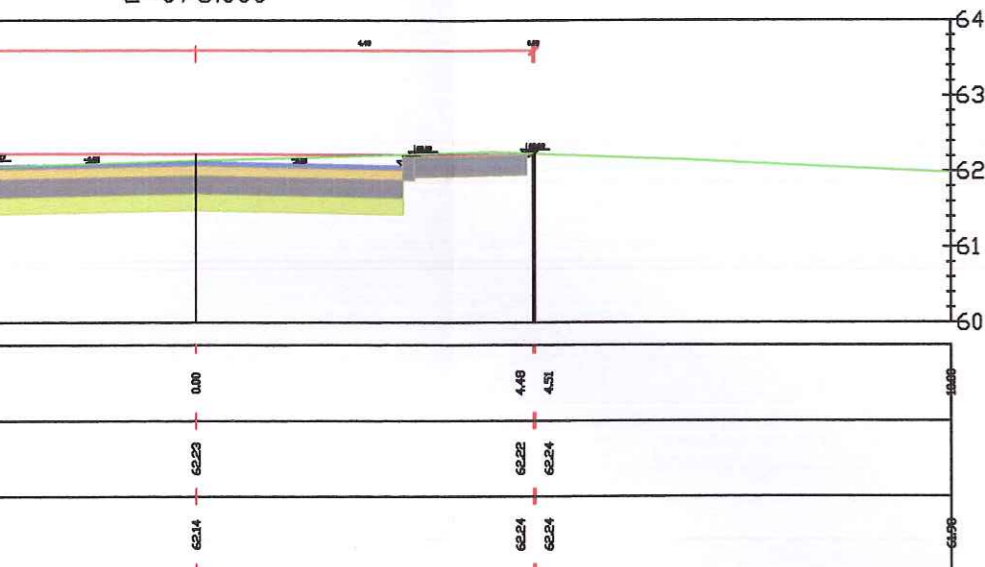


Odsunięcia od osi	0.00	-4.62	-5.48
Rzędne drogi		61.28	61.54
Rzędne terenu	61.26	61.28	61.29

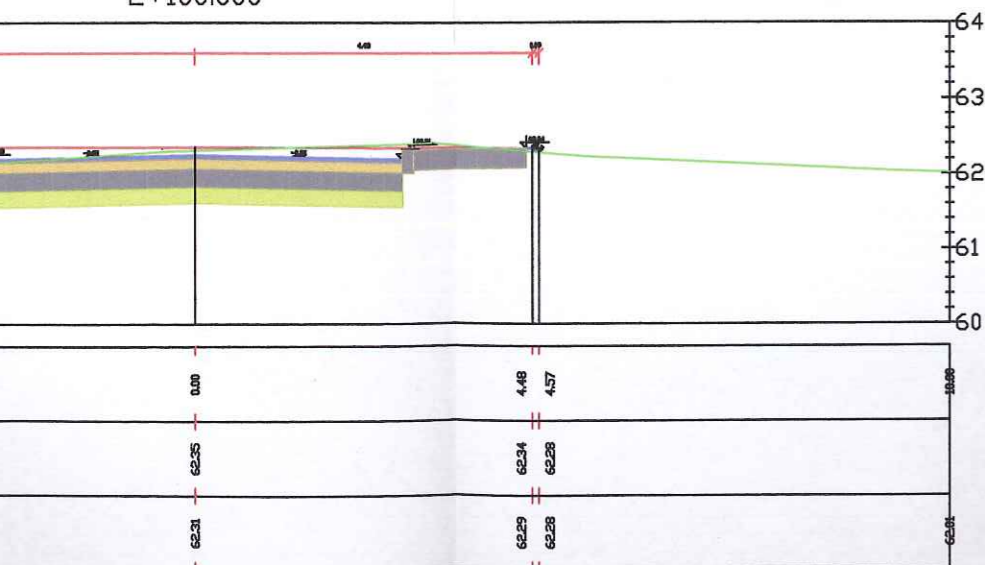
□ś
LP 586
2+050.000



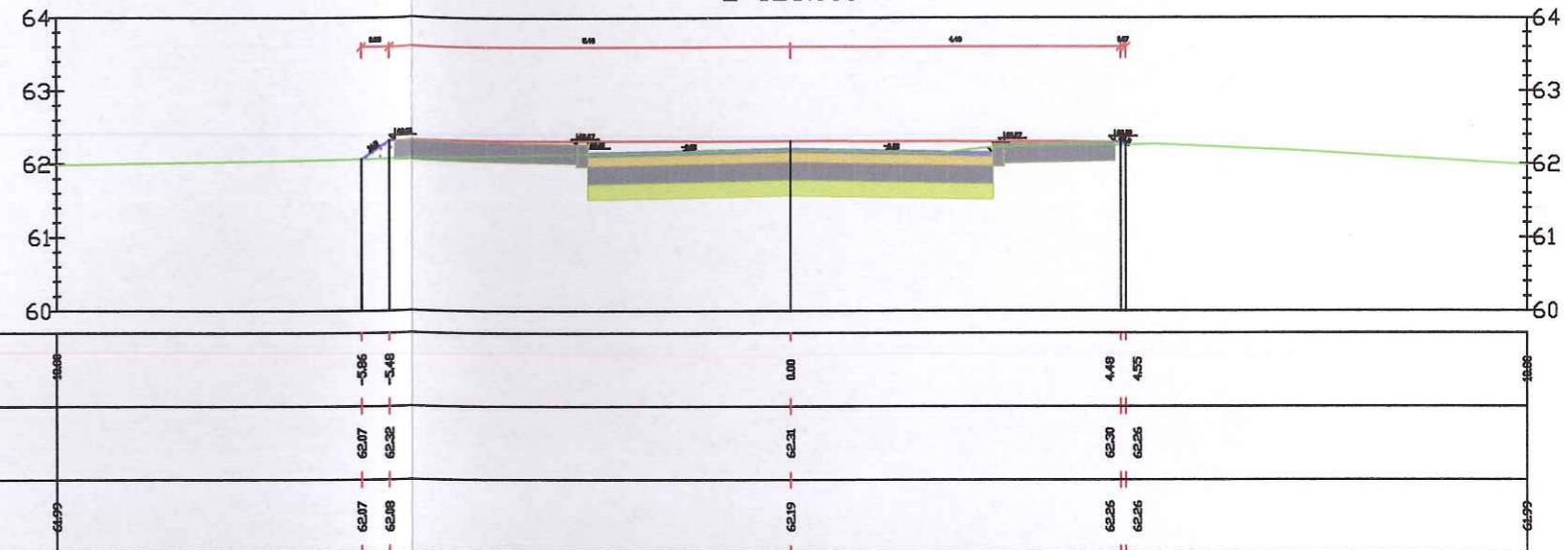
□ś
LP 589
2+075.000



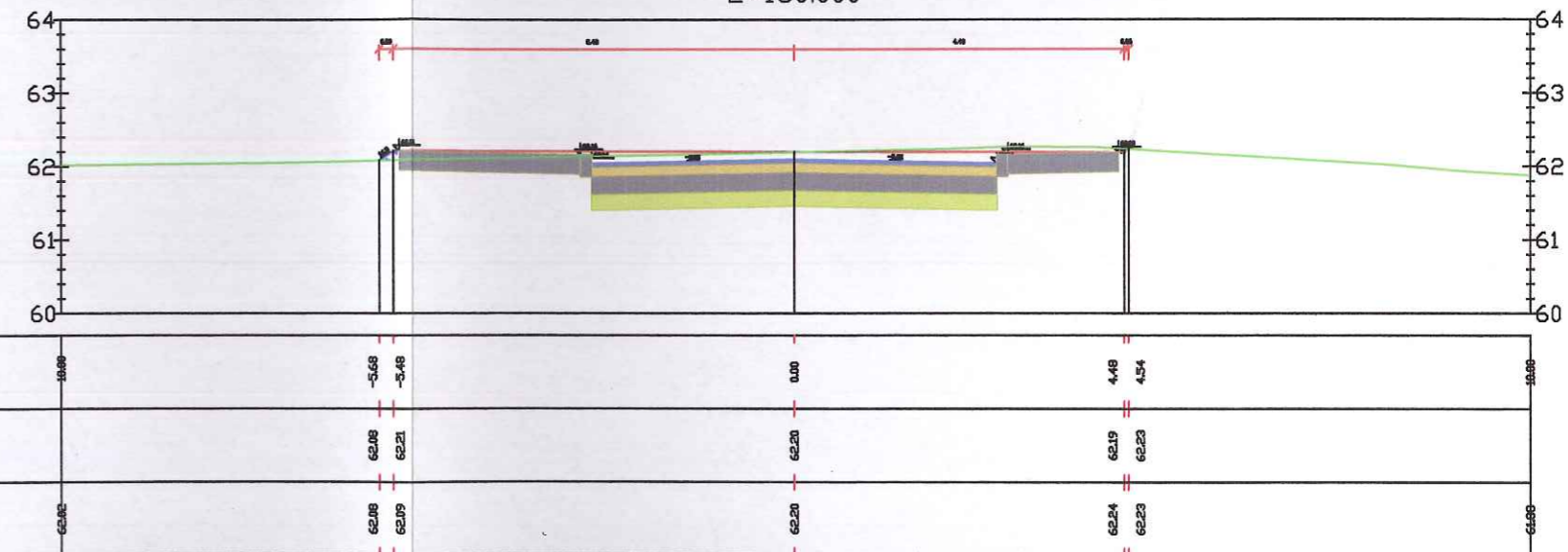
□ś
LP 591
2+100.000



□ś
LP 596
2+125.000



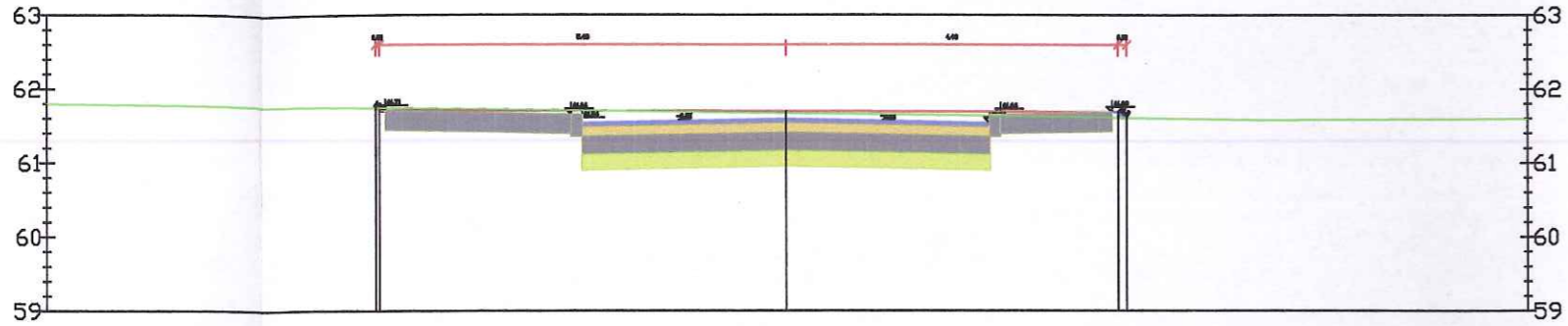
□ś
LP 598
2+150.000



STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
00-400 Płock, ul. Bielska 59

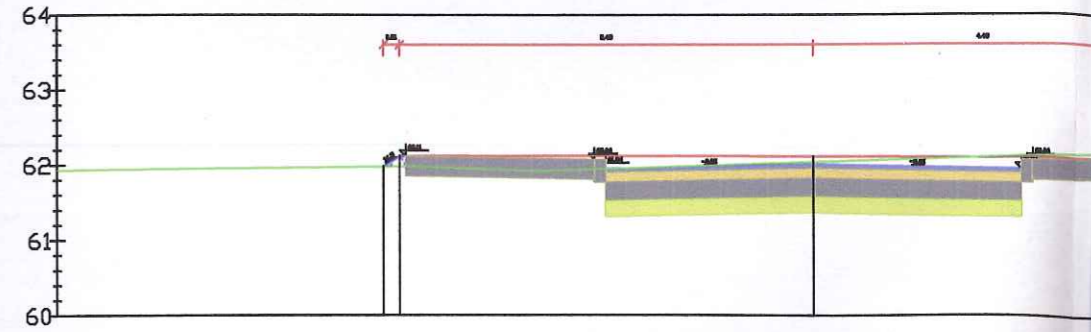
<p>PED Jednostka projektowa: Projekty Ekspertyzy Dokumentacja</p>		
<p>Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pierki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka</p>		
<p>Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE</p>		
PROJEKTOWAŁ:	podpisz	Investor:
branża konstr - budowlana	Inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87	GINA SŁUPNO
branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94	Data opracowania: 10.06.2016 r.
Stadium: Budowlano-Wykonawcze	Branża: drogowa	Skala 1:100 Nr rys. 5.8

□ś
LP 581
1+975.000



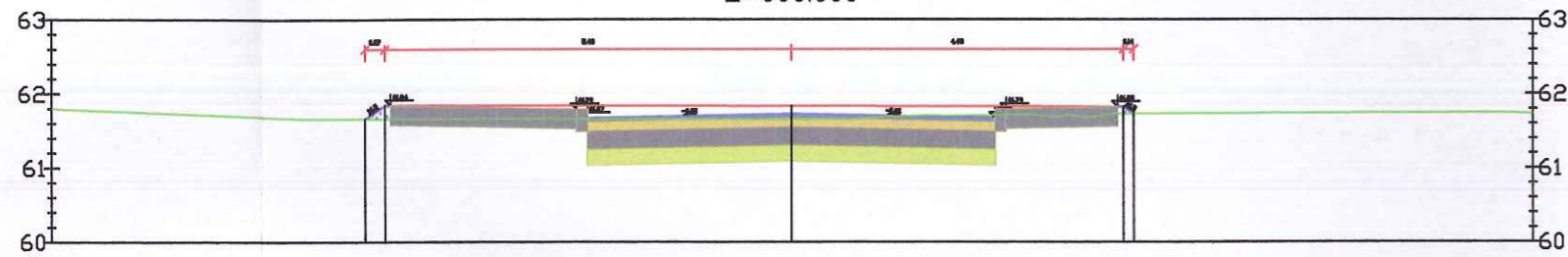
Odsunięcia od osi	0.00	-5.53	-5.48	0.00	4.48	4.50	0.00
Rzędne drogi		61.74	61.71	61.70	61.69	61.61	
Rzędne terenu	61.68	61.74	61.74	61.67	61.61	61.61	61.69

□ś
LP 586
2+050.000



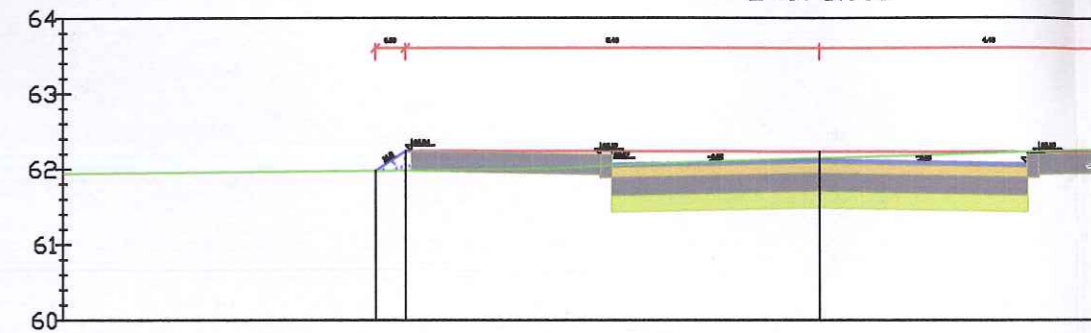
Odsunięcia od osi	0.00	-5.69	-5.48	0.00			
Rzędne drogi		61.97	62.11	62.10			
Rzędne terenu	61.99	61.97	61.98	62.03			

□ś
LP 583
2+000.000



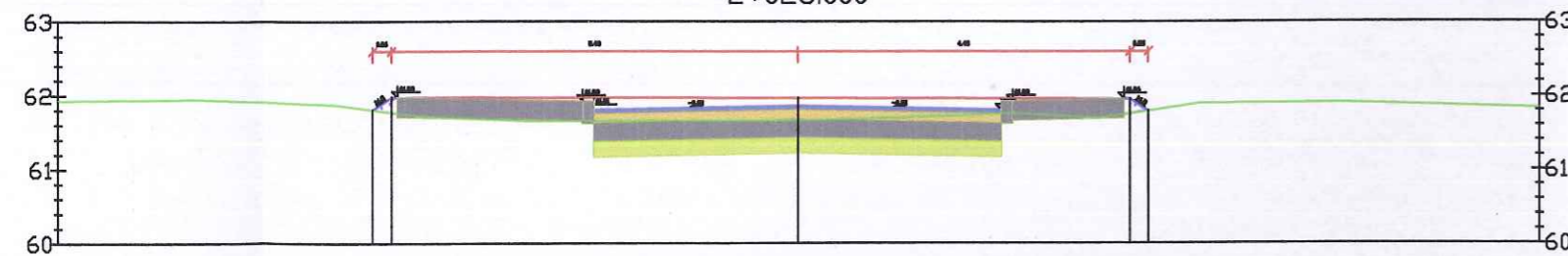
Odsunięcia od osi	0.00	-5.75	-5.48	0.00	4.48	4.62	0.00
Rzędne drogi		61.66	61.84	61.83	61.82	61.73	
Rzędne terenu	61.68	61.66	61.66	61.66	61.73	61.73	61.70

□ś
LP 589
2+075.000



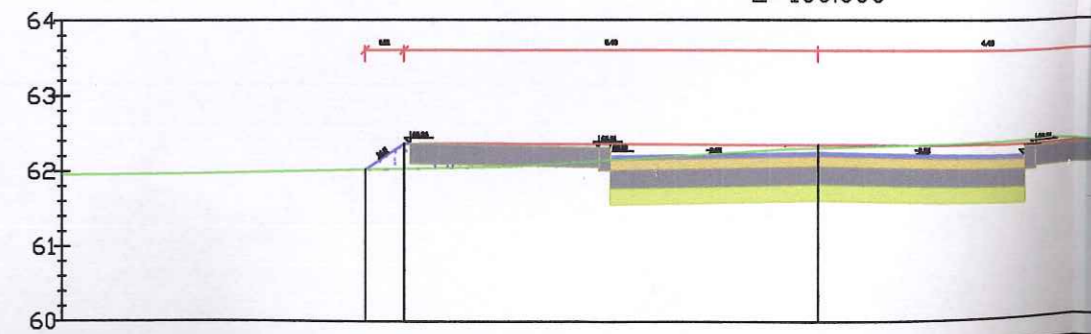
Odsunięcia od osi	0.00	-5.87	-5.48	0.00			
Rzędne drogi		61.98	62.24	62.23			
Rzędne terenu	61.94	61.98	61.98	62.14			

□ś
LP 585
2+025.000



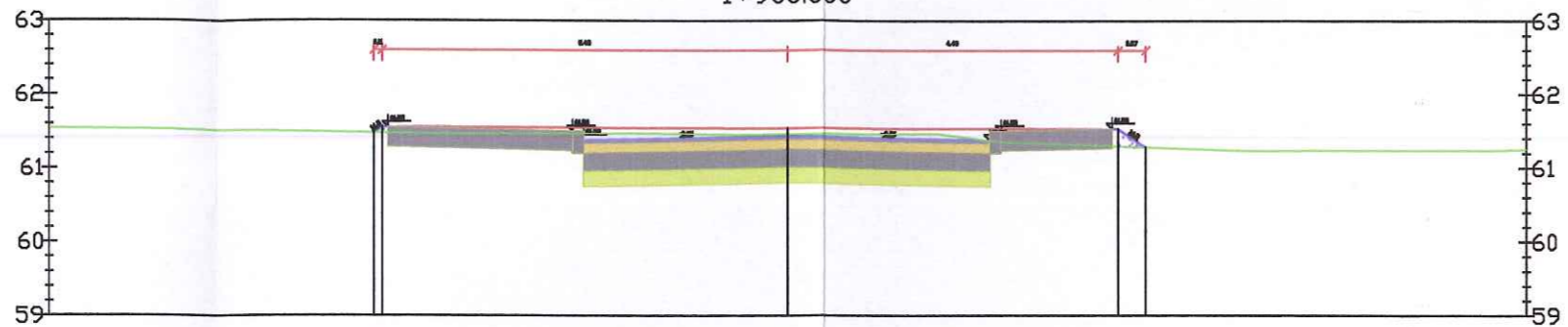
Odsunięcia od osi	0.00	-5.74	-5.48	0.00	4.48	4.73	0.00
Rzędne drogi		61.81	61.98	61.97	61.96	61.79	
Rzędne terenu	61.99	61.81	61.77	61.66	61.76	61.79	61.89

□ś
LP 591
2+100.000



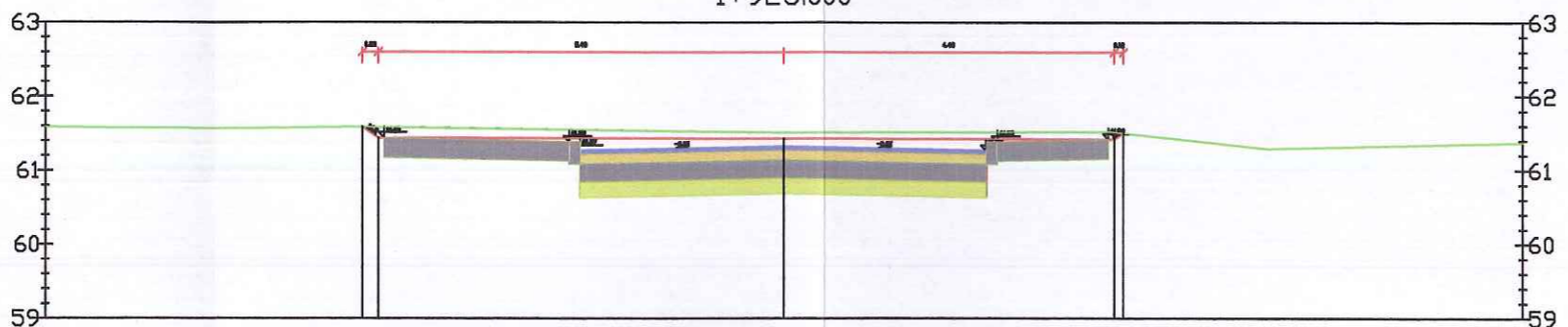
Odsunięcia od osi	0.00	-5.99	-5.48	0.00			
Rzędne drogi		62.02	62.36	62.35			
Rzędne terenu	61.96	62.02	62.03	62.31			

□ś
LP 573
1+900.000



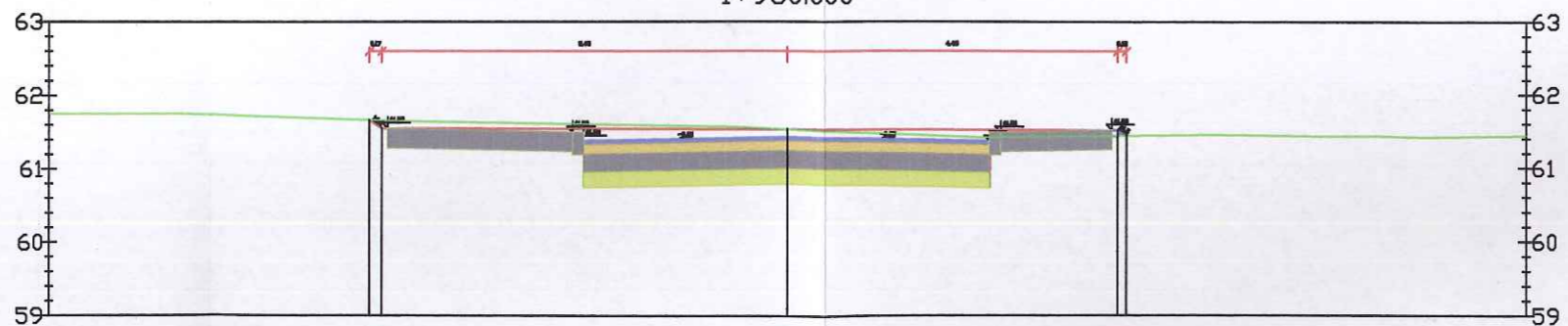
Odsunięcia od osi	10.00	-5.59	-5.48	0.00	4.48	4.96	10.00
Rzędne drogi		61.48	61.55	61.54	61.53	61.28	
Rzędne terenu	61.54	61.48	61.48	61.46	61.30	61.28	61.55

□ś
LP 575
1+925.000

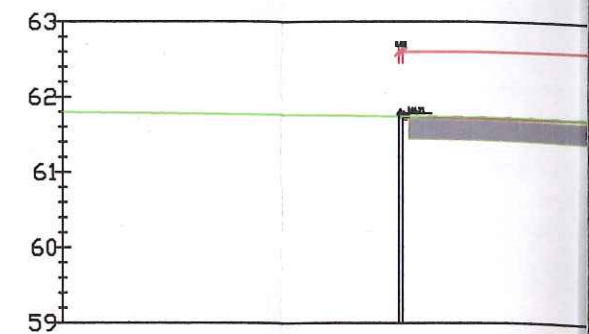


Odsunięcia od osi	10.00	-5.71	-5.48	0.00	4.48	4.50	10.00
Rzędne drogi		61.58	61.44	61.43	61.42	61.30	
Rzędne terenu	61.57	61.58	61.38	61.32	61.30	61.30	61.57

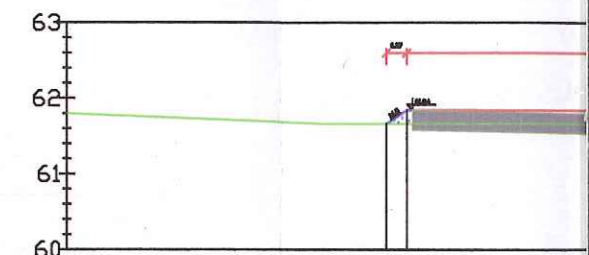
□ś
LP 578
1+950.000



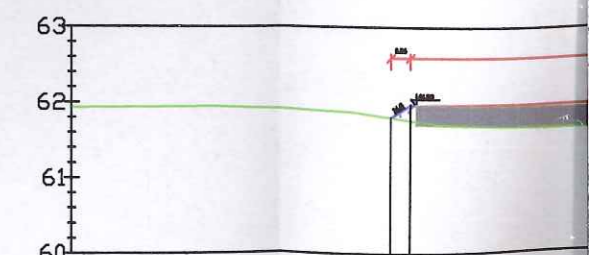
Odsunięcia od osi	10.00	-5.65	-5.48	0.00	4.48	4.50	10.00
Rzędne drogi		61.66	61.55	61.54	61.53	61.45	
Rzędne terenu	61.76	61.66	61.65	61.54	61.45	61.45	61.44



Odsunięcia od osi	10.00	-5.59	-5.48
Rzędne drogi		61.74	61.71
Rzędne terenu	61.54	61.74	61.74

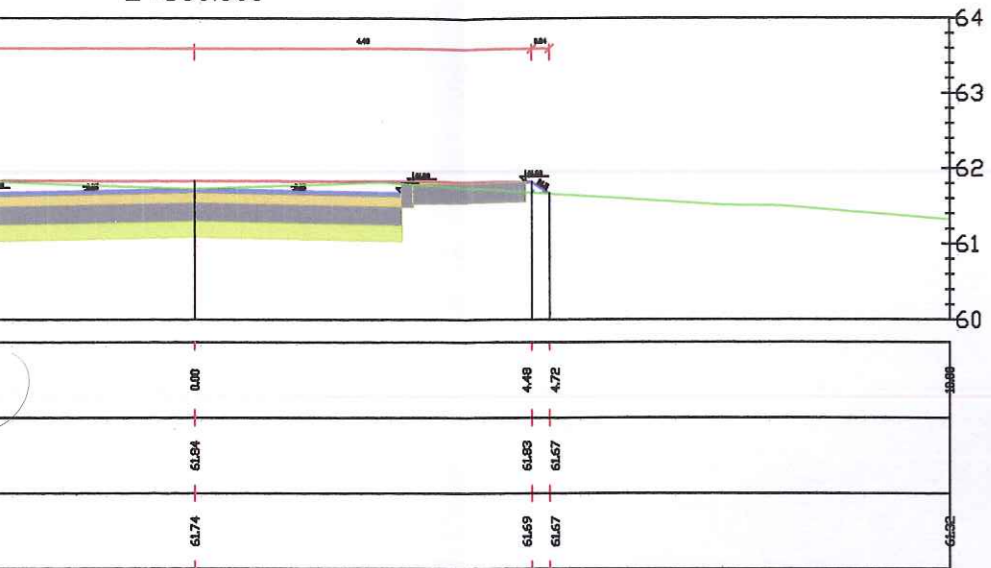


Odsunięcia od osi	10.00	-5.75	-5.48
Rzędne drogi		61.66	61.34
Rzędne terenu	61.58	61.66	61.66

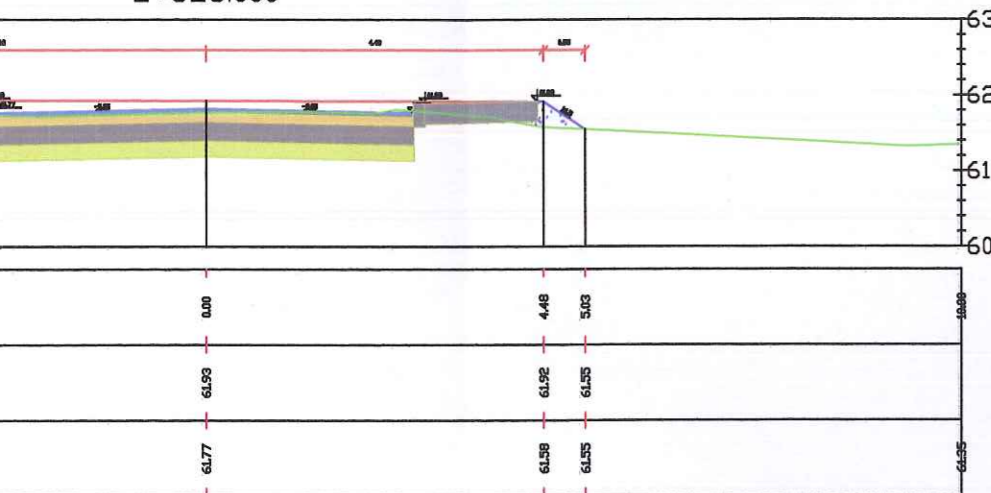


Odsunięcia od osi	10.00	-5.74	-5.48
Rzędne drogi		61.81	61.39
Rzędne terenu	61.76	61.77	61.77

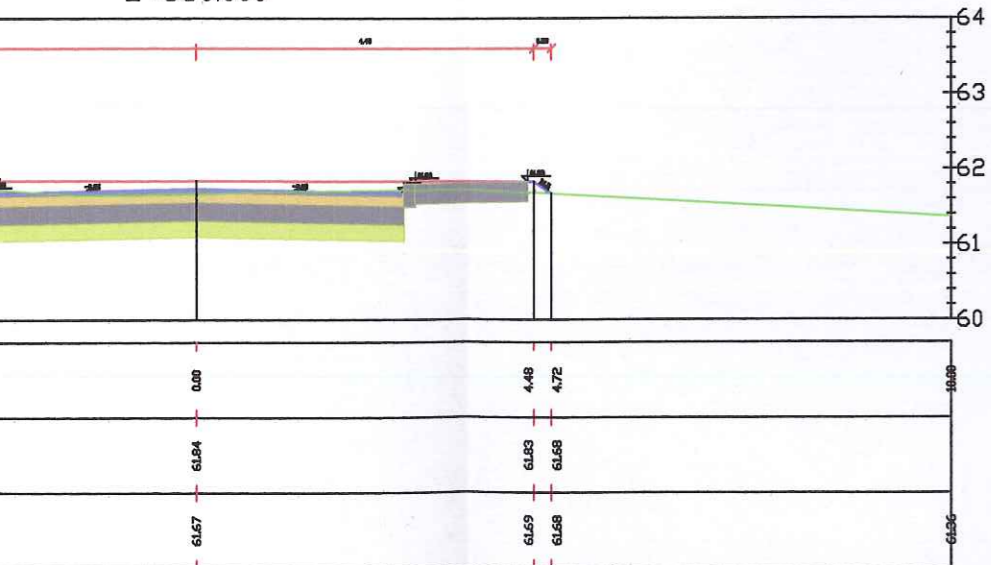
□ś
LP 623
2+300.000



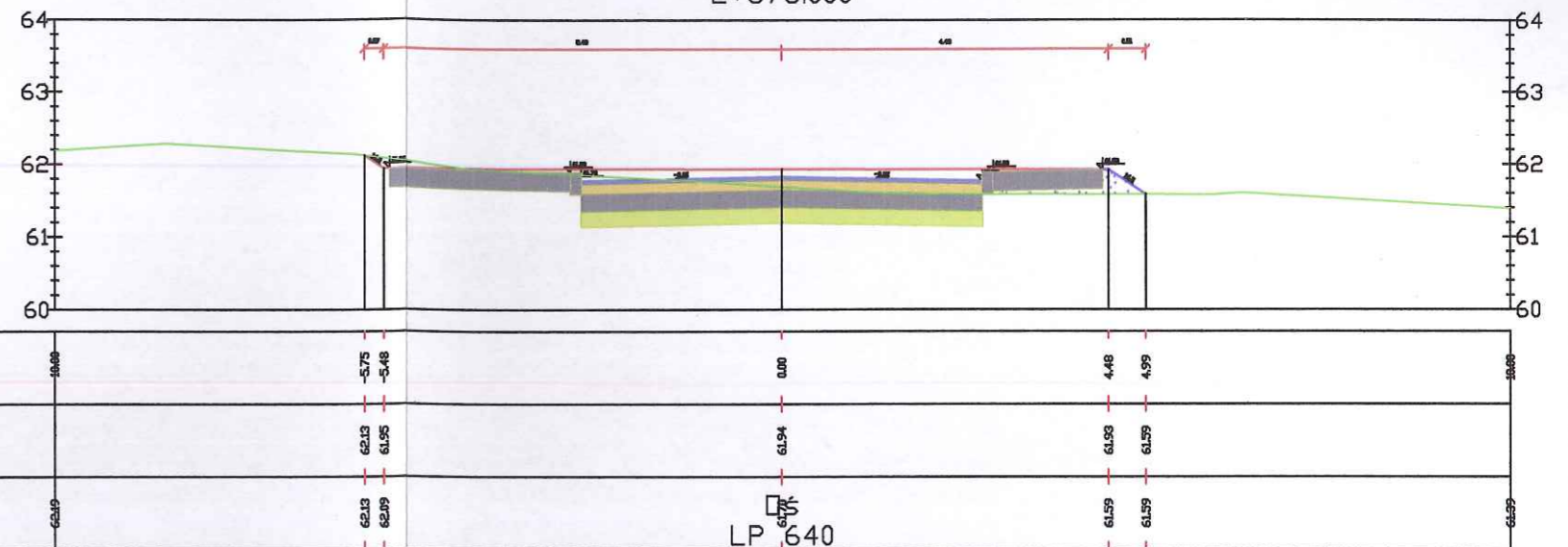
□ś
LP 627
2+325.000



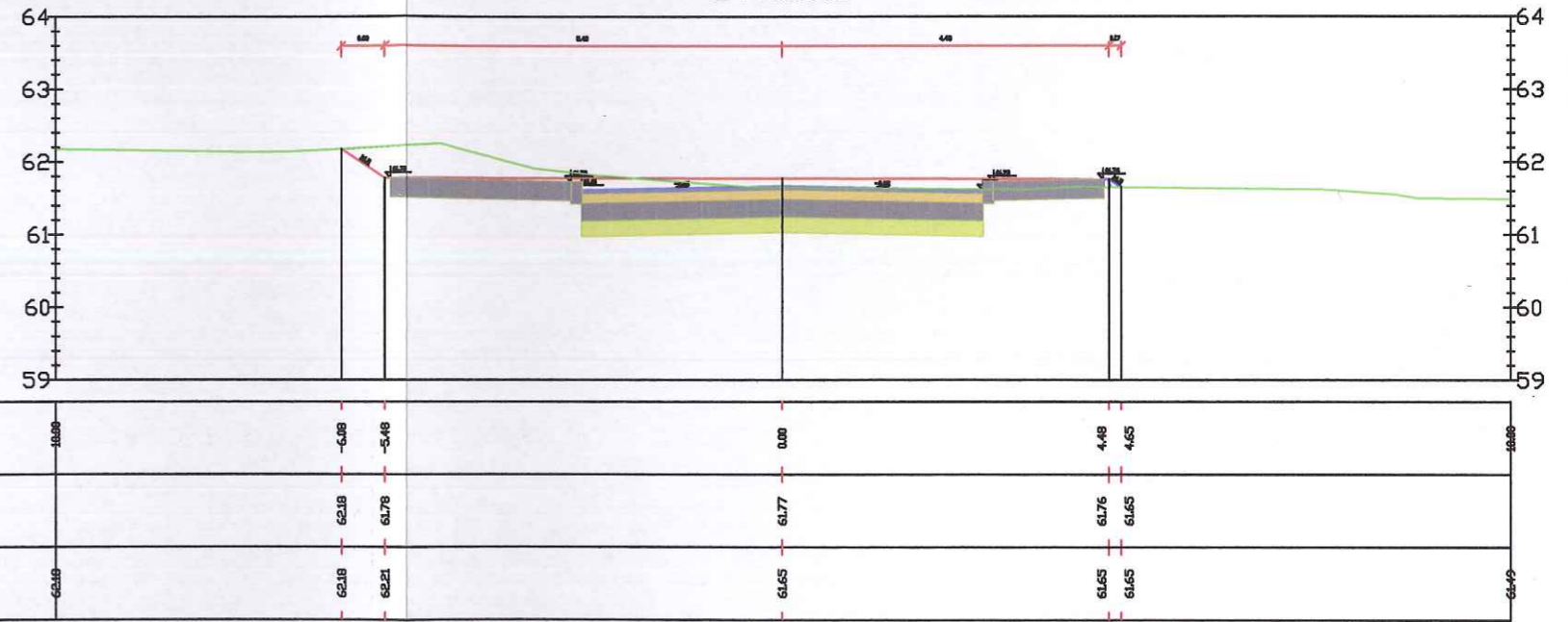
□ś
LP 631
2+350.000



□ś
LP 636
2+375.000



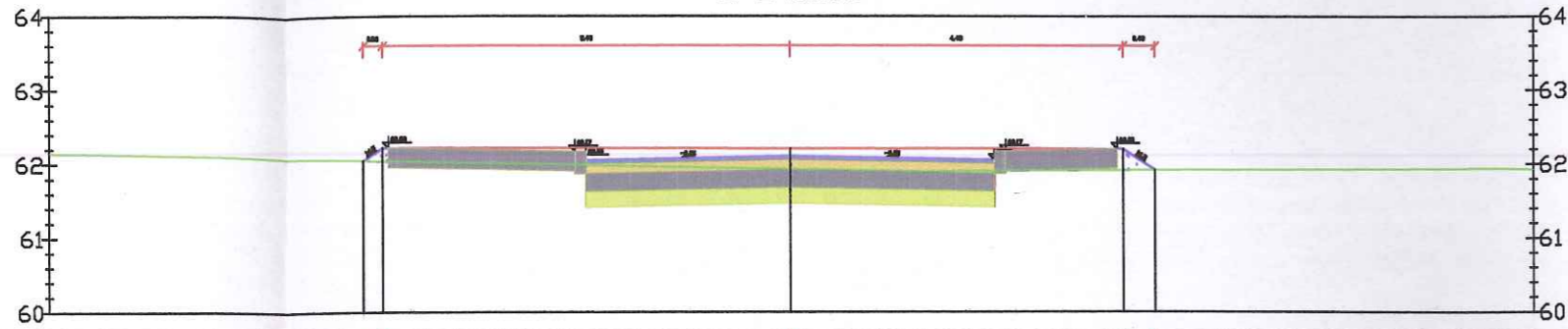
□ś
LP 640
2+400.000



STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

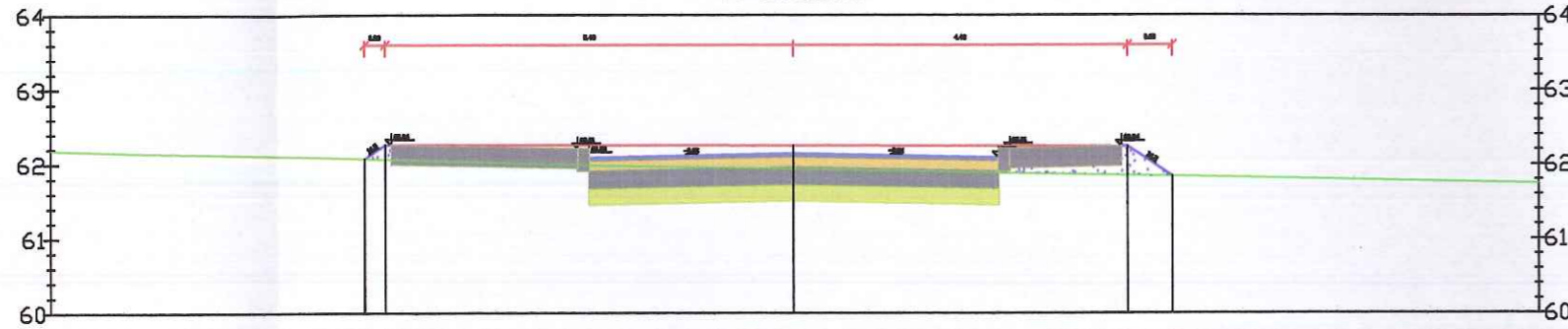
PED Jednostka projektowa:		Projekty Ekspertyzy Dokumentacja	
Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pieńki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE			
PROJEKTOWAŁ:		podpis	Investor:
branża konstr - budowlana	inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87		GMINA SŁUPNO
branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94		Data opracowania: 10.06.2016 r.
Stadium: Budowlano-Wykonawcze	Branża: drogowa		Skala 1:100 Nr rys. 5.9

□ś
LP 612
2+240.105



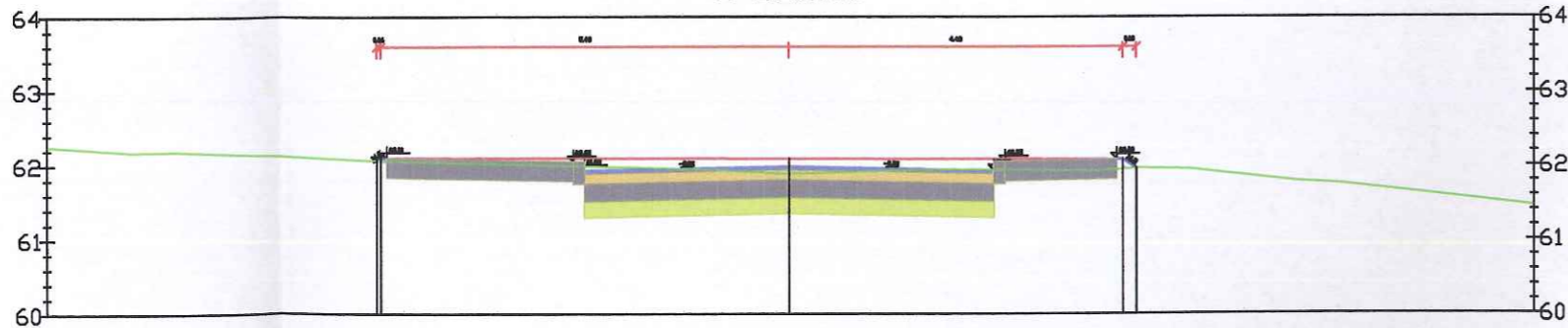
Odsunięcia od osi	0.00	-3.74 -5.48	0.00	4.48 4.91	0.00
Rzędne drogi		62.05 62.22	62.21	62.20 61.92	
Rzędne terenu	62.05	62.04 62.04	61.95	61.91 61.92	61.95

□ś
LP 614
2+250.000



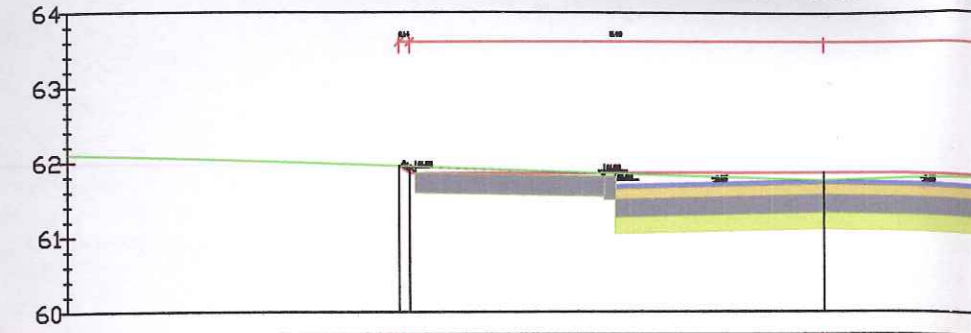
Odsunięcia od osi	0.00	-3.76 -5.48	0.00	4.48 5.08	0.00
Rzędne drogi		62.07 62.26	62.25	62.24 61.94	
Rzędne terenu	62.09	62.07 62.06	61.93	61.85 61.94	61.95

□ś
LP 619
2+275.000



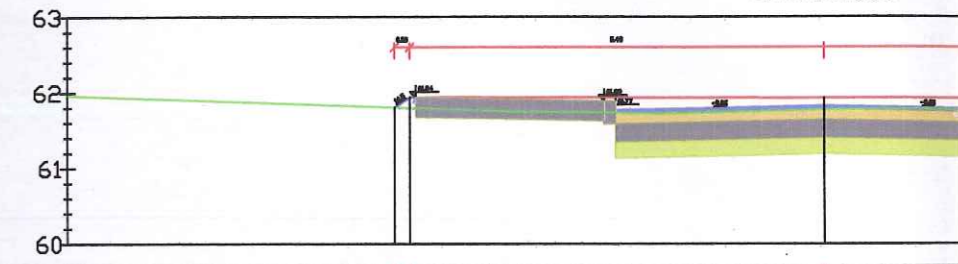
Odsunięcia od osi	0.00	-3.54 -5.48	0.00	4.48 4.66	0.00
Rzędne drogi		62.07 62.10	62.09	62.08 61.95	
Rzędne terenu	62.05	62.07 62.07	61.89	61.95 61.95	61.95

□ś
LP 623
2+300.000



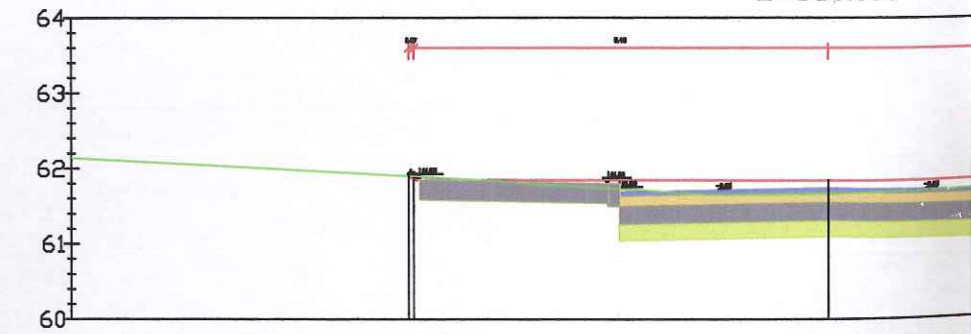
Odsunięcia od osi	0.00	-5.62 -5.48	0.00		
Rzędne drogi		61.94 61.85			61.94
Rzędne terenu	62.05	61.94 61.94			61.74

□ś
LP 627
2+325.000



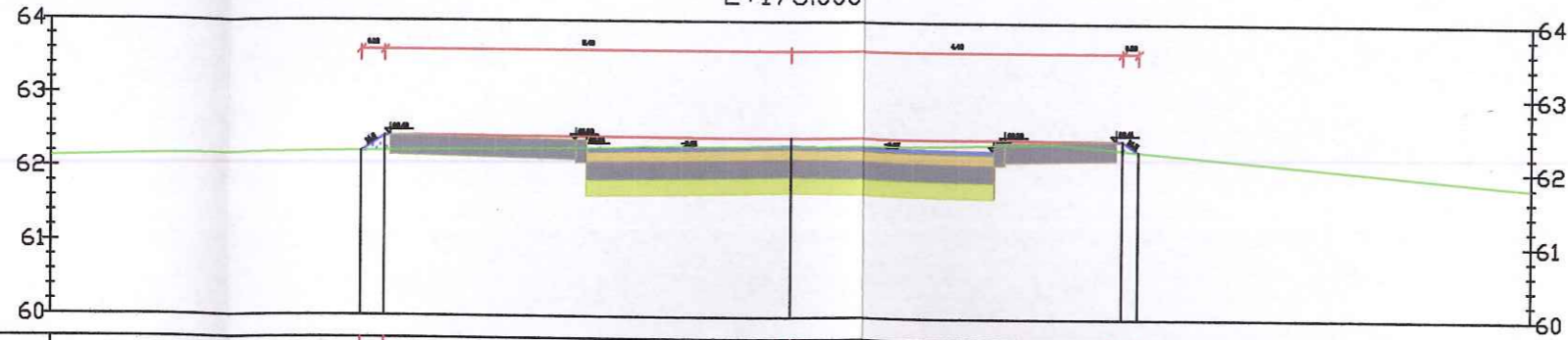
Odsunięcia od osi	0.00	-5.69 -5.48	0.00		
Rzędne drogi		61.80 61.94			61.93
Rzędne terenu	61.97	61.80 61.90			61.77

□ś
LP 631
2+350.000



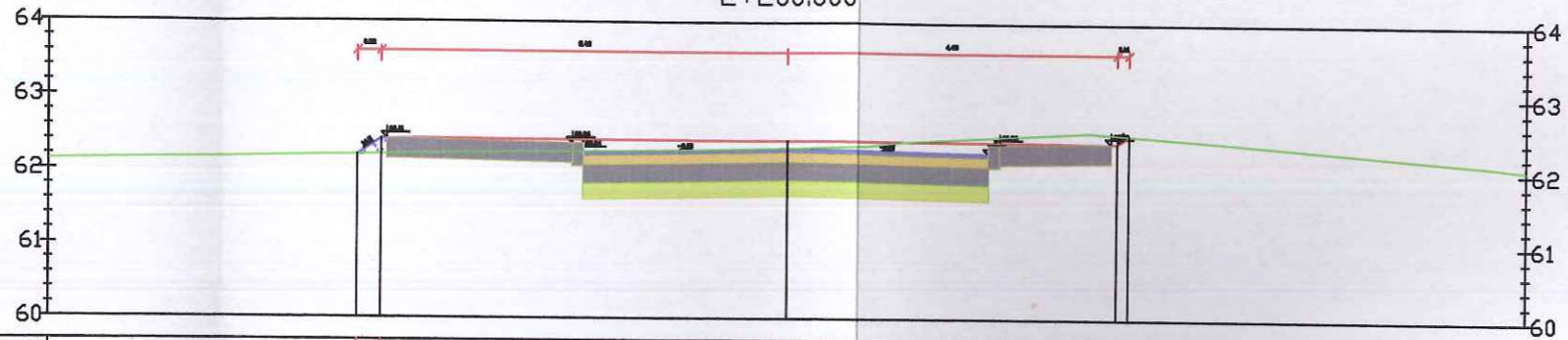
Odsunięcia od osi	0.00	-5.95 -5.48	0.00		
Rzędne drogi		61.90 61.85			61.84
Rzędne terenu	62.04	61.90 61.90			61.67

□ś
LP 604
2+175.000



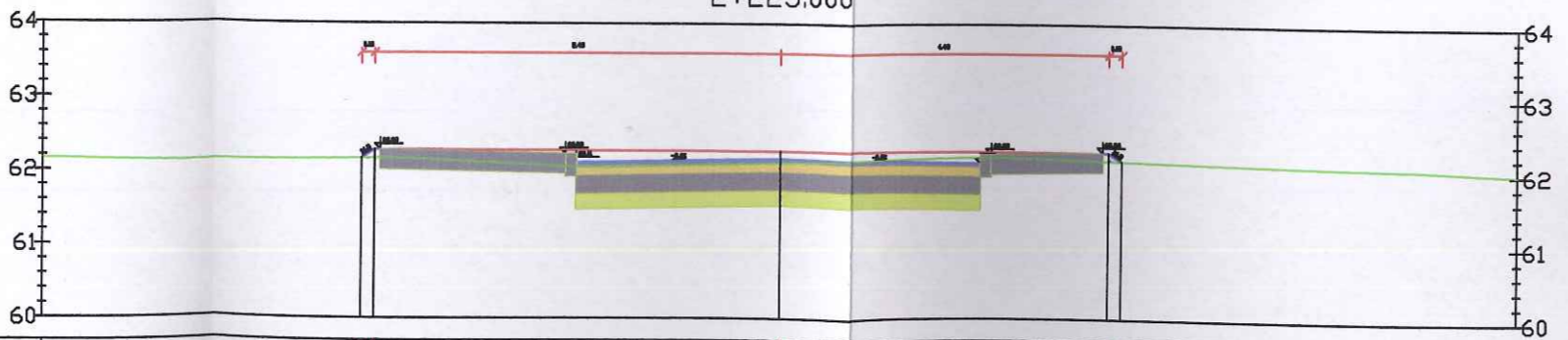
Odsunięcia od osi	0.00	-5.80	-5.48	0.00	4.48	4.70	0.00
Rzędne drogi		62.22	62.43	62.42	62.41	62.27	
Rzędne terenu	62.18	62.22	62.23	62.31	62.29	62.27	62.18

□ś
LP 608
2+200.000

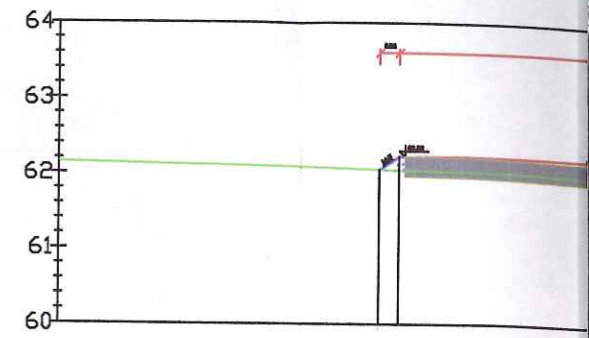


Odsunięcia od osi	0.00	-5.80	-5.48	0.00	4.48	4.54	0.00
Rzędne drogi		62.29	62.41	62.40	62.39	62.30	
Rzędne terenu	62.18	62.29	62.20	62.21	62.31	62.30	62.06

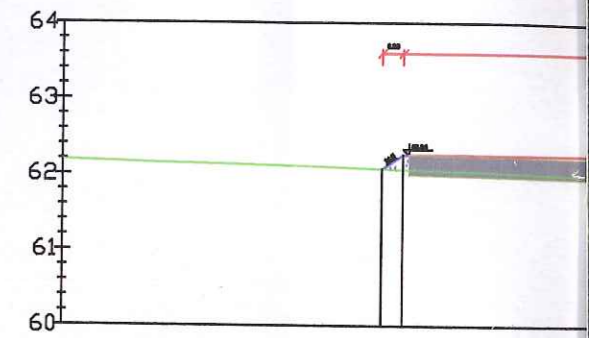
□ś
LP 610
2+225.000



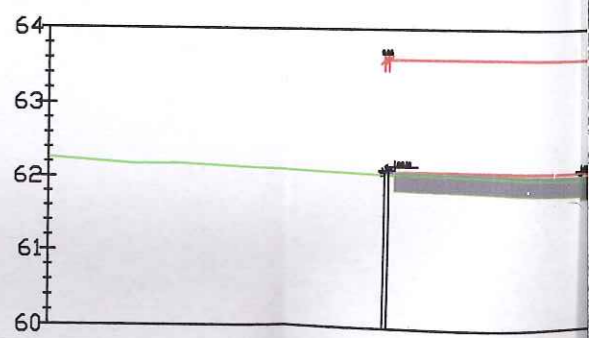
Odsunięcia od osi	0.00	-5.66	-5.48	0.00	4.48	4.56	0.00
Rzędne drogi		62.17	62.29	62.28	62.27	62.15	
Rzędne terenu	62.15	62.17	62.17	62.12	62.15	62.15	62.06



Odsunięcia od osi	0.00	-5.74	-5.48				
Rzędne drogi		62.05	62.22				
Rzędne terenu	62.15	62.05	62.04				62.06



Odsunięcia od osi	0.00	-5.75	-5.48				
Rzędne drogi		62.07	62.26				
Rzędne terenu	62.15	62.07	62.06				62.06



Odsunięcia od osi	0.00	-5.54	-5.48				
Rzędne drogi		62.07	62.10				
Rzędne terenu	62.06	62.07	62.07				62.06