

Legenda

- projektowana niweleta drogi
- istniejący teren
- - - rów drogowy lewy
- Rampy
- - - oś drogi
- prawa krawędź jezdni
- lewa krawędź jezdni
- prawa i lewa krawędź jezdni



SMP Projektanci Sp. j.
ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 86 19 636, fax. 61 86 10 644
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:		Gmina Sępólno ul. Miszewska 8a, 09-472 Sępólno	
Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno - Sępólno (ul. Pocztowa) wraz z przebudową mostu na rz. Stupiance oraz drogami osiedlowymi - ul. Bociania, Żurawia, Orla	
Branża:		DROGOWA	
Stadium dokumentacji:		PB/PW	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	<i>Matysik</i>
Opracował	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 drogowa	<i>Pietruszewski</i>
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		<i>Antkowiak</i>
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>
Tytuł rysunku:		Przekroje podłużne 3.1	
Nr umowy: 4/2014 z dnia 28.01.2014 r.		Data opracowania: 12/2015	Skala: 1:100/1000

Proj. wpust nr W74; rz.=61.96
km 1+808.25

Proj. wpust nr W75; rz.=61.71
km 1+882.14

Proj. wpust nr W76; rz.=61.36
km 1+920.60

Proj. wpust nr W77; rz.=61.52
km 1+957.26

Proj. wpust nr W78a; rz.=61.72
km 1+993.78

Proj. wpust nr W78b; rz.=61.92
km 2+030.63

Proj. wpust nr W79; rz.=62.00
km 2+094.05

Proj. wpust nr W80; rz.=61.81
km 2+134.29

Proj. wpust nr W81; rz.=61.61
km 2+179.30

Km=1+843.68
Rz=62.12m

Km=1+920.60
Rz=61.42m

L: 35.265m
R: 2000.000m
B: 0.078m
T: -17.633m

L: 40.175m
R: 2000.000m
B: 0.101m
T: 20.087m

1.46%

1.46%

0.55%

0.55%

0.45%

0.45%

0.12	61.87	61.99
0.08	61.94	62.02
0.02	62.03	62.05
0.04	62.05	62.08
0.03	62.07	62.11
0.02	62.09	62.11
-0.01	62.12	62.11
-0.02	62.10	62.08
0.03	62.02	62.05
0.09	61.85	61.94
0.09	61.81	61.90
0.11	61.69	61.80
0.11	61.54	61.65
0.11	61.52	61.63
0.08	61.45	61.52
0.20	61.25	61.45
0.23	61.21	61.44
0.13	61.29	61.42
0.05	61.39	61.44
0.05	61.40	61.45
0.04	61.45	61.49
0.04	61.51	61.55
0.05	61.56	61.60
0.10	61.55	61.66
0.11	61.60	61.71
0.07	61.70	61.77
0.02	61.80	61.82
0.00	61.88	61.88
0.06	61.88	61.93
0.04	61.94	61.99
-0.01	62.05	62.04
-0.04	62.14	62.10
-0.05	62.20	62.15
0.00	62.19	62.19
0.00	62.17	62.17
-0.01	62.14	62.13
-0.02	62.10	62.08
0.04	62.00	62.03
0.14	61.85	61.99
0.19	61.75	61.94
0.24	61.66	61.90
0.26	61.59	61.85
0.24	61.57	61.81
0.12	61.64	61.76
0.08	61.64	61.72
0.06	61.61	61.67
0.04	61.58	61.63
-0.01	61.59	61.58
-0.06	61.59	61.53

R=2000.00m
L=35.27m

L=18.44m
i=-1.46%

R=2000.00m
L=40.17m

L=135.07m
i=0.55%

L=148.79m
i=-0.45%

R=220.00m
L=152.71m

L=62.31m

R=220.00m
L=36.91m

L=195.65m

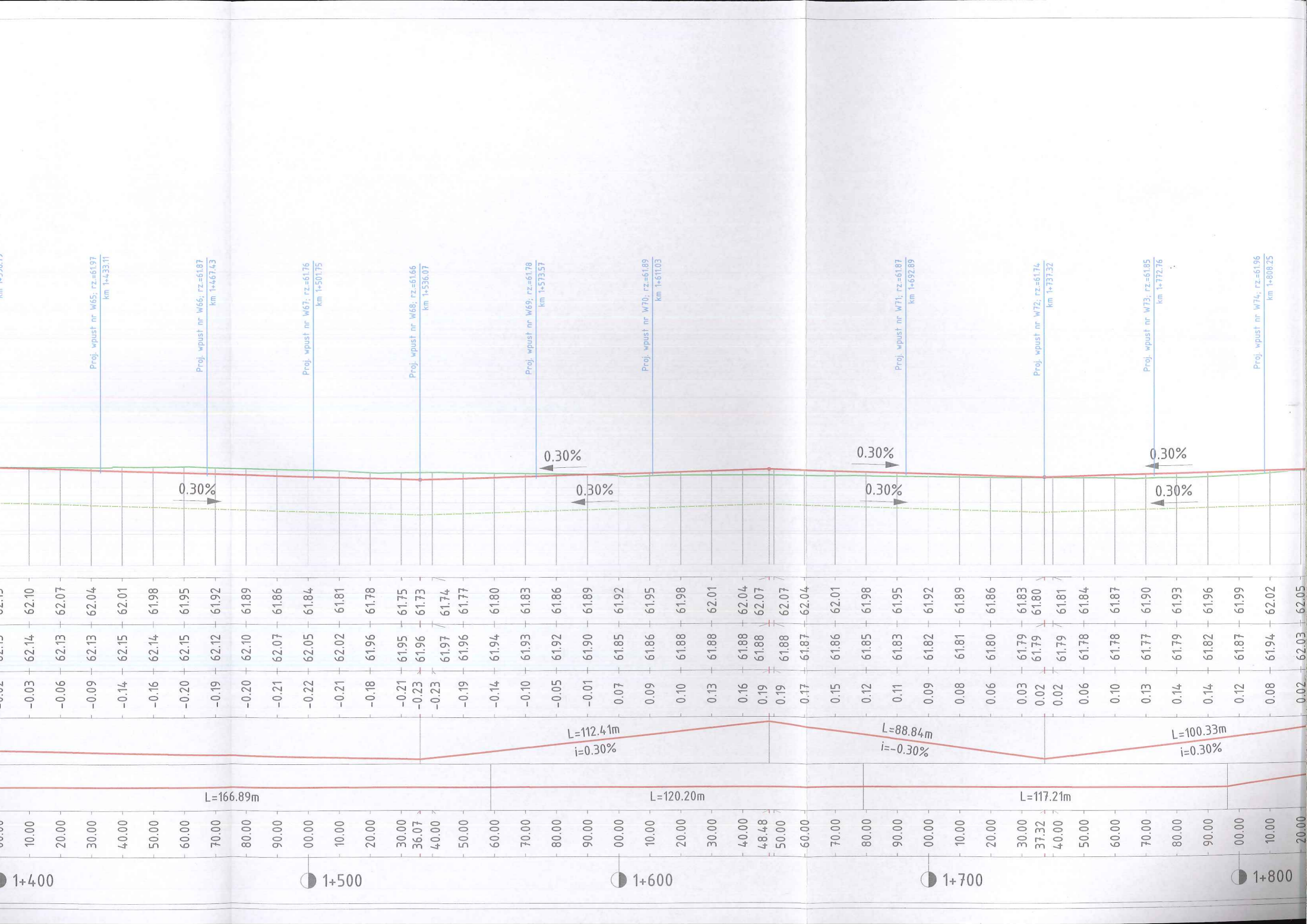
1+800

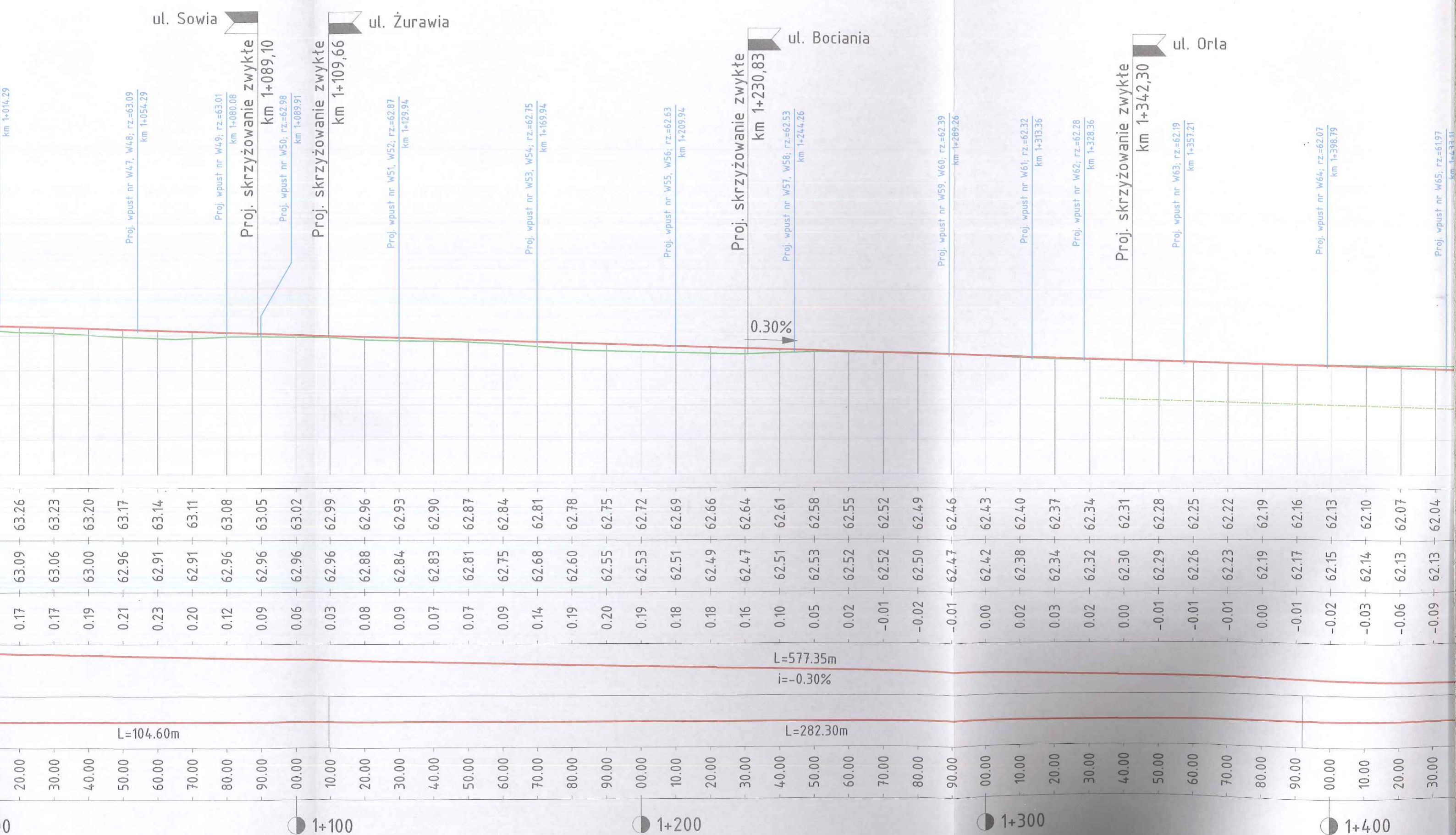
1+900

2+000

2+100

2+200





Proj. wpust nr W47, W48; rz.=63.09
km 1+054.29

Proj. wpust nr W49; rz.=63.01
km 1+080.08

Proj. skrzyżowanie zwykłe
km 1+089,10

Proj. wpust nr W50; rz.=62.98
km 1+089,91

Proj. skrzyżowanie zwykłe
km 1+109,66

Proj. wpust nr W51, W52; rz.=62.87
km 1+129,94

Proj. wpust nr W53, W54; rz.=62.75
km 1+169,94

Proj. wpust nr W55, W56; rz.=62.63
km 1+209,94

Proj. skrzyżowanie zwykłe
km 1+230,83

Proj. wpust nr W57, W58; rz.=62.53
km 1+244,26

0.30%

Proj. wpust nr W59, W60; rz.=62.39
km 1+289,26

Proj. wpust nr W61; rz.=62.32
km 1+313,36

Proj. wpust nr W62; rz.=62.28
km 1+328,36

Proj. skrzyżowanie zwykłe
km 1+342,30

Proj. wpust nr W63; rz.=62.19
km 1+357,21

Proj. wpust nr W64; rz.=62.07
km 1+398,79

Proj. wpust nr W65; rz.=61.97
km 1+433,41

L=104.60m

L=577.35m
i=-0.30%

L=282.30m

1+100

1+200

1+300

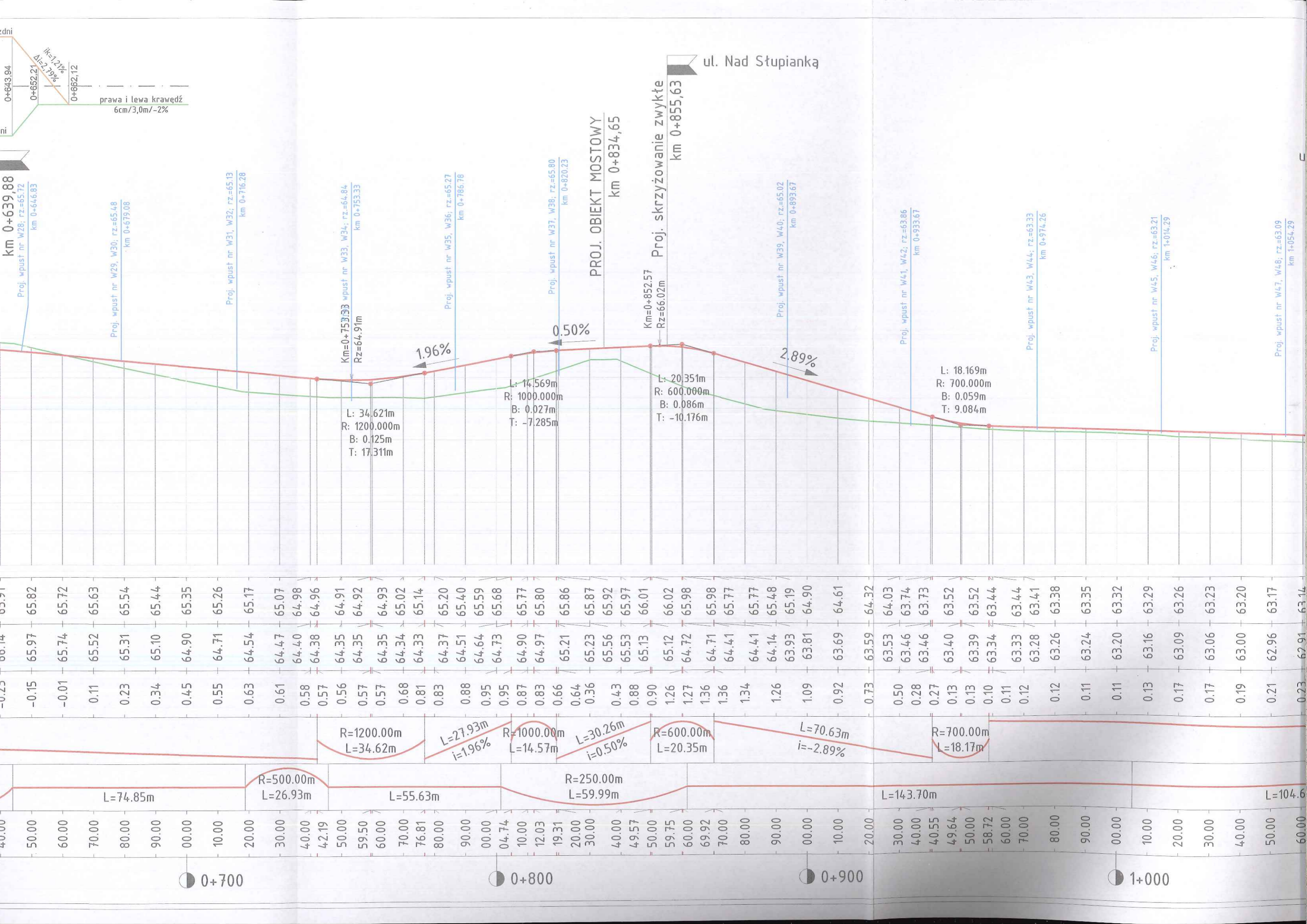
1+400

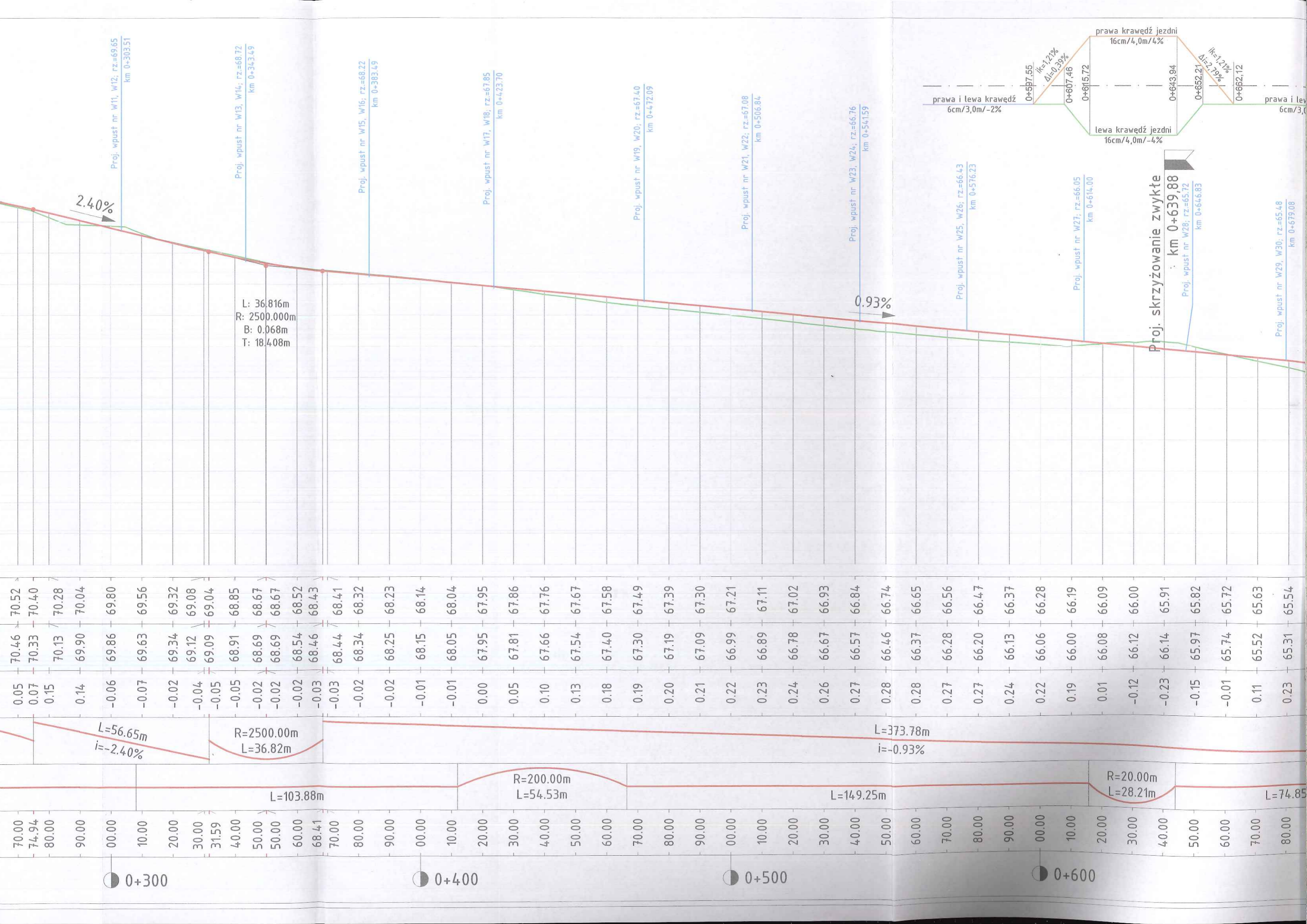
ul. Sowania

ul. Żurawia

ul. Bociania

ul. Orła





Proj. wpust nr W11, W12; rz.=69.65
km 0+303.51

Proj. wpust nr W13, W14; rz.=68.72
km 0+343.49

Proj. wpust nr W15, W16; rz.=68.22
km 0+383.49

Proj. wpust nr W17, W18; rz.=67.85
km 0+423.70

Proj. wpust nr W19, W20; rz.=67.40
km 0+472.09

Proj. wpust nr W21, W22; rz.=67.08
km 0+506.84

Proj. wpust nr W23, W24; rz.=66.76
km 0+541.59

Proj. wpust nr W25, W26; rz.=66.43
km 0+576.23

Proj. wpust nr W27; rz.=66.05
km 0+614.00

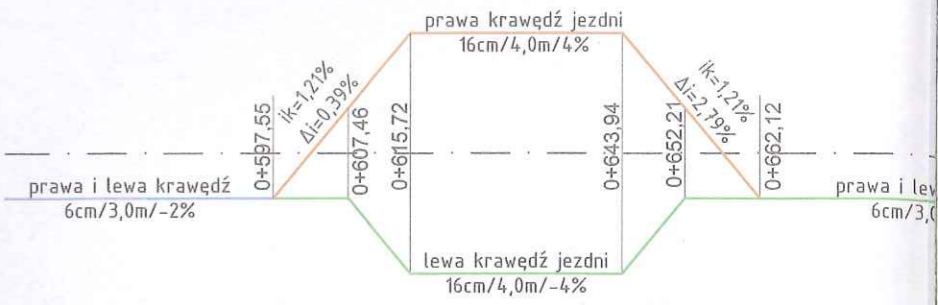
Proj. skrzyżowanie zwykłe
km 0+639.88
Proj. wpust nr W28; rz.=65.72
km 0+646.83

Proj. wpust nr W29, W30; rz.=65.48
km 0+679.06

2.40%

0.93%

L: 36.816m
R: 2500.000m
B: 0.068m
T: 18.408m



0.05	70.46	70.52	0.07	70.33	70.40	0.15	70.13	70.28	0.14	69.90	70.04	-0.06	69.86	69.80	-0.07	69.63	69.56	-0.02	69.34	69.32	-0.04	69.12	69.08	-0.05	69.09	69.04	-0.05	68.91	68.85	-0.02	68.69	68.67	-0.02	68.69	68.67	-0.02	68.54	68.52	-0.03	68.46	68.43	-0.03	68.44	68.41	-0.02	68.34	68.32	-0.02	68.25	68.23	-0.01	68.15	68.14	-0.01	68.05	68.04	0.00	67.95	67.95	0.05	67.81	67.86	0.10	67.66	67.76	0.13	67.54	67.67	0.18	67.40	67.58	0.19	67.30	67.49	0.20	67.19	67.39	0.21	67.09	67.30	0.22	66.99	67.21	0.23	66.89	67.11	0.24	66.78	67.02	0.26	66.67	66.93	0.27	66.57	66.84	0.28	66.46	66.74	0.28	66.37	66.65	0.27	66.28	66.56	0.27	66.20	66.47	0.24	66.13	66.37	0.22	66.06	66.28	0.19	66.00	66.19	0.01	66.08	66.09	-0.12	66.12	66.00	-0.23	66.14	65.91	-0.15	65.97	65.82	-0.01	65.74	65.72	0.11	65.52	65.63	0.23	65.31	65.54
------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------

L=56.65m
i=-2.40%

R=2500.00m
L=36.82m

L=373.78m
i=-0.93%

R=200.00m
L=54.53m

L=103.88m

L=149.25m

R=20.00m
L=28.21m

L=74.85m

0+300

0+400

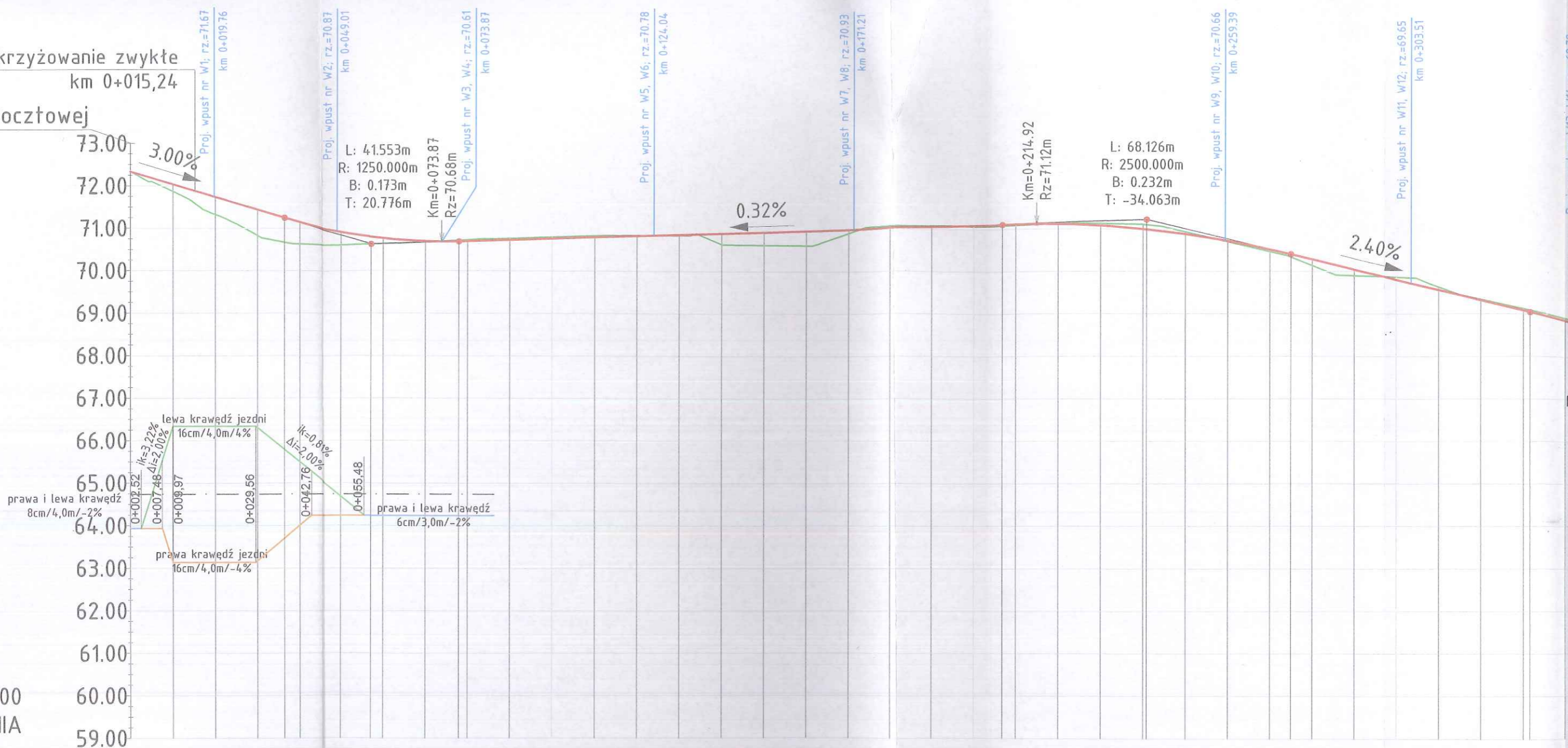
0+500

0+600

Proj. skrzyżowanie zwykłe

km 0+015,24

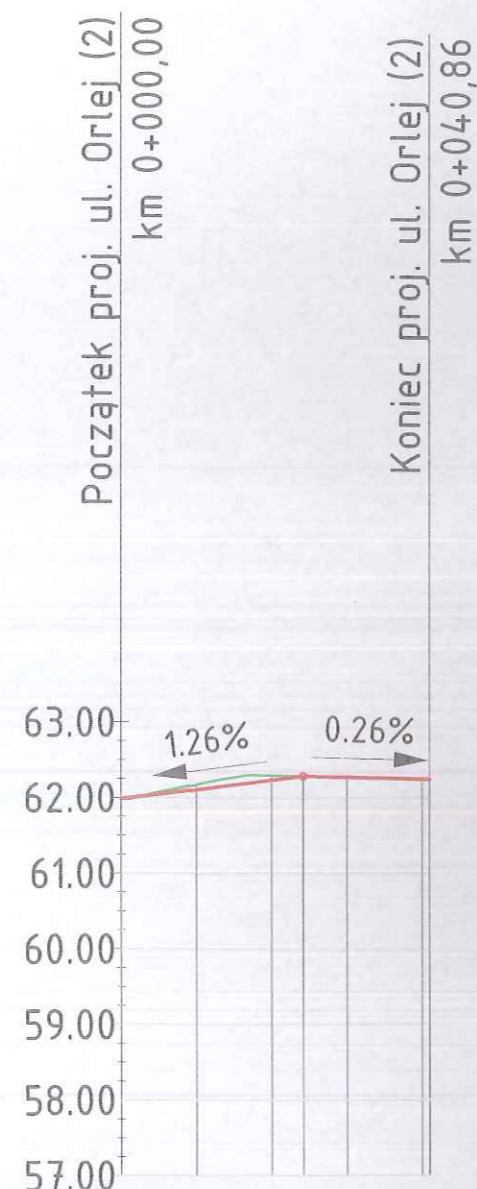
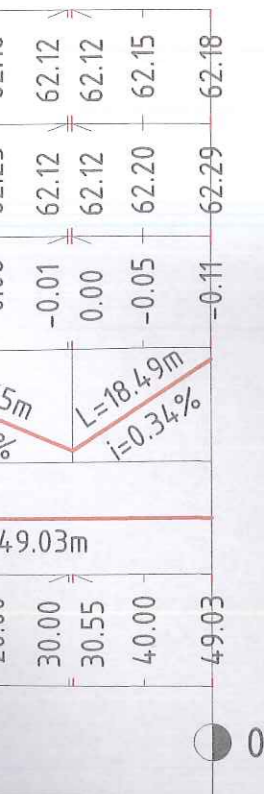
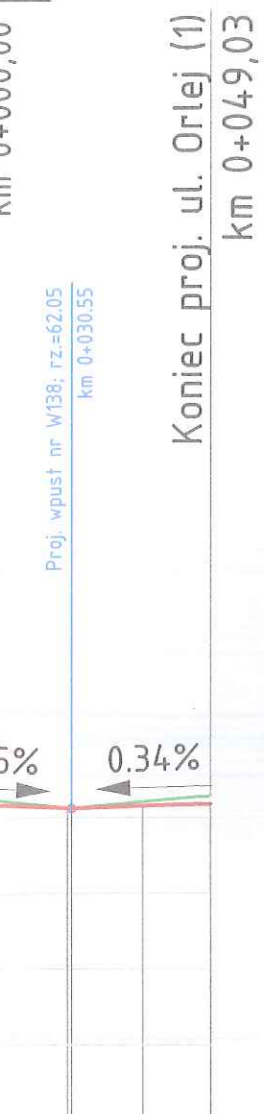
Początek proj. ul. Pocztowej
km 0+000,00



SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	72.34	72.04	71.74	71.44	71.25	71.14	70.91	70.80	70.76	70.69	70.69	70.70	70.73	70.76	70.80	70.83	70.86	70.89	70.93	70.96	70.99	71.02	71.05	71.09	71.11	71.12	71.12	71.08	71.10	70.99	70.88	70.72	70.52	70.40	70.28	70.04	69.80	69.56	69.32	69.08	69.04	68.85
Rzędne istniejące	72.34	71.87	71.32	70.83	70.67	70.63	70.61	70.63	70.64	70.68	70.72	70.73	70.76	70.80	70.83	70.84	70.84	70.63	70.62	70.62	70.91	71.06	71.08	71.07	71.08	71.09	71.12	71.12	71.12	71.10	70.93	70.70	70.46	70.33	70.13	69.90	69.86	69.63	69.34	69.12	69.09	68.91
Różnice rzędnych	0.00	0.17	0.41	0.61	0.58	0.51	0.31	0.17	0.13	0.01	-0.03	-0.03	-0.03	-0.03	-0.01	0.02	0.26	0.30	0.34	0.08	-0.04	-0.03	0.02	0.03	0.03	-0.01	-0.05	-0.11	-0.11	0.02	0.05	0.07	0.15	0.14	-0.06	-0.07	-0.02	-0.04	-0.05	-0.05		
Elementy niwelety	L=36.37m i=-3.00%		R=1250.00m L=41.55m		L=128.90m i=0.32%		R=2500.00m L=68.13m		L=56.65m i=-2.40%																																	
Elementy trasy	L=9.97m L=19.59m R=15.00m				L=278.50m																																					
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	36.37	40.00	50.00	57.14	60.00	70.00	77.92	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	06.82	10.00	20.00	30.00	40.00	40.88	50.00	60.00	70.00	74.94	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	31.59	40.00
Kilometraż	● 0+000						● 0+100						● 0+200						● 0+300																							

ul. Pocztowa



SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	61.98	62.11	62.23	62.29	62.27	62.25	62.24
Rzędne istniejące	61.98	62.18	62.30	62.29	62.27	62.25	62.24
Różnice rzędnych	0.00	-0.07	-0.06	0.00	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=24.19m i=1.26%		L=16.76m i=-0.26%				
Elementy trasy	L=40.95m						
Odległości	00.00	10.00	20.00	24.19	30.00	40.00	40.95
Kilometraż	0+000						0+041

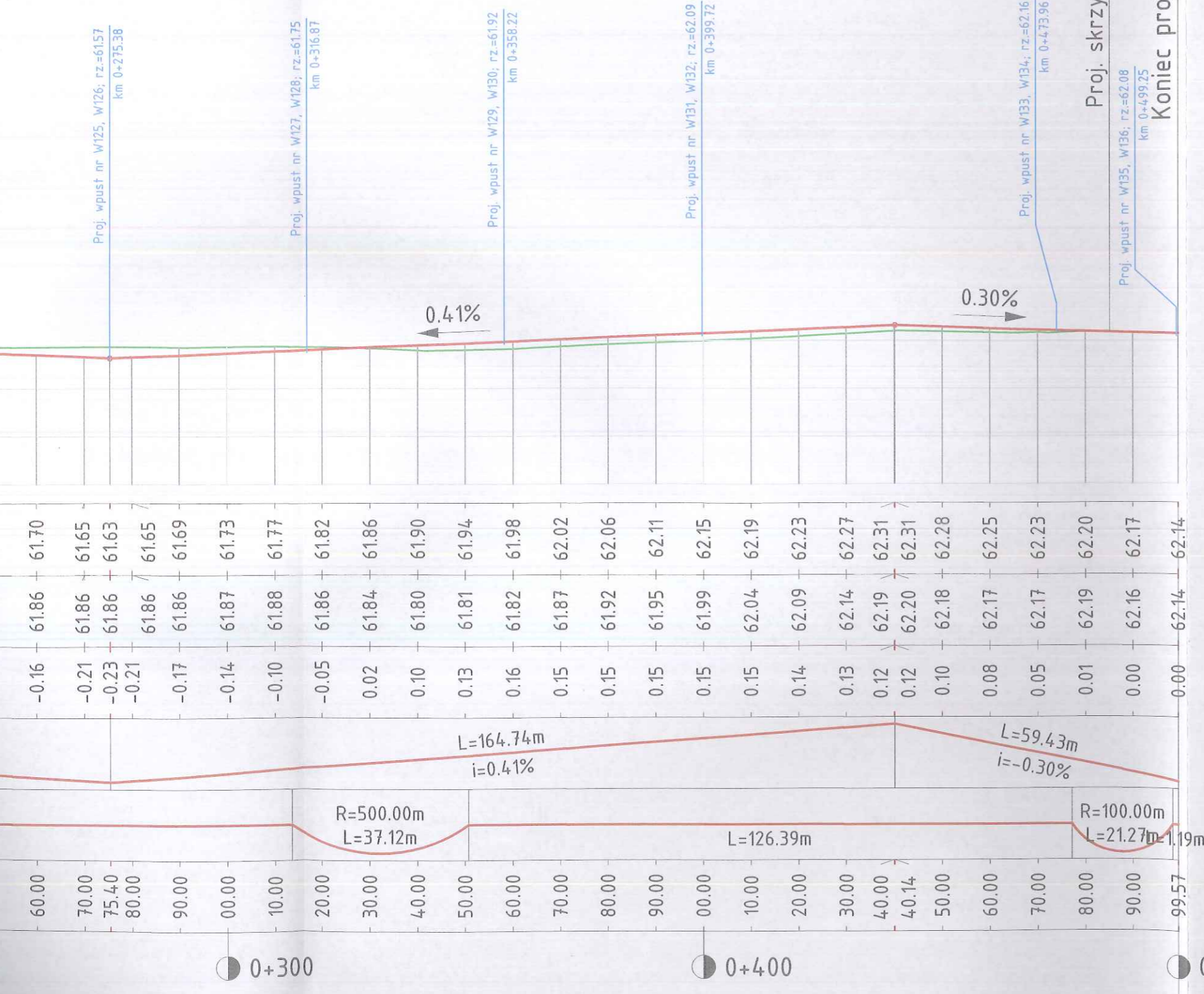
Legenda

- projektowana niweleta drogi
- istniejący teren

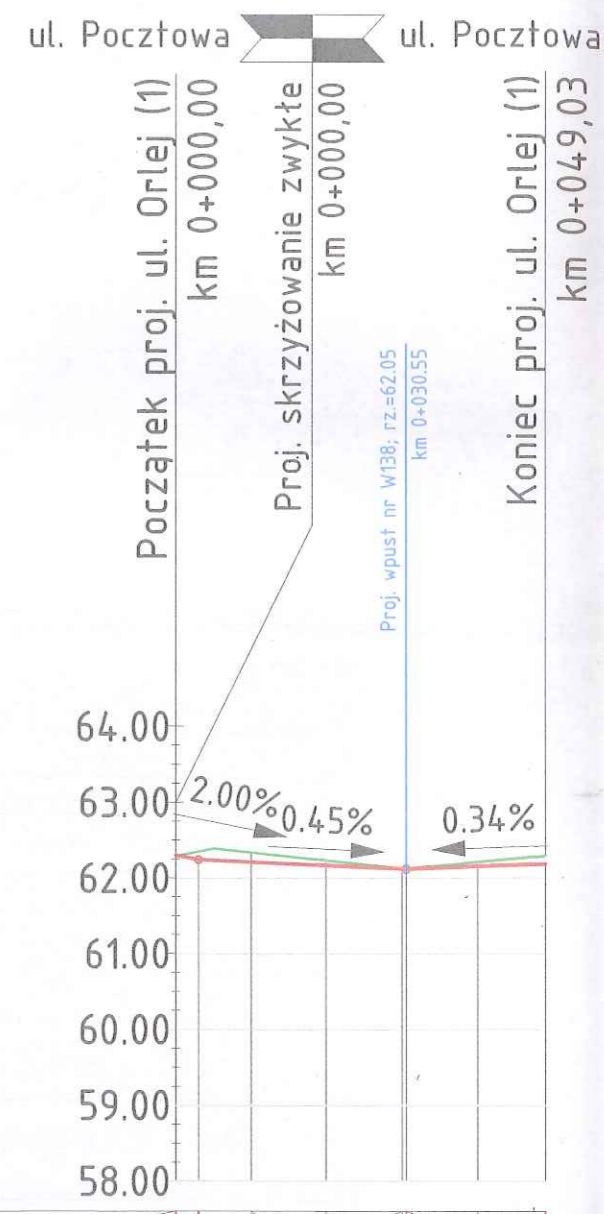
SMP
Projektanci Sp. j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 86 19 636, fax. 61 86 10 644
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:		Gmina Sępólno ul. Miszewska 8a, 09-472 Sępólno	
Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno - Sępólno (ul. Pocztowa) wraz z przebudową mostu na rz. Sępółnicy oraz drogami osiedlowymi - ul. Bociania, Żurawia, Orla	
Branża:		Stadium dokumentacji:	
DROGOWA		PB/PW	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	<i>Matysik</i>
Opracował	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 drogowa	<i>Pietruszewski</i>
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		<i>Antkowiak</i>
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>
Tytuł rysunku:		Przekroje podłużne 3.2	
Nr umowy: 4/2014 z dnia 28.01.2014 r.		Data opracowania: 12/2015	Skala: 1:100/1000

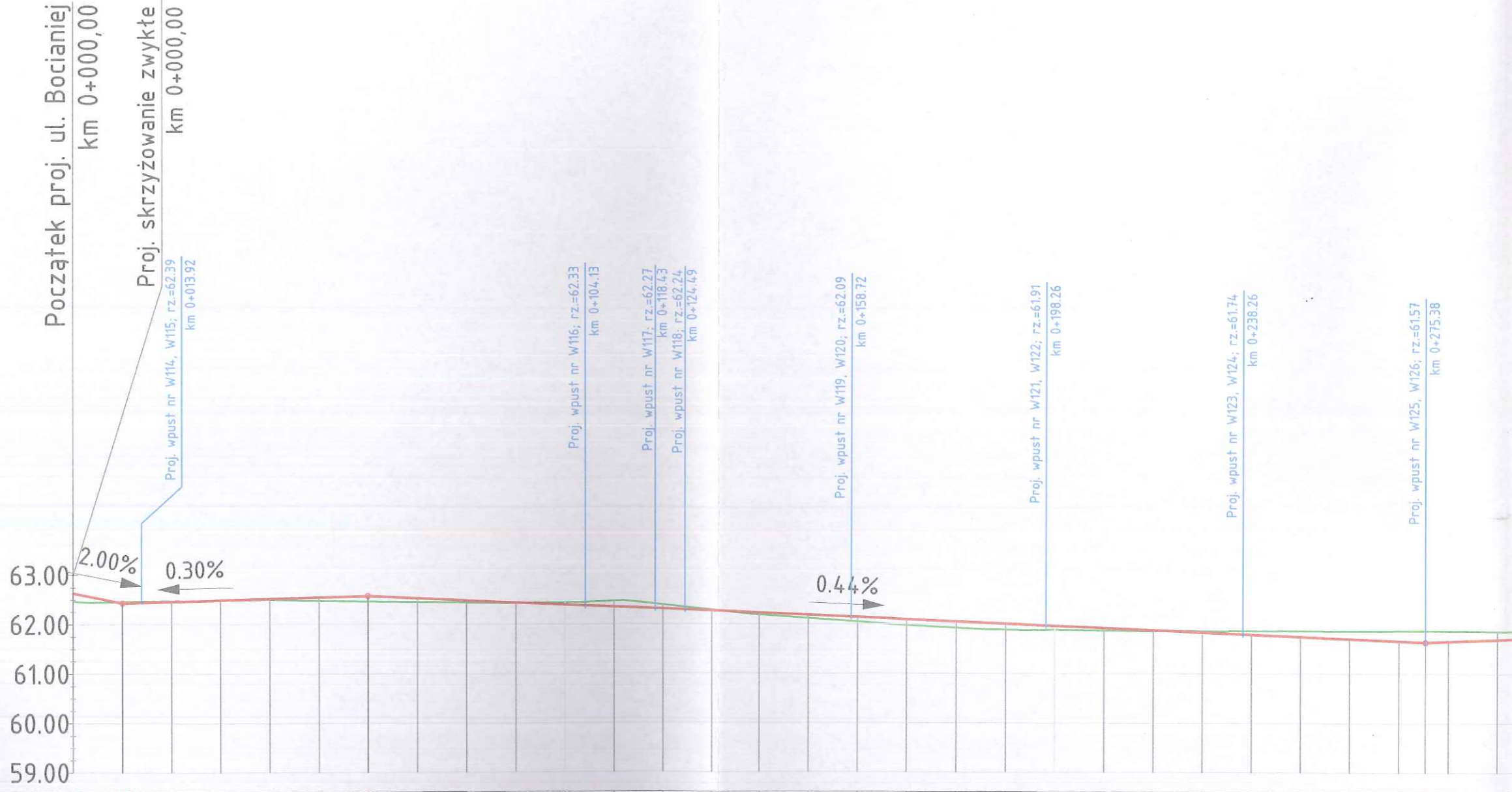


SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA



Rzędne niwelety	62.30	62.24	62.21	62.16	62.12	62.12	62.15	62.18
Rzędne istniejące	62.30	62.35	62.34	62.23	62.12	62.12	62.20	62.29
Różnice rzędnych	0.00	-0.11	-0.13	-0.06	-0.01	0.00	-0.05	-0.11
Elementy niwelety	$i=2.00\%$	$i=3.00\%$	$L=27.55m$ $i=-0.45\%$	$L=18.49m$ $i=0.34\%$				
Elementy trasy			$L=49.03m$					
Odległości	00.00	03.00	10.00	20.00	30.00	30.55	40.00	49.03
Kilometraż	0+000							0+

ul. Pocztowa  ul. Pocztowa



SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	62.63	62.43	62.43	62.46	62.49	62.52	62.55	62.58	62.58	62.53	62.49	62.45	62.40	62.36	62.31	62.27	62.23	62.18	62.14	62.09	62.05	62.01	61.96	61.92	61.87	61.83	61.79	61.74	61.70	61.65	61.63	61.65	61.69	
Rzędne istniejące	62.47	62.45	62.45	62.47	62.48	62.50	62.47	62.47	62.47	62.46	62.45	62.44	62.45	62.47	62.39	62.28	62.19	62.12	62.05	61.98	61.92	61.88	61.88	61.87	61.86	61.86	61.86	61.86	61.86	61.86	61.86	61.86	61.86	61.86
Różnice rzędnych	0.16	-0.02	-0.02	-0.01	0.01	0.02	0.07	0.11	0.11	0.08	0.04	0.01	-0.04	-0.12	-0.08	-0.01	0.04	0.07	0.09	0.12	0.13	0.12	0.08	0.05	0.02	-0.03	-0.07	-0.12	-0.16	-0.21	-0.23	-0.21	-0.17	
Elementy niwelety	$L=10.00m$ $i=-2.00\%$		$L=49.91m$ $i=0.30\%$										$L=215.49m$ $i=-0.44\%$																					
Elementy trasy	$L=313.60m$																																	
Odległości	00.00	10.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	59.91	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	75.40	80.00	90.00	
Kilometraż	● 0+000															● 0+100																● 0+200		

ul. Zielona

ul. Bociania

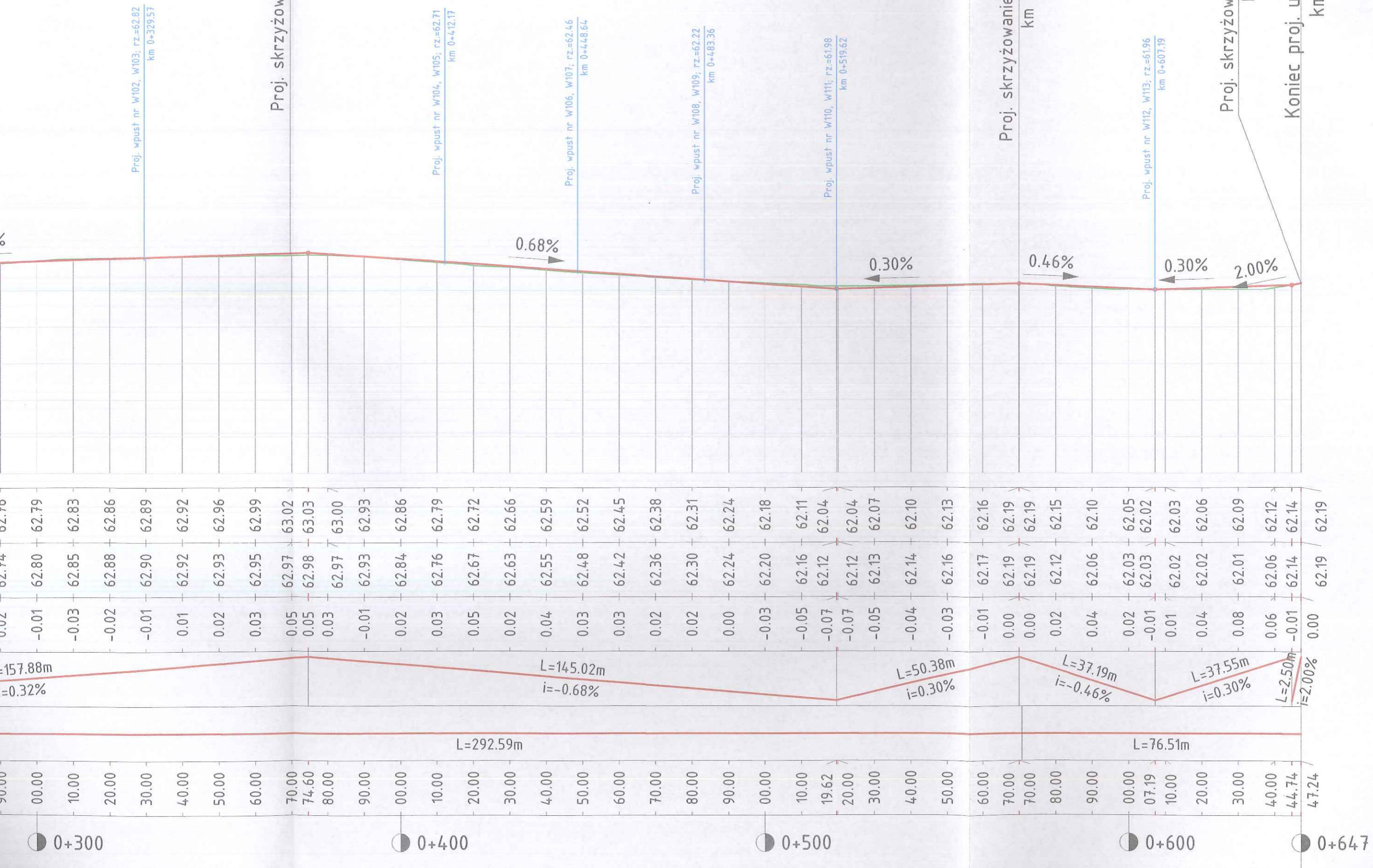
Proj. skrzyżowanie zwykłe
km 0+369,60

Proj. skrzyżowanie zwykłe
km 0+570,73

Proj. skrzyżowanie zwykłe
km 0+647,24

Koniec proj. ul. Żurawiej
km 0+647,24

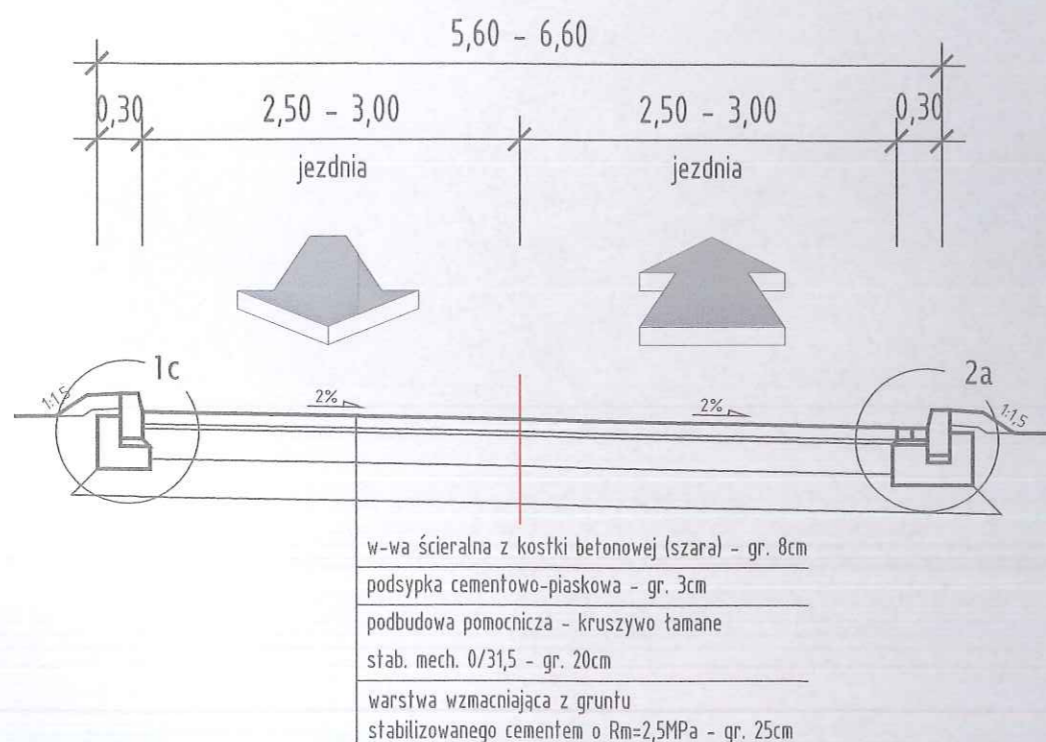
ul. Nad Stupianką



Pieszo-jezdnia
Vp=30 km/h
kategoria ruchu - KR2

PRZEKRÓJ NORMALNY 10-10

ul. Orla

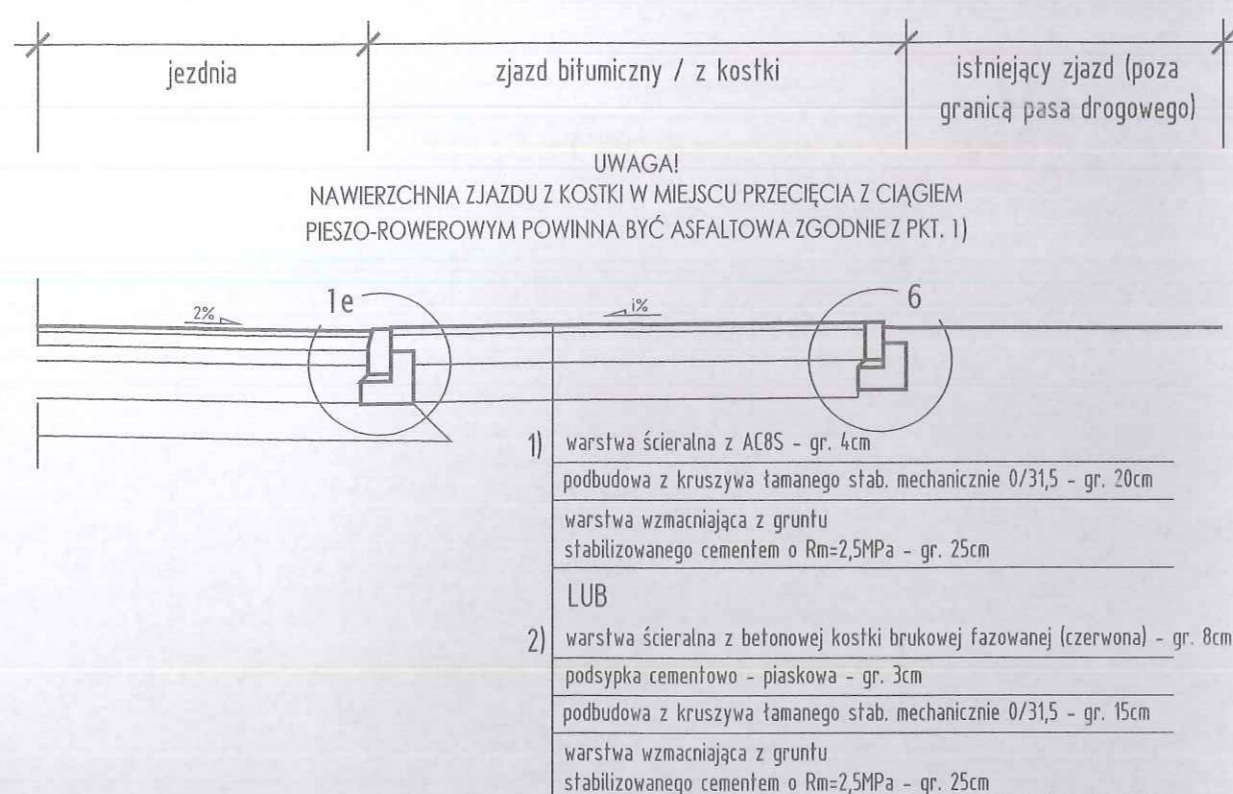


STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
LEGENDA 09-400 Płock, ul. Bielska 59

- 1a-1f Krawężnik betonowy 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem
- 2a-2b Krawężnik betonowy 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem oraz ściekiem z kostki betonowej gr. 8cm o szer. 20cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem
- 3a-3b Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem
- 4 Ściek z kostki betonowej gr. 8cm o szer. 20cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej
- 5 Krawężnik betonowy drogowy 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem
- 6 Krawężnik betonowy drogowy 12x25cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem

9-9
ch

PRZEKRÓJ NORMALNY zjazd bitumiczny / z kostki



wa kostka brukowa fazowana (szara) - gr. 8cm
ka cementowo - piaskowa - gr. 3cm
wa z kruszywa łamanego
ech. 0/31,5 - gr. 10cm
a wzmacniająca z gruntu
wanego cementem o Rm= 2,5MPa - gr. 15cm

UWAGA!
NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI W MIEJSCU PRZECIĘCIA Z CIĄGIEM
PIESZO-ROWEROWYM POWINNA BYĆ ASFALTOWA ZGODNIE Z PKT. 1)

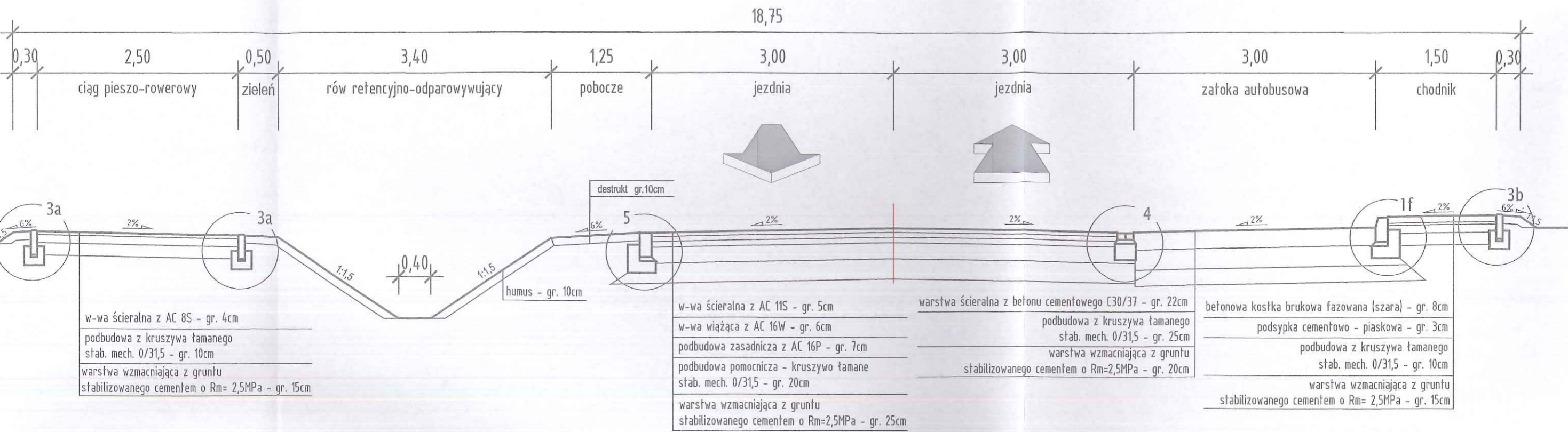
SM Projektanci Sp. j.		SMP Projektanci Sp. j. ul. Promienista 87A/1 60-141 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 86 19 636, fax. 61 86 10 644 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
Inwestor:		Gmina Słupno ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno	
Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno - Słupno (ul. Pocztowa) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance oraz drogami osiedlowymi - ul. Bociania, Żurawia, Orla	
Branża:		Stadium dokumentacji:	
DROGOWA		PB/PW	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowy	<i>Matysik</i>
Opracował	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 drogowy	<i>Pietruszewski</i>
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		<i>Antkowiak</i>
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>
Tytuł rysunku:		Przekrój normalny	
Nr umowy: 4/2014 z dnia 28.01.2014 r.		Data opracowania: 12/2015	Skala: 1:50

klasa drogi - L
 40 km/h
 kategoria ruchu - KR3

PRZEKRÓJ NORMALNY 7-7

ul. Pocztowa

Pieszo-jezdniowa
 Vp=30 km/h
 kategoria ruchu - KR3



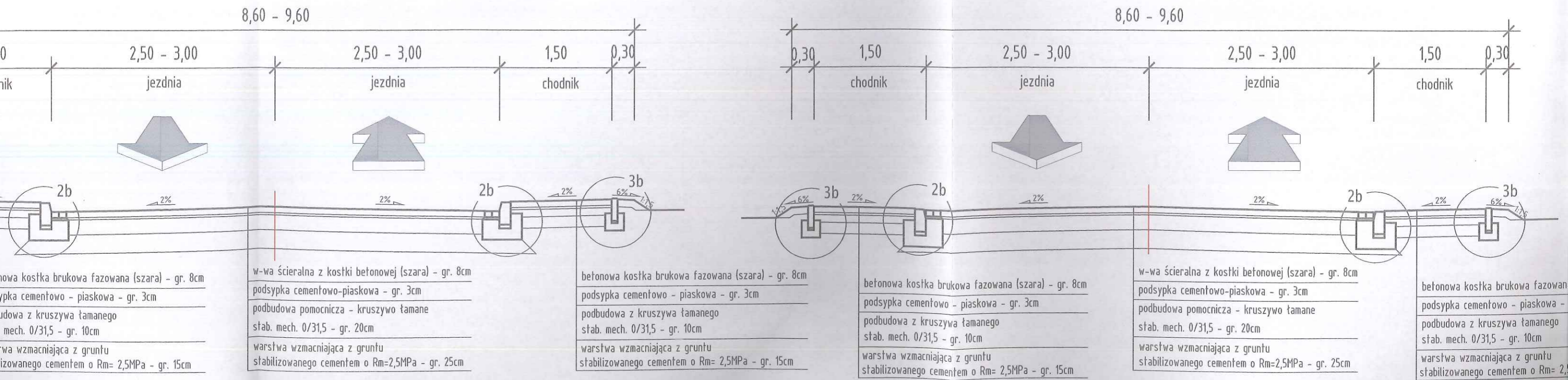
PRZEKRÓJ NORMALNY 8-8

ul. Żurawia, ul. Bociania

Klasa drogi - L/D
 Vp=30 km/h
 kategoria ruchu - KR2

PRZEKRÓJ NORMALNY 9-9

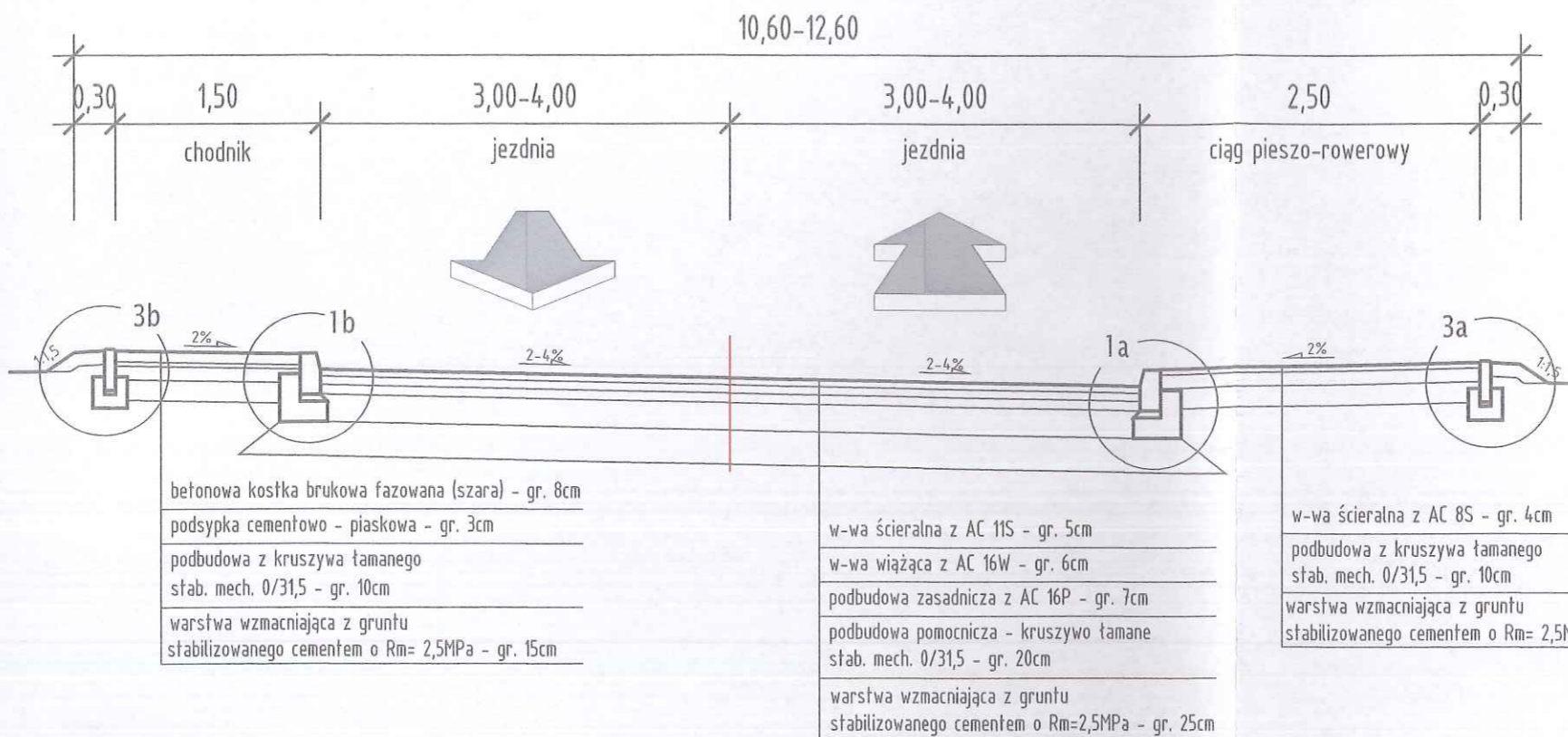
ul. Bociania, ul. Żurawia - przejście dla pieszych



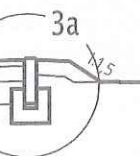
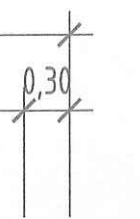
Klasa drogi - L
Vp=40 km/h
kategoria ruchu - KR3

PRZEKRÓJ NORMALNY 5-5

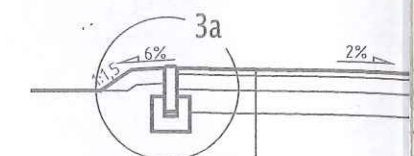
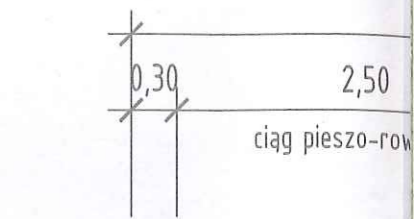
ul. Pocztowa przechylka na łuku



Klasa drogi - L
Vp=40 km/h
kategoria ruchu - KR3



8S - gr. 4cm
a łamanego
gr. 10cm
z gruntu
tem o Rm= 2,5MPa - gr. 15cm

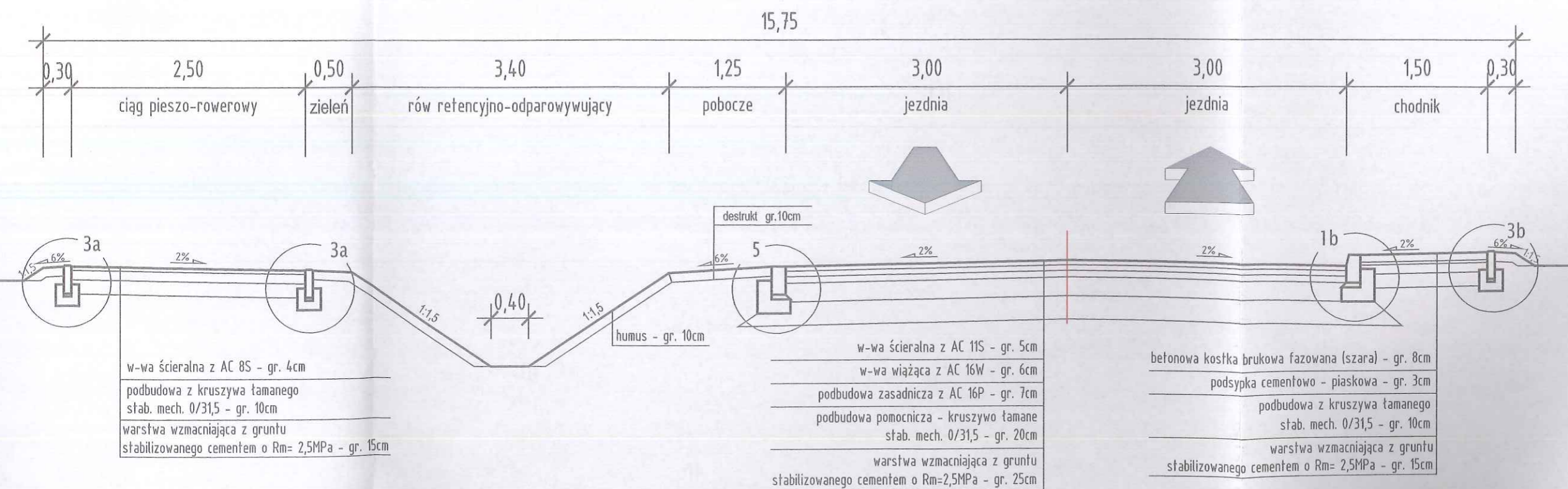


w-wa ścieralna z
podbudowa z kruszywa łamanego
stáb. mech. 0/31,5
warstwa wzmacniająca z gruntu
stabilizowanego cementem o Rm= 2,5MPa - gr. 15cm

Klasa drogi - L
Vp=40 km/h
kategoria ruchu - KR3

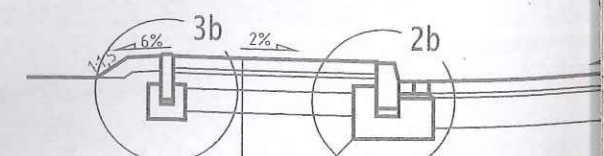
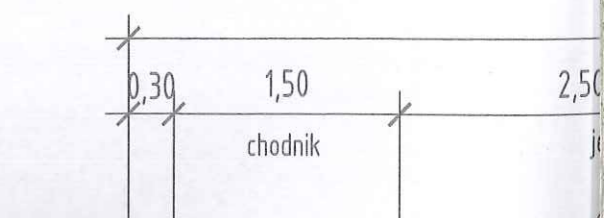
PRZEKRÓJ NORMALNY 6-6

ul. Pocztowa



Klasa drogi - L/D
Vp=30 km/h
kategoria ruchu - KR2

PRZE



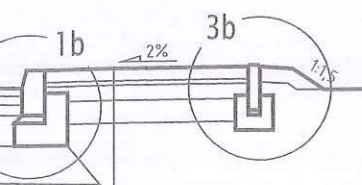
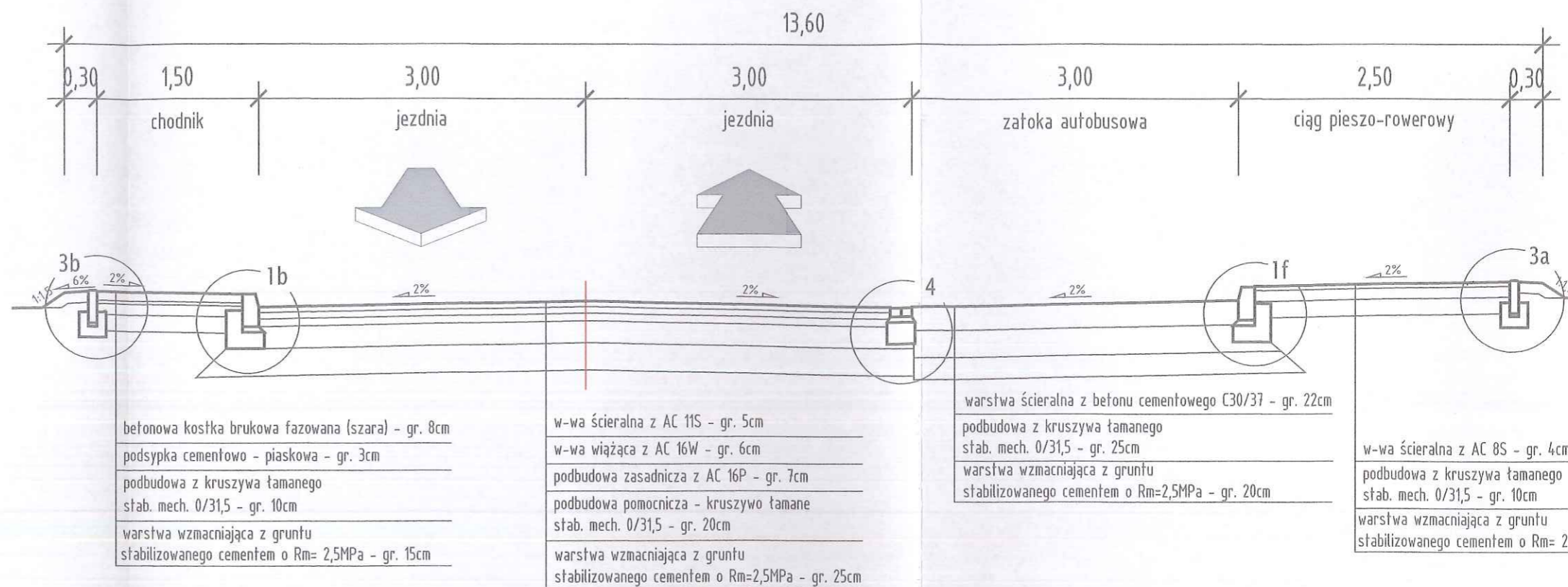
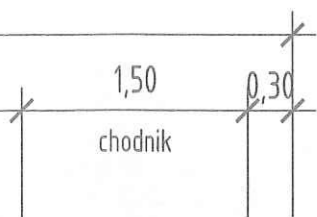
betonowa kostka brukowa fazowana (szara)
podsyпка cementowo - piaskowa - gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stáb. mech. 0/31,5 - gr. 10cm
warstwa wzmacniająca z gruntu
stabilizowanego cementem o Rm= 2,5MPa - gr. 15cm

LNy 1-1

Klasa drogi - L
Vp=40 km/h
kategoria ruchu - KR3

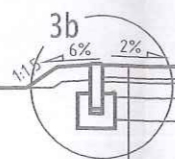
PRZEKRÓJ NORMALNY 3-3

ul. Pocztowa

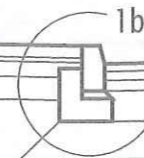


betonowa kostka brukowa fazowana (szara) - gr. 8cm
podsypka cementowo - piaskowa - gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stáb. mech. 0/31,5 - gr. 10cm
warstwa wzmacniająca z gruntu
stabilizowanego cementem o Rm= 2,5MPa - gr. 15cm

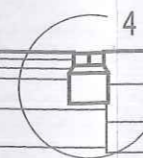
25cm



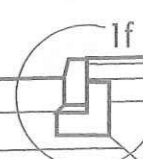
betonowa kostka brukowa fazowana (szara) - gr. 8cm
podsypka cementowo - piaskowa - gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stáb. mech. 0/31,5 - gr. 10cm
warstwa wzmacniająca z gruntu
stabilizowanego cementem o Rm= 2,5MPa - gr. 15cm



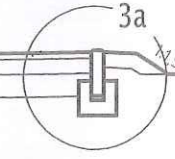
w-wa ściernalna z AC 11S - gr. 5cm
w-wa wiążąca z AC 16W - gr. 6cm
podbudowa zasadnicza z AC 16P - gr. 7cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane
stáb. mech. 0/31,5 - gr. 20cm
warstwa wzmacniająca z gruntu
stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa - gr. 25cm



warstwa ściernalna z betonu cementowego C30/37 - gr. 22cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stáb. mech. 0/31,5 - gr. 25cm
warstwa wzmacniająca z gruntu
stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa - gr. 20cm



w-wa ściernalna z AC 8S - gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stáb. mech. 0/31,5 - gr. 10cm
warstwa wzmacniająca z gruntu
stabilizowanego cementem o Rm= 2,5MPa - gr. 15cm



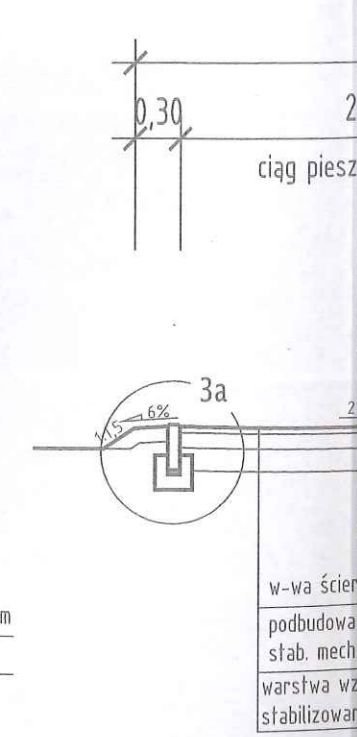
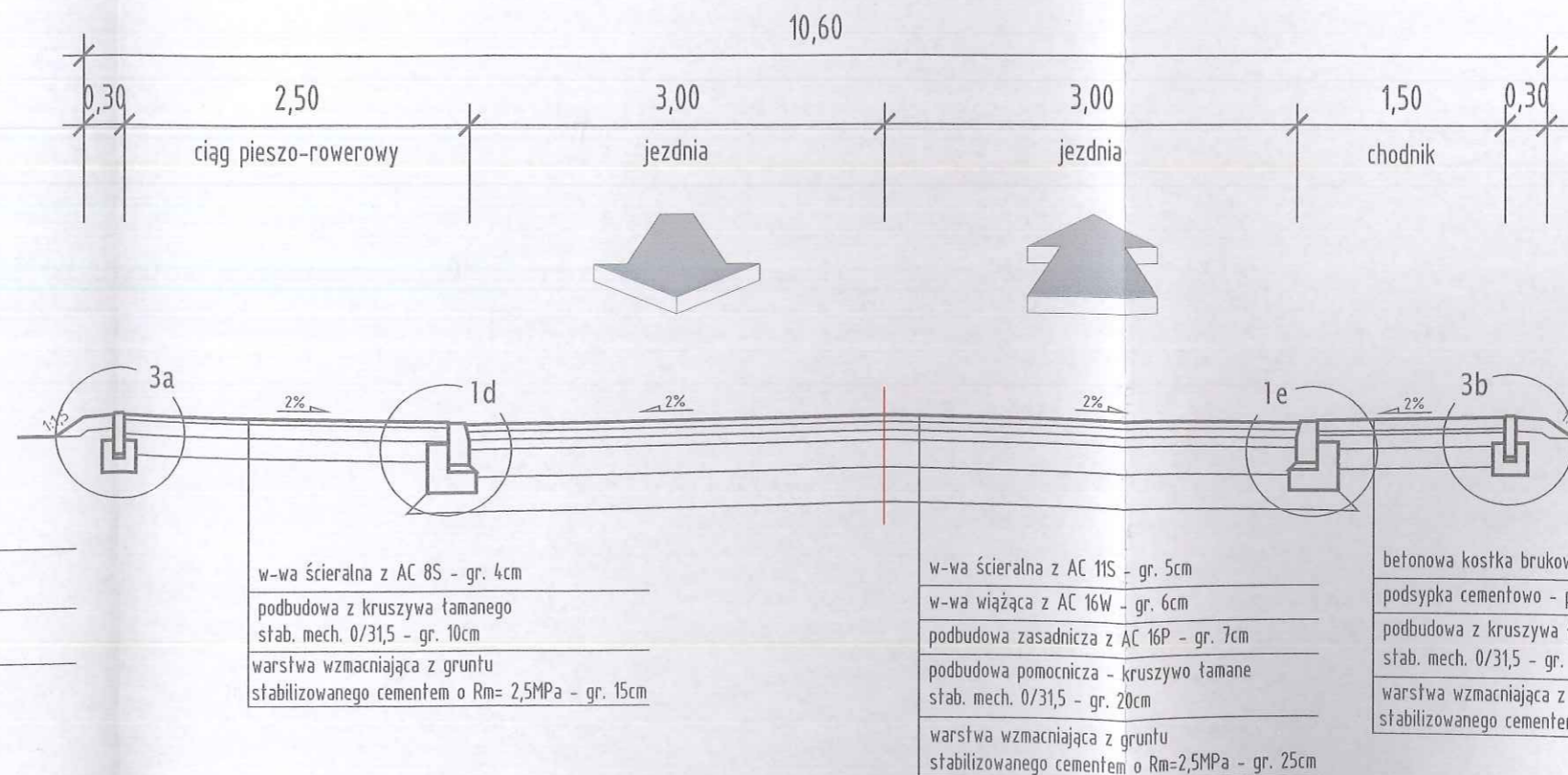
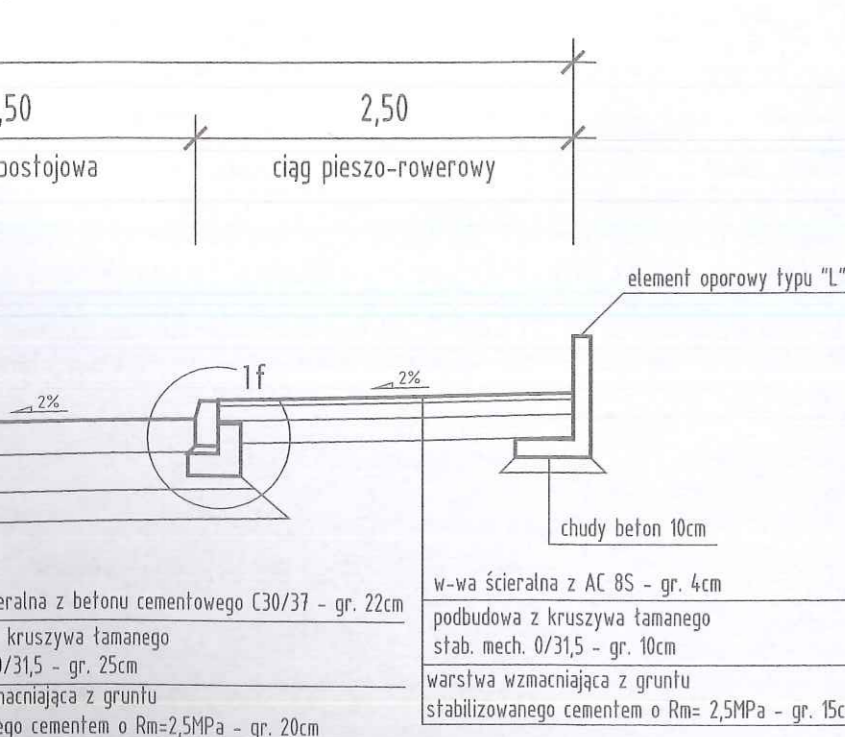
2-2

Klasa drogi - L
Vp=40 km/h
kategoria ruchu - KR3

PRZEKRÓJ NORMALNY 4-4

ul. Pocztowa przejście dla pieszych

Klasa drogi - L
Vp=40 km/h
kategoria ruchu - KR3



warstwa ściernalna z betonu cementowego C30/37 - gr. 22cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stáb. mech. 0/31,5 - gr. 25cm
warstwa wzmacniająca z gruntu
stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa - gr. 20cm

w-wa ściernalna z AC 8S - gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stáb. mech. 0/31,5 - gr. 10cm
warstwa wzmacniająca z gruntu
stabilizowanego cementem o Rm= 2,5MPa - gr. 15cm

element oporowy typu "L"

chudy beton 10cm

w-wa ściernalna z AC 8S - gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stáb. mech. 0/31,5 - gr. 10cm
warstwa wzmacniająca z gruntu
stabilizowanego cementem o Rm= 2,5MPa - gr. 15cm

w-wa ściernalna z AC 11S - gr. 5cm
w-wa wiążąca z AC 16W - gr. 6cm
podbudowa zasadnicza z AC 16P - gr. 7cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane
stáb. mech. 0/31,5 - gr. 20cm
warstwa wzmacniająca z gruntu
stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa - gr. 25cm

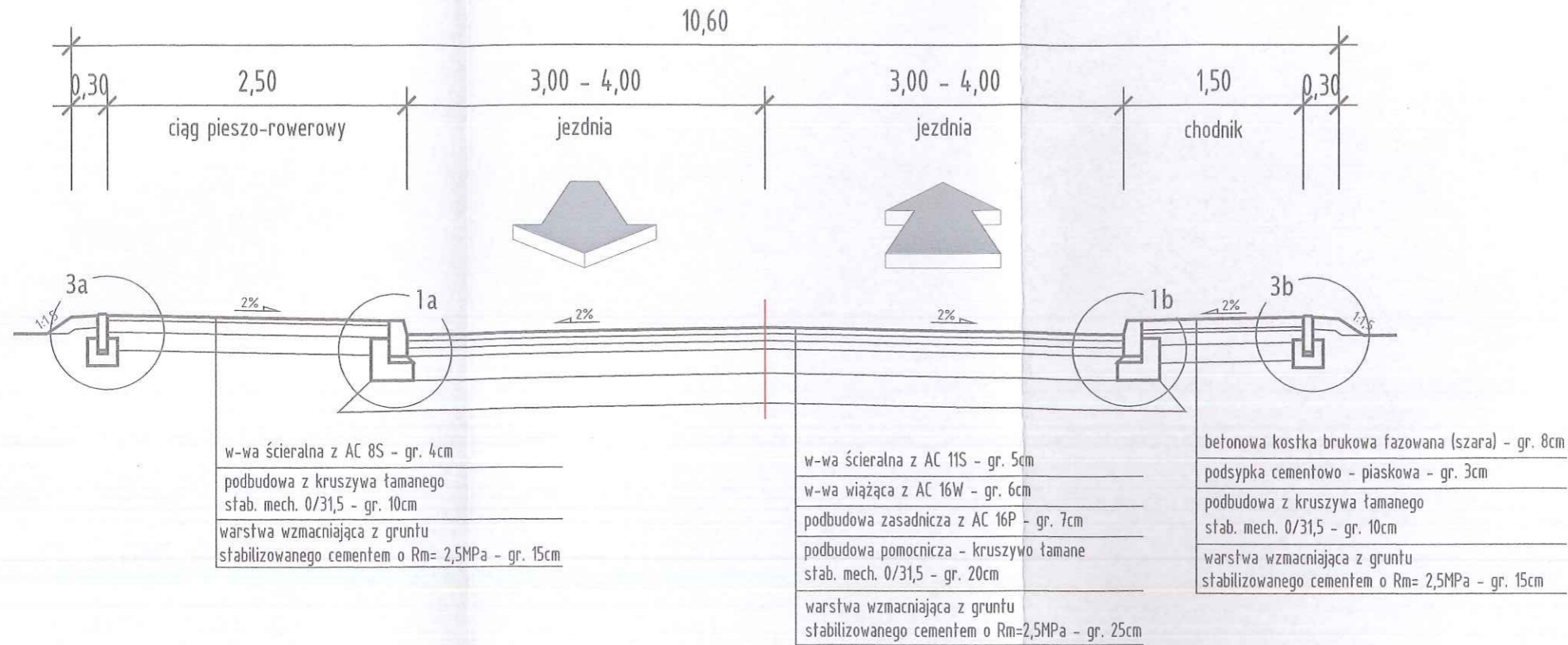
betonowa kostka brukowa fazowana (szara) - gr. 8cm
podsypka cementowo - piaskowa - gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stáb. mech. 0/31,5 - gr. 10cm
warstwa wzmacniająca z gruntu
stabilizowanego cementem o Rm= 2,5MPa - gr. 15cm

w-wa ściernalna z AC 8S - gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego
stáb. mech. 0/31,5 - gr. 10cm
warstwa wzmacniająca z gruntu
stabilizowanego cementem o Rm= 2,5MPa - gr. 15cm

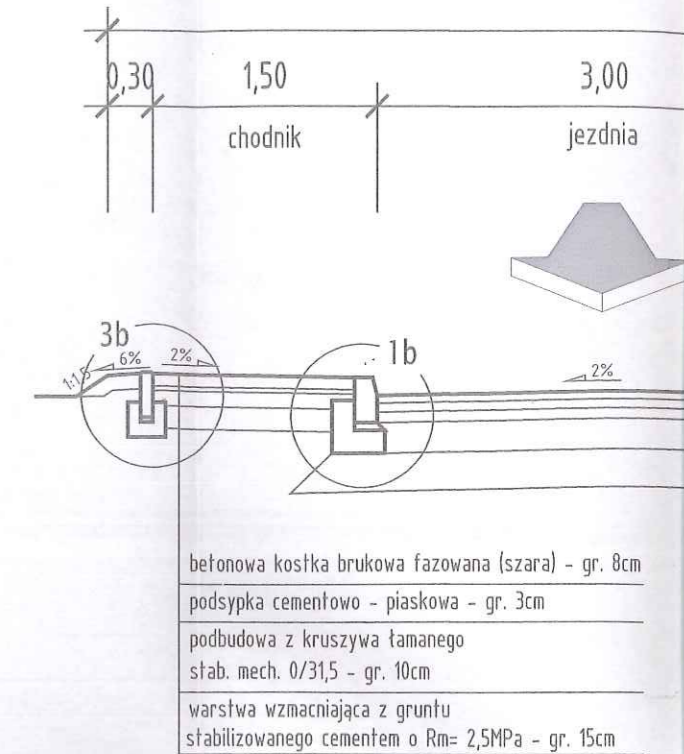
Klasa drogi - L
Vp=40 km/h
kategoria ruchu - KR3

PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1

ul. Pocztowa



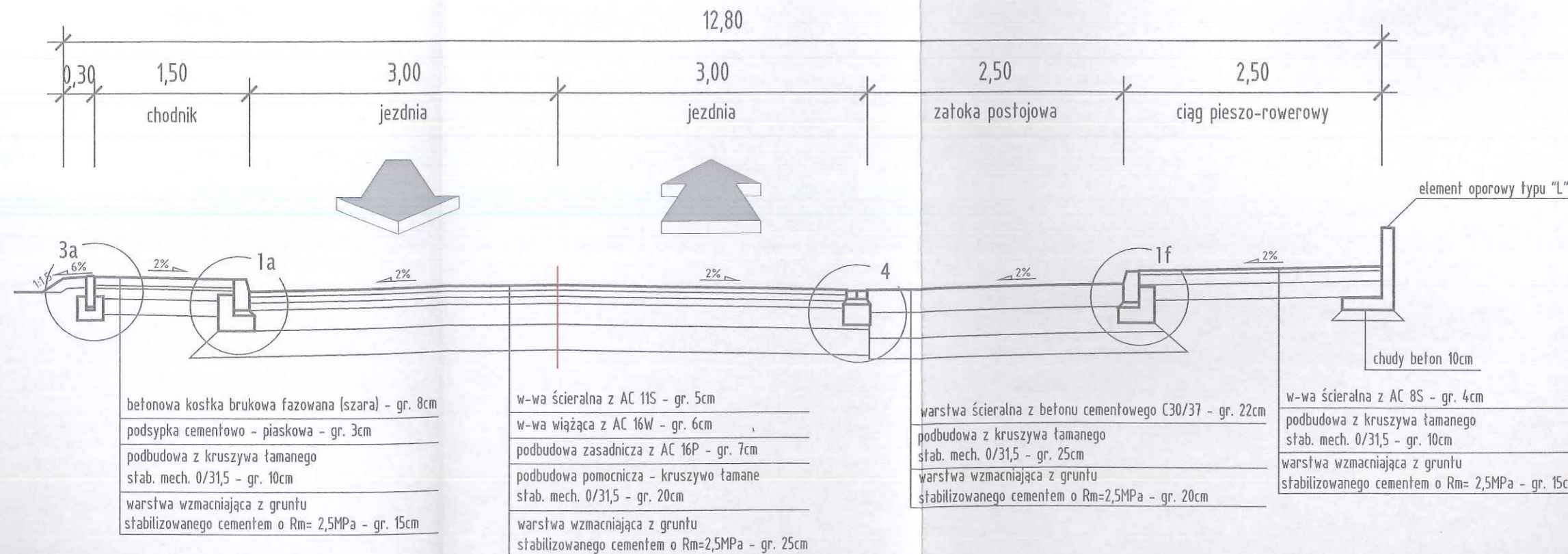
Klasa drogi - L
Vp=40 km/h
kategoria ruchu - KR3



Klasa drogi - L
Vp=40 km/h
kategoria ruchu - KR3

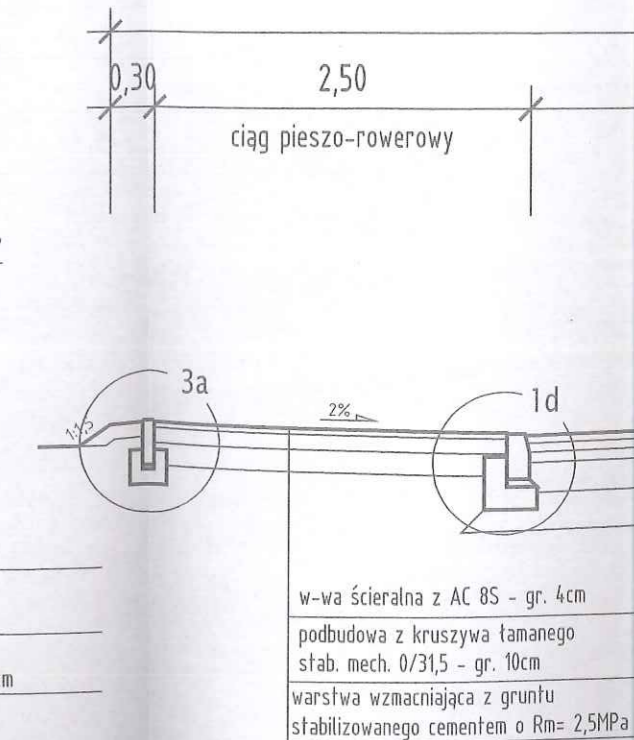
PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2

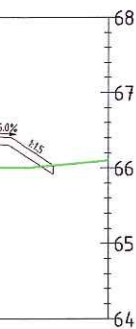
ul. Pocztowa



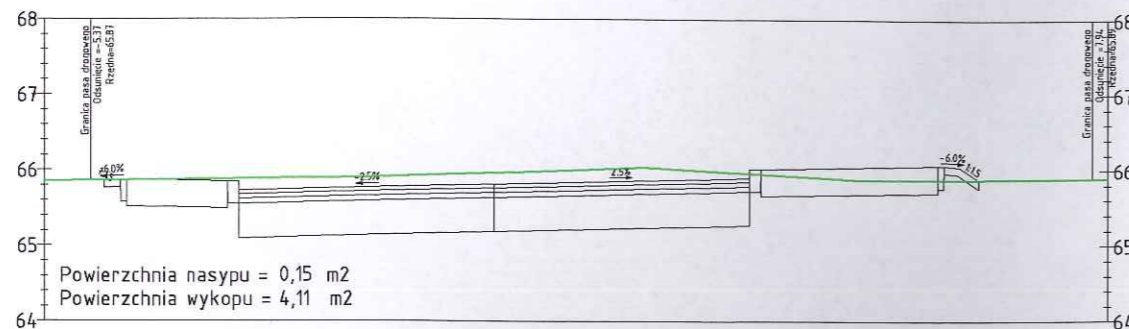
Klasa drogi - L
Vp=40 km/h
kategoria ruchu - KR3

PRZEK

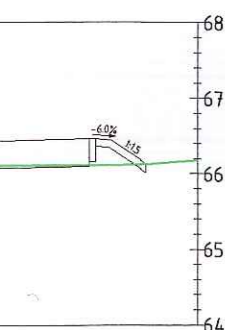




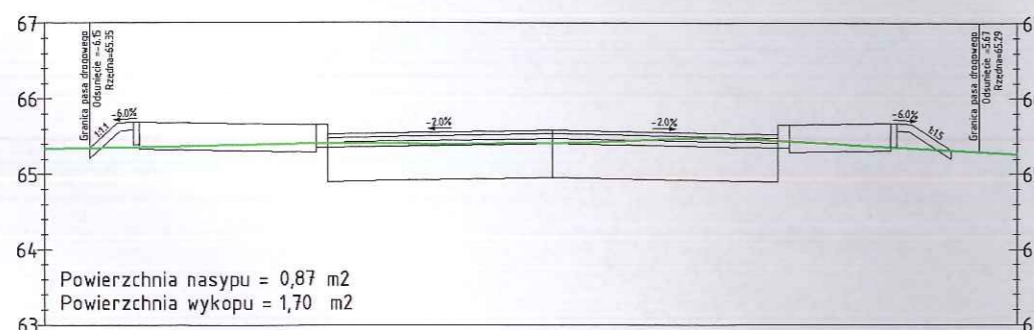
km = 0+650,00



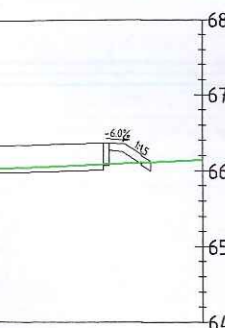
Rzędne niwelety	65.86	65.87	65.86	65.87	65.88	65.88	65.87	65.85	65.85	65.85	65.82	65.82	65.90	65.90	66.02	66.02	66.07	66.07	66.05	66.05	65.89
Rzędne terenu	65.86	65.87	65.87	65.87	65.87	65.87	65.87	65.89	65.89	65.89	65.97	65.97	65.96	65.96	65.95	65.95	65.88	65.88	65.88	65.88	65.88
Różnica rzędnych	0.00	0.00	-0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.04	-0.04	-0.04	-0.15	-0.15	-0.06	-0.06	0.07	0.07	0.19	0.19	0.16	0.16	0.00
Odsunięcia od osi	-5.98	-5.22	-5.19	-4.97	-4.89	-4.89	-4.89	-3.54	-3.39	-3.39	0.00	0.00	3.39	3.39	3.54	3.54	5.89	5.97	6.19	6.19	6.14



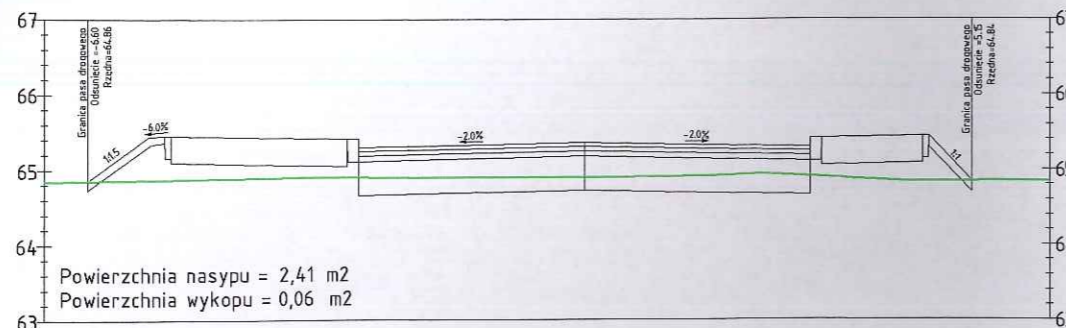
km = 0+675,00



Rzędne niwelety	65.34	65.35	65.35	65.36	65.36	65.36	65.36	65.40	65.40	65.40	65.41	65.41	65.44	65.44	65.44	65.44	65.36	65.36	65.36	65.36	65.32
Rzędne terenu	65.34	65.35	65.35	65.36	65.36	65.36	65.36	65.40	65.40	65.40	65.41	65.41	65.44	65.44	65.44	65.44	65.36	65.36	65.36	65.36	65.32
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	0.02	0.24	0.24	0.24	0.17	0.17	0.08	0.08	0.08	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Odsunięcia od osi	-6.75	-6.27	-5.80	-5.58	-5.50	-5.50	-5.50	-3.15	-3.00	-3.00	0.00	0.00	3.00	3.00	3.15	3.15	4.50	4.50	4.80	4.80	6.17



km = 0+700,00



Rzędne niwelety	64.85	64.85	64.85	64.87	64.87	64.87	64.87	65.41	65.41	65.41	65.35	65.35	65.29	65.29	65.41	65.41	65.44	65.44	65.44	65.43	64.84
Rzędne terenu	64.85	64.85	64.85	64.87	64.87	64.87	64.87	65.41	65.41	65.41	64.90	64.90	64.90	64.91	64.91	64.90	64.83	64.84	64.84	64.83	64.84
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	0.02	0.51	0.51	0.51	0.45	0.45	0.39	0.39	0.51	0.51	0.60	0.60	0.60	0.59	0.00
Odsunięcia od osi	-7.17	-6.67	-6.19	-5.80	-5.58	-5.50	-5.50	-3.15	-3.00	-3.00	0.00	0.00	3.00	3.00	3.15	3.15	4.50	4.58	4.80	4.80	5.66



SMP
Projektanci Sp. j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 86 19 636, fax. 61 86 10 644
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Investor: **Gmina Słupno**
ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno

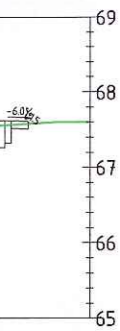
Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno - Słupno (ul. Pocztowa) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance oraz drogami osiedlowymi - ul. Bociania, Żurawia, Orła**

Branża: **DROGOWA** Stadium dokumentacji: **PB/PW**

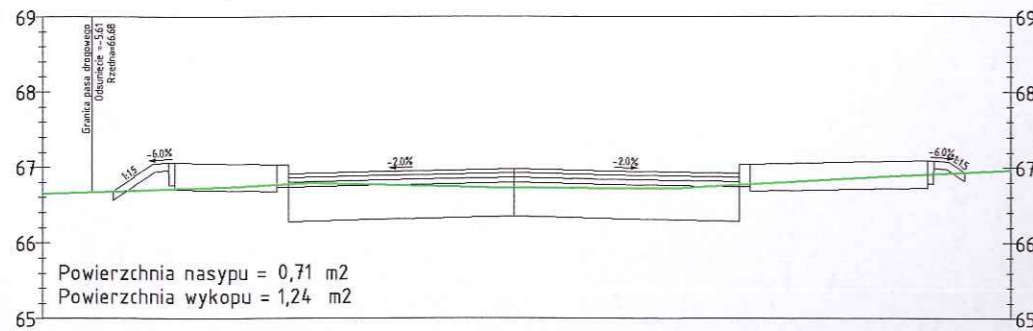
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowo	<i>Matysik</i>
Opracował	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 drogowo	<i>Pietruszewski</i>
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		<i>Antkowiak</i>
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>

Tytuł rysunku: **Przekroje poprzeczne - ul. Pocztowa** Nr **5.1**

Nr umowy: 4/2014 z dnia 28.01.2014 r. Data opracowania: 02/2016 skala: 1:100

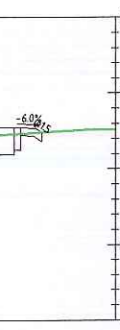


km = 0+525,00

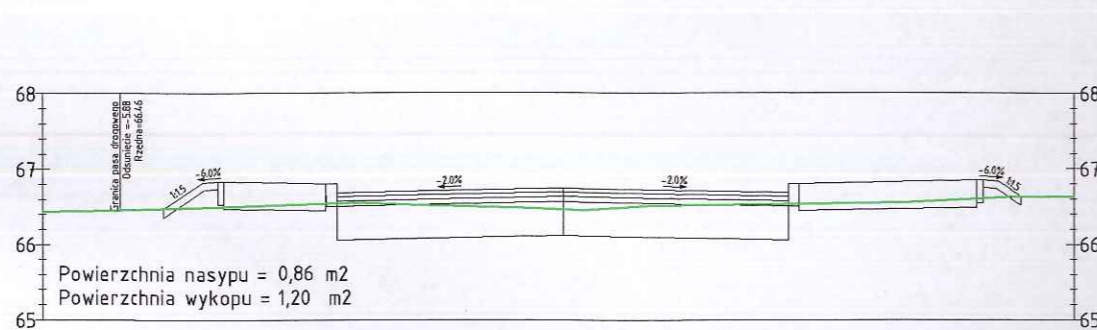


Powierzchnia nasypu = 0,71 m²
Powierzchnia wykopu = 1,24 m²

Rzędne niwelety		66.69	67.05	67.06	67.04	66.92														
Rzędne terenu	66.66	66.69	66.71	66.71	66.77	66.77	67.04	67.04	66.91	66.91	66.92	67.08	67.06	66.93						66.97
Różnica rzędnych		0.00	0.34	0.35	0.26	0.26	0.27	0.26	0.18	0.17	0.14	0.17	0.14	0.00						
Odsunięcia od osi	-6.26	-5.33	-4.80	-4.58	-3.15	-3.00	3.00	3.15	5.50	5.58	5.80	5.99	6.60							

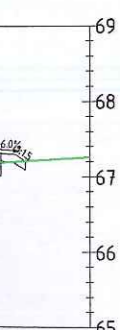


km = 0+550,00

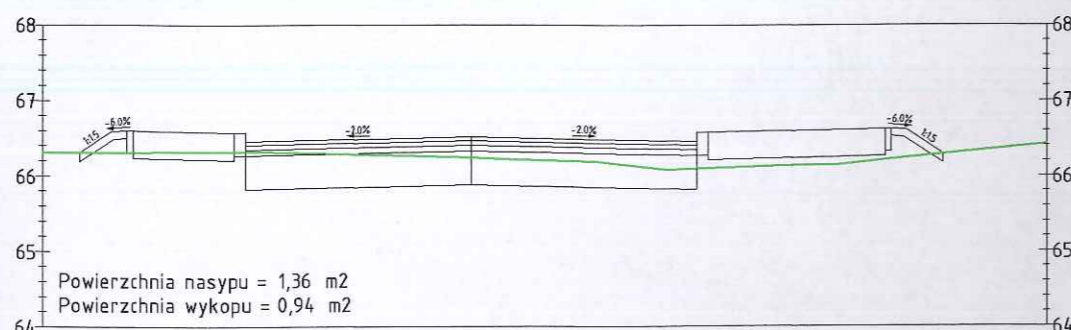


Powierzchnia nasypu = 0,86 m²
Powierzchnia wykopu = 1,20 m²

Rzędne niwelety		66.47	66.82	66.83	66.80	66.80	66.85													
Rzędne terenu	66.44	66.47	66.49	66.50	66.54	66.54	66.60	66.63	66.85	66.85	66.83	66.63								66.63
Różnica rzędnych		0.00	0.33	0.33	0.27	0.26	0.25	0.21	0.25	0.24	0.21	0.00								
Odsunięcia od osi	-6.90	-5.30	-4.80	-4.50	-3.15	-3.00	3.00	3.15	5.50	5.58	5.80	6.10	6.80							



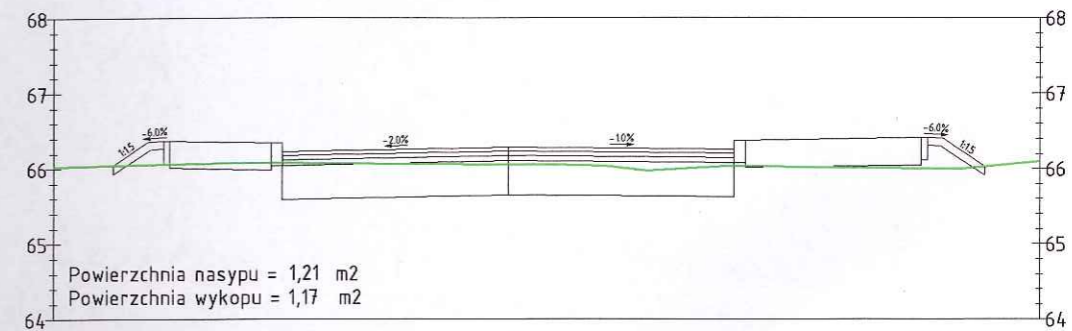
km = 0+575,00



Powierzchnia nasypu = 1,36 m²
Powierzchnia wykopu = 0,94 m²

Rzędne niwelety		66.31	66.58	66.60	66.57	66.57	66.62	66.62	66.61	66.29										
Rzędne terenu	66.31	66.31	66.31	66.32	66.32	66.32	66.21	66.22	66.24	66.29										66.42
Różnica rzędnych		0.00	0.26	0.28	0.25	0.25	0.41	0.40	0.37	0.00										
Odsunięcia od osi	-5.69	-5.20	-4.80	-4.50	-3.15	-3.00	3.00	3.15	5.50	5.58	5.80	6.26	7.65							

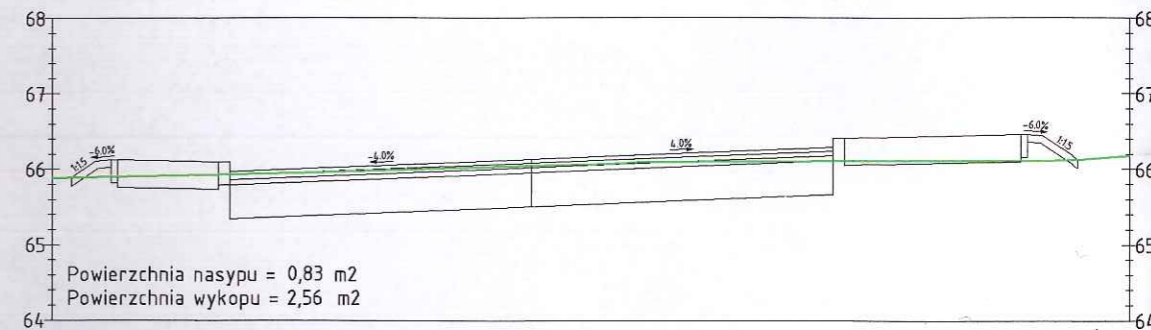
km = 0+600,00



Powierzchnia nasypu = 1,21 m²
Powierzchnia wykopu = 1,17 m²

Rzędne niwelety		66.04	66.34	66.37	66.34	66.22														
Rzędne terenu	66.03	66.04	66.05	66.06	66.08	66.08	66.28	66.25	66.37	66.37	66.42	66.40	66.04							66.11
Różnica rzędnych		0.00	0.29	0.31	0.26	0.14	0.22	0.23	0.35	0.35	0.40	0.39	0.00							
Odsunięcia od osi	-6.03	-5.25	-4.80	-4.58	-3.15	-3.00	0.00	3.00	3.15	5.50	5.58	5.80	6.33							

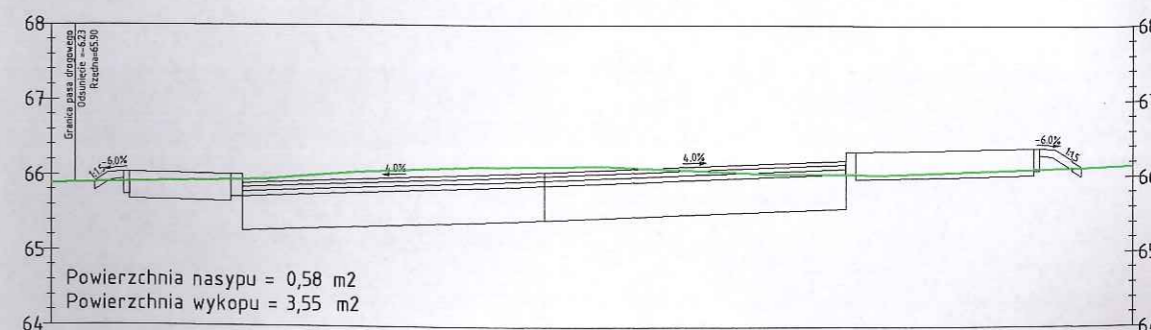
km = 0+615,72



Powierzchnia nasypu = 0,83 m²
Powierzchnia wykopu = 2,56 m²

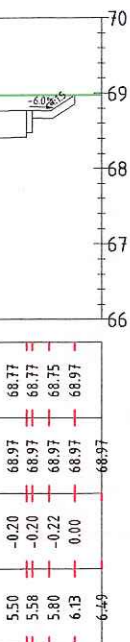
Rzędne niwelety		65.89	66.10	66.12	66.09	66.09	66.13													
Rzędne terenu	65.89	65.89	65.90	65.90	65.93	65.93	66.05	66.13	66.29	66.29	66.11	66.29	66.41	66.41	66.46	66.46	66.45	66.13		66.18
Różnica rzędnych		0.00	0.20	0.22	0.16	0.16	0.09	0.09	0.18	0.18	0.18	0.30	0.30	0.35	0.35	0.33	0.00			
Odsunięcia od osi	-6.36	-6.11	-5.80	-5.58	-4.15	-4.00	0.00	3.95	4.00	4.00	4.15	6.50	6.58	6.80	7.26	7.95				

km = 0+625,00

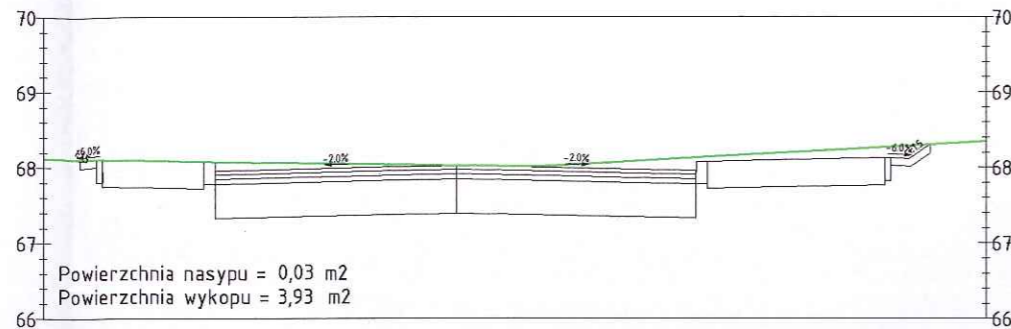


Powierzchnia nasypu = 0,58 m²
Powierzchnia wykopu = 3,55 m²

Rzędne niwelety		65.90	66.02	66.03	66.01	66.01	66.05													
Rzędne terenu	65.89	65.90	65.91	65.91	65.94	65.94	66.12	66.21	66.03	66.03	66.03	66.33	66.33	66.37	66.37	66.35	66.12			66.15
Różnica rzędnych		0.00	0.12	0.12	0.07	0.06	-0.08	0.18	0.30	0.30	0.30	0.28	0.28	0.24	0.24	0.00				
Odsunięcia od osi	-6.54	-5.96	-5.80	-5.58	-4.15	-4.00	0.00	4.00	4.00	4.15	6.50	6.58	6.80	7.15	7.93					

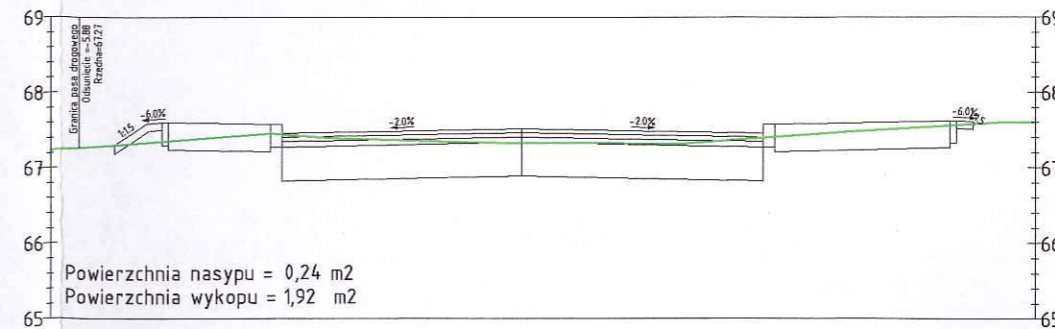


km = 0+411,94



Rzędne niwelety	68.12	68.11	68.09	68.10	68.11	68.11	68.11	68.10	68.10	68.08	68.08	68.08	68.08	68.08	68.03	68.03	68.03	68.12	68.13	68.13	68.13	68.10	68.31	68.31
Rzędne terenu	68.12	68.11	68.11	68.11	68.11	68.11	68.11	68.10	68.10	68.08	68.08	68.08	68.08	68.08	68.03	68.03	68.03	68.24	68.27	68.13	68.13	68.10	68.31	68.31
Różnica rzędnych	0.00	-0.02	-0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.12	-0.12	-0.12	-0.12	-0.12	-0.01	-0.01	-0.12	-0.14	-0.14	-0.14	-0.15	-0.18	0.00	0.00
Odsunięcia od osi	-5.49	-5.04	-4.95	-4.78	-4.70	-4.39	-3.35	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	0.00	0.00	2.46	3.20	3.20	3.20	3.35	5.15	6.30	6.30

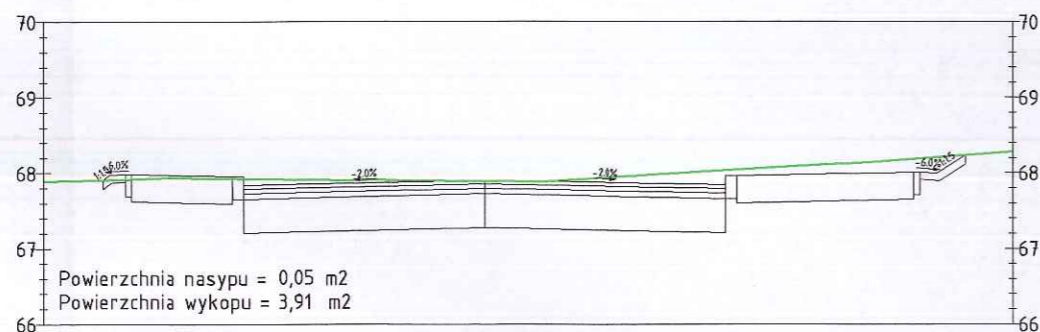
km = 0+466,47



Rzędne niwelety	67.24	67.31	67.31	67.31	67.31	67.31	67.31	67.31	67.31	67.31	67.31	67.31	67.31	67.31	67.33	67.33	67.33	67.45	67.45	67.45	67.45	67.45	67.52	67.52
Rzędne terenu	67.24	67.31	67.31	67.31	67.31	67.31	67.31	67.31	67.31	67.31	67.31	67.31	67.31	67.31	67.33	67.33	67.33	67.40	67.40	67.40	67.40	67.45	67.52	67.52
Różnica rzędnych	0.00	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.19	0.19	0.19	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.05	0.00
Odsunięcia od osi	-6.29	-5.41	-5.00	-4.78	-4.70	-3.35	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	0.00	0.00	0.00	3.20	3.20	3.35	5.15	6.30	6.30	6.82

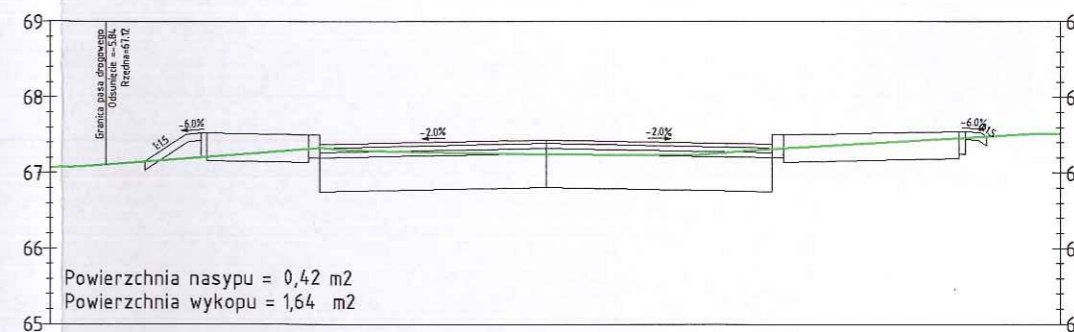
km = 0+

km = 0+425,00



Rzędne niwelety	67.89	67.91	67.91	67.91	67.91	67.91	67.91	67.91	67.91	67.91	67.91	67.91	67.91	67.91	67.90	67.90	67.90	68.01	68.01	68.01	68.01	68.01	68.24	68.24
Rzędne terenu	67.89	67.91	67.91	67.91	67.91	67.91	67.91	67.91	67.91	67.91	67.91	67.91	67.91	67.91	67.89	67.89	67.89	68.03	68.03	68.03	68.03	68.01	68.24	68.24
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	-0.19	-0.18	-0.18	-0.18	0.00	0.00	0.00
Odsunięcia od osi	-5.87	-5.08	-5.00	-4.78	-4.70	-3.35	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	0.00	0.00	0.00	3.20	3.20	3.35	5.15	6.30	6.38	7.01

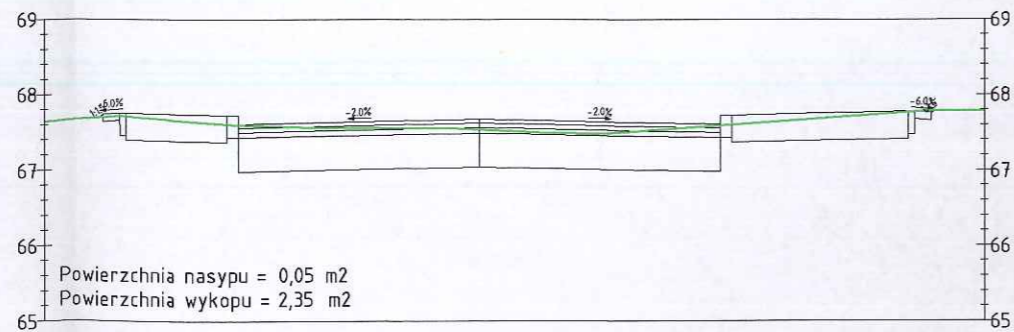
km = 0+475,00



Rzędne niwelety	67.07	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.32	67.32	67.32	67.32	67.32	67.38	67.38
Rzędne terenu	67.07	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.15	67.32	67.32	67.32	67.32	67.32	67.38	67.38
Różnica rzędnych	0.00	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.18	0.17	0.17	0.17	0.05	0.05	0.05
Odsunięcia od osi	-6.61	-5.32	-4.80	-4.58	-4.50	-3.15	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00	3.15	5.50	5.58	5.80	6.83

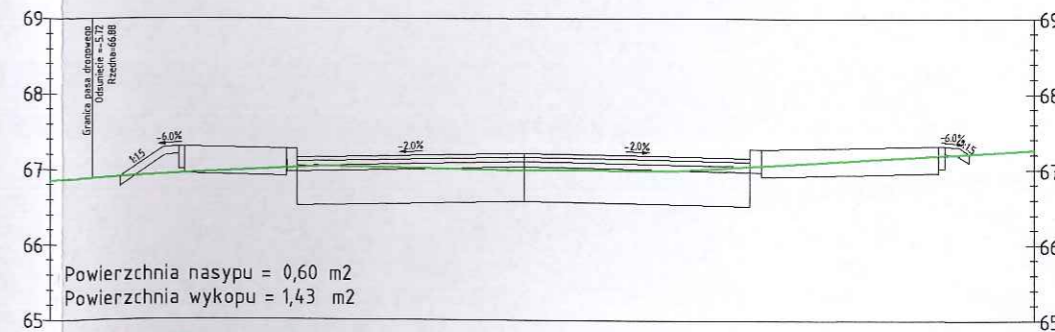
km = 0+

km = 0+450,00



Rzędne niwelety	67.64	67.70	67.70	67.70	67.70	67.70	67.70	67.70	67.70	67.70	67.70	67.70	67.70	67.70	67.67	67.67	67.67	67.77	67.77	67.77	67.77	67.77	67.79	67.79
Rzędne terenu	67.64	67.70	67.70	67.70	67.70	67.70	67.70	67.70	67.70	67.70	67.70	67.70	67.70	67.70	67.64	67.64	67.64	67.77	67.77	67.77	67.77	67.77	67.79	67.79
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Odsunięcia od osi	-5.79	-5.05	-5.00	-4.78	-4.70	-3.35	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	-3.20	0.00	0.00	0.00	3.20	3.20	3.35	5.15	6.00	6.05	6.79

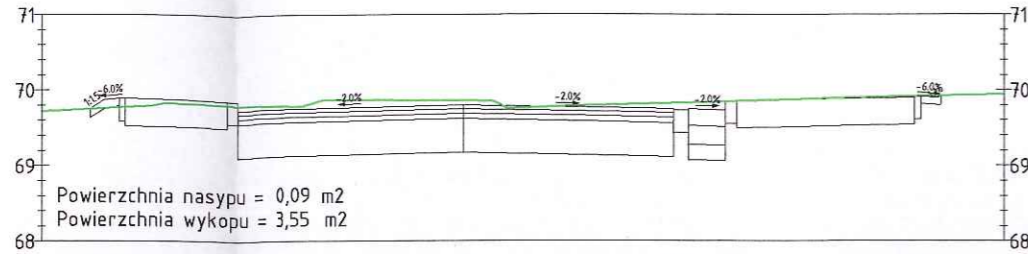
km = 0+500,00



Rzędne niwelety	66.85	66.90	66.90	66.90	66.90	66.90	66.90	66.90	66.90	66.90	66.90	66.90	66.90	66.90	66.99	66.99	66.99	67.01	67.01	67.01	67.01	67.01	67.21	67.21
Rzędne terenu	66.85	66.90	66.90	66.90	66.90	66.90	66.90	66.90	66.90	66.90	66.90	66.90	66.90	66.90	66.99	66.99	66.99	67.01	67.01	67.01	67.01	67.01	67.21	67.21
Różnica rzędnych	0.00	0.34	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.22	0.22	0.22	0.25	0.25	0.25	0.25	0.13	0.13	0.13
Odsunięcia od osi	-6.33	-5.36	-4.80	-4.58	-4.50	-3.15	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00	3.15	5.50	5.58	5.80	6.77

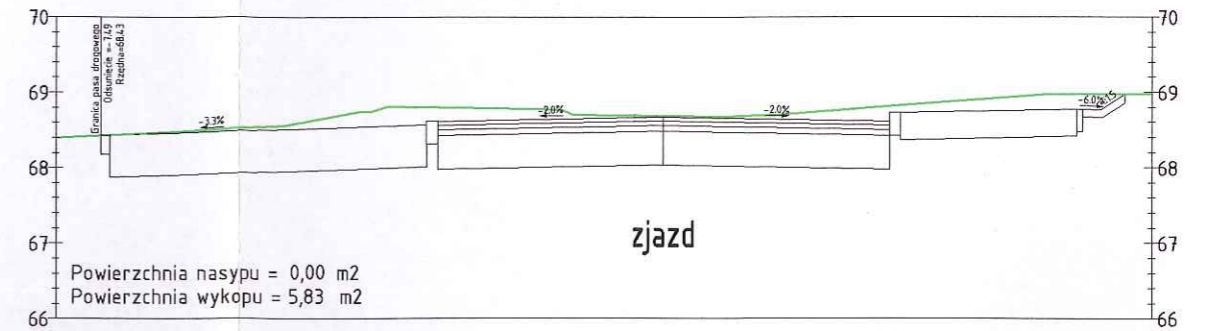
km = 0+

km = 0+300,00



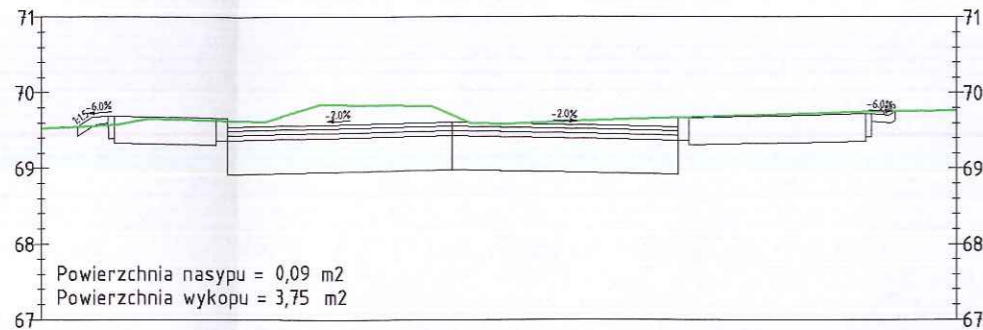
Rzędne niwelety		69.76	69.76	69.86	69.89	69.86	69.86	69.74		69.80		69.74	69.73	69.85	69.85		69.90	69.91	69.93
Rzędne terenu	69.72	69.76	69.76	69.86	69.89	69.81	69.81	69.74		69.86		69.83	69.84	69.85	69.86		69.92	69.92	69.93
Różnica rzędnych		0.00	0.00	0.10	0.11	0.05	0.05	-0.07		-0.06		-0.09	-0.10	-0.12	0.00		-0.02	-0.01	0.00
Odsunięcia od osi	-5.61	-4.96	-4.80	-4.58	-4.50	-3.15	-3.00	-3.00		0.00		2.80	3.00	3.51	3.66		6.01	6.09	6.37

km = 0+350,00



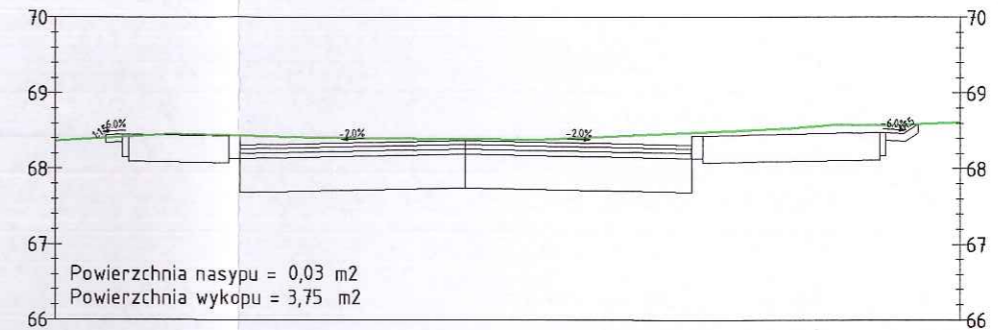
Rzędne niwelety		68.43	68.43			68.73	68.73	68.61		68.67		68.61	68.73	68.73		68.77	68.77	68.75	68.97
Rzędne terenu	68.40	68.43	68.43			68.80	68.80	68.80		68.69		68.82	68.82	68.83		68.97	68.97	68.97	68.97
Różnica rzędnych		0.00	0.00			-0.07	-0.07	-0.19		-0.02		-0.21	-0.09	-0.10		-0.20	-0.20	-0.22	0.00
Odsunięcia od osi	-8.09	-7.49	-7.37			-3.15	-3.00	-3.00		0.00		3.00	3.00	3.15		5.50	5.58	5.80	6.13

km = 0+308,06



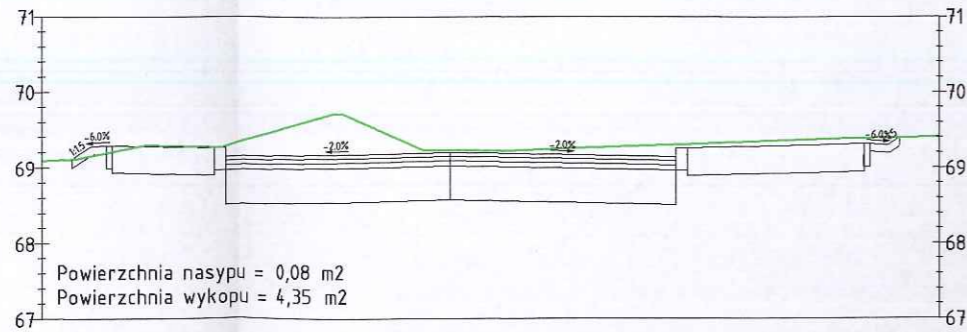
Rzędne niwelety		69.55	69.55	69.67	69.69	69.67	69.67	69.55		69.71		69.71	69.70	69.75	69.75		69.75	69.71	69.75
Rzędne terenu	69.53	69.55	69.56	69.67	69.69	69.64	69.63	69.63		69.75		69.75	69.75	69.75	69.75		69.75	69.71	69.75
Różnica rzędnych		0.00	0.11	0.12	0.12	0.03	0.03	-0.09		-0.03		-0.03	-0.05	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00
Odsunięcia od osi	-5.47	-4.98	-4.80	-4.58	-4.50	-3.15	-3.00	-3.00		5.50		5.80	5.89	6.71	6.71		6.71	6.71	6.71

km = 0+375,00



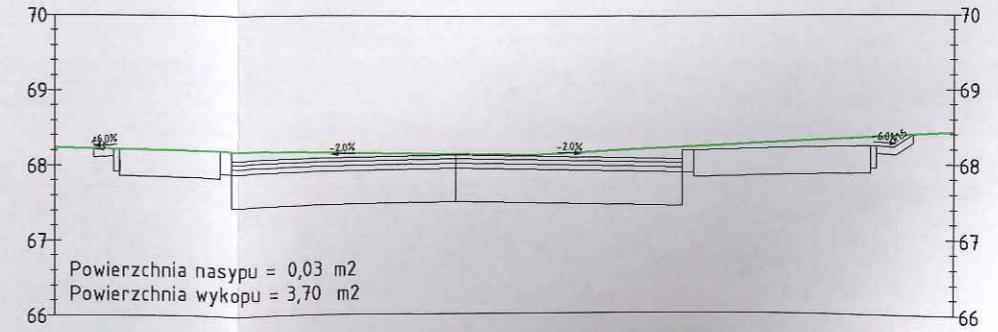
Rzędne niwelety		68.41	68.41	68.43	68.45	68.43	68.43	68.31		68.43		68.47	68.47	68.45	68.45		68.43	68.43	68.43
Rzędne terenu	68.37	68.41	68.41	68.42	68.45	68.44	68.44	68.44		68.39		68.48	68.48	68.48	68.48		68.48	68.48	68.48
Różnica rzędnych		0.00	0.02	0.03	0.03	-0.01	-0.01	-0.13		-0.02		-0.10	-0.10	-0.10	-0.10		0.00	0.00	0.00
Odsunięcia od osi	-5.47	-4.84	-4.80	-4.58	-4.50	-3.15	-3.00	-3.00		0.00		3.00	3.00	3.15		5.50	5.58	5.80	6.01

km = 0+325,00

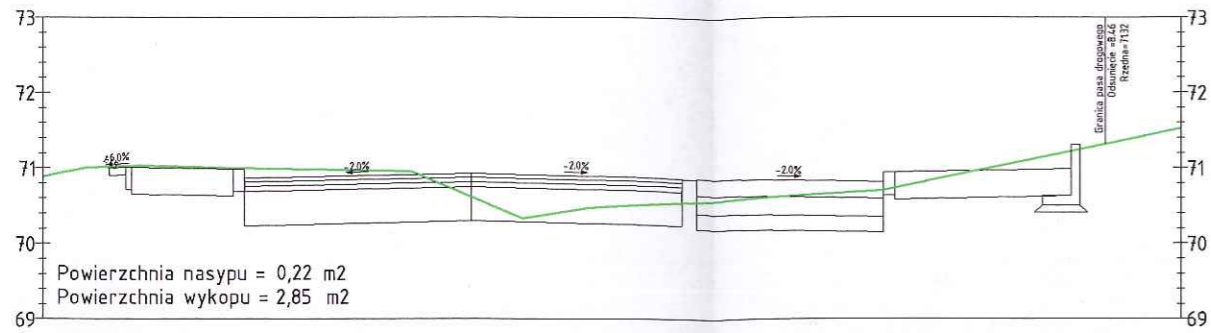


Rzędne niwelety		69.11	69.11	69.26	69.26	69.14	69.14	69.20		69.20		69.31	69.31	69.40	69.40		69.40	69.31	69.40
Rzędne terenu	69.09	69.11	69.15	69.19	69.21	69.27	69.28	69.23		69.23		69.39	69.39	69.40	69.40		69.40	69.39	69.40
Różnica rzędnych		0.00	0.12	0.10	0.08	-0.01	-0.02	-0.03		-0.03		-0.08	-0.09	-0.10	-0.10		0.00	0.00	0.00
Odsunięcia od osi	-5.44	-5.03	-4.80	-4.58	-4.50	-3.15	-3.00	-3.00		0.00		3.00	3.00	3.15	5.50		5.58	5.80	5.97

km = 0+400,00



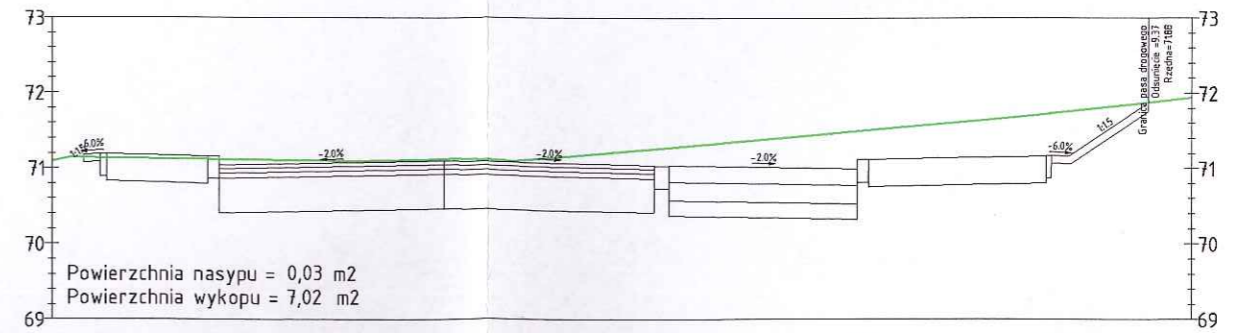
Rzędne niwelety		68.23	68.23	68.22	68.22	68.20	68.20	68.14		68.14		68.24	68.24	68.20	68.20		68.24	68.24	68.20
Rzędne terenu	68.24	68.23	68.23	68.22	68.22	68.20	68.20	68.20		68.15		68.37	68.37	68.25	68.20		68.37	68.37	68.22
Różnica rzędnych		0.00	-0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.12		-0.01		-0.13	-0.13	-0.05	-0.05		-0.13	-0.13	-0.16
Odsunięcia od osi	-5.36	-4.84	-4.80	-4.58	-4.50	-3.15	-3.00	-3.00		0.00		3.00	3.00	3.15	5.50		5.58	6.07	6.61



Powierzchnia nasypu = 0,22 m²
Powierzchnia wykopu = 2,85 m²

	70.89	71.02	70.99	71.01	70.99	70.99	70.87	70.99	71.53
Rzędne niwelety	71.02	70.99	71.01	70.99	70.87	70.86	70.99		
Rzędne terenu	71.02	71.03	71.03	71.00	70.55	70.56	70.82	70.94	71.53
Różnica rzędnych	0.00	-0.03	-0.01	-0.02	0.32	0.30	0.12	0.24	0.20
Odsunięcia od osi	-5.69	-4.84	-4.80	-4.58	-3.15	-3.00	-3.00	-0.24	8.00

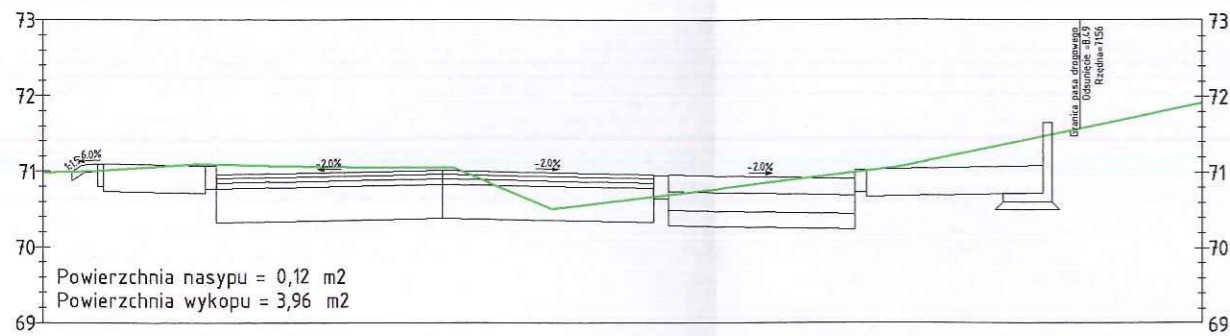
km = 0+225,00



Powierzchnia nasypu = 0,03 m²
Powierzchnia wykopu = 7,02 m²

	71.14	71.18	71.19	71.16	71.04	71.05	71.00	71.12	71.17	71.15	71.88
Rzędne niwelety	71.14	71.18	71.19	71.16	71.04	71.05	71.00	71.12	71.17	71.15	71.88
Rzędne terenu	71.10	71.14	71.14	71.12	71.12	71.12	71.13	71.27	71.28	71.50	71.50
Różnica rzędnych	0.00	0.03	0.05	0.04	-0.08	-0.03	-0.03	-0.23	-0.24	-0.50	-0.55
Odsunięcia od osi	-5.22	-4.83	-4.58	-4.50	-3.15	-3.00	-3.00	2.80	3.00	5.50	5.50

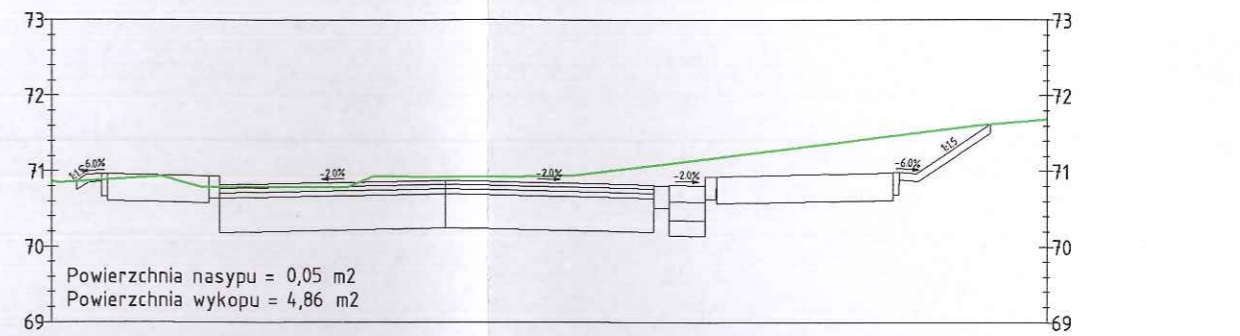
km = 0+300,00



Powierzchnia nasypu = 0,12 m²
Powierzchnia wykopu = 3,96 m²

	71.00	71.08	71.10	71.07	71.07	70.94	71.08	71.69
Rzędne niwelety	71.00	71.08	71.10	71.07	71.07	70.94	71.08	71.69
Rzędne terenu	70.98	71.00	71.01	71.09	71.09	70.66	71.46	71.69
Różnica rzędnych	0.00	0.08	0.09	-0.03	-0.02	-0.14	-0.04	0.00
Odsunięcia od osi	-5.32	-4.92	-4.80	-4.58	-3.15	-3.00	2.80	3.00

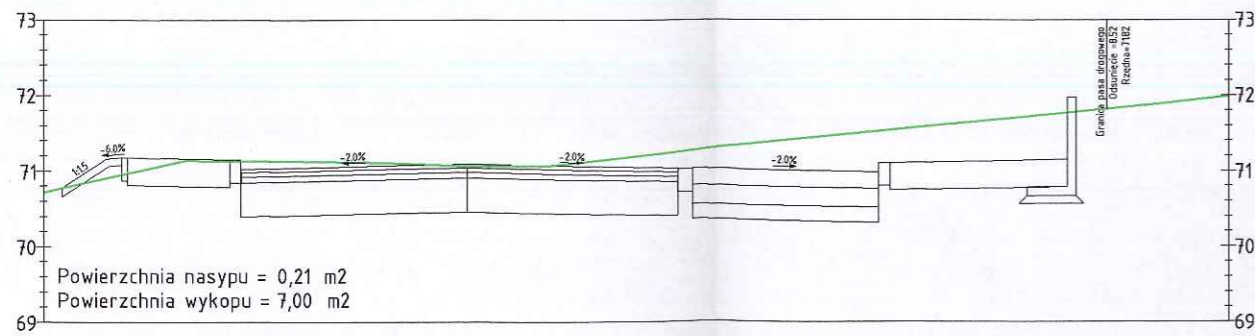
km = 0+250,00



Powierzchnia nasypu = 0,05 m²
Powierzchnia wykopu = 4,86 m²

	70.87	70.94	70.96	70.94	70.88	70.88	71.62
Rzędne niwelety	70.87	70.94	70.96	70.94	70.88	70.88	71.62
Rzędne terenu	70.87	70.88	70.89	70.79	70.79	70.82	71.62
Różnica rzędnych	0.00	0.07	0.07	0.14	0.14	0.02	0.00
Odsunięcia od osi	-5.24	-4.91	-4.80	-4.58	-3.15	-3.00	2.80

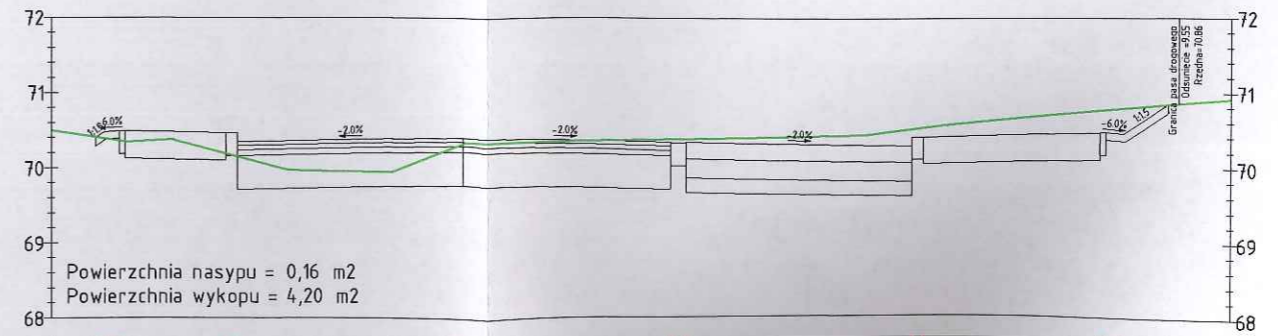
km = 0+308,00



Powierzchnia nasypu = 0,21 m²
Powierzchnia wykopu = 7,00 m²

	70.78	71.15	71.17	71.15	71.15	71.03	71.15	71.99
Rzędne niwelety	70.78	71.15	71.17	71.15	71.15	71.03	71.15	71.99
Rzędne terenu	70.90	70.95	70.97	71.14	71.14	71.25	71.27	71.53
Różnica rzędnych	0.00	0.25	0.22	0.01	0.01	-0.22	-0.25	-0.54
Odsunięcia od osi	-5.63	-4.80	-4.58	-3.15	-3.00	2.80	3.00	5.50

km = 0+275,00

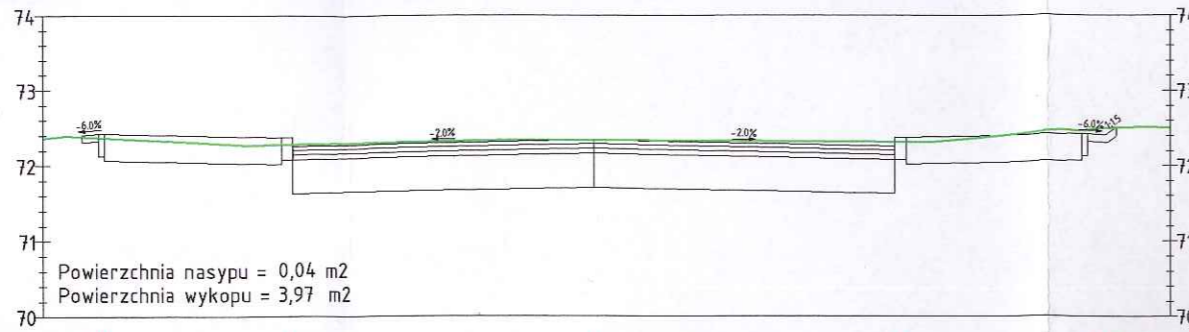


Powierzchnia nasypu = 0,16 m²
Powierzchnia wykopu = 4,20 m²

	70.41	70.47	70.49	70.46	70.46	70.34	70.40	70.84
Rzędne niwelety	70.41	70.47	70.49	70.46	70.46	70.34	70.40	70.84
Rzędne terenu	70.41	70.39	70.36	70.19	70.15	70.15	70.33	70.46
Różnica rzędnych	0.00	0.08	0.13	0.27	0.31	0.19	0.07	-0.30
Odsunięcia od osi	-5.48	-4.89	-4.58	-3.15	-3.00	-3.00	2.80	3.00

km = 0+325,00

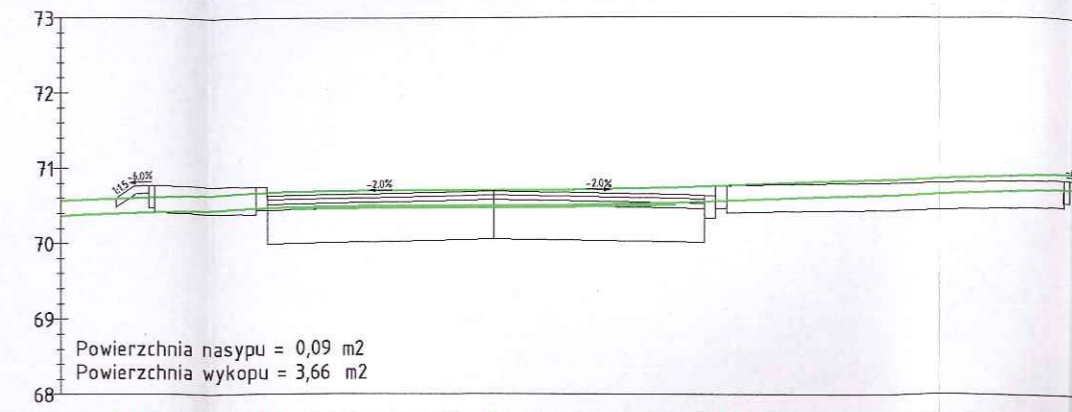
km = 0+000,00



Powierzchnia nasypu = 0,04 m²
Powierzchnia wykupu = 3,97 m²

Rzędne niwelety	72,37	72,39	72,41	72,43	72,38	72,38	72,34	72,26	72,38	72,43	72,43	72,43	72,51
Rzędne terenu	72,37	72,39	72,39	72,38	72,28	72,29	72,34	72,32	72,32	72,47	72,48	72,50	72,51
Różnica rzędnych	0,00	0,02	0,04	0,05	0,09	0,09	0,00	-0,06	0,06	-0,04	-0,05	-0,10	0,00
Odsunięcia od osi	-7,31	-6,81	-6,80	-6,58	-4,15	-4,00	0,00	4,00	4,15	6,50	6,58	6,80	6,96

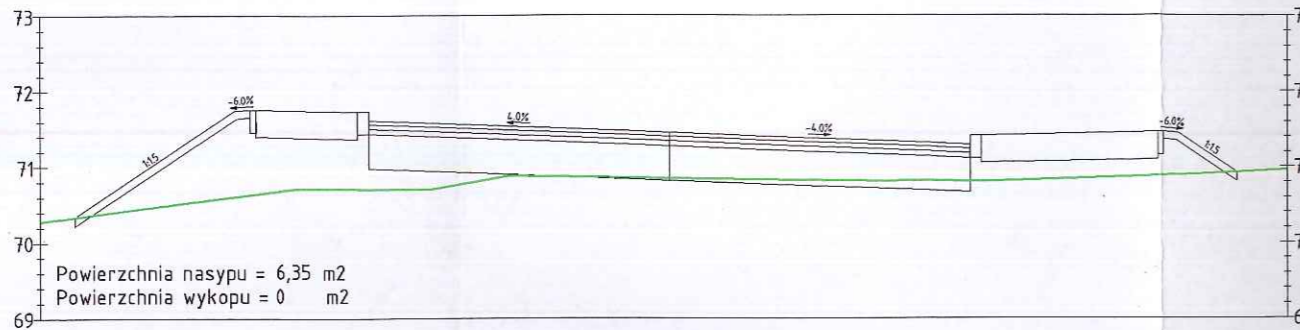
km = 0+075,00



Powierzchnia nasypu = 0,09 m²
Powierzchnia wykupu = 3,66 m²

Rzędne niwelety	70,57	70,60	70,76	70,77	70,75	70,75	70,69	70,52	70,52	70,52	70,51	70,63
Rzędne terenu	70,57	70,60	70,61	70,62	70,67	70,68	70,70	70,74	70,74	70,74	70,75	70,75
Różnica rzędnych	0,00	0,00	0,15	0,16	0,07	0,07	-0,02	-0,22	-0,22	-0,22	-0,23	-0,12
Odsunięcia od osi	-5,75	-5,02	-4,80	-4,58	-3,15	-3,00	0,00	2,80	2,80	3,00	3,20	3,00

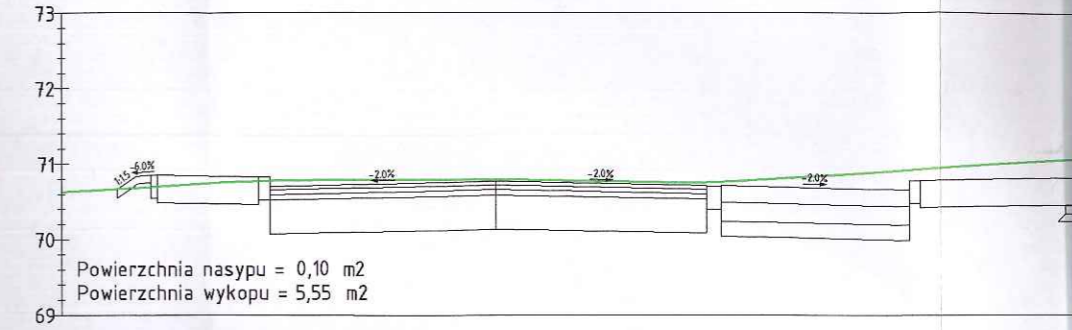
km = 0+029,56



Powierzchnia nasypu = 6,35 m²
Powierzchnia wykupu = 0 m²

Rzędne niwelety	70,28	70,34	71,74	71,76	71,73	71,45	71,29	71,41	71,46	71,46	71,45	70,93
Rzędne terenu	70,28	70,34	70,61	70,64	70,71	70,85	70,81	70,81	70,88	70,88	70,89	70,93
Różnica rzędnych	0,00	0,00	1,13	1,12	1,02	0,60	0,48	0,60	0,58	0,57	0,55	0,00
Odsunięcia od osi	-8,35	-7,89	-5,80	-5,58	-4,15	0,00	4,00	4,00	6,50	6,58	6,80	7,56

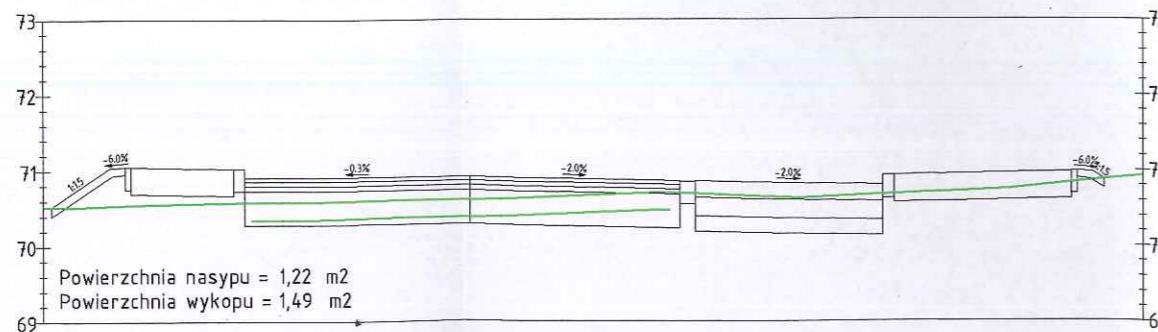
km = 0+100,00



Powierzchnia nasypu = 0,10 m²
Powierzchnia wykupu = 5,55 m²

Rzędne niwelety	70,63	70,67	70,84	70,85	70,82	70,76	70,76	70,70	70,71	70,71	70,66	70,78
Rzędne terenu	70,63	70,67	70,68	70,69	70,77	70,80	70,80	70,78	70,78	70,78	70,92	70,78
Różnica rzędnych	0,00	0,00	0,16	0,16	0,05	-0,03	-0,03	-0,08	-0,08	-0,08	-0,27	-0,16
Odsunięcia od osi	-5,77	-5,04	-4,80	-4,58	-3,15	0,00	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,65

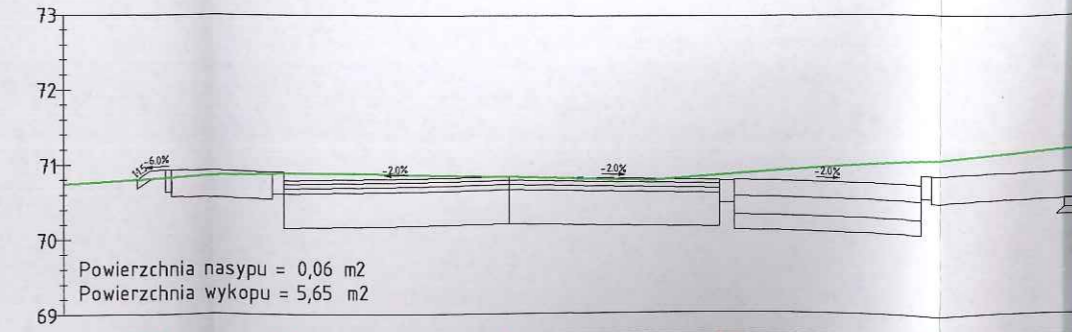
km = 0+050,00



Powierzchnia nasypu = 1,22 m²
Powierzchnia wykupu = 1,49 m²

Rzędne niwelety	70,52	70,52	71,04	71,05	71,02	70,91	70,81	70,93	70,98	70,98	70,98	70,87
Rzędne terenu	70,52	70,52	70,54	70,54	70,57	70,61	70,68	70,68	70,83	70,84	70,96	70,87
Różnica rzędnych	0,00	0,00	0,50	0,51	0,45	0,31	0,13	0,25	0,16	0,15	0,10	0,00
Odsunięcia od osi	-5,67	-5,56	-4,80	-4,58	-3,15	0,00	5,50	5,50	8,00	8,08	8,30	8,43

km = 0+125,00



Powierzchnia nasypu = 0,06 m²
Powierzchnia wykupu = 5,65 m²

Rzędne niwelety	70,74	70,80	70,82	70,83	70,90	70,84	70,84	70,78	70,79	70,79	70,74	70,86
Rzędne terenu	70,74	70,80	70,81	70,83	70,88	70,84	70,84	70,85	70,87	70,87	71,06	70,86
Różnica rzędnych	0,00	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	-0,08	-0,08	-0,08	-0,32	-0,20
Odsunięcia od osi	-5,94	-4,96	-4,80	-4,58	-3,15	0,00	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,65