

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**
 NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANY ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

Odbudowa ulicy Kościelnej wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągu, linii kablowej telekomunikacyjnej i sieci gazowej oraz rozbiórką wodociągu, kanalizacji sanitarnej, napowietrznej linii telekomunikacyjnej i sieci gazowej w miejscowości Słupno, gmina Słupno.

Obręb Słupno dz. nr: 92/4, 86/4, 86/2, 85/6, 85/4, 514/1, 446, 20, 494/1, 70/5, 71/1, 84/4, 84/6, 87/4, 87/6, 89, 86/3, 85/5, 91, 81, 87/3, 84/5, 80/1, 80/2, 65/29, 87/5, 84/3, 85/3, 65/26, 501, 503.

**Inwestor: Gmina Słupno
 ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
CZĘŚĆ OPISOWA			
1.	Opis techniczny	2-7	
2.	Informacja BIOZ	8-11	
3.	Oświadczenia proj. i spr. z zaświadczeniami	12-16	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
4.	Projekt zagospodarowania terenu	17-17	2.0
5.	Przekroje normalne	18-18	3.0
6.	Profil podłużny	19-19	4.0

Projektant: Franciszek Rytwiński upr. drog. 148/88
 Asystent: Tomasz Dudkiewicz
 Sprawdził: Zenobia Skutnik upr. drog. 46/91

Egz. nr 1, 2, 3, 4

Płock 2014

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500, aktualna do celów projektowych
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.
- 1.6. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze terenów rolnych, lasów oraz zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Ulica ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji.

Ulica o nawierzchni z kostki betonowej oraz bitumicznej, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korony ulicy nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi około 7m. Teren inwestycji pochyły o rzędnych od około 77.00 m npm do 94.00 m npm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo na przyległy teren oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej, brak rowów. Na całym obszarze drzewa i krzewy na granicy pasa drogowego. Ulica z chodnikami jedno i dwustronnymi szerokości 1,5m.

Istniejące uzbrojenie:

- wodociąg gminny,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna i podziemna,
- sieć energetyczna napowietrzna i podziemna,
- sieć gazowa.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Dane wejściowe

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz uzgodnieniami z inwestorem (miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego), droga została zakwalifikowana do klasy „D” – dojazdowa.

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem i zgodne z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- droga dojazdowa klasy „D”,
- długość projektowanej drogi o nawierzchni z kostki betonowej 331m (km 0+012 – 0+343),
- długość projektowanej drogi do odbudowy o nawierzchni bitumicznej 450m (km 0+343 – 0+793)
- szerokość jezdni z kostki betonowej 5,5m,
- szerokość jezdni bitumicznej 5,2m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość chodników jedno i obustronnych od 1m do 1,5m,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych do 9m,
- linie rozgraniczające drogę szer. 10m.

Szerokość pasa drogowego wynosi do 9m. Projektowana droga mieści się w granicach pasa drogowego, nie ma konieczności dzielenia gruntów. Inwestor posiada stosowne oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działek objętych projektem.

Drzewa i krzewy przy granicach pasa drogowego, nie ma potrzeby ich wycinki.

3.2. Zakres robót

Zakres robót drogowych obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni z kostki betonowej o długości 331m i szerokości 5,5m;
- odbudowa drogi o nawierzchni bitumicznej o długości 450m i szerokości 5,2m;
- wykonanie chodników z kostki betonowej o łącznej długości 344m i szerokości do 1,5m;
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej szerokości 4m do granicy pasa drogowego 13 sztuk;
- ułożenie rur ochronnych na przejściach poprzecznych infrastruktury technicznej pod projektowaną drogą.

3.3. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na odbudowie ul. Kościelnej w miejsc. Słupno składa się z czterech odcinków:

- km od 0+012 do 0+107, projektowana nawierzchnia z kostki betonowej o szer. 5,5m z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej o szer. 1,25m oraz zjazdami z kostki betonowej szer. 4m na działki przyległe (do granicy pasa drogowego),
- km od 0+107 do 0+140, projektowana nawierzchnia z kostki betonowej o szer. 5,5m z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej o szer. 1,5m oraz zjazdami z kostki betonowej szer. 4m na działki przyległe (do granicy pasa drogowego),

- km od 0+140 do 0+154, projektowana nawierzchnia z kostki betonowej o szer. 5,5m z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej o szer. 1,5m oraz zjazdami z kostki betonowej szer. 4m na działki przyległe (do granicy pasa drogowego),
- km od 0+154 do 0+167, projektowana nawierzchnia z kostki betonowej o szer. 5,5m z obustronnym chodnikiem z kostki betonowej o szer. 1m i 1,5m oraz zjazdami z kostki betonowej szer. 4m na działki przyległe (do granicy pasa drogowego),
- km od 0+167 do 0+180, projektowana nawierzchnia z kostki betonowej o szer. 5,5m z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej o szer. 1m oraz zjazdami z kostki betonowej szer. 4m na działki przyległe (do granicy pasa drogowego),
- km od 0+180 do 0+343, projektowana nawierzchnia z kostki betonowej o szer. 5,5m z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej o szer. 1,5m oraz zjazdami z kostki betonowej szer. 4m na działki przyległe (do granicy pasa drogowego),
- km od 0+343 do 0+417, projektowana nawierzchnia bitumiczna o szer. 5,2m z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej o szer. 1,5m,
- km od 0+417 do 0+490, projektowana nawierzchnia bitumiczna o szer. 5,2m z obustronnym chodnikiem z kostki betonowej o szer. 1,5m,
- km od 0+490 do 0+563, projektowana nawierzchnia bitumiczna o szer. 5,2m z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej o szer. 1,5m,
- km od 0+563 do 0+793, projektowana nawierzchnia bitumiczna o szer. 5,2m z obustronnym chodnikiem z kostki betonowej o szer. 1,5m,

Przebieg projektowanej drogi został dopasowany do istniejących granic pasa drogowego. Składa się z krótki odcinków prostych i łuków poziomych, wpisanych w istniejący pas drogowy. Szczegóły pokazano na projekcie zagospodarowania terenu - rys. 2.0.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni km od 0+012 do 0+343:

- kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa betonowego gr. 20cm (frakcja 0-63 gr. 17cm zaklinowana frakcją 0-8 gr. 3cm),
- podsypka piaskowa gr. 20cm,
- krawężniki betonowe 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem 35x25cm,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% km 0+012-0+140 oraz dwustronne 2% km 0+140-0+343.

Konstrukcja nawierzchni chodników km od 0+012 do 0+343:

- kostka betonowa gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa betonowego gr. 10cm (frakcja 0-63 gr. 8cm zaklinowana frakcją 0-8 gr. 2cm),
- podsypka piaskowa gr. 20cm,
- obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,

- pochylenie poprzeczne jednostronne 1%.

Konstrukcja nawierzchni jezdni km od 0+343 do 0+793:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa betonowego gr. 20cm (frakcja 0-63 gr. 17cm zaklinowana frakcją 0-8 gr. 3cm),
- podsypka piaskowa gr. 20cm,
- krawężniki betonowe 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem 35x25cm,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%.

Konstrukcja nawierzchni chodników km od 0+343 do 0+793:

- kostka betonowa gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa betonowego gr. 10cm (frakcja 0-63 gr. 8cm zaklinowana frakcją 0-8 gr. 2cm),
- podsypka piaskowa gr. 20cm,
- obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 1%.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa betonowego gr. 20cm (frakcja 0-63 gr. 17cm zaklinowana frakcją 0-8 gr. 3cm),
- podsypka piaskowa gr. 20cm,
- opornik betonowy 12x25cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem 28x22cm,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej ulicy odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo teren przyległy do jezdni (w granicach pasa drogowego) oraz do kanalizacji deszczowej.

4. BILANS ROBÓT

długość drogi o nawierzchni z kostki betonowej:	331 m,
powierzchnia drogi o nawierzchni z kostki betonowej:	około 1,8 tys. m ² ,
długość drogi o nawierzchni bitumicznej:	450 m,
powierzchnia drogi o nawierzchni bitumicznej:	około 2,4 tys. m ² ,

5. KOLIZJE I UZGODNIENIA

5.1. Kolizje:

- podziemna i nadziemna sieć telefoniczna – warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci uzgodniono z jej zarządcą pismem znak: 29296/TOTCSBU/P/2014,

- podziemna i nadziemna sieć energetyczna - warunki techniczne za zabezpieczenie istniejącej sieci uzgodniono z jej zarządcą pismem znak: EOP-71MMD-001742-2014,
- nadziemna sieć oświetleniowa - projekt uzgodniono z jej zarządcą pieczętką na pzt,
- słup energetyczny kolidujący z inwestycją – Gmina Słupno wystąpiła do zarządcy sieci o wydanie warunków na usunięcie kolizji słupa z inwestycją pismem znak: ZI.7011.17.2013, przystąpienie do realizacji inwestycji w obszarze kolidującego słupa nastąpi po uzyskaniu uzgodnienia i na warunkach określonych przez zarządcę sieci,
- gazociąg – warunki techniczne na zabezpieczenie istniejących sieci uzgodniono z jej zarządcą pismem znak: CRP-R230/354/2014,

5.2. Uzgodnienia:

- Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej – dla planowanej inwestycji uzyskano opinię ZUDP nr GGN-III.6630.302.2014,
- Wycinka drzew i krzewów – nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów,
- Dzielienia gruntów – nie przewiduje się podziałów z gruntów prywatnych,
- Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie, Delegatura w Płocku – uzgodniono projekt budowlany, pismem znak: DP.5183.50.2014.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1. „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się”, zgodnie z pkt 60) „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km”, łączna długość projektowanej drogi z kostki betonowej oraz drogi o nawierzchni bitumicznej wynosi 781m; W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby sporządzania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 – położona w odl. około 2km od terenu robót. Inne obszary chronione to Kampinoska Dolina Wisły kod PLH140029 (3km), Uroczyska Łąckie kod PLH140021 (13km) oraz Dolina Skrzy Lewej kod PLH 140051 (20km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

W wyniku odbudowy drogi gminnej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 40km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przymgły w granicach pasa drogowego, gdy pobocza wąskie doprowadzić „rynną” do poboczy,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w przymie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,
- wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

W pasie terenu przeznaczonego pod inwestycje znajdują się kościół parafialny podlegający ścisłej ochronie konserwatorskiej oraz trzy stanowiska archeologiczne podlegające ochronie konserwatorskiej. Kierownik Delegatury w Płocku Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie uzgodnił projekt budowlany i dopuścił do realizacji inwestycji przy zachowaniu warunków konserwatorskich na etapie realizacji określonych w piśmie znak DP.5183.50.2014 z 28.03.2014r.

USŁUGI PROJEKTOWE sc

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA

Odbudowa ulicy Kościelnej wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągu, linii kablowej telekomunikacyjnej i sieci gazowej oraz rozbiórką wodociągu, kanalizacji sanitarnej, napowietrznej linii telekomunikacyjnej i sieci gazowej w miejscowości Słupno, gmina Słupno.

Obręb Słupno dz. nr: 92/4, 86/4, 86/2, 85/6, 85/4, 514/1, 446, 20, 494/1, 70/5, 71/1, 84/4, 84/6, 87/4, 87/6, 89, 86/3, 85/5, 91, 81, 87/3, 84/5, 80/1, 80/2, 65/29, 87/5, 84/3, 85/3, 65/26, 501, 503.

**Inwestor: Gmina Słupno
ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno**

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88
Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz
Sprawdził: mgr inż. Zenobia Skutnik upr. drog. 46/91

Płock 2014

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla odbudowy ul. Kościelnej w miejsc. Słupno

1. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie chodników,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów,

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na lub przy drodze, przy normalnym ruchu pojazdów ograniczonym tylko urządzeniami zabezpieczającymi.

2. WSKAZANIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze terenów rolnych, lasów oraz zabudowy mieszkaniowej i usługowej, pod nawierzchnia poprzeczne przejście kabli energetycznych, telefonicznych i przyłączy wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, oraz sieci wodociągowa i kanalizacyjna.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zachować szczególną ostrożność przy pracach ziemnych w obrębie kabli energetycznych i przyłączy gazowych. Linia energetyczna, napowietrzna, nie stanowi zagrożenia, nie występują roboty z użyciem dźwigu.

4. ZAGROŻENIA W TRAKCIE ROBÓT

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy i w związku z tym należy pamiętać że:

- prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
- podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
- wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
- do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie
- podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zapora biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,

- konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,
- poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkoleń oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenia wynikają z prowadzenia robót przy czynnej drodze i zostały omówione w p-cie 4.

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

Płock dnia 2014-06-03

OŚWIADCZENIE **sprawdzającego i projektanta**

W świetle art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07-07-1994r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) składam niniejsze oświadczenie że projekt budowlany pt.:

„Odbudowa ulicy Kościelnej wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągu, linii kablowej telekomunikacyjnej i sieci gazowej oraz rozbiórką wodociągu, kanalizacji sanitarnej, napowietrznej linii telekomunikacyjnej i sieci gazowej w miejscowości Słupno, gmina Słupno.

Obręb Słupno dz. nr: 92/4, 86/4, 86/2, 85/6, 85/4, 514/1, 446, 20, 494/1, 70/5, 71/1, 84/4, 84/6, 87/4, 87/6, 89, 86/3, 85/5, 91, 81, 87/3, 84/5, 80/1, 80/2, 65/29, 87/5, 84/3, 85/3, 65/26, 501, 503.”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

sprawdzający:

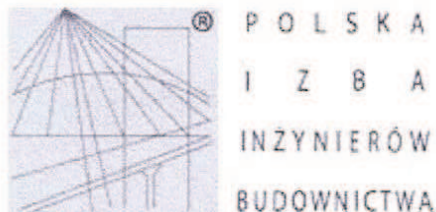
Z. Skutnik

upr. drog. 46/91

projektant

F. Rytwiński

upr. drog. 148/88



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-I4Z-IZA-XQB *

Pan FRANCISZEK RYTWIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6662/01

adres zamieszkania ul. GEN. ANDERSA 42, 09-410 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z
oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE S.C.
DROGI, ULICE, ORGANIZACJA RUCHU
F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak
09-410 PŁOCK
ul. Wł. Gen. Andersa 42
tel. 266-87-64, NIP 774-27-49-470

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Płock dnia 15 grudnia 1988r.

Nr ewid. 148/88

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, §5 ust.2, §7 i § 15 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr.8 poz.46/

Obywatel

FRANCISZEK RYTWIŃSKI

technik dróg kolejowych

urodzony dnia 10 października 1947 r. w Lipianach

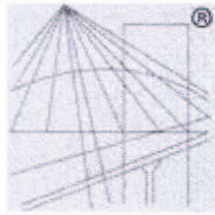
o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, upoważniającej do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



~~Franciszek Rytwiński~~
~~...~~



P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KKE-8FA-T33 *

Pani ZENOBIA SKUTNIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3373/01

adres zamieszkania ul. DWORCOWA 12 A m. 58, 09-402 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-02 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z
oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE S.C.
DROGI, ULICE, ORGANIZACJA RUCHU
F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak
09-410 PŁOCK
ul. Wł. Gen. Andersa 42
tel. 266-87-64, NIP 774-27-49-470

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DUPLIKAT

URZĄD WOJEWÓDZKI
w PŁOCKU

Płock 1991 maj 10

Nr.ewid. 46/91

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1 , i §13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr.8,poz.46/

ZENOBIA BOGUSŁAWA SKUTNIK
magister inżynier budownictwa drogowego
urodz.26 października 1949 r. w Zaburzu

otrzymuje

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, upoważniające do:
1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów, -

Oryginał stwierdzenia przygotowania zawodowego podpisał z up. Wojewody, Dyrektor Wydziału mgr inż.arch.Stanisław Żurański /podpis nieczytelny/.Pieczęć okrągła Urzędu Wojewódzkiego w Płocku.

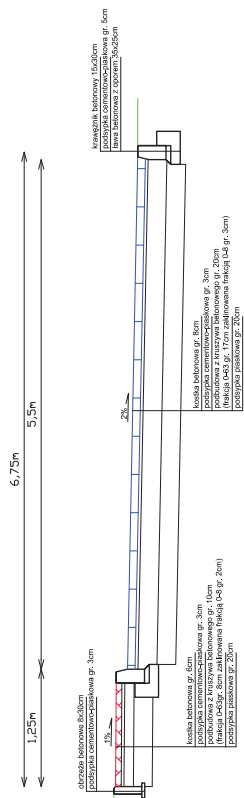
Duplikat sporządzono na podstawie akt archiwalnych znajdujących się w Urzędzie Wojewódzkim w Płocku.

Płock 1998 lipiec 08.

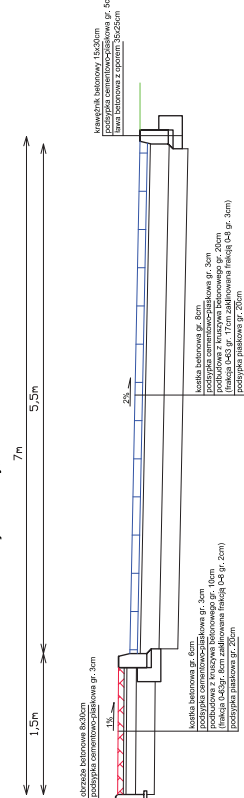


[Handwritten signature]
mgr inż. arch. Stanisław Żurański
Dyrektor Wydziału
Urząd Wojewódzki w Płocku

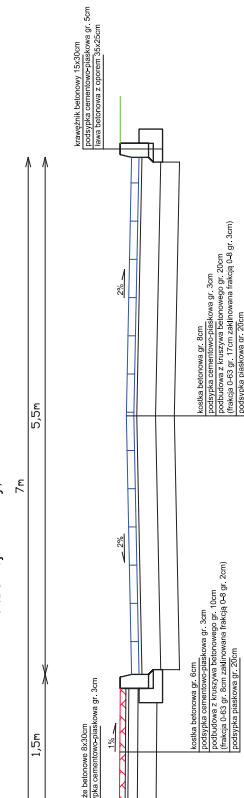
Przekrój normalny, km 0+012 - 0+107



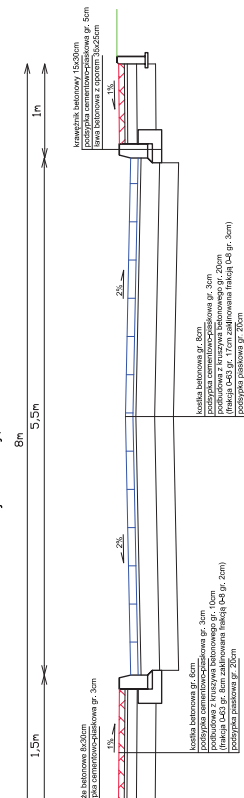
Przekrój normalny, km 0+107 - 0+140



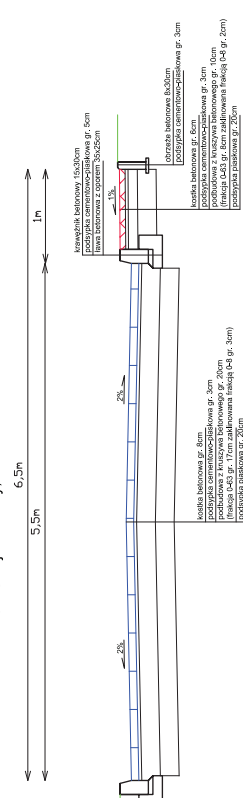
Przekrój normalny, km 0+140 - 0+154



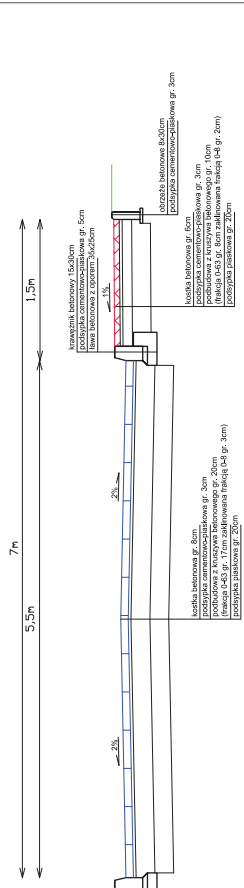
Przekrój normalny, km 0+154 - 0+167



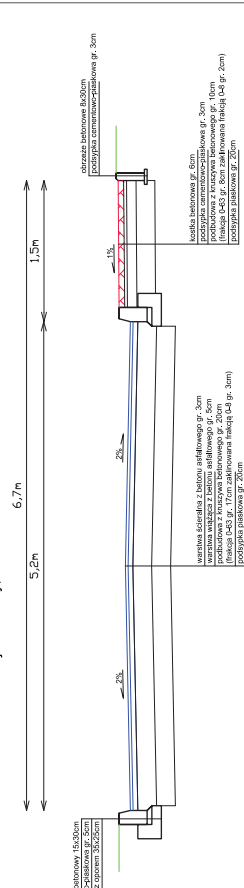
Przekrój normalny, km 0+167 - 0+180



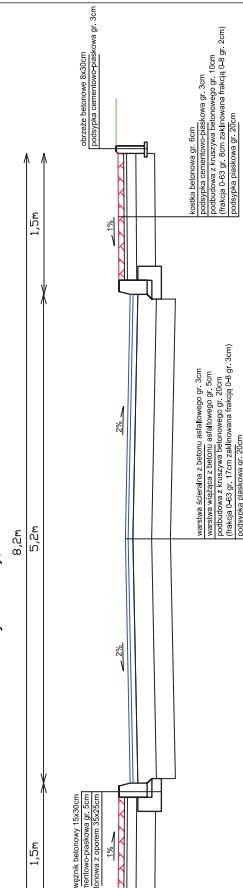
Przekrój normalny, km 0+180 - 0+343



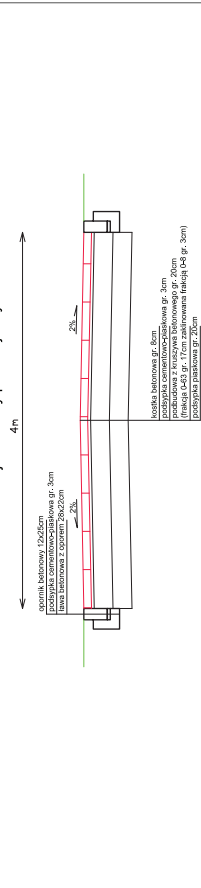
Przekrój normalny, km 0+343 - 0+417 | 0+490 - 0+563



Przekrój normalny, km 0+417 - 0+490 | 0+563 - 0+793

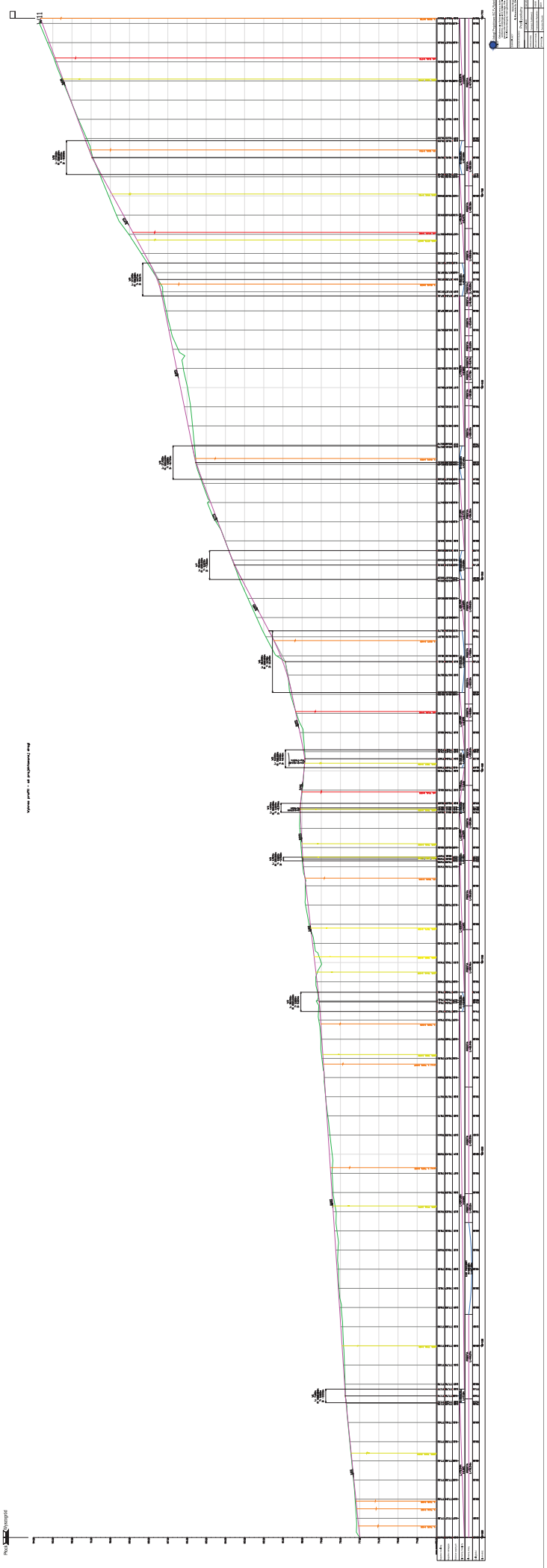


Przekrój normalny przez zjazd



OBIEKT
Usługi Projektowe SC F. Rywiński, L. Rywińska-Nowak

Odbudowa ulicy Kosielskiej wraz z budową kan. deszczowej, kan. ściekowej, kan. gazowej, kan. ciepłej wody użytkowej, kan. sanitarnej, rozdzielni linii telekomunikacyjnej i sieci gazowej w m. Słupno, gm. Słupno		BRANŻA	
Główna Słupno ul. Miszewska bn. 00472 Słupno		SKALA	1:50
Przebieg normalny		DATA	03.2013
NAZWISKO	NR LPR	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
OPRACOWAŁ	Tomasz Dudkiewicz	drogi	
PROJEKTOWAŁ	Franciszek Rywiński	148/BB	drogi
SPRAWDZIŁ	Zenobia Skunik	409/1	drogi
		NR PVS.	3.0



Plan 1:1000

Water supply - 1000mm dia

Project Name	...
Client	...
Scale	1:1000
Sheet No.	...
Date	...
Drawn by	...
Checked by	...
Approved by	...