

# PROJEKT BUDOWLANY ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa i adres inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno – Słupno (ul. Pocztowa) wraz z przebudową mostu na rzece Słupiance oraz drogami osiedlowymi – ul. Bociania, Żurawia, Orla**

Tom: I

Stadium opracowania: Projekt budowlany

Branża: Projekt zagospodarowania terenu.  
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Inwestor: Gmina Słupno  
ul. Miszewska 8a  
09-472 Słupno

Numer umowy: 4/2014 z dnia 28.01.2014r.

Egzemplarz: 1

Kategoria obiektu IV, XXV, XXVI, XXVIII

Wykaz działek na których jest zlokalizowana inwestycja:

Jednostka ewidencyjna: 141912\_2 SŁUPNO

Wykaz działek – teren objęty liniami rozgraniczającymi:

Obręb 17 Słupno ark. 1: 108/1, 101/2 (101), 230, 505, 166/10, 166/13, 229, 166/11, 168/2 (168), 238/5 (238/4), 238/3, 194/74 (194/28), 194/40, 246/9 (246/3), 194/76 (194/42), 194/78 (194/44), 194/58, 246/4, 194/61, 194/63, 194/65, 194/67, 194/69, 195, 254/4, (254/1), 254/5 (254/1), 208/4 (208/1), 208/2, 203/13, 203/9, 254/2, 226/4, 226/5, 226/8 (226/3), 226/6, 228/1, 228/4 (228/3), 228/6 (228/2), 194/20, 193/15, 193/49, 192/3, 198/1, 198/6, 199/1 (199), 200/1, 200/3, 201/1 (201), 202/1, 202/3.

Obręb 20 Wykowo ark. 1: 698/5 (698/1), 687.

Obręb 9 Liszyno ark. 1: 174/13 (174/3), 174/11 (174/5), 174/9 (174/6), 174/4, 101/2, 99.

Wykaz działek - terenu wód płynących zajętego na czas realizacji inwestycji:

Obręb 17 Słupno: ark. 1: 171, 245/1.

Wykaz działek – obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu

Obręb 17 Słupno: ark. 1: 242, 192/10.

Obręb 9 Liszyno: ark. 1: 101/2, 174/8, 173/1, 172/16.

Wykaz działek – obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy zjazdów

Obręb 17 Słupno: ark. 1: 166/9, 167/2, 168, 237, 238/1, 238/4, 194/44, 194/46.

UWAGA! W nawiasach podano numery działek przed podziałem.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	
Projektant Branża mostowa	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	
Sprawdzający Branża mostowa	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 mostowa	
Projektant Branża wod.-kan., gazowa	inż. Agnieszka Rak	SLK/1159/POWS/06 instalacyjna	
Sprawdzający Branża wod.-kan., gazowa	mgr inż. Agnieszka Pach	7131-7132/137/PW/2002 instalacyjna	
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11 instalacyjna	
Sprawdzający branża elektryczna	inż. Wojciech Marciniak	331/74/Pm instalacyjna	
Projektant Branża telekomunikacyjna	mgr inż. Przemysław Iwański	DTT-TU/02234-02U telekomunikacyjna	

Poznań, grudzień 2015 r.

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.

ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań tel. 61 86 19 636 fax. 61 86 10 644 www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl  
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000350243

## **Spis zawartości projektu budowlanego**

- TOM I Projekt zagospodarowania terenu.  
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**
- TOM II Projekt architektoniczno-budowlany - branża drogowa.
- TOM III Projekt architektoniczno-budowlany - branża mostowa.
- TOM IV Projekt architektoniczno-budowlany - branża wod.-kan.  
Budowa kanalizacji deszczowej.
- TOM V Projekt architektoniczno-budowlany – branża elektryczna.  
Budowa oświetlenia drogowego.
- TOM VI Projekt architektoniczno-budowlany – branża elektryczna.  
Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej nN.
- TOM VII Projekt architektoniczno-budowlany – branża elektryczna.  
Budowa przyłącza zasilającego przepompownię ścieków.
- TOM VIII Projekt architektoniczno-budowlany - branża gazowa.  
Przebudowa sieci gazowej.
- TOM IX Projekt architektoniczno-budowlany – branża telekomunikacyjna  
Przebudowa sieci telekomunikacyjnej ORANGE.

# SPIS TREŚCI

## Tom I – Projekt zagospodarowania terenu.

### Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### Zawartość opracowania:

<b>1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH .....</b>	<b>5</b>
<b>2. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH .....</b>	<b>6</b>
2.1. Branża drogowa - projektant - decyzja o nadaniu uprawnień .....	6
2.2. Branża drogowa - projektant - zaświadczenie o przynależności do WOIB .....	8
2.3. Branża drogowa/mostowa – projektant/sprawdzający - decyzja o nadaniu uprawnień .....	9
2.4. Branża drogowa/mostowa – projektant/sprawdzający - zaświadczenie o przynależności do WOIB .....	10
2.5. Branża mostowa - sprawdzający - decyzja o nadaniu uprawnień .....	11
2.6. Branża mostowa - projektant - zaświadczenie o przynależności do WOIB.....	13
2.7. Branża wod.-kan./gazowa - projektant - decyzja o nadaniu uprawnień .....	14
2.8. Branża wod.-kan./gazowa – projektant - zaświadczenie o przynależności do WOIB .....	15
2.9. Branża wod.-kan./gazowa – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień .....	16
2.10. Branża wod.-kan./gazowa – sprawdzający - zaświadczenie o przynależności do WOIB.....	17
2.11. Branża elektroenergetyczna - projektant - decyzja o nadaniu uprawnień .....	18
2.12. Branża elektroenergetyczna – projektant - zaświadczenie o przynależności do ZOIB.....	19
2.13. Branża elektroenergetyczna – sprawdzający - decyzja o nadaniu uprawnień .....	20
2.14. Branża elektroenergetyczna – sprawdzający - zaświadczenie o przynależności do WOIB.....	21
2.15. Branża telekomunikacyjna – projektant - decyzja o nadaniu uprawnień .....	22
2.16. Branża telekomunikacyjna – projektant - zaświadczenie o przynależności do WOIB .....	23
<b>3. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>24</b>
3.1. Przedmiot inwestycji.....	24
3.2. Podstawa opracowania .....	24
3.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	25
3.4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	26
3.4.1. Podstawowe dane techniczne:.....	27
3.4.2. Urządzenia towarzyszące .....	28
3.4.3. Plan wycinki drzew i krzewów .....	36
3.4.4. Zajęcie terenu.....	40
3.5. Wpis do rejestru zabytków oraz podleganie ochronie konserwatorskiej .....	40
3.6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.....	40
3.7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.....	40
3.8. Obszar oddziaływania .....	41
<b>4. WARUNKI, UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE .....</b>	<b>41</b>
4.1. Warunki techniczne, PSG Warszawa.....	44
4.1a Uzgodnienie projektu, PSG Warszawa, Zakład w Ciechanowie.....	51a
4.2. Warunki techniczne, Orange Polska wraz z przedłużeniem ważności.....	52
4.2a Uzgodnienie projektu, Orange Polska wraz z przedłużeniem ważności .....	54b
4.3. Warunki techniczne, WZMiUW Płock .....	55
4.4. Warunki techniczne, Energa Operator .....	57
4.5. Uzgodnienie operatu wodnoprawnego, WZMiUW Płock .....	58
4.6. Uzgodnienie operatu wodnoprawnego, WZMiUW Płock .....	59
4.7. Warunki techniczne, przyłącze zasilające przepompownie, Energa Operator .....	60
4.8. Warunki techniczne (aktualizacja), przyłącze zasilające przepompownie, Energa Operator .....	63
4.9. Uzgodnienie projektu branży drogowej, Gmina Słupno .....	64
4.10. Warunki techniczne na zasilanie oświetlenia, Energa Operator .....	65
4.11. Uzgodnienie projektu, Gmina Słupno .....	77
4.12. Protokół z narady koordynacyjnej w dniu 2015-06-24, Starostwo Powiatowe w Płocku.....	78
4.13. Uzgodnienie projektu budowy oświetlenia, Energa Operator.....	81








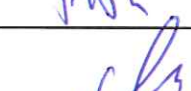

4.13a Uzgodnienie projektu, ENERGA Oświetlenie.....	81a
4.14. Opinia Zarządu Województwa Mazowieckiego .....	82
4.15. Opinia Zarządu Powiatu Płockiego.....	83
4.16. Pismo oraz potwierdzenie odbioru skierowane do Wójta Gminy Słupno.....	85
4.17. Opinia Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Warszawie .....	87
4.18. Opinia Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie .....	89
4.19. Opinia Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi.....	90
4.20. Opinia Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie .....	92
4.21. Opinia Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie .....	94
4.22. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Słupno .....	95
4.23. Zmiana decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Słupno.....	106
4.24. Postanowienie o sprostowaniu w decyzji środowiskowej.....	119
4.25. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym .....	128
4.26. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym .....	138
<b>5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>151</b>
<b>6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>153</b>
1. Plan orientacyjny .....	154
2. Projekt zagospodarowania terenu .....	155

## 1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2010, nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)

### OŚWIADCZAM

że projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno – Słupno (ul. Pocztowa) wraz przebudową mostu na rz. Słupiance oraz drogami osiedlowymi – ul. Bociania, Żurawia, Orla” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Łukasz Szuba	
Projektant Branża mostowa	mgr inż. Łukasz Szuba	
Sprawdzający Branża mostowa	mgr inż. Krzysztof Pokorski	
Projektant Branża wod.-kan., gazowa	inż. Agnieszka Rak	
Sprawdzający Branża wod.-kan., gazowa	mgr inż. Agnieszka Pach	
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Piotr Piskorek	
Sprawdzający branża elektryczna	inż. Wojciech Marciniak	
Projektant Branża telekomunikacyjna	mgr inż. Przemysław Iwański	

## 2. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

### 2.1. Branża drogowa - projektant - decyzja o nadaniu uprawnień



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-256/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Marcin Matysik**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 05 października 1978 r. w Sierakowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny **WKP/0233/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik


Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Matysik jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

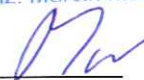
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Matysik  
62-051 Wiry, ul. Komornicka 80
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik



## 2.2. Branża drogowa - projektant - zaświadczenie o przynależności do WOIB



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2015-02-23

### ZAŚWIADCZENIE

**Marcin Matysik**

Pan/Pani .....  
miejsce zamieszkania **Mrowino ul. Kokoszyńska 13 b**  
**62-090 Rokietnica k Poznania**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0117/07**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-04-01**  
do dnia **2016-03-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*inż. Włodzimierz Draber*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik



## 2.3. Branża drogowa/mostowa – projektant/sprawdzający - decyzja o nadaniu uprawnień

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 05 grudnia 2002 roku

Nr uprawn. 7131/190/P/2002

### DECYZJA o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan **Łukasz Marcin Szuba**

magister Inżynier  
kierunek: Budownictwo

syn Tadeusza i Aleksandry  
urodzony 12 stycznia 1973 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadają Panu uprawnienia budowlane do projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan **Łukasz Marcin Szuba**

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak  
Dyrektor Wydziału  
Rozwoju Regionalnego  
Główny Architekt Wojewódzki

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

## 2.4. Branża drogowa/mostowa – projektant/sprawdzający - zaświadczenie o przynależności do WOIB



Poznań, 2014-12-31

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Łukasz Szuba**  
.....  
miejsce zamieszkania **Więckowice ul. Jeziorna 77**  
**62-070 Dopiewo** .....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/0105/03**  
.....  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-02-01**  
do dnia **2016-01-31** .....

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
*inż. Włodzisław Draber*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.iib.org.pl

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

## 2.5. Branża mostowa - sprawdzający - decyzja o nadaniu uprawnień



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DP-0054-29/2006

Poznań, dnia 14 czerwca 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 i § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB  
otrzymuje

Pan

**Krzysztof Pokorski**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 25 sierpnia 1976 r. w Poznaniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0091/POOM/06

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

### UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 09 lutego 2006 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 3/SO/06 z dnia 12 czerwca 2006 r. stwierdziła, że Pan Krzysztof Pokorski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....



Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.

ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań tel. 61 86 19 636 fax. 61 86 10 644 www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Pokorski jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust.5 ustawy bez ograniczeń.

Zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
dr inż. Dantel Pawliński

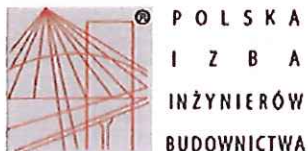
Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Pokorski  
62- 025 Kostrzyn, ul. Mazowiecka 8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik



## 2.6. Branża mostowa - projektant - zaświadczenie o przynależności do WOIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-RG4-EWZ-W8X \*

Pan Krzysztof Pokorski o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0485/06  
adres zamieszkania ul. Mazowiecka 8, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-03 roku przez:

Jerzy Stróński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

## 2.7. Branża wod.-kan./gazowa - projektant - decyzja o nadaniu uprawnień



SLK/OKK/7131/1159/06

Katowice, dnia 14 czerwca 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) i § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB  
n a d a j e**

**Panu(i) Agnieszce Rak**

Inż. Inżynierii środowiska

ur. dnia 20 grudnia 1975 w Wolsztynie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/1159/PWOS/06**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Agnieszka Rak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie



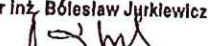
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Agnieszka Rak  
Grażyńskiego 54/8  
40-126 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
Mgr Inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr Inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr Inż. Tadeusz Liniński

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.

ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań tel. 61 86 19 636 fax. 61 86 10 644 www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl

## 2.8. Branża wod.-kan./gazowa – projektant - zaświadczenie o przynależności do WOIB



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2015-04-20

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Agnieszka Czesława Rak**  
miejsce zamieszkania **Dąbrówka ul. Zamkowa 8A/4**  
**62-070 Dopiewo**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/IS/0523/07**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-11-01**  
do dnia **2016-04-30**

Z-ca Przewodniczącego  
Wielkopolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Jerzy Stroński*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.pisb.org.pl

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

## 2.9. Branża wod.-kan./gazowa – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 20 listopada 2002 roku

Nr uprawn. 7131-7132/137/PW/2002

### DECYZJA o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1;6, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3 pkt. 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

**Pani Agnieszka Pach**

magister inżynier

Kierunek: Inżynieria Środowiska

córka Wojciecha i Krystyny

urodzona 20 września 1972 r. w Ostrowie Wlkp.

zdała egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Pani uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i projektowania **bez ograniczeń** w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.

**Pani Agnieszka Pach**

jest uprawniona do:

- kierowania budową i robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- wykonywania nadzoru budowlanego,
- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej X. Nowak  
Dyrektor  
Wydziału Rozwoju Regionalnego  
Główny Architekt Wojewódzki

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.

ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań tel. 61 86 19 636 fax. 61 86 10 644 www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl



## 2.10. Branża wod.-kan./gazowa – sprawdzający - zaświadczenie o przynależności do WOIBB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-E8M-IDD-1QW \*

Pani Agnieszka Pach o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0305/03  
adres zamieszkania ul. Śliwkowa 38, 62-007 Biskupice k Pobiedzisk  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik



SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.

ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań tel. 61 86 19 636 fax. 61 86 10 644 [www.smp.poznan.pl](http://www.smp.poznan.pl) e-mail: [biuro@smp.poznan.pl](mailto:biuro@smp.poznan.pl)

## 2.11. Branża elektroenergetyczna - projektant - decyzja o nadaniu uprawnień



Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0040/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek  
urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Kołobrzegu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny ZAP/0219/POOE/11

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.

ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań tel. 61 86 19 636 fax. 61 86 10 644 www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl

## 2.12. Branża elektroenergetyczna – projektant - zaświadczenie o przynależności do ZOIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-PFI-IMG-A6M \*

Pan Piotr Dymitr PISKOREK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0035/12  
adres zamieszkania STRAMNICA 22/1 , 78-100 KOŁOBRZEG  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-20 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik



SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.

ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań tel. 61 86 19 636 fax. 61 86 10 644 [www.smp.poznan.pl](http://www.smp.poznan.pl) e-mail: [biuro@smp.poznan.pl](mailto:biuro@smp.poznan.pl)

2.13. Branża elektroenergetyczna – sprawdzający - decyzja o nadaniu uprawnień

URZĄD MIASTA POZNAŃ  
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
W POZNAŃU

POZNAŃ, dnia 22 listopada 1967 r.

№ amb. upr. 331/74/Pm

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.  
- prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 29 ust. 1 pkt. 1  
rozporządzenia Prowadzącego Komitetu Budownictwo, Urbanistyki i Architektury z dnia  
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. M A R C I N I A K Wojciech, Kazimierz

inżynier elektryk

urodzony dnia 5 listopada 1943 r. w Poznaniu

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego.



2878



POZNAŃ  
245/1000/74

POZNAŃ, dnia 22 listopada 1967 r.

mgr inż. Marcin Matysik  
Z-ca Głównego Architekta Miasta  
Włoczytelnik Wydziału

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

## 2.14. Branża elektroenergetyczna – sprawdzający - zaświadczenie o przynależności do WOIIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-7QC-XFI-FXB \*

Pan Wojciech Marciniał o numerze ewidencyjnym WKP/IE/3092/01

adres zamieszkania ul. Bednarska 5, 60-571 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-29 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik



SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.

ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań tel. 61 86 19 636 fax. 61 86 10 644 [www.smp.poznan.pl](http://www.smp.poznan.pl) e-mail: [biuro@smp.poznan.pl](mailto:biuro@smp.poznan.pl)

## 2.15. Branża telekomunikacyjna – projektant - decyzja o nadaniu uprawnień



**P R E Z E S**  
**URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI**

### DECYZJA Nr DTT-TU/02234/02/U

z dnia 28 lutego 2002 r.

Na podstawie art.104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Przemysława Iwańskiego z dnia 05.03.2001 r. r , w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu **mgr inż. Przemysławowi Iwańskiemu**  
urodzonemu **17.10.1970 r. w Poznaniu**

**uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **Projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalnościach instalacyjnych**  
**w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **bez ograniczeń**

#### UZASADNIENIE

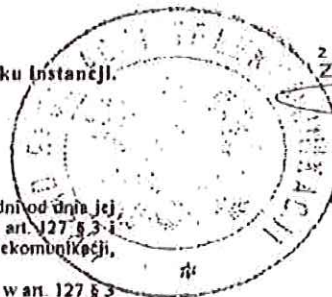
Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku Instancji.

#### Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy ( art.127 §3 i 129 §2 Kpa ) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa

Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust.1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.).

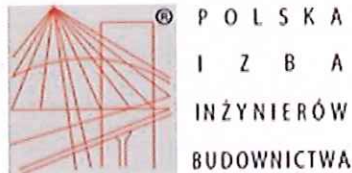


Z UP.  
ZASTĘPCA PREZESA

mgr inż. Marek Rusin

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

## 2.16. Branża telekomunikacyjna – projektant - zaświadczenie o przynależności do WOIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-GUX-H9T-1B1 \*

Pan Przemysław Iwański o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0439/04  
adres zamieszkania Os. Czwartaków 14/33, 62-020 Swarzędz  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-22 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik



### 3. CZĘŚĆ OPISOWA

#### 3.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy drogi gminnej na odcinku Słupno – Liszyno oraz dróg osiedlowych – ul. Bociania, Żurawia i Orla.

W ramach tego opracowania projektuje się jezdnię dróg oraz ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej, zjazdy indywidualne i publiczne oraz chodnik o nawierzchni rozbieralnej z betonowej kostki brukowej, a także zatokę postojową oraz zatoki autobusowe o nawierzchni z betonu cementowego.. Projektowana przebudowa dróg polepszy warunki komunikacyjne oraz przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku.

Odwodnienie odbywać będzie się za pomocą projektowanych rowów przydrożnych oraz za pomocą kanalizacji deszczowej i przykanalików do miejsc zrzutu. W ciągu drogi znajdują się dwa obiekty inżynierskie: most na rz. Słupiance oraz przepust pod ul. Poczтова w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 62. Oba obiekty zostaną przebudowane.

Projektowana inwestycja przebiega w większości po działkach przeznaczonych pod komunikację. Lokalnie może wykraczać na działki prywatne. Inwestycja zlokalizowana została w miejscowości Słupno i Liszyno, w gminie Słupno, w powiecie płockim, na terenie województwa mazowieckiego.

#### 3.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Słupno zgodnie z umową nr 4/2014 z dnia 28.01.2014r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r., poz. 735/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1133/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. Nr 202, poz. 2072) ze zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194/,
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. nr 199z 2008r., poz. 1227/,
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. Nr 62, poz. 627), tekst jednolity z dnia 23 stycznia 2008 r. (Dz.U. Nr 25, poz. 150) ze zmianami,
- Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz.U. Nr 115, poz. 1229), tekst jednolity z dnia 18 listopada 2005 r. (Dz.U. Nr 239, poz. 2019) ze zmianami,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414), tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 243, poz. 1623) ze zmianami,
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe.



### 3.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w miejscowości Słupno oraz Liszyno. Swoim zakresem obejmuje odcinek ulicy Poczтовой na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 62 do skrzyżowania w miejscowości Liszyno.

Opracowanie rozpoczyna się i kończy włączeniem oraz dowiązaniem do istniejącej jezdni. Na odcinku drogi (ulica Poczтовая) znajduje się istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,0m do 6,0m. Na ulicach osiedlowych, drogi posiadają nawierzchnię gruntową o szerokości 3,0m. W ciągu drogi zlokalizowany został obiekt inżynierski (most na rz. Słupiankę), przepust w obrębie skrzyżowania z DK62, zatoka postojowa, chodnik, a także zjazdy publiczne oraz indywidualne. Na omawianym odcinku zlokalizowane są również skrzyżowania z drogami gminnymi oraz z drogą krajową.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się zabudowania jednorodzinne, zakłady przemysłowe, a także pola uprawne oraz lasy.

Ponadto w liniach rozgraniczających zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące: sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacyjna, sieć wodociągowa oraz sieć gazowa.

Z przedmiotowymi drogami łączą się i krzyżują drogi publiczne:

#### ul. Poczтовая

Lp.	Położenie (obręb geodezyjny)	Kilometraż	Stan projektowany	Opis
1	Słupno	0+015,24	skrzyżowanie zwykłe	droga gminna 291212W
2	Słupno	0+639,88	skrzyżowanie zwykłe	droga gminna 291212W
3	Słupno	0+855,63	skrzyżowanie zwykłe	droga gminna 291641W ul. Nad Słupianką
4	Słupno	1+089,10	skrzyżowanie zwykłe	droga gminna 291212W ul. Sowia
5	Słupno	1+109,64	skrzyżowanie zwykłe	droga gminna 291656W (ul. Żurawia) – projektowana
6	Słupno	1+230,83	skrzyżowanie zwykłe	droga gminna 291624W (ul. Bociania) – projektowana
7	Słupno	1+342,32	skrzyżowanie zwykłe	droga gminna 291656W (ul. Orla) - projektowana

#### ul. Żurawia

Lp.	Położenie (obręb geodezyjny)	Kilometraż	Rodzaj skrzyżowania	Opis
1	Słupno	0+000,00	skrzyżowanie zwykłe	droga gminna 291222W (ul. Pocztowa) - projektowana
2	Słupno	0+097,62	skrzyżowanie zwykłe	droga gminna 291652W ul. Zarzeczna
3	Słupno	0+229,15	skrzyżowanie zwykłe	droga gminna 291653W ul. Zielona
4	Słupno	0+369,60	skrzyżowanie zwykłe	droga gminna 291653W ul. Zielona
5	Słupno	0+570,73	skrzyżowanie zwykłe	droga gminna 291641W ul. Nad Słupianką
6	Słupno	0+647,24	skrzyżowanie zwykłe	droga gminna 291624W (ul. Bociania) - projektowana

#### ul. Bociania

Lp.	Położenie (obręb geodezyjny)	Kilometraż	Rodzaj skrzyżowania	Nazwa drogi
1	Słupno	0+000,00	skrzyżowanie zwykłe	droga gminna 291222W (ul. Pocztowa) – projektowana
2	Słupno	0+485,15	skrzyżowanie zwykłe	droga gminna 291656W (ul. Żurawia) - projektowana

#### ul. Orla

Lp.	Położenie (obręb geodezyjny)	Kilometraż	Rodzaj skrzyżowania	Nazwa drogi
1	Słupno	0+000,00 (oś 1)	skrzyżowanie zwykłe	droga gminna 291222W (ul. Pocztowa) - projektowana

### 3.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Opracowanie dotyczy przebudowy dróg gminnych (ul. Pocztowa, Bociania, Żurawia i Orla) w miejscowości Liszyno oraz Słupno. Planowana inwestycja obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej (ul. Pocztowa) (ok. 2,38 km),
- przebudowę nawierzchni drogi gminnej (ul. Bociania) (ok. 0,50 km),
- przebudowę nawierzchni drogi gminnej (ul. Żurawia) (ok. 0,65 km),
- przebudowę nawierzchni drogi gminnej (ul. Orla) (ok. 0,09 km),
- budowę chodników,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych,
- budowę zatok autobusowych,

- budowę zatoki postojowej
- budowę poboczy gruntowych,
- budowę skarp z obsianiem trawą,
- przebudowę obiektu inżynierskiego (mostu na rz. Słupiance),
- przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- renowację, odbudowę i budowę rowów przydrożnych,
- budowę przepustów pod drogami i zjazdami,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- wycinkę drzew i krzewów.

### 3.4.1. Podstawowe dane techniczne:

#### Przyjęte parametry projektowe – ul. Pocztowa:

- Klasa techniczna drogi L
- Prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h
- Ilość pasów ruchu 2 pasy ruchu
- Szerokość jezdni 6,0 m
- Pochylenie poprzeczne na prostej 2%
- Szerokość chodników 1,5 m
- Szerokość ciągów pieszo-rowerowych 2,5m
- Kategoria ruchu KR 3
- Długość projektowanego odcinka 2,38 km.

#### Przyjęte parametry projektowe – ul. Żurawia:

- Klasa techniczna drogi L
- Prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h
- Ilość pasów ruchu 2 pasy ruchu
- Szerokość jezdni 6,0 m
- Pochylenie poprzeczne na prostej 2%
- Szerokość chodników 2,0 m
- Kategoria ruchu KR 2
- Długość projektowanego odcinka 0,65 km.

#### Przyjęte parametry projektowe – ul. Bociania:

- Klasa techniczna drogi D
- Prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- Ilość pasów ruchu 2 pasy ruchu
- Szerokość jezdni 5,0 m
- Pochylenie poprzeczne na prostej 2%
- Szerokość chodników 2,0 m
- Kategoria ruchu KR 2
- Długość projektowanego odcinka 0,50 km.

#### Przyjęte parametry projektowe – ul. Orla:

- Klasa techniczna drogi pieszo-jezdni
- Ilość pasów ruchu 2 pasy ruchu
- Szerokość jezdni 6,0 m
- Pochylenie poprzeczne na prostej 2%
- Kategoria ruchu KR 2

- Długość projektowanego odcinka 0,09 km.

### 3.4.2. Urządzenia towarzyszące

W obrębie projektowanej drogi występują urządzenia towarzyszące takie jak: sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacyjna, sieć gazowa oraz sieć wodociągowa. Urządzenia te w zależności od potrzeb zostaną odpowiednio zabezpieczone lub przebudowane.

#### 3.4.2.1. Kanalizacja deszczowa

Wody opadowe z projektowanego zakresu drogowego zostaną odprowadzone za pomocą systemu wpustów ściekowych i przykanalików do rzeki Słupianki oraz częściowo z bezpośrednim wylotem przykanalików do projektowanego rowu przydrożnego wg odrębnego opracowania.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie rozpoczęcia należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których instalacje znajdują się w pobliżu trasy projektowanej kanalizacji. W miejscach szczególnego uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne poprzeczne wykopy dla dokładnego usytuowania przewodów.

Projektowane kanały deszczowe należy wykonać z rur dwuciennych korugowanych o sztywności obwodowej SN8 (określonej wg PN-EN ISO 9969) o średnicy DN150, 200, 250, 300, 400, 500, 600 mm, łączonych za pomocą uszczelki i dwuzłączki.

Rury należy układać na podsypce piaskowej grubości 20 cm z zagęszczaniem przez ubijanie ręczne. Układanie należy rozpoczynać od dolnego końca odcinka, tak aby kielich rury był skierowany przeciwnie do kierunku przepływu. Obsypkę kanału wykonać warstwą piasku o gr. 20 cm ponad wierzch rury z zagęszczeniem lekkim sprzętem mechanicznym. Piasek należy zagęścić do 95% wg. Proctora.

Na projektowanych i istniejących kanałach należy zastosować studnie włączowe z elementów betonowych o średnicy Dn 1000 mm, Dn 1200 mm. Każdą studnię należy wyposażyć w pierścienie odciążające zapobiegające przenoszeniu się obciążeń powierzchniowych na kanalizację deszczową. Ponadto każda studnia wyposażona zostanie w żeliwny wąż typu D-400 wypełniony betonem. Rzędne studni oraz średnice wlotów i wylotów pokazano na profilach podłużnych części rysunkowej dokumentacji projektowej.

Przejścia rur przez ściany studni wykonać jako szczelne zgodnie z zaleceniami Producenta rur. Za przepompownią należy zastosować studnię rozprężną z PEHD DN120 mm kompletna wg rysunku szczegółowego nr 6.

Studnie dla wpustów ulicznych zaprojektowano z elementów betonowych i żelbetowych o średnicy Dn 500 mm, z osadnikiem o wysokości 1,0 m. Umieszczenie wpustów ulicznych jest zgodne z projektem drogowym.

Przewiduje się zastosowanie wpustów ulicznych typowych i przykrawężnikowych klasy D 400 kN. Rzędne wpustów oraz wylotów przykanalików pokazano na profilach podłużnych.

Połączenia rur PEHD za pomocą uszczelki i dwuzłączki. Podczas łączenia rur należy ściśle stosować się do zaleceń Producenta.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie rozpoczęcia należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których instalacje znajdują się w pobliżu trasy projektowanych kanałów i przykanalików. W miejscach szczególnego uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne poprzeczne wykopy dla dokładnego usytuowania przewodów. Pozwoli to na ewentualną korektę trasy kolektorów lub wykonanie specjalnych zabezpieczeń uzbrojenia względem kanalizacji deszczowej w przypadku zbyt bliskich, niezgodnych z przepisami, odległości między nimi. W trakcie budowy odwodnienia projektowanej drogi należy wykonać wykopy o ścianach pionowych. Wszystkie wykopy powinny być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektowany rurociąg należy ułożyć na podsypce piaskowej o grub. 20 cm i stosować nadsypkę o grubości 20 cm ponad najwyższy punkt zewnętrznej powierzchni rury. Wykopy należy prowadzić jako umocnione. W przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykopy należy przeprowadzić ręcznie pod nadzorem właściciela istniejącej sieci. Pozostałą część wykopu zasypać należy gruntem rodzimym. Rury układać zgodnie z planem sytuacyjnym i ze spadkami podanymi na profilu podłużnym sieci kanalizacji deszczowej.

Przed zasypaniem wykonanego odcinka rurociągu należy dokonać jego kontroli wizualnej, a także przeprowadzić próbę jego szczelności zgodnie z normą PN-EN 1610 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych. Podczas wykonywania próby szczelności należy również stosować się do zaleceń producenta rur.

Wyloty projektowanych przykanalików do rowu przyrodzono (częściowo chłonnego a częściowo odparowującego – szczegół wg odrębnej dokumentacji) oraz projektowanych kanałów do rzeki Słupianki wykonać w oparciu o KPED 02.16. Ponadto przy wylotach kanalizacji deszczowej dno i skarpy odbiornika jakim jest rzeka Słupianka należy umocnić materacami siatkowo-kamiennymi o grubości 0,23 m na geowłókninie o gramaturze min. 210 g/m<sup>2</sup> na odcinkach 4,0 m poniżej wylotu oraz 2,0 m powyżej wylotu. Każdy wylot do rzeki wyposażyć w klapę zwrotną.

Wg odrębnej dokumentacji projektuje się umocnienie brzegów i dna rz. Słupianki w obszarze projektowanego mostu.

Jako urządzenia podczyszczające ścieki opadowe na projektowanych kanałach zastosowano osadniki wirowe o parametrach:

### 3.4.2.2. Branża mostowa

#### Obiekt mostowy

Zaprojektowano obiekt jednoprzęsłowy, oparty na monolitycznych, żelbetowych przyczółkach. Rozpiętość i kąt skrzyżowania obiektu dostosowany jest do szerokości koryta, uwzględniając miarodajny przepływ wód oraz ekologiczną funkcję doliny cieku.

Typ konstrukcji	płytowy	
Liczba przęseł / rozpiętości	1	11,50m
Materiał konstrukcyjny ustroju nośnego	żelbet, prefabrykaty strunobetonowe	
Materiał konstrukcyjny podpór	żelbet	
Umocnienie skarp / dna	materace siatk.-kamienne	narzut kamienny
Przekrój poprzeczny	14 dźwigarów strunobetonowych typu „Kujan” ze współpracującą płytą żelbetową	
Klasa obciążeń	A wg PN-85/S-10030 oraz STANAG 2012	
Kąt skrzyżowania	75,0°	
Łuk poziomy/prosta	prosta	
Łuk pionowy lub pochylenie podłużne	pochylenie podłużne 0,5%	
Pochylenie poprzeczne jezdni	2%, daszkowe	
Pochylenie poprzeczne chodników	3%, jednostronne	
Długość całkowita obiektu	18,65m	
Szerokość: jezdni, chodników	3,5+3,5=7,0m	1,5 + 2,5m
Szerokość całkowita obiektu	12,68m	

Zaprojektowano bezpośrednie posadowienie konstrukcji obiektu poprzez masywne ławy fundamentowe oparte na podłożu gruntowym na warstwie podbetonu C12/15. Ławy

przyczółków zaprojektowano jako równoległoboczne o wymiarach 3,0x13,3m, zabetonowane wewnątrz obszaru ograniczonego stalowymi ściankami szczelnymi o długości  $h=4,0m$ . Wysokość ław 0,80 - 0,90m. Na ławach wykształcono spadki w celu odprowadzenia wody z ich powierzchni. Fundamenty zbrojone stalą A-IIIIN zaprojektowano z betonu C25/30. Powierzchnie boczne i górne (odziemne) fundamentów przyczółków należy zagruntować i zaizolować powłokową izolacją epoksydowo – bitumiczną układaną w trzech warstwach o łącznej grubości 2 mm.

Korpusy przyczółków mostu wykonane zostaną jako masywne, żelbetowe gr. 0,90 – 1,40m i szerokości 13,0m. W celu utrzymania nasypu drogowego na dojazdach do obiektu przyczółki wyposażono w żelbetowe skrzydła gr. 30-40cm. Ścianki zapleczne posiadają ukształtowany wsporniki w celu oparcia monolitycznych płyt przejściowych. Dla oparcia ustroju nośnego zaprojektowano po 5 ciosów podłożyskowych na każdej podporze. Ich wysokość należy dostosować do wymiarów łożysk wybranego producenta.

Na powierzchni korpusów i skrzydeł od strony gruntu projektuje się wykonanie drenażu pionowego z folii kubelkowej w geowłókninie filtracyjnej, sprowadzającego wodę z przyczółków. Bezpośrednio na odsadzkach ław od strony nasypu projektuje się wykonanie wypełnienia wykopu gruntem nieprzepuszczalnym zagęszczonym mechanicznie warstwami o grubości 20cm do wskaźnika zagęszczenia  $Is \geq 1$ . Wypełnienie z gruntu nieprzepuszczalnego należy ukształtować ze spadkiem 5% od korpusów przyczółków. Pozostałą część nasypu należy wykonać z gruntu przepuszczalnego, zagęszczonego do  $Is \geq 1$ , zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną.

Wszystkie płaszczyzny odziemne przyczółków należy zagruntować i zaizolować izolacją powłokową. Pozostałe powierzchnie odkryte korpusów i skrzydeł należy powierzchniowo zabezpieczyć elastyczną powłoką malarską.

Konstrukcja przyczółków wykonana zostanie z betonu C25/30, zbrojonego stalą A-III N.

Ustrój nośny obiektu stanowi 14 prefabrykowanych belek strunobetonowych typu „Kujan”, wysokości 55cm. Belki zespolone z płytą żelbetową z betonu C25/30 rozmieszczono w rozstawach osiowych 60-120cm. Górne powierzchnie belek stanowić będą deskowanie dla wykonania monolitycznej płyty żelbetowej gr. 12-56cm. Zespolenie belek typu „Kujan” z żelbetową płytą zapewniają stalowe pręty wystające z półek belek. Zaprojektowano przewieszenie wsporników płyty pomostowej przez ścianki zapleczne, przez co wyeliminowane zostaną ewentualne przecieki przez dylatacje na łożyska. Płyta pomostu wykonana zostanie z betonu C25/30, zbrojonego stalą A-III N.

Górna powierzchnia płyty ukształtowana zostanie w spadku poprzecznym dostosowanym do daszkowego spadku jezdni (2%) oraz jednostronnych spadków chodników (3,0%). Całkowita szerokość płyty wynosi 12,56m. Zwraca się uwagę na konieczność bardzo starannego wyprofilowania spadków na górnej powierzchni płyty i zatarcie jej na ostro, aby stanowiła właściwe podłoże pod izolację pomostu.

Przed zabetonowaniem ustroju nośnego należy osadzić sącziki odwadniające oraz wpusty. Na tak wykonanym ustroju nośnym mostu wykonane zostaną elementy wyposażenia. Na obiekcie zaprojektowano prefabrykowane deski gzymsowe z polimerbetonu.

#### Przepust w rejonie skrzyżowania z DK62

Projektuje się rozbiórkę oraz odtworzenie konstrukcji przepustu w rejonie skrzyżowania przebudowywanej drogi gminnej z drogą krajową nr 62, w km 0+005,00.

Przepust zaprojektowano jako obiekt jednootworowy, o konstrukcji z rury spiralnie karbowanej, wykonanej z polietylenu wysokiej gęstości (PEHD), o przekroju kołowym, i sztywności obwodowej SN8 kN/m<sup>2</sup>, współpracującej z otaczającą zasypką gruntową.

Konstrukcja przepustu posadowione zostanie na warstwowym, kruszywowym fundamencie bezpośrednim.

Końce rur przepustu z PEHD zaprojektowano w formie monolitycznych, żelbetowych ścianek czołowych posadowionych bezpośrednio.

Przy wlocie i wylocie projektowanego przepustu przewidziano umocnienie skarp czołowych kamieniem naturalnym na warstwie podbetonu C12/15 gr. 10cm. Zakres umocnień wg części rysunkowej opracowania.

Podstawowe parametry przepustu w rejonie skrzyżowania z DK62:

Lp	km lokalny	średn.	długość	rz. wlotu	rz. wylotu	spadek podłużny
		[mm]	[m]	m n.p.m.	m n.p.m.	[%]
1	0+005,00	Ø800	~15,0	~70,50	~70,40	~0,7

#### Przepusty pod zjazdami

W ciągu projektowanych rowów przydrożnych projektuje się budowę przepustów pod zjazdami w postaci przepustów 1-otworowych z rur HDPE o średnicach wg zestawienia. Skarpy i dno rowu w obrębie wlotu i wylotu przepustów należy umocnić okładziną kamienną na warstwie podbetonu C12/15 gr.10cm. Widok oraz przekroje typowego przepustu pod zjazdem przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Podstawowe parametry przepustów pod zjazdami:

Lp	km lokalny	średnica	długość	rz. wlotu	rz. wylotu	spadek podłużny
		[mm]	[m]	m n.p.m.	m n.p.m.	[%]
1	1+800,00	600	13,00	60,88	60,84	~0,3
2	1+897,00	600	13,50	60,53	60,36	~1,2
3	1+932,87	600	14,00	60,36	60,30	~0,4
4	2+082,19	600	13,50	61,02	60,96	~0,4
5	2+124,14	600	13,50	60,83	60,77	~0,4
6	2+243,28	600	12,00	60,48	60,38	~0,8
7	2+302,49	600	8,00	61,37	61,30	~0,8

### 3.4.2.3. Budowa oświetlenia drogowego

Na rozpatrywanym obszarze inwestycji posadowione są stacje transformatorowe:

- ST Słupno I, S1-00492, w rejonie ul. Pocztowej, dz. nr 242,
- ST Słupno MBM II, S1-00493, w rejonie ul. Pocztowej, dz. nr 246/7,
- ST Liszyno II, S1-00486, w rejonie ul. Wawrzyńca-Sikory, dz. nr 172/16,
- ST Słupno ul. Bociania, S1-01134, w rejonie ul. Bocianie, dz. nr 193/49,

Ww. stacje zgodnie z warunkami przyłączenia posłużą do zasilania projektowanych szafek oświetleniowych.

- zasilanie szafki oświetleniowej SO1

Zasilanie szafki oświetleniowej SO1 realizować z wolnego pola odpływowego stacji transformatorowej ST Słupno I (S1-00492). Na wyjściu obwodu w Rnn zainstalować zabezpieczenie typu WTN00gG 3x40A. Od Rnn ST Słupno I do SO1 ułożyć kabel YAKY 4x35mm<sup>2</sup>. SO1 posadowić w pasie drogowym ul. Pocztowej na wys. dz. 224.

- zasilanie szafki oświetleniowej SO2

Zasilanie szafki oświetleniowej SO2 realizować z wolnego pola odpływowego stacji transformatorowej ST Słupno MBM II (S1-00493). Na wyjściu obwodu w Rnn zainstalować zabezpieczenie typu WTN00gG 3x40A. Od Rnn ST Słupno MBM II do SO2 ułożyć kabel YAKY 4x35mm<sup>2</sup>. SO2 posadowić w pasie drogowym ul. Pocztowej na wys. dz. 246/7.

- zasilanie szafki oświetleniowej SO3

Zasilanie szafki oświetleniowej SO3 realizować z wolnego pola odpływowego stacji transformatorowej ST Słupno ul. Bociania (S1-01134). Na wyjściu obwodu w Rnn zainstalować zabezpieczenie typu WTN00gG 3x40A. Od Rnn ST Słupno ul. Bociania do SO3 ułożyć kabel YAKY 4x35mm<sup>2</sup>. SO3 posadowić w pasie drogowym ul. Żurawia na wys. dz. 193/55.

- zasilanie szafki oświetleniowej SO4

Zasilanie szafki oświetleniowej SO4 realizować z wolnego pola odpływowego stacji transformatorowej ST Liszyno II (S1-00486). Na wyjściu obwodu w Rnn zainstalować zabezpieczenie typu WTN00gG 3x40A. Od Rnn ST Liszyno II do SO4 ułożyć kabel YAKY 4x35mm<sup>2</sup>. SO4 posadowić w pasie drogowym ul. Pocztowej na wys. dz. 174/6.

Szafki SO1, SO2, SO3 i SO4 należy wyposażyć w:

- rozliczeniowy licznik trójfazowy,
- zabezpieczenie przelicznikowe - ogranicznik mocy ETIMAT T 3x20A,
- rozłącznik typu FR303,
- zabezpieczenia ob. oświetlenia typu 3 x BiWts 10A,
- astronomiczny zegar programowy,
- przekaźnik zmierzchowy,
- stycznik.

Zastosować typowe szafki oświetleniowe, wolnostojące z przyłączeniami kablowymi od dołu, wykonane z płyt kształtowych poliestrowych wzmocnionych włóknem szklanym, odporne na korozję, promieniowanie UV, udary i nierozprzestrzeniającą ognia. Stopień ochrony min. IP44, II kl. ochronności.

Szafki muszą posiadać budowę dwukomorową (I komora z licznikiem i zabezpieczeniami - dostęp Energa Operator, II komora z częścią sterującą oświetleniem).

Wymagane jest oznaczenie produktu przez producenta znakiem bezpieczeństwa, określonym na podstawie posiadanego certyfikatu.

Cokół fundamentowy przewidziano z takiego samego materiału jak szafka.

Na szafce zamieścić tabliczkę z nazwą właściciela sieci oświetleniowej.

W obszarze inwestycji posadowionych zostanie 90 słupów aluminiowych realizujących zawieszenie opraw na wysokości h=8m z oprawami na wysięgnikach jedno i dwuramiennych o długości 1,0m nachylonymi pod kątem 0° i 5°. Latarnie posadowić na betonowym fundamencie prefabrykowanym B-71.



- SO1 - 16 szt.,
- SO2 - 28 szt.,
- SO3 - 30 szt.,
- SO4 - 16 szt..

We wnęce zacisk PEN połączyć z metalową konstrukcją latarni, a w latarni i wysięgniku od zabezpieczenia do oprawy prowadzić przewód YDY-750V 3x2,5mm<sup>2</sup>.

Pomiędzy latarniami nr: SO1/1/15 - SO2/1/12, SO2/2/16 - SO4/1/16, SO2/1/1 - SO3/1/15 i SO2/2/4 - SO13/2/15 należy wykonać połączenie rezerwowe kablem typu YAKY 5x25mm<sup>2</sup>. Kabla nie wprowadzać na zaciski tabliczek bezpiecznikowych w latarniach.

#### 3.4.2.4. Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej nN

Z uwagi na nie zachowanie odległości pionowej przewodów linii napowietrznej od nawierzchni drogi (ul. Żurawia - km 0+557.00 ) projektuje się wymianę istniejącego słupa typu E10,5 na słup typu E, N12/12.

Nowy słup posadzić na ustoju typu Uo (głębokość zakopania żerdzi t=2,9m, wysokość zawieszenia przewodów hp=7,3m).

Istniejące przęsła AsXSn 4x50mm<sup>2</sup> i AsXSn 2x25mm<sup>2</sup> przełożyć na słup projektowany.

Pozostałe przęsła linii napowietrznych SN i nn spełniają wymagania normy PN-E-05100-1 i pozostają bez zmian. Profile istniejących przęseł przedstawiono na rys. nr 3.1 - 3.3.

Wszystkie linie kablowe nn ułożone pod drogami i zjazdami należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi typu A110PS koloru niebieskiego. Materiały z demontażu zdać do Energa Operator.

#### 3.4.2.5. Budowa przyłącza zasilającego przepompownię ścieków

Zasilanie szafki sterowniczej realizować poprzez złącze kablowo-pomiarowe ZKP10/1 (projektowane wg. Energa Operator) z słupa nn zasilanego ze stacji ST Słupno ul. Bociania, S1-01134. Połączenia pomiędzy ZKP10/1 a szafą wykonać kablem YAKY 4x25mm<sup>2</sup>.

Złącze należy wyposażyć w:

- zabezpieczenie główne/przelicznikowe - ogranicznik mocy ETIMAT T 3x63A,
- rozliczeniowy licznik trójfazowy energii czynnej, bezpośredni, dwustrefowy,

Szafa sterownicza dostarczona będzie przez producenta pompowni jako szafa przystosowana do posadowienia na pokrywie pompowni. Szafa sterownicza wyposażona zostanie w układ "soft start", który spowoduje łagodny rozruch. Wartość prądu podczas rozruchu początkowo wynosi 25% wartości prądu znamionowego i narasta do 100%. Dobrano pompę typu S1.80.200.75.4.50E.S.198.G.N.D

Dla szafy sterowniczej przewiduje się uziom z dwóch prętów stalowych ocynkowanych Ø18mm o dł. 9m każdy, połączonych stalowym płaskownikiem ocynkowanym 30x4mm.

Rezystancja uziomu musi spełniać warunek dla  $R < 10\Omega$ .

Każdy uziom powinien być wprowadzony do instalacji poprzez złącze kontrolne.

#### 3.4.2.6. Przebudowa sieci gazowej

Zakres opracowania obejmuje przebudowę odcinka istniejącej sieci gazowej śr/c Dz 63 mm PE wraz z przelączeniem istniejących przyłączy.

Przebudowa sieci gazowej zlokalizowana jest w zakresie pasa drogowego i nie wychodzi poza jego zakres.

Zgodnie z warunkami technicznymi przewidziano 12 odcinków istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia Dz 63 mm do przebudowy zgodnie z planem sytuacyjnym – rys. nr 2. Klasa lokalizacji gazociągu – I, szerokość strefy kontrolowanej dla przedmiotowej sieci gazowej – 1.0 m.

Nowe odcinki przebudowywanych gazociągów wykonać z rur PE100 RC SDR11 Dz 63 mm zgrzewanych elektrooporowo.

Na projektowanych odcinkach gazociągu przewidziano montaż rur ochronnych ( przy przekroczeniu drogi i w przypadku skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem) o średnicy Dz 160 mm PE100 SDR17. Rury wyposażać w płozy z tworzywa sztucznego o wysokości h – 25 mm. Lokalizacja rur ochronnych wg planu sytuacyjnego i profilu podłużnego. Ponadto zgodnie z planem sytuacyjnym w rejonie skrzyżowania ul. Pocztowej i Warszawskiej przewidziano przedłużenie istniejącej rury osłonowej na długości L – 4,50 m. Ze względu na brak informacji z jakiego materiału jest wykonana istniejąca rura ochronna należy wykonać przekop kontrolny w celu ustalenia materiału i odpowiednio ją wydłużyć zachowując istniejące parametry rury.

W dokumentacji projektowej przewidziano również przełączenie istniejących przyłącza Dz40 i Dz 32 mm PE – patrz rys. nr 3 i 4.

Gazociągi i przyłącza powinny odpowiadać wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe ( Dz. U poz. 664).

Załamania sieci gazowej wykonać za pomocą kształtek polietylenowych zgrzewanych doczołowo i elektrooporowo. Kształtki winny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa. Istnieje możliwość zmiany kierunku trasy projektowanego gazociągu z wykorzystaniem naturalnej elastyczności rur z PE.

Połączenia rur PE wykonać poprzez zgrzewanie elektrooporowe. Połączenia z istniejącym rurociągiem PE wykonać zgodnie z schematem montażowym.

Wszystkie połączenia zgrzewane powinny posiadać karty technologiczne zgrzewania, wykonawca po wykonaniu sieci gazowej wykonuje plan połączeń zgrzewanych z domiarami.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie rozpoczęcia należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których instalacje znajdują się w pobliżu trasy gazociągu. W miejscach szczególnego uzbrojenia podziemnego wykonać należy próbne poprzeczne wykopy dla dokładnego usytuowania przewodów i ewentualnej korekty trasy gazociągu lub wykonania specjalnych zabezpieczeń gazociągu względem innych przewodów w przypadku zbyt bliskich odległości między nimi, niezgodnych z przepisami. Wszystkie wykopy powinny być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projektowany gazociąg z rur PE100 RC nie wymaga wykonania podsypki i obsypki.

Gazociągi oznakować zgodnie ze Standardem technicznym ST- IGG-(1001-1004):2001 – 4 cm nad górną krawędzią rurociągu gazowego ułożyć taśmę lokalizacyjną o szerokości min. 60 mm i grubości min. 0,3 mm. Czynniki lokalizacyjny powinien być w postaci taśmy o wymiarach min. 10±0,05 mm x 0,1±0,05 mm i być wykonany ze stali kwasoodpornej wg PN-EN 10068-1:2007. Taśma powinna być wykonana z polietylenu spełniającego wymagania wg PN-C-80286-16:1989, barwionego na kolor żółty. Oznakowany taśmą lokalizacyjną gazociąg należy zasypać warstwą piasku o grubości min. 20 cm licząc od górnej krawędzi rury przewodowej. Przy wykonaniu zasypania gruntem rodzimym w odległości 40 cm nad górną powierzchnią rury należy ułożyć taśmę ostrzegawczą do oznakowania gazociągów w kolorze żółtym o szerokości min. 200 mm i grubości co najmniej 0,1 mm z napisem GAZ oraz symbolem telefonu i numerem 112. Napis powinien być czytelny, odporny na działanie wody i czynników agresywnych środowiska. Taśma lub siatka ostrzegająca powinna być wykonana z polietylenu lub polipropylenu barwionego na kolor żółty. Punkty załamania należy oznakować tablicami orientacyjnymi.

Rury układać zgodnie z planem sytuacyjnym i ze spadkami podanymi na profilu podłużnym sieci gazowej. Prace ziemne wykonać pod nadzorem pracownika Zakładu w Ciechanowie Rejon Dystrybucji Gazu Płock. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.

Prace wyłączeniowe wykonać pod nadzorem gestora sieci metodą TD Williamson z zapewnieniem ciągłości dostaw paliwa gazowego, gazociągiem tymczasowym by-pass'em Dz40 PE. Dla przyłącza prace włączeniowe należy indywidualnie uzgodnić z klientem.

Prace budowlane wykonać wstrzymując przepływ w gazociągu na odcinku przebudowywanej sieci.

Po ułożenia gazociągu w wykopie i zasypaniu należy dokonać czyszczenia wnętrza gazociągu za pomocą miękkich tłoków gąbczastych, ciśnieniem umożliwiającym przepchnięcie tłoka i wszelkich zanieczyszczeń min. 0,1 MPa (wg zatwierdzonej karty technologicznej).

1. Dla umożliwienia komunikacji pieszych w trakcie robót należy nad wykopem ustawić tymczasowe mostki-kładki tak aby były oparte minimum 1,0m poza krawędź wykopu.

2. Rozstaw przejść minimum 50 m z zachowaniem warunków BHP odnośnie zabezpieczenia wykopów otwartych.

3. Wszelkie wymagania szczegółowe wg rozporządzenia Ministra Przemysłu i Materiałów Budowlanych z 28.03.1972r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych ( Dz. U. nr 13/72 poz. 93 ).

Znakowanie trasy gazociągu (sieci gazowej z przyłączem gazu) wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i zgodnie ze standardem technicznym ST- IGG-1001:2015, ST- IGG-1002:2015, ST- IGG-1003:2015, ST- IGG-1004:2015.

1. Roboty gazo niebezpieczne powinny być nadzorowane przez osobę posiadającą kwalifikacje dozoru urządzeń energetycznych i wykonane na podstawie:

pisemnego polecenia kierownika zakładu dla osoby przez niego upoważnionej, określającego miejsce wykonania robót, skład imienny brygady i warunki bezpiecznego wykonywania pracy,

szczegółowej instrukcji uwzględniającej technologię czynności i środki techniczne niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa wykonania prac.

planu lub szkicu sytuacyjnego

2. W razie stwierdzenia przekroczenia dopuszczalnych stężeń gazów trujących w powietrzu oraz w miejscach o zmniejszonej ilości tlenu, powinien być stosowany sprzęt ochrony indywidualnej.

3. Przy robotach gazo niebezpiecznych powinni być zatrudnieni pracownicy mający odpowiednie kwalifikacje zawodowe, w tym także w zakresie eksploatacji urządzeń energetycznych. Spawacze powinni mieć ponadto uprawnienia do spawania rurociągów gazu.

4. Pracownicy wykonujący roboty gazo niebezpieczne powinni być wyposażeni w odzież trudno zapalną, kaptury ochronne na głowę z tkaniny żaroodpornej lub trudnopalnej, rękawice ochronne, sprzęt ochronny dróg oddechowych i szelki bezpieczeństwa z linkami lub kombinezony z wszytymi szelkami bezpieczeństwa.

5. Brygady wykonujące roboty gazo niebezpieczne powinny mieć zapewnione środki łączności, odpowiednie ilości środków gaśniczych, lampy przeciwwybuchowe, przyrządy do pomiaru stężeń i ciśnienia gazu oraz apteczkę wyposażoną w odpowiednie środki do udzielania pierwszej pomocy.

Roboty gazo niebezpieczne i niebezpieczne powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby. W razie zaistnienia nieprzewidzianych zagrożeń podczas wykonywania robót gazo niebezpiecznych i niebezpiecznych, roboty powinny być przerwane, pracownicy wycofani do strefy zapewniającej bezpieczeństwo a miejsce pracy zabezpieczone.

Prace gazoniebezpieczne związane z odcięciem dopływu gazu przed rozpoczęciem robót oraz odpowietrzeniem i napełnieniem gazem gazociągi po przebudowie zlecić należy Rejonowi Dystrybucji Gazu w Jeleniej Górze.

### 3.4.2.7. Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej

Przedmiotem projektu jest przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych operatora Orange Polska znajdujących się na trasie przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno - Słupno (ul. Poczтовая) oraz dróg osiedlowych - ul. Bociania, Żurawia, Orla. Zakres rzeczowy projektu obejmuje montaż i demontaż wg zestawienia p. 10.

W miejscach kolizyjnych projektuje się przebudowę sieci telekomunikacyjnej. Zakres prac opisano poniżej oraz przedstawiono na rysunku - planie sytuacyjnym i schematach:

- przebudowa sieci doziemnej w sposób doziemny:
  - XzTKMXpw 100x4x0,5 - 640m,
  - XzTKMXpw 3x2x0,6, - 110m, 30m,
  - XzTKMXpw 2x2x0,5 - 28m.
- zabezpieczenie sieci rurami osłonowymi (typy i długości rur wg. planu sytuacyjnego).

Kable układać bezpośrednio w ziemi na głębokości 0,8m, a pod drogami na głębokości 1m w rurze osłonowej HDPE110. Pod rowem odwadniającym rura osłonowa powinna być ułożona 1,0m pod dnem.

Kable należy układać wg. wytyczonej geodezyjnie trasy, zgodnie z zatwierdzonym projektem wykonawczym i budowlanym oraz z wydanym zezwoleniem na budowę.

Kabel ziemny powinien być ułożony w wykopie bez naprężeń, z falowaniem w płaszczyźnie poziomej wynoszącym 0,3%.

W wypadku układania w wykopie obok siebie dwóch kabli, kable te powinny przebiegać równoległe względem siebie, bez skrzyżowań i z zachowaniem obowiązujących dozwolonych promieni gięcia.

Trasę kabli należy oznakować poprzez ułożenie w połowie głębokości pomarańczowej taśmy ostrzegawczej.

Projektowane kable zostaną połączone z istniejącymi złączami równoległymi.

Po przełączeniu kabli stare odcinki kabli należy zdemontować i przekazać właścicielowi.

Przy układaniu kabla w wykopie wykonanym ręcznie występują następujące podstawowe czynności:

- wytyczenie trasy rowu kablowego,
- wykopanie i zasypanie rowu z ubiciem ziemi,
- wykonanie podsypki pod kabel z przesianej ziemi lub piasku,
- rozwinięcie i ułożenie kabla w rowie,
- przysypanie kabla przesianą ziemią lub piaskiem,
- ułożenie taśmy ostrzegawczej,
- uporządkowanie terenu.

### 3.4.3. Plan wycinki drzew i krzewów

W ramach budowy drogi przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Wykonana została inwentaryzacja drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją. Inwentaryzację przeprowadzono w październiku 2014 r. Objęto nią część drzew i krzewów, które znajdują się na terenie projektowanej inwestycji oraz w jej najbliższym otoczeniu.

Inwentaryzacja w terenie polegała na określeniu gatunku drzew i dokonaniu pomiaru obwodu pnia na wysokości 130 cm (z dokładnością do 1 cm). W przypadku występowania krzewów ustalono powierzchnię na jakiej one występują. Do wycinki przewidziano 109 drzew oraz 927 m<sup>2</sup> krzewów. Wszystkie zainwentaryzowane drzewa zostały zestawione w

tabeli zamieszczonej poniżej. Istniejące drzewa, które nie będą wycinane należy odpowiednio zabezpieczyć.

#### Zabezpieczenie drzew podczas robót budowlanych

Podczas wykonywania robót drogowych drzewa będą narażone m.in. na mechaniczne uszkodzenia. Prace ziemne powodują najpoważniejsze uszkodzenia systemów korzeniowych. Podczas wykonywania robót budowlanych należy zastosować określone zasady zabezpieczające drzewa (zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 z późniejszymi zmianami, art. 82, ust.1):

- zakaz wykonywania wykopów bliżej niż 2m od pnia,
- prace w obrębie korzeni wykonywać w miarę możliwości sposobem ręcznym,
- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima) osłaniać matami ze słomy, tkanin workowatych lub torfem, przy wykonywaniu prac podczas upałów – maksymalnie skrócić okres narażenia korzeni na przesuszenie,
- zadbać o to, aby bezpośrednio pod koronami drzew nie były składowane materiały budowlane ani ziemia z wykopów, gdyż uniemożliwia to wymianę gazową między powietrzem i glebą, co w konsekwencji może doprowadzić do zamierania i gnicia korzeni, ponadto wody opadowe mogą wypłukiwać z materiałów budowlanych (cement, wapno) zanieczyszczenia szkodliwe dla roślinności,
- zakaz zmiany poziomu gruntu do odległości rzutu korony + 1m, w przypadku konieczności zmiany poziomu należy wykonać systemy napowietrzające glebę,
- zakaz postojów i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym,
- zakaz odcinania korzeni szkieletowych,
- zabezpieczenie pni:
  - ogrodzenia - przy drzewach dojrzałych teren ogrodzony obejmuje powierzchnię równą rzutowi koron, przy drzewach wąskich powierzchnia ogrodzona obejmuje obszar o średnicy równej 2-krotnej średnicy koron drzew,
  - osłony przypniowe (odeskowania, osłony z maty słomianej bądź juty):
    - o osłona z desek wokół całego pnia,
    - o wysokość nie mniejsza niż 150cm,
    - o dolna część desek powinna opierać się na podłożu,
    - o oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą co 40-60 cm (min. 3 razy),
    - o deski powinny ściśle przylegać do pnia,
    - o zamiast desek dopuszczalne jest zastosowanie mat słomianych, juty.
- zabezpieczenie koron drzew – podwiązywanie gałęzi narażonych na uszkodzenia, wykonanie cięć redukujących rozmiary koron drzew (cięcia powinny być wykonane zgodnie z normami obowiązującymi w chirurgii drzew).

**Zestawienie zinwentaryzowanych drzew i krzewów:**

Nr inwent.	Gatunek	Opis formy	Ilość pn i drzew	Ilość drzew	Średnica drzew	Obwód pni drzew	Powierzchnia krzewów w/ lasów	Numer działki	Uwagi
			szt.	szt.			m <sup>2</sup>		
1	Robinia akacjowa	drzewo	1	5	39+32+42+31+44	122+100+132+97+138		101	do wycinki
2	Klon zwyczajny	drzewo	1	1	19	60		101	do wycinki
3	Klon zwyczajny	drzewo	1	1	80	251		101	do wycinki
4	Wierzba iwa	drzewo	1	1	34	107		101	do wycinki
5	Wierzba iwa	drzewo	1	1	39	122		101	do wycinki
6	Wierzba iwa	drzewo	1	1	42	132		101	do wycinki
7	brak w terenie	-	-	-	-	-	-	101	do wycinki
8	Wierzba iwa	drzewo	1	1	35	110		229	do wycinki
9	Wierzba iwa	drzewo	1	1	27	85		231	do pozostawienia
10	Wierzba iwa	drzewo	1	1	17	53		231	do pozostawienia
11	Wiąz szypulkowy	drzewo	1	1	7	22		229	do wycinki
12	Wiąz szypulkowy	drzewo	1	1	55	173		229	do wycinki
13	Robinia akacjowa	drzewo	1	1	55	173		229	do wycinki
14	Wiąz szypulkowy	drzewo	1	1	39	122		229	do pozostawienia
15	Wiąz szypulkowy	drzewo	1	1	46	144		231	do pozostawienia
16	Wiąz szypulkowy	drzewo	1	1	26	82		229	do wycinki
17	Wiąz szypulkowy	drzewo	1	1	16	50		229	do wycinki
18	Drzewo suche	drzewo	1	1	24	75		194/40	do wycinki
19	Bez zwyczajny	krzew					10	194/40	do wycinki
20	Brzoza	drzewo	1	1	35	110		194/40	do wycinki
21	Dąb szypulkowy	drzewo	1	1	43	135		229	do wycinki
22	Cypryśnik	krzew					1	194/20	do wycinki
23	Cypryśnik	krzew					1	194/20	do wycinki
24	Brzoza brodawkowata	drzewo	1	1	13	41		194/20	do wycinki
25	Brzoza brodawkowata	drzewo	1	1	11	35		194/20	do wycinki
26	Lipa drobnolistna	drzewo	1	1	13	41		194/61	do pozostawienia
27	Kasztanowiec	drzewo	1	1	14	44		194/61	do pozostawienia
28	Brzoza brodawkowata	drzewo	1	1	15	47		194/61	do pozostawienia
29	Śniegulniczka, bez czarny	krzew				0	6	194/61	do pozostawienia
30	Robinia akacjowa	drzewo	1	1	18	57		194/61	do pozostawienia
31	Śniegulniczka, bez czarny	krzew				0	12	194/61	do pozostawienia

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.

ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań tel. 61 86 19 636 fax. 61 86 10 644 www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl

32	Robinia akacyjowa	krzew	1	1	9	28	194/61	do pozostawienia
33	Brzoza brodawkowata	drzewo	1	3	5,5,5	16,16,16	195	do wycinki
34	Dąb szypułkowy	drzewo	1	1	21	66	229	do wycinki
35	Śniegulniczka, bez czarny	krzew					25 208/1, 208/2	do wycinki
36	Wierzba iwa	drzewo	1	1	24	75	229	do wycinki
37	Wierzba iwa	drzewo	1	1	24	75	229	do wycinki
38	Wierzba iwa	drzewo	1	1	170	534	229	do wycinki
39	Wierzba iwa	drzewo	1	1	93	292	229	do wycinki
40	Wierzba iwa	drzewo	1	1	100	314	229	do wycinki
41	Wierzba iwa	drzewo	1	1	90	283	229	do wycinki
42	Wierzba iwa	drzewo	1	1	112	352	229	do wycinki
43	Wierzba iwa	drzewo	1	1	83	261	229	do wycinki
44	Wierzba iwa	drzewo	1	1	79	248	229	do wycinki
45	Wierzba iwa	drzewo	1	1	95	298	229	do wycinki
46	Wierzba iwa	drzewo	1	1	62	195	229	do wycinki
47	Lipa drobnolistna	krzew					30 208/1	do pozostawienia
48	Wierzba iwa	drzewo	1	1	92	289	229	do pozostawienia
49	Wierzba iwa	drzewo	1	1	62	195	229	do wycinki
50	Klon jesionolistny	drzewo	1	5	12,15,10,12,9	38,47,31,38,28	229	do pozostawienia
51	Śniegulniczka, bez czarny	krzew					64 229	do pozostawienia
52	LAS zgodnie z opisem taksacyjnym ("f")	LAS					350 698/5	do wycinki
53	Robinia akacyjowa	krzew					210 229, 228/1, 228/3	do wycinki
54	Robinia akacyjowa	drzewo	1	3	35, 28, 18	110,79,57	229	do wycinki
55	Robinia akacyjowa	drzewo	1	1	26	82	229	do wycinki
56	Robinia akacyjowa	drzewo	1	3	32,34,25	100,107,79	229	do wycinki
57	Robinia akacyjowa	krzew					170 228/2	do wycinki
58	Robinia akacyjowa	drzewo	1	1	45	141	99/2	do wycinki
59	Robinia akacyjowa	drzewo	1	1	29	91	99/2	do pozostawienia
60	Robinia akacyjowa	drzewo	1	1	39	122	99/2	do pozostawienia
61	Robinia akacyjowa	drzewo	1	1	72	226	99/2	do wycinki
62	Robinia akacyjowa	drzewo	1	1	57	179	99/2	do wycinki
63	Robinia akacyjowa	drzewo	1	1	50	157	98	do pozostawienia
64	Robinia akacyjowa	krzew					20 99/2	do wycinki
65	Śniegulniczka, bez czarny	krzew					85 174/4, 174/5	do wycinki
66	Robinia akacyjowa	drzewo	12	25	5,7,4,3,6,6,3,8,2,6,7,7,6,10,9,9,10,8,10,6,10,4,9,8,9	16,22,13,9,19,19,9,25,6,19,22,22,19,31,28,28,31,25,31,19	194/20	do pozostawienia

Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno – Słupno (ul. Pocztowa) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance oraz drogami osiedlowymi – ul. Bociania, Żurawia, Orła

67	Robinia akacja	drzewo	3	6	14,2,8,5,3,3	44,6,25,16,9,9		194/20	do pozostawienia
68	Brzoza brodawkowata	drzewo	1	2	7	21		193/15	do pozostawienia
69	Wierzba iwa	drzewo	1	1	62	195		203/13	do wycinki
70	Wierzba iwa	krzew						55	do wycinki
OGÓLEM DRZEW/KRZEWÓW ZINWENTARYZOWANO			68	16				1039	
DRZEW/KRZEWÓW DO WYCINKI			38	10				927	

#### 3.4.4. Zajęcie terenu

Pod budowę ulic przewiduje się zajęcie dodatkowego terenu. Wykonane zostały projekty podziałów działek, których zatwierdzenie nastąpi decyzją o zgodzie na realizację inwestycji drogowej wydanej przez starostę.

#### 3.5. Wpis do rejestru zabytków oraz podleganie ochronie konserwatorskiej

Zgodnie z opinią Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie – Delegatura w Płocku (wymaganą ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. nr 193, poz. 1194, art. 11d.1, ust. 8 lit. f), wynika, że teren objęty inwestycją podlega ochronie konserwatorskiej

Wszelkie ziemne roboty budowlane w pasie zajęcia pod inwestycję drogową jw. – na odcinku ul. Pocztowej od skrzyżowania z ul. Żurawią w km 1+100 do skrzyżowania z ul. Orłą w km 1+330; na odcinku od skrzyżowania z drogą (dz. nr ewid. 225) i projektowanym zjazdem na pole (dz. nr ewid. 254/10) w km 1+800 do projektowanego zjazdu publicznego na drogę wewnętrzną w km 1+946,10 oraz na odcinku ul. Żurawiej od km 0+300 do km 0+500 i na odcinku ul. Bocianie od km 0+200 do km 0+400 – należy wykonywać pod ścisłym nadzorem archeologicznym. Na prowadzenie badań archeologicznych o charakterze nadzoru archeologicznego nad robotami ziemnymi jw. inwestor zobowiązany jest uzyskać pozwolenie konserwatorskie wydane w trybie decyzji administracyjnej.

#### 3.6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

#### 3.7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Przebudowa dróg nie wpłynie znacząco na środowisko przyrodnicze. W tym samym miejscu odbywa się ruch kołowy. Uporządkowany zostanie ruch pieszy oraz rowerowy. W chwili obecnej na większości odcinkach przebudowywanych dróg nie ma wydzielonych chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych, co powoduje bezpośrednie zagrożenie wypadkowe dla wszystkich uczestników ruchu. Przebudowa drogi spowoduje oddzielenie ruchu pieszego od samochodowego. Zdecydowanie zwiększy to bezpieczeństwo na całej długości drogi. Ponadto poprawią się warunki ruchowe oraz zwiększy się przepustowość drogi.

Ponadto na wniosek Inwestora, w oparciu o postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (Znak: WOŚ.6220.8.2015 z dnia 22.06.2014 r. oraz sprostowanie nr WOŚ.6220.8.2015 z dnia 29.06.2015r. wydane przez Wójta Gminy Słupno). Ww. decyzja określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji, w dokumentacji



niezbędnej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, w ramach postępowania w sprawie wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

### 3.8. Obszar oddziaływania

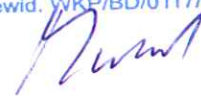
Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy – Prawo budowlane, obszarem oddziaływania obiektu jest obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych. Poniżej zestawienie działek:

Działki na których jest zlokalizowana inwestycja				
Lp.	Nr działki	Obręb ewidencyjny	Zakres oddziaływania inwestycji	Podstawa prawna
1	101	Słupno	lokalizacja inwestycji, podział działki	Ustawa <i>Prawo budowlane</i> z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
2	168			
3	238/4			
4	194/28			
5	246/3			
6	194/42			
7	194/44			
8	254/1			
9	208/1			
10	226/3			
11	228/3			
12	228/2			
13	199			
14	201			
15	174/3			
16	174/5			
17	174/6			
18	698/1			
19	108/1	Słupno	lokalizacja inwestycji	Ustawa <i>Prawo budowlane</i> z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
20	230			
21	505			
22	166/10			
23	166/13			
24	229			
25	166/11			
26	238/3			
27	194/40			
28	194/58			
29	246/4			
30	194/61			
31	194/63			
32	194/65			
33	194/67			
34	194/69			
35	203/13			
36	203/9			
37	208/2			
38	254/2			
39	226/4			
40	226/5			
41	226/6			
42	228/1			
43	194/20			
46	193/15			
47	193/49			
48	192/3			
49	198/1			
50	198/6			
51	199/1			
52	200/1			
53	200/3			
54	195			
55	202/1			
56	202/3			
57	171			
58	245/1			
59	242			
60	192/10			
61	166/9			
62	167/2			
63	237			
64	238/1			
65	194/46			

66	687	Wykowo	lokalizacja inwestycji	Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
67	101/2	Liszyno		
68	174/4			
69	99			
70	174/8			
71	173/1			
72	172/16			
<b>Pozostałe działki:</b>				
73	242	Słupno	ograniczenie w sposobie zabudowy działki (6m od krawędzi jezdni)	Ustawa o drogach publicznych, art. 43.1
74	241/5			
75	241/4			
76	447/2			
77	447/1			
78	240/3			
79	240/5			
80	240/4			
81	239			
82	234			
83	233			
84	232			
85	231			
86	108/1			
87	101			
88	515			
89	517			
90	166/9			
91	166/12			
92	166/9			
93	167/2			
94	168			
95	194/42			
96	194/44			
97	194/46			
98	194/48			
99	194/50			
100	194/52			
101	194/13			
102	194/15			
103	194/17			
104	194/19			
105	236			
106	237			
107	238/1			
108	238/4			
109	246/3			
110	246/5			
111	246/7			
112	246/2			
113	274			
114	254/1			
115	194/60			
116	194/62			
117	194/64			
118	194/66			
119	194/68			
	203/3			
	203/4			
	203/6			
	203/8			
	203/5			
	203/7			
	203/10			
	203/11			
	203/12			
	208/1			
	209			
	210			
	225			
	226/3			
	226/1			
	194/9			
	194/71			
	194/18			
	522			
	194/22			

194/21			
194/57			
193/39			
193/36			
193/38			
193/37			
193/25			
193/27			
193/29			
193/67			
193/43			
193/42			
193/28			
193/41			
193/40			
193/18			
193/59			
193/54			
193/58			
193/52			
193/57			
193/51			
193/50			
193/55			
193/56			
192/6			
192/9			
193/60	Słupno		
198/3		ograniczenie w sposobie zabudowy	Ustawa o drogach publicznych, art. 43.1
198/4		działki (6m od krawędzi jezdni)	
193/61			
198/5			
193/62			
193/63			
199			
193/64			
193/11			
200/2			
200/4			
193/12			
193/13			
193/9			
201			
193/10			
193/68			
193/65			
202/2			
202/4			
193/66			
193/3			
194/27			
203/1			
203/2			
100			
98			
174/6	Liszyno		
174/5			
174/3			

mgr inż. MARCIN MATYSIK  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. WKP/0233/POOD/06  
Nr ewid. WKP/BD/0117/07





Projekt przebudowy drogi należy ponownie uzgodnić w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym Zakładu w Ciechanowie, ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów.

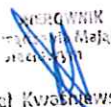
Wykonawca odpowiada za szkody powstałe trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy.

Prace ziemne wykonać pod nadzorem pracownika Zakładu w Ciechanowie Rejon Dystrybucji Gazu Płock, ul. Ignacego Łukasiewicza 19, 09-400 Płock. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót.

Jednocześnie zastrzegamy sobie ponadto prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem na w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu.

Celem uregulowania zasad przebudowy przesyłamy propozycję Porozumienia, którego przedmiotem są zasady wzajemnej współpracy i warunki udostępnienia inwestorowi gazociągu. Prosimy o podpisanie dokumentu i przesłanie na nasz adres.

Z poważaniem

  
Marek Kwachetewski

Załączniki:

1. Warunki Techniczne Przebudowy Przyłącza CTM/ZGC181000/39/WT/2014 z dnia 23.06.2014 r.
2. Porozumienie
3. Protokół odbioru gazociągu/przyłącza

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Słupno, ul. Miszewska 8A, 09-472 Słupno
2. Pan Zbigniew Kacprzyński – Kierownik RDG Płock

F-06.09.00.01.02

## WARUNKI TECHNICZNE

### REMONTU / MODERNIZACJI / PRZEBUDOWY / BUDOWY \* GAZOCIĄGU / PRZYŁĄCZA

Nr: CTM/ZGC181000/39/WT/2014 z 23.06.2014r.

OKREŚLONE PRZEZ Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Warszawie Zakład w Ciechanowie

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

06-400 Ciechanów

ul. Mleczarska 17

#### I. DANE INWESTORA (ZLECENIODAWCY):

Gmina Słupno

Ul. Miszewska 8a

09-472 Słupno

Rodzaj obiektu: gazociąg

Lokalizacja:

Miejscowość: Słupno

Gmina (Dzielnica): Słupno

Ulica: Pocztowa, Bociania, Żurawia, Orla

Odcinek: A – J,

Jednostka eksploatująca: RDG Płock

CRP R230

#### III. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU DOCELOWEGO:

- ciśnienie robocze (OP): 400 kPa,

- maksymalne ciśnienie robocze (MOP): 500 kPa

- klasa lokalizacji: pierwsza

##### odcinek B – C gazociągu ś/c

Ø 63 – istniejące; materiał PE  $\Sigma L = \text{ok. } 200,0 \text{ m};$

na

Ø 63 – docelowo; materiał PE 100 SDR 11 RC  $\Sigma L = \text{ok. } 200,0 \text{ m};$

##### odcinek D – E gazociągu ś/c

Ø 63 – istniejące; materiał PE  $\Sigma L = \text{ok. } 250,0 \text{ m};$

na

Ø 63 – docelowo; materiał PE 100 SDR 11 RC  $\Sigma L = \text{ok. } 250,0 \text{ m};$

##### odcinek F – F' gazociągu ś/c

Ø 63 – istniejące; materiał PE  $\Sigma L = \text{ok. } 25,0 \text{ m};$

na

Ø 63 – docelowo; materiał PE 100 SDR 11 RC  $\Sigma L = \text{ok. } 25,0 \text{ m};$

1

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik



SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.

ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań tel. 61 86 19 636 fax. 61 86 10 644 www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl



F-06.09.00.01.02

#### **V. PRACE PRZEŁĄCZENIOWE:**

Przy opracowywaniu procesu prac przyłączeniowych należy uwzględnić poniższe zalecenia:

- projekt ma określać techniczne wykonanie prac przyłączeniowych przebudowywanego odcinka sieci bez przerw w dostawie gazu;
- schemat przełączeń uzgodnić z RDG Płock, ul. Ignacego Łukasiewicza 19, 09-400 Płock
- projekt przebudowy przedstawić do uzgodnienia w PSG sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Ciechanowie, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów

#### **VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI:**

- VI.1 Gazociągi i przyłącza powinny odpowiadać wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U poz. 664) oraz innym przepisom aktualnie obowiązującym w tym zakresie, a w szczególności normom zakładowym PGNiG S.A.
- VI.2 Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. (Dz. U. Nr 120 z 2003 r.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- VI.3 Dla sieci gazowej projektowanej na terenach prywatnych wymagane jest w formie aktu notarialnego ustanowienie przez właścicieli posesji na rzecz przedsiębiorstwa gazowniczego i jego następców prawnych nieodpłatnego ograniczonego prawa rzeczowego – służebności przesyłu na czas eksploatacji sieci gazowej.
- VI.4 W przypadku konieczności włączenia projektowanej sieci na terenie prywatnym istniejącej gazociąg jest na terenie prywatnym) – wymagana jest zgoda właściciela posesji w formie oświadczenia poświadczonego przez notariusza.
- VI.5 Przy projektowaniu i wykonywaniu gazociągów i przyłączy w zakresie wymagań jakościowych w spawalnictwie projektujący i wytwarzający powinni stosować się do instrukcji „Spawalnictwo. Wytyczne MOSD Sp. z o.o. w zakresie spawalniczych wymagań jakościowych przy remontach, modernizacji, przebudowie i budowie stacji gazowych średniego ciśnienia i gazociągów stalowych wykonywanych przez wykonawców zewnętrznych” (IW-06.09.01.02)
- VI.6 Dla prac budowlanych z wykorzystaniem tworzyw sztucznych obowiązują instrukcje: IW-06.09.00.02 „Sieci gazowe polietylenowe. Projektowanie, budowa, użytkowanie. IW-06.09.00.04 „Warunki stosowania łuków segmentowych z polietylenu”.
- VI.7 Podczas projektowania i realizacji należy przestrzegać obowiązujących w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. procedur i instrukcji oraz „Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej” zawarte w Z – 06.09.00.01.01
- VI.8 Inwestor przed podjęciem działań związanych z przebudową gazociągu zobowiązany jest do podpisania z Polską Spółką Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Ciechanowie, ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów porozumienia, którego wzór stanowi Załącznik nr 3 do niniejszych warunków.

#### **VII. WARUNKI FINANSOWANIA:**

Wykonanie powyższych prac, które nie stanowią zmiany dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych gazociągu odbywa się staraniem i na wyłączny koszt inwestora.

3

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik





F-06.09.00.01.02

**VIII. WAŻNOŚĆ WARUNKÓW:**

Warunki Techniczne są ważne do dnia: 23.06.2016 r.

Po upływie daty ważności należy wystąpić z wnioskiem o ponowne wydanie Warunków Technicznych.

**IX WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:**

załącznik 1 – wymagania dotyczące dokumentacji projektowej \*

załącznik 2 – schemat przebiegu sieci gazowej

załącznik 3 – Porozumienie pomiędzy Inwestorem a Polską Spółką Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Ciechanowie

**Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.**

<p>Specjalista Sekcja Sieci i Układów Red. - Pom. Artur Trzciniński przygotował</p>	<p>Specjalista Sekcja Sieci i Układów Red. - Pom. Artur Trzciniński określił</p>	<p>KIEROWNIK Dział Zarządzania Majątkiem Sieci Gazowa Michał Kwasniewski zatwierdził</p>
---	--	--

**X. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI:**

Przyjęto do realizacji według wyżej określonych Warunków Technicznych:

Nazwa firmy / jednostki / działu: .....

.....  
data podpis

\* - niepotrzebne skreślić

\*\* - materiał: stal / PE 100 SDR 17,6 / PE 100 SDR 11 / PE 100 SDR 17,6 / PE 100 SDR 11 / PA

4

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcja Matysik

**Załącznik nr 1**  
do Warunków Technicznych  
Remontu / Modernizacji / Przebudowy / Budowy Gazociągu

## **Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej**

### **1. Zakres i forma dokumentacji projektowej.**

Dokumentacja projektowa (zwana dalej „projektem”) powinna spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. (Dz. U. Nr 120 z 2003 r.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a w szczególności powinna zawierać:

a) część opisową, obejmującą:

- stronę tytułową z nazwą i adresem projektowanego obiektu oraz nazwą inwestora numer umowy i zlecenia,
- spis zawartości projektu zawierający jednoznacznie „lokalizację” załączników i rysunków wchodzących w skład projektu,
- uzasadnienie wykonania opracowania dokumentacji i jej realizacji
- uzasadnienie przyjętych rozwiązań technicznych dotyczących zakresu prac budowlanych popartych uzasadnieniem ekonomicznym,
- opis projektowanego obiektu z wyszczególnieniem zakresów rzeczowych poszczególnych jego części (średnice, długości),
- opis zastosowanych rozwiązań technicznych i technologii prowadzenia robót,
- określenie sposobu włączenia do sieci gazowej i prac przełączeniowych,
- specyfikację materiałów w rozbiu na elementy składowe projektu (gazociąg – przyłącze – instalacja),

b) część rysunkową, obejmującą:

- mapa z uzgodnieniem ZUD,
- schemat istniejących gazociągów (bądź projektowanych w ramach odrębnych opracowań) i ewentualnych wyłączeń – przy projekcie gazociągów schemat wyłączeń należy uzgodnić we właściwej terenowo jednostce eksploatacyjnej.
- rysunek montażowy projektowanych gazociągów, przyłączy i ewentualnie instalacji zewnętrznych (podziemnych) z określeniem typu szafek, średnicy kurka głównego itp. W przypadku projektu przyłącza do odbiorcy pobierającego gaz w ilości powyżej 60 m<sup>3</sup>/h należy zaznaczyć granicę eksploatacji dostawcy gazu,
- w przypadku lokalizacji kurka głównego na ścianie budynku – widok elewacji z lokalizacją szafki (dotyczy tylko budynków objętych ochroną konserwatorską zabytków),
- profil podłużny projektowanej sieci gazowej – w przypadkach szczególnych (przejście pod jezdnią, rowem itp.) oraz braku projektowanych rzędnych wysokościowych - jeśli wymagany,
- w przypadku zastosowania nietypowych rozwiązań – rysunki szczegółowe,
- rysunek lub mapa z projektowanymi rzędnymi wysokościowymi, oraz przy projektach instalacji wewnętrznych:
- rzuty kondygnacji budynku z naniesionym przebiegiem instalacji,
- rozwinięcie instalacji.

c) część kosztową

- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski

d) uzgodnienia i opinie wynikające z zaleceń ZUD

e) załączniki w sposób trwały związane z projektem:

- warunki techniczne remontu / modernizacji / przebudowy / budowy gazociągu,
- wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu – w przypadku jego braku – decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego lub decyzja

Strona 1 z 2

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik



- o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wraz z załącznikiem graficznym wydanym przez odpowiedni urząd,
- oświadczenie w formie aktu notarialnego o ustanowieniu na rzecz przedsiębiorstwa gazowniczego i jego następców prawnych nieodpłatnego prawa użytkowania na czas eksploatacji sieci gazowej dla pasa gruntu pod którym zostanie ona ułożona,
  - w przypadku konieczności włączenia projektowanej sieci na terenie prywatnym (istniejący gazociąg jest na terenie prywatnym) – zgoda właściciela posesji w formie oświadczenia poświadczona przez notariusza,
  - opinia ZUD,
  - kserokopia map ZUD,
  - f) decyzja ostateczna o pozwoleniu na budowę.
- 2. Ilość egzemplarzy projektu i kopie uprawnień.**
- a) projekty sieci i przyłączy gazowych winny być opracowane i przekazane do przedsiębiorstwa gazowniczego w min. pięciu egzemplarzach.
  - b) projekty instalacji gazowych winny być opracowane i przekazane do przedsiębiorstwa gazowniczego w min. czterech egzemplarzach – jeśli wymagane.
  - c) do dwóch egzemplarzy projektu należy dołączyć kopię potwierdzenia przygotowania zawodowego (uprawnień budowlanych) oraz aktualne zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
    - projektanta oraz sprawdzającego – przy projekcie sieci
    - projektanta – przy projekcie przyłączy i instalacji.

Strona 2 z 2

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

