

USŁUGI PROJEKTOWE sc

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński Tel: FR 601-86-87-78, TD 604-445-615

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANY BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ

działki nr: 47/3, 47/4, 692, 192/1, 224/5, 227/4, 253/2, 252, 697/2, 125/1, 697/1, 93/19, 117/16, 118/19, 194, 195/1, 208/6, 210/4, 211/5, 211/7, 214/2, 224/7, 224/8, 224/10, 224/12, 225/2, 116/2, 122/2, 123/2, 253/4, 245/1, 193/1, 246/1

w obrębie Wykowo, miejsc. Wykowo, gm. Słupno
długość drogi 1,351 km.

kategorie obiektów budowlanych: IV, XXV, XXIV

Inwestor: Wójt Gminy Słupno, pow. Płocki
ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu	2-4	
2.	Projekt architektoniczno-budowlany	5-10	
3.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	11-11	
4.	Informacja dotycząca BIOZ	12-15	
5.	Oświadczenia proj. i spr. z zaświadczeniami	16-20	
6.	Decyzja Wójta	21-31	
7.	Uzgodnienie z ZDP	32-34	
8.	Pismo SP	35-35	
9.	Uzgodnienie z Energa Operator	36-39	
10.	Uzgodnienie z Energa Oświetlenie	40-41	
11.	Uzgodnienie z Orange	42-45	
RYSUNKI			
12.	Orientacja	46-46	
13.	Projekt zagospodarowania terenu	47-47	2.0
14.	Przekroje normalne	48-48	3.0
15.	Profil podłużny	49-49	4.0
16.	Licencja mapy	50-50	
17.	Oryginały map do celów projektowych (w egz. nr 1)	51-51	

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz

Sprawdził: mgr inż. Zenobia Skutnik upr. drog. 46/91

Egz. nr 1, 2, 3, 4

Płock 2017.05

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- część opisowa -

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej wraz ze ścieżką rowerową w miejsc. Wykowo, gm. Słupno odcinek o długości 1351m.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na terenach rolnych i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i rolniczej.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć telekomunikacyjna, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci,
- sieć elektroenergetyczna, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci,
- sieć wodociągowa, głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykop pod drogę do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót,
- sieć kanalizacyjna, głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykop pod drogę do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia kanalizacji w trakcie prowadzonych robót.

Na całym obszarze drzewa w i poza granicami dotychczasowego pasa drogowego.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren, droga nie jest okopana rowami.

Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość dotychczasowego pasa drogowego wynosi od około 4 m do około 15 m.

Początek projektowanej drogi stanowi droga powiatowa nr 2959W. Projektowana droga przebiega po istniejącym odcinku drogi gminnej w miejscowości Wykowo o nawierzchni bitumicznej szerokości od 3,5m do 4,5m w złym stanie technicznym, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korona drogi miejscami nie mieści się w granicach pasa drogowego. Koniec opracowania stanowi granica gmin Słupno i Bodzanów.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 1351m i szer. 5m,
- wykonanie wzdłuż drogi ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej o dł. 1351m i szer. 2,5m,
- uzupełnienie poboczy tłuczniami o szer. 0,75m po przeciwległej stronie drogi od ścieżki rowerowej,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni tłuczniowej z projektowanej drogi gminnej do działek przyległych (do granicy pasa drogowego),
- wykonanie ścieku ulicznego z kostki betonowej na odcinku drogi od km 0+069 do km 0+250,
- wykonanie połączenia ścieku ulicznego z szczelnym zbiornikiem z korytek ściekowych muldowych,

- wykonanie szczelnego zbiornika na wody opadowe i roztopowe,
- zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego kolidującego z inwestycją zgodnie z warunkami określonymi przez ich zarządców,
- wycinka kolidujących drzew.

Parametry do projektowania drogi gminnej wynikające z rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- droga zbiorcza klasy „Z”,
- długość projektowanej drogi 1351m,
- szerokość jezdni drogi 5m,
- szerokość jezdni ścieżki rowerowej 2,5m
- kategoria ruchu KR3, ruch średni,
- szerokość poboczy drogi 0,75m,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących i dodzielonych działek drogowych do 30m,
- linie rozgraniczające drogę szer. 20m.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na poboczu w granicach pasa drogowego, a następnie przez wsiąkanie i parowanie oraz częściowo za pomocą ścieku ulicznego do projektowanego zbiornika szczelnego.

Drzewa kolidujące z inwestycją podlegają wycince po zatwierdzeniu podziałów na zasadach określonych w art. 20b. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”.

Projektowana droga nie mieści się w granicach dotychczasowego pasa drogowego, konieczne jest dodzielenie gruntów pod nowy pas drogowy.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

• Długość drogi o naw. bitumicznej	1351 m,
• Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej	około 8,0 tys. m ² ,
• Długość ścieżki rowerowej o naw. bitumicznej	1351 m,
• Powierzchnia ścieżki rowerowej o naw. bitumicznej	około 4,0 tys. m ² ,
• Powierzchnia zjazdów tłuczniowych	około 0,65 tys. m ² ,
• Długość odcinka ścieku ulicznego	181 m,
• Długość odcinka korytek ściekowych muldowych	6 m,
• Objętość zbiornika szczelnego	354 m ³ ,
• Długość projektowanych rur ochronnych	180 m,
• Drzewa do wycinki	48 szt.,

5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Dla planowanej inwestycji sporządzono decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, do której ustaleń należy się zastosować.

Planowana inwestycja realizowana będzie w specjalnym obszarze ochrony Kampinoska Dolina Wisły kod PLH140029 oraz w Nadwiślańskim obszarze chronionego krajobrazu nie będzie miała negatywnego wpływu na obszar chronione. Inne najbliższe obszary chronione zaliczonym do Natura 2000 to Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 (0,1km) oraz Uroczyska Łąckie kod PLH140021 (13km). Zadanie inwestycyjne nie będzie oddziaływać w znaczący sposób na stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt lub w inny sposób nie wpłynie negatywnie na obszary podlegające ochronie.

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej.

W wyniku budowy drogi gminnej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 50km/h,
- droga po całkowitym zakończeniu budowy pozostanie drogą zbiorczą ułatwiającą komunikację między miejscowościami Borowiczki, Słupno, Białobrzegi.

8. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia drogi i ścieżki rowerowej w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- zabezpieczenie kolidujących sieci,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego,
- wykonanie zjazdów i poboczy tłuczniowych.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY -opis techniczny-

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500, aktualna do celów projektowych
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 1.3. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”,
- 1.4. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.5. Uzgodnienia branżowe.
- 1.6. Obowiązujące przepisy i normy.
- 1.7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- 1.8. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupno.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na terenach rolnych i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i rolniczej. Droga ma znaczenie ponad lokalne i poza umożliwieniem dojazdu do przyległych posesji stanowi również część ważnego szlaku komunikacyjnego łączącego miejscowości Borowiczki, Słupno i Białobrzegi.

Na całym obszarze drzewa w i poza granicami dotychczasowego pasa drogowego.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren, droga nie jest ókopana rowami.

Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość dotychczasowego pasa drogowego wynosi od około 4 m do około 15 m.

Początek projektowanej drogi stanowi droga powiatowa nr 2959W. Projektowana droga przebiega po istniejącym odcinku drogi gminnej w miejscowości Wykowo o nawierzchni bitumicznej szerokości od 3,5m do 4,5m w złym stanie technicznym, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korona drogi miejscami nie mieści się w granicach pasa drogowego. Koniec opracowania stanowi granica gmin Słupno i Bodzanów. Droga posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Teren inwestycji pofałdowany o rzędnych od około 60.20 m npm do około 62.70 m npm, droga wpisana w teren.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Dane wejściowe

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz

miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, droga została zakwalifikowana do klasy „Z” – zbiorcza.

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem i zgodne z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- droga zbiorcza klasy „Z”,
- długość projektowanej drogi 1351m,
- szerokość jezdni drogi 5m,
- szerokość jezdni ścieżki rowerowej 2,5m
- kategoria ruchu KR3, ruch średni,
- szerokość poboczy drogi 0,75m,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących i dodzielonych działek drogowych do 30m,
- linie rozgraniczające drogę szer. 20m.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza w granicach pasa drogowego, a następnie przez wsiąkanie i parowanie oraz częściowo za pomocą ścieku ulicznego do projektowanego zbiornika szczelnego.

Drzewa kolidujące z inwestycją podlegają wycince po zatwierdzeniu podziałów na zasadach określonych w art. 20b. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”.

Projektowana droga nie mieści się w granicach dotychczasowego pasa drogowego, konieczne jest dodzielenie gruntów pod nowy pas drogowy.

3.2. Zakres robót

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 1351m i szer. 5m,
- wykonanie wzdłuż drogi ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej o dł. 1351m i szer. 2,5m,
- uzupełnienie poboczy tłuczniami o szer. 0,75m po przeciwległej stronie drogi od ścieżki rowerowej,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni tłuczniowej z projektowanej drogi gminnej do działek przyległych (do granicy pasa drogowego),
- wykonanie ścieku ulicznego z kostki betonowej na odcinku drogi od km 0+069 do km 0+250,
- wykonanie połączenia ścieku ulicznego z szczelnym zbiornikiem z korytek ściekowych muldowych,
- wykonanie szczelnego zbiornika na wody opadowe i roztopowe,
- zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego kolidującego z inwestycją zgodnie z warunkami określonymi przez ich zarządców,
- wycinka kolidujących drzew.

3.3. Przebieg w planie i profilu

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Zamierzenie budowlane polegające na przebudowie drogi gminnej składa się z jednego odcinka:

- km od 0+000 do 1+351, projektowana nawierzchnia bitumiczna o szer. 5m z jednostronną ścieżką rowerową szer. 2,5m,

Parametry łuków poziomych w planie dobrano w taki sposób, aby minimalnie wkroczyć poza istniejący pas drogowy i ograniczyć dodziały. Szczegóły pokazano na projekcie zagospodarowania terenu - rys. 2.0.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi nad istniejącą nawierzchnią bitumiczną:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- pochylenie poprzeczne 2%.

Konstrukcja nawierzchni drogi poza istniejącą nawierzchnią bitumiczną:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W 35/50 gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC22W 35/50 50km/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm,
- pochylenie poprzeczne drogi 2%.
- pobocza tłuczniowe gr. 8cm,
- pochylenie poprzeczne poboczy 8%,
- ściek uliczny z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. do 15cm,
- od strony ścieżki rowerowej opornik betonowy 12x25x100cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem 28x22cm,
- od strony ścieku ulicznego krawężnik betonowy 15x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem 35x25cm.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm,
- pochylenie poprzeczne ścieżki 1%.
- opornik betonowy 12x25x100cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem 28x22cm.

Konstrukcja połączenia ścieku ulicznego z szczelnym zbiornikiem:

- korytko betonowe muldowe 50x15x7x50cm obrobione,
- korytko betonowe muldowe 50x15x7x50cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa tłuczniowa gr. 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe G1.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na poboczu w granicach pasa drogowego, a następnie przez wsiąkanie i parowanie oraz częściowo za pomocą ścieku ulicznego do projektowanego zbiornika szczelnego. Stwierdza się brak konieczności wykonania dodatkowych urządzeń odwadniających gdyż pobocza z kruszywa łamanego bez problemu odbiorą i odprowadzą za pomocą wsiąkania i odparowania całą wodę opadową i roztopową pochodzącą z jezdni bitumicznej, dodatkowo zbiornik szczelny odbierze wody opadowe i roztopowe z odcinka drogi znajdującego się w niecce. Wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane poza pas drogowy drogi gminnej i nie będą negatywnie oddziaływały na działki sąsiednie.

3.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie występują wykopy ani nasypy, dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, bez występowania nasypów i wykopów. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, I_D-0,4, wymagają dogęszczenia.

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt, przyległe tereny suche.

4. BILANS ROBÓT

• Długość drogi o naw. bitumicznej	1351 m,
• Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej	około 8,0 tys. m ² ,
• Długość ścieżki rowerowej o naw. bitumicznej	1351 m,
• Powierzchnia ścieżki rowerowej o naw. bitumicznej	około 4,0 tys. m ² ,
• Powierzchnia zjazdów tłuczniowych	około 0,65 tys. m ² ,
• Długość odcinka ścieku ulicznego	181 m,
• Długość odcinka korytek ściekowych muldowych	6 m,
• Objętość zbiornika szczelnego	354 m ³ ,
• Długość projektowanych rur ochronnych	180 m,
• Drzewa do wycinki	48 szt.,

5. KOLIZJE I UZGODNIENIA

5.1. Kolizje:

- sieć telekomunikacyjna – warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej uzgodniono z jej zarządcą pismem nr. 11686/TODDRRU/P/2017, zachowano skrajnie drogową,
- sieć elektroenergetyczna - warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci elektroenergetycznej uzgodniono z jej zarządcami pismami nr. 16/R1/2017 oraz UC-P/26/U/2017, zachowano skrajnie drogową,
- sieć kanalizacyjna – głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę, ścieżkę i zjazdu do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia kanalizacji w trakcie prowadzonych robót.
- sieć wodociągowa – głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę, ścieżkę i zjazdu do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.

5.2. Uzgodnienia:

- Koordynacja sytuowania projektowanych sieci – zgodnie z art. 28b.1. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „Sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarach miast oraz w pasach drogowych na terenie istniejącej lub projektowanej zwartej zabudowy obszarów wiejskich, uzgadnia się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez starostę”, dodatkowo zgodnie z art 28b.2.1) "Przepisu ust. 1 nie stosuje się do przyłączy" ponadto zgodnie z art.2.11. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „sieć uzbrojenia terenu – rozumie się przez to wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowej, a także podziemne budowle, jak: tunele, przejścia, parkingi, zbiorniki itp.” w związku z powyższym dla planowanej inwestycji koordynacja nie jest wymagana.
- Wycinka drzew – na zasadach określonych w art. 20b. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”,
- Działanie gruntów – geodeta wykonał mapy zawierające projekt podziału nieruchomości oraz przekazał do Starostwa protokół przyjęcia granic nieruchomości, przejęcie podzielonych nieruchomości nastąpi zgodnie z Rozdziałem 3 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku - uzgodnienie skrzyżowania z drogą powiatową pismem znak: ZDP.T.430/11/2017.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Dla planowanej inwestycji sporządzono decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, do której ustaleń należy się zastosować.

Planowana inwestycja realizowana będzie w specjalnym obszarze ochrony Kampinoska Dolina Wisły kod PLH140029 oraz w Nadwiślańskim obszarze chronionego krajobrazu nie będzie miała negatywnego wpływu na obszar chronione. Inne najbliższe obszary chronione zaliczonym do Natura 2000 to Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 (0,1km) oraz Uroczyska Łąckie kod PLH140021 (13km). Zadanie inwestycyjne nie będzie oddziaływać w znaczący sposób na stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt lub w inny sposób nie wpłynie negatywnie na obszary podlegające ochronie.

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej.

W wyniku przebudowy drogi gminnej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 40km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przymgły w granicach pasa drogowego,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w pryzmie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,
- wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową, warunkami właścicieli sieci oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 34 ust.3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami), uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie projektowanego obiektu budowlanego (Budowa drogi gminnej) obszarem oddziaływania w rozumieniu art. 3 pkt 20 wyżej wymienionej ustawy objęte będą działki nr: 47/3, 47/4, 692, 192/1, 224/5, 227/4, 253/2, 252, 697/2, 125/1, 697/1, 93/19, 117/16, 118/19, 194, 195/1, 208/6, 210/4, 211/5, 211/7, 214/2, 224/7, 224/8, 224/10, 224/12, 225/2, 116/2, 122/2, 123/2, 253/4, 245/1, 193/1, 246/1 w obrębie Wykowo, w miejsc. Wykowo, gm. Słupno.

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88



USŁUGI PROJEKTOWE sc

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński Tel: FR 601-86-87-78, TD 604-445-615

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA

BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ

działki nr: 47/3, 47/4, 692, 192/1, 224/5, 227/4, 253/2, 252, 697/2, 125/1, 697/1, 93/19, 117/16, 118/19, 194, 195/1, 208/6, 210/4, 211/5, 211/7, 214/2, 224/7, 224/8, 224/10, 224/12, 225/2, 116/2, 122/2, 123/2, 253/4, 245/1, 193/1, 246/1

w obrębie Wykowo , miejsc. Wykowo, gm. Słupno
długość drogi 1,351 km.

**Inwestor: Wójt Gminy Słupno, pow. Płocki
ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno**

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz

Sprawdził: mgr inż. Zenobia Skutnik upr. drog. 46/91

Płock 2017

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla budowy drogi gminnej w miejsc. Wykowo

1. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- wykonanie nawierzchni drogi,
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie zabezpieczeń kolidujących sieci.

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na lub przy drodze, przy normalnym ruchu pojazdów ograniczonym tylko urządzeniami zabezpieczającymi.

2. WSKAZANIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Droga biegnie na obszarze terenów rolnych i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i rolniczej, pod nawierzchnią poprzeczne przejście wodociągu, kanalizacji, kabli elektroenergetycznych i kabli telekomunikacyjnych.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Linia energetyczna, napowietrzna, nie stanowi zagrożenia, nie występują roboty z użyciem dźwigu.

4. ZAGROŻENIA W TRAKCIE ROBÓT

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy i w związku z tym należy pamiętać że:

- prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
- podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
- wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
- do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie
- podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zaporą białą-czerwoną o szerokości deski 30 cm,

- konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,
- poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkoleń oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenia wynikają z prowadzenia robót przy czynnej drodze i zostały omówione w p-cie 4.

USŁUGI PROJEKTOWE sc

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel.: FR 601-86-87-78; TD 604-445-615

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

Płock dnia 2017-05-14

OŚWIADCZENIE sprawdzającego i projektanta

W świetle art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07-07-1994r – Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami) składam niniejsze oświadczenie że projekt budowlany pt.:

„Budowa drogi gminnej wraz ze ścieżką rowerową działki nr: 47/3, 47/4, 692, 192/1, 224/5, 227/4, 253/2, 252, 697/2, 125/1, 697/1, 93/19, 117/16, 118/19, 194, 195/1, 208/6, 210/4, 211/5, 211/7, 214/2, 224/7, 224/8, 224/10, 224/12, 225/2, 116/2, 122/2, 123/2, 253/4, 245/1, 193/1, 246/1 w obrębie Wykowo, miejsc. Wykowo, gm. Słupno, długość drogi 1,351 km.”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

sprawdzający:

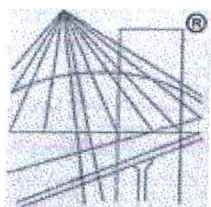
Z. Skutnik

upr. drog. 46/91

projektant

F. Rytwiński

upr. drog. 148/88



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7H1-5UV-LT2 *

Pan FRANCISZEK RYTWIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6662/01
adres zamieszkania ul. GEN. ANDERSA 42, 09-410 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-27 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

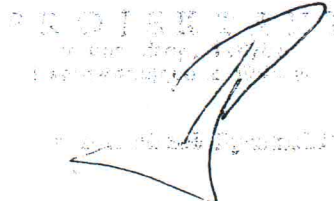
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

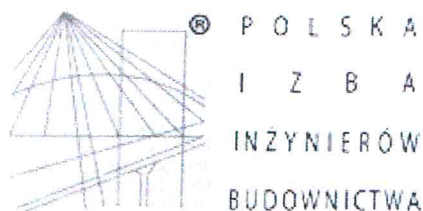
Za zgodność z
oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE s.c.
DROGI, ULICE, ORGANIZACJA RUCHU
F. Rytwiński, L. Rytwińska - Nowak
09-410 PŁOCK, ul. Wł. Gen. Andersa 42
tel. 601-868-778, 604-445-615
NIP 774-27-49-470

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GQ9-M7C-7RS *

Pani ZENOBIA SKUTNIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3373/01

adres zamieszkania ul. WRONIA 17 / 1, 09-472 SŁUPNO

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-26 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z
oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE s.c.
DROGI, ULICE, ORGANIZACJA RUCHU
F. Rytywiński, L. Rytywińska - Nowak
09-410 PŁOCK, ul. Wł. Gen. Andersa 42
tel. 601-868-778, 604-445-615
NIP 774-27-49-470

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w PŁOCKU

Nr ewid. 46/91

Płock 1991 maj 10

DUPLIKAT

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr. 8, poz. 46/

ZENOBIA BOGUSŁAWA SKUTNIK

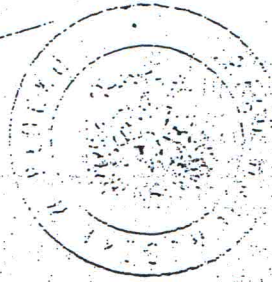
magister inżynier budownictwa drogowego
urodz. 26 października 1949 r. w Zaburzu

otrzymuje

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, upowazniające do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów, -

Oryginał stwierdzenia przygotowania zawodowego podpisał z up. Wojewody, Dyrektor Wydziału mgr inż. arch. Stanisław Żurawski /podpis nieczytelny/. Pieczęć okrągła Urzędu Wojewódzkiego w Płocku.
Duplikat sporządzono na podstawie akt archiwalnych znajdujących się w Urzędzie Wojewódzkim w Płocku.

Płock 1998 lipiec 08



[Handwritten signature]

WOŚ.6220.4.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm), zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm), a także na podstawie § 3 ust.2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2016, poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku firmy Usługi Projektowe s.c. Drogi, Ulice, Organizacja ruchu, ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock, działającej z upoważnienia inwestora – Gminy Słupno reprezentowanej przez Pana Marcina Zawadkę - Wójta Gminy Słupno. dla przedsięwzięcia polegającego **na budowie drogi gminnej nr 291214W wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem w miejscowości Wykowo**

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego **na budowie drogi gminnej nr 291214W wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem w miejscowości Wykowo**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji

Uzasadnienie

W dniu 22.06.2016r. do Wójta Gminy Słupno wpłynął wniosek Usługi Projektowe s.c. Drogi, Ulice, Organizacja ruchu, ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock, działającej z upoważnienia inwestora – Gminy Słupno reprezentowanej przez Pana Marcina Zawadkę - Wójta Gminy Słupno, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego **na budowie drogi gminnej nr 291214W wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem w miejscowości Wykowo,**

Do wniosku dołączono:

- pełnomocnictwo,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia (w tym w wersji elektronicznej),

USŁUGI PROJEKTOWE s.c.
DROGI, ULICE, ORGANIZACJA RUCHU
F. Rytwiński, L. Rytwińska - Nowak
09-410 PŁOCK, ul. W. Gen. Andersa 42
tel. 601-868-778, 604-445-615
NIP 774-27-49-470

- 3 egz. załącznika graficznego bez zaznaczonego obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Z uwagi na fakt, iż złożony wniosek nie czynił zadość innym wymaganiom ustalonym w przepisach prawa w dniu 27.06.2016 Wójt Gminy Słupno wezwał Spółkę do usunięcia błędnych zapisów i braków w przedłożonej dokumentacji. W dniu 05.07.2016r. firma Usługi Projektowe s.c. Drogi, Ulice, Organizacja ruchu, ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock, działającej z upoważnienia inwestora – Gminy Słupno reprezentowanej przez Pana Marcina Zawadkę złożyła dokumenty, stanowiące uzupełnienie do przedłożonego wniosku.

Na podstawie art. 75 ust.1 pkt 4) Ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Słupno.

W toku prowadzonego postępowania w dniu 07.07.2016r. Wójt Gminy Słupno w formie obwieszczenia zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami spraw. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag, ani wniosków do niniejszej sprawy. Podanie do publicznej wiadomości nastąpiło w drodze zamieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Słupnie, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Słupnie, na tablicy ogłoszeń sołtysa wsi Wykowo i Białobrzegi.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm), „właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej, dla linii kolejowej o znaczeniu państwowym, dla przedsięwzięć Euro 2012, dla przedsięwzięć wymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż kopalin, dla inwestycji w zakresie terminalu, dla inwestycji związanych z regionalnymi sieciami szerokopasmowymi, dla budowy przeciwpowodziowych realizowanych na podstawie ustawy z dnia 8 lipca 2010r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowy przeciwpowodziowych oraz dla inwestycji w zakresie budowy obiektów energetyki jądrowej lub inwestycji towarzyszących”. W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie dotyczy drogi publicznej nie zachodzi potrzeba stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, iż planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 291214W wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem w miejscowości Wykowo. W zakres planowanej inwestycji wchodzić będzie profilowanie istniejącej drogi bitumicznej z zagęszczeniem podłoża, ułożenie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego oraz warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na drodze i ścieżce rowerowej, ułożenie chodnika z kostki betonowej oraz wykonanie, bądź uzupełnienie oznakowania.

Po przeprowadzeniu powyższej analizy Wójt Gminy Słupno stwierdził za zasadne zakwalifikowanie przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie § 3 ust.2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2016, poz. 71) tj.: przedsięwzięcia polegające na „rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1 z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust.1 o ile progi te zostały określone” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5,8 i 9 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody. Wobec powyższego dla wnioskowanego przedsięwzięcia zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym w dniu 05.07.2016r. Wójt Gminy w Słupnie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na brak opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku, w dniu 21.07.2016r. Wójt Gminy Słupno w formie obwieszczenia zawiadomił Strony postępowania o przedłużonym terminie załatwienia niniejszej sprawy.

Opinią sanitarną z dnia 22.07.2016r. znak: PPIS/ZNS/451/81/GB/4543/2016 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku stwierdził, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

Następnie postanowieniem z dnia 25.07.2016r. znak WOOS-II.4240.10622016 KS Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Za zgodność z

USŁUGI PROJEKTOWE S.C.
PROGI, ULICE, ORGANIZACJA RUCHU
F. Rytywiński, L. Rytywińska - Nowak
09-410 PŁOCK, ul. Wł. Gen. Andersa 42
tel. 601-868-778, 604-445-615
NIP 774-27-49-470

Kierując się kryteriami, o których mowa w art. 62 ust. 1 ww. ustawy oraz biorąc pod uwagę dane zawarte w karcie informacyjnej, jak również stanowisko organów opiniujących Wójt Gminy Słupno w dniu 02.08.2016r.. wydał postanowienie znak: WOŚ.6220.4.2016, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm) przeanalizowano:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych propozycji,*

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 291214W wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem w miejscowości Wykowo, gmina Słupno. Obecnie jest to droga o wąskiej nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym. W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie biegnie pod ziemią sieć wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

W zakres prac planowanej inwestycji wchodzić będzie profilowanie istniejącej drogi bitumicznej z zagęszczeniem podłoża, ułożenie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego oraz warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na drodze i ścieżce rowerowej, ułożenie chodnika z kostki betonowej oraz wykonanie, bądź uzupełnienie oznakowania.

b) *powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie*

Niniejsze przedsięwzięcie będzie powiązane z istniejącą siecią drogową. Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać planowana inwestycja.

c) *wykorzystywania zasobów naturalnych, surowców paliw i energii:*

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji będzie wykorzystywana mieszanka mineralno-asfaltowa w ilości ok. 1000 Mg oraz kruszywo w ilości ok. 550 Mg. Ponadto przez cały okres trwania budowy na potrzeby prac budowlanych oraz na cele socjalno-bytowe wykorzystywana będzie woda, która dostarczana będzie na plac budowy beczkowozami w

ilościach od kilku do kilkunastu m³. Pracujące przy realizacji inwestycji maszyny budowlane będą zasilane olejem napędowym. Nie wykluczone jest także zasilanie sprzętu energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Na etapie eksploatacji wykorzystanie surowców, wody, paliw oraz materiałów będzie zależne od rodzaju koniecznych do wykonania prac; obecnie nie ma możliwości określenia rozmiaru i rodzaju tych prac, tym samym określenia ich ilości. W okresie zimowym będzie występowała potrzeba użycia środków do zwalczania śliskości zimowej (w postaci soli drogowej, czy piasku).

d) *emisji występowania innych uciążliwości,*

Powietrze atmosferyczne – etap realizacji

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić pewne uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane głównie spalaniem paliw w silnikach pojazdów transportujących materiały oraz pracą sprzętu budowlanego. Jednakże roboty te będą miały charakter okresowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływań będzie wykorzystywany sprawny sprzęt mechaniczny; silniki maszyn budowlanych i pojazdów w trakcie postoju będą wyłączane, w trakcie prac budowlanych zastosowane będą gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach.

Powietrze atmosferyczne – etap eksploatacji

Na wielkość emisji zanieczyszczeń, będzie miał wpływ ruch poruszających się pojazdów; jednakże z uwagi na niskie stężenia zanieczyszczeń generowane w wyniku realizacji inwestycji ocenia się, że będzie ona miała znikomy wpływ na jakość powietrza atmosferycznego w rejonie budowy. Z uwagi na brak występowania obszarów stężeń ponadnormatywnych nie ma konieczności stosowania środków chroniących środowisko w rejonie inwestycji.

Hałas – etap realizacji

W fazie realizacji inwestycji będzie istniała możliwość wystąpienia uciążliwości związanej z emisją hałasu do powietrza wywołaną głównie ruchem pojazdów transportujących materiały oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże na tym etapie oddziaływanie to będzie miało charakter krótkookresowy, uciążliwość ustanie wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia. W celu ograniczenia hałasu prace budowlane będą wykonywane w godzinach 6.00-22.00.

Hałas – etap eksploatacji:

Źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów po przebudowanej drodze. Wielkość emisji hałasu w przypadku drogi będzie zależać od takich czynników jak natężenie ruchu pojazdów, prędkość pojazdów, udział pojazdów ciężkich, stan techniczny pojazdów korzystających z tej drogi. Jednakże z przedstawionych dokumentów nie wynika, żeby planowana inwestycja miała wpływ na zwiększenie natężenia ruchu pojazdów, tym bardziej, iż droga ta będzie

miała charakter lokalny. Z uwagi na brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu nie przewiduje się stosowania działań ochronnych dla przedmiotowych odcinków dróg.

Ponadto dzięki poprawie stanu technicznego nawierzchni i likwidacji istniejących nierówności, ograniczeniu ulegnie hałas emitowany na styku kół z nawierzchnią drogi.

Środowisko gruntowo-wodne – etap realizacji

Dodatkowo na tym etapie budowy powstawać będą ścieki socjalno-bytowe; źródła tych ścieków wystąpią okresowo. Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i płytkich wód gruntowych, na placach budowy będą zainstalowane przenośne sanitariaty; natomiast do wykonawcy będzie należeć obowiązek monitorowania potrzeby opróżniania ścieków.

Ponadto prace budowlane będą prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.

Środowisko gruntowo-wodne – etap eksploatacji

Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków technologicznych, ani socjalno-bytowych. Źródłami zanieczyszczeń w fazie eksploatacji mogą być wody opadowe spływające z nawierzchni drogi, które będą odprowadzane do ziemi lub do istniejących rowów bez oczyszczania, co jest zgodne z § 21 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2012 r. poz. 145, z późn. zm.).

Odpady – etap realizacji:

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady budowlane, związane z pracami rozbiórkowymi, z budową i przebudową nawierzchni. W trakcie wykonywanych prac prowadzony będzie demontaż zbędnych elementów nawierzchni, prace ziemne, utwardzanie kolejnych warstw drogi oraz prace porządkowe. W wyniku prowadzonych prac budowlanych, będą powstawać odpady o kodach:

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy w ilości ok. 115 Mg
- 17 03 02 - mieszanki bitumiczne inne niż wymieniony w 17 03 01 w ilości 1 Mg,
- 17 05 04 - gleba i ziemia w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 * w ilości 3 Mg,
- 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji w ilości 3 Mg
- 20 03 01 - niesegregowane odpady komunalne w ilości 1 Mg.

Deklarowane powyżej ilości odpadów nie wymagają uregulowania formalno-prawnego w zakresie gospodarki odpadami.

Odpady powstałe w wyniku prowadzonych prac budowlanych będą zagospodarowywane zgodnie z przepisami, przekazywane uprawnionym podmiotom, posiadającym stosowane

zezwolenia na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie. Ponadto będą wydzielone miejsca do selektywnego magazynowania wytworzonych odpadów, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami.

Odpady - etap eksploatacji - po oddaniu inwestycji do eksploatacji za utrzymanie czystości i porządku odpowiedzialny będzie zarządzający drogą; eksploatacja inwestycji będzie powodować powstawanie odpadów komunalnych, odpady te nie będą magazynowane w miejscu wytwarzania, tylko po wykonaniu prac porządkowych lub serwisowych zostaną przekazane uprawnionym odbiorcom, posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,

e) *ryzyka wystąpienia poważnej awarii,*

Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisu art. 248 ust. 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r., poz. 672 z późn. zm.).

2. i 3 Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzaj i skalę przewidzianego oddziaływania

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami wybrzeży oraz obszarami góorskimi i leśnymi. W rejonie planowanej inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego i polegać będzie na budowie drogi gminnej wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem. Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, stwierdza się, że planowana inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu, nie wpłynie na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierzyny. Realizacja planowanej inwestycji będzie wymagała wycinki kilku przydrożnych drzew i krzewów. Inwestycja ta będzie położona w obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Kampinowskiej Dolina Wisły PLH 140029 oraz w granicach Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego rozporządzeniem Nr 14 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27 lipca 2006 r. w sprawie Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu położonego na terenie powiatów płońskiego, plockiego, sochaczewskiego (Dz.Urz.Woj.Maz.157, poz.6151 ze zm.). Zgodnie z ww. rozporządzeniem w Nadwiślańskim Obszarze Chronionego Krajobrazu zakazuje się m.in. realizację przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto w myśl art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015, poz. 1651, ze zm.) zakazuje

wprowadzone na obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Ponadto w odległości ok 150 m. od inwestycji znajduje się obszar NATURA 2000- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB140004. Analiza informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wykazała, iż planowane przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Ponadto z uwagi na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia Wójt Gminy Słupno spełniając wymów art. 10 § 1 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla w/w przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego zawiadomienia. Żadna ze stron nie skorzystała z tego prawa.

Zatem biorąc pod uwagę przeprowadzoną analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposób zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku, Wójt Gminy Słupno uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów ochrony środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-17 oraz art. 72 ust. 1a Ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego

w Płocku, za pośrednictwem Wójty Gminy Słupno, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

[Signature]
Zup. WÓJTA
Dominika Kacprzyńska
NACZELNIK
WYDZIAŁU OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ

Decyzja niniejsza jest ostateczna

Słupno dnia 29.09.2016r.



WÓJT
[Signature]
Marcin Zawadka

Otrzymują:

- 1 Usługi Projektowe s.c. Drogi, Ulice, Organizacja ruchu,
ul. Gen. Władysława Andersa 42,
09-410 Płock
2. Strony postępowania na podstawie
art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Płocku, ul. Kolegiarna 20, 09-402 Płock.

Sporządziła: A.Markowska (24) 267-95-75

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 8 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2015r. poz. 783 z późn. zm.)

Za zgodność z
oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE s.c.
DROGI, ULICE, ORGANIZACJA RUCHU
F. Rytwiński, L. Rytwińska - Nowak
09-410 PŁOCK, ul. Gen. Andersa 42
tel. 601-868-778, 604-445-615
NIP 774-27-49-470

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 84 ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm),

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 291214W wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem w miejscowości Wykowo, gmina Słupno. Obecnie jest to droga o wąskiej nawierzchni bitumicznej w złym sanie technicznym. W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie biegnie pod ziemią sieć wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

W zakres prac planowanej inwestycji wchodzić będzie profilowanie istniejącej drogi bitumicznej z zagęszczeniem podłoża, ułożenie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego oraz warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na drodze i ścieżce rowerowej, ułożenie chodnika z kostki betonowej oraz wykonanie, bądź uzupełnienie oznakowania. Przebudowywany odcinek drogi będzie charakteryzował się następującymi parametrami:

- całkowita długość drogi – 1,8 km.,
- szerokość jezdni drogi – do 5m.,
- szerokość jezdni ścieżki rowerowej – 2,5 m.
- szerokość chodnika - 1,5 m.

Po obu stronach drogi zlokalizowana jest zabudowa zagrodowa i mieszkaniowa jednorodzinna. W otoczeniu planowanej inwestycji oprócz zabudowań występują pola uprawne, które są oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej – trawy z samosiejkami niewielkich drzew i krzewów. W myśl art. 80 ust. 2 cyt. wyżej ustawy odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja ta będzie położona w obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Kampinowskiej Dolina Wisły PLH 140029 oraz w granicach Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego rozporządzeniem Nr 14 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27 lipca 20016 r. w sprawie Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu położonego na terenie powiatów płońskiego, plockiego, sochaczewskiego (Dz.Urz.Woj.Maz.157, poz.6151 ze zm.). Jednakże w myśl art. 24 ust. 2 pkt. 3 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015, poz. 1651, ze zm.) zakazy wprowadzone na obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Ponadto w odległości ok 150 m. od inwestycji znajduje się obszar Natura 2000

2000- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB140004. Analiza informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wykazała, iż planowane przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

ZUP. WÓJTA
Dominika Kucprzyńska
NACZELNIK
WYDZIAŁU OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI KOMUNALNEJ

WYDZIAŁ OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI KOMUNALNEJ
ZUP. WÓJTA
14-11-18