



ROAD GROUP
Piotr Gryspanowicz
ul. Przesmyk 25
09-410 Nowe Gulczewo
NIP 774-268-15-59
REGON 140940016
tel. 606-296-200
www.roadgroup.pl

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
w związku z**

**Budową ulicy Stepowej
wraz z niezbędną infrastrukturą
w Nowym Gulczewie, Gmina Słupno**

INWESTOR:
Gmina Słupno
ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno

PROJEKTANT:
ŁUKASZ JÓŹWIAK

Płock, wrzesień 2017

EGZ. NR 2

(egz. 1, oryginał)

Płock, 24 października 2017 r.

KM-I.7123.1.162.2017

ROAD GROUP
Piotr Gryszpanowicz
ul. Przesmyk 25
09-410 Nowe Gulczewo

Odpowiadając na pismo z dnia 10 października 2017 roku o zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu pn. „Projekt czasowej organizacji ruchu w związku z budową ulicy Stepowej wraz z niezbędną infrastrukturą w Nowym Gulczewie, gmina Słupno”, informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 31 października 2018 roku. Termin przywrócenia poprzedniego stanu organizacji ruchu 31 grudnia 2018 roku.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. z 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

- ① Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Płocku,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku.

w/z STAROSTY


Iwona Sierocha
Wicestarosta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa	1
Zawartość opracowania	2
Opis techniczny	
1) Podstawa opracowania	3
2) Przedmiot opracowania	3
3) Charakterystyka miejsca robót	3
4) Charakterystyka robót	4
5) Opis projektowanego oznakowania	4
6) Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
7) Opis występujących zagrożeń i utrudnień	5
8) Informacje dodatkowe	5
Plan orientacyjny (1:25000)	Rys. nr 1
Podział robót na etapy (1:1000)	Rys. nr 2
Plan sytuacyjny oznakowania – ETAP 1 (1:500)	Rys. nr 3
Plan sytuacyjny oznakowania – ETAP 2,3,4,5,6 (1:500)	Rys. nr 4
Plan sytuacyjny oznakowania – ETAP 7,8,9,10 (1:500)	Rys. nr 5

1) PODSTAWA OPRACOWANIA

- ↳ Zlecenie i wytyczne Inwestora;
- ↳ wizja w terenie i inwentaryzacja własna (dokumentacja fotograficzna);
- ↳ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.);
- ↳ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784);
- ↳ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 ze zm.);
- ↳ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla:
 - ↳ znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1;
 - ↳ znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2;
 - ↳ sygnałów drogowych – załącznik nr 3;
 - ↳ urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4.

2) PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z **budową ulicy Stepowej wraz z niezbędną infrastrukturą w Nowym Gulczewie, gmina Słupno.**

Celem niniejszego opracowania jest właściwe zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym zapewniające bezpieczeństwo ruchu oraz bezpieczeństwo osób wykonujących roboty.

Opracowanie obejmuje oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

3) CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ROBÓT

Ulica Stepowa zaliczana jest do kategorii dróg gminnych. W rejonie opracowania ulica posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej, utwardzonej, zmiennej szerokości ok. 4,0-5,5m oraz obustronne pobocza naturalne, utwardzone. W pasie drogowym ulicy Stepowej znajdują się liczne sieci infrastruktury technicznej. Wzdłuż ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Dopuszczalna prędkość poruszania pojazdów w rejonie odcinka robót – jak w obszarze

zabudowanym. Ruch pojazdów – mały (lokalny). Ruch pieszych – mały (lokalny).

4) CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Opracowanie przewiduje wykonanie jezdni szer. 5,0m o nawierzchni z kostki betonowej, obustronny chodnik szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej oraz zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej szarej na ulicy Stepowej. W ramach inwestycji przewiduje się budowę sieci kanalizacji deszczowej.

5) OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Opracowanie przewiduje wykonanie robót w 7 etapach przy całkowitym wyłączeniu z ruchu fragmentów ulicy Stepowej, z dopuszczeniem dojazdu pojazdów budowy oraz do posesji.

Szczegółowy plan sytuacyjny oznakowania – wg rys. nr 2-5.

Do oznakowania pionowego należy **użyć znaków o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi**, w zależności od kategorii drogi na której prowadzone będą roboty. Lica znaków powinny być wykonane z **folii odblaskowej typu 2**.

Tymczasowe oznakowanie pionowe należy ustawiać zachowując właściwą odległość i wysokość od jezdni/chodnika. Konstrukcje wsporcze znaków i urządzeń zastosowanych do oznakowania i zabezpieczania robót powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Wszelkie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ustawione na czas wykonywania robót należy usunąć niezwłocznie po ich zakończeniu.

Znaki użyte do oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należyłym stanie przez okres trwania robót.

Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada **Wykonawca Robót**.

Tymczasowe oznakowanie pionowe należy ustawiać zachowując właściwą odległość i wysokość od jezdni/chodnika. Konstrukcje wsporcze znaków i urządzeń zastosowanych do oznakowania i zabezpieczania robót powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Wszelkie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ustawione na czas wykonywania robót należy usunąć niezwłocznie po ich zakończeniu.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Roboty należy prowadzić w okresie od świtu do zmierzchu. Na okres od zmierzchu do świtu (oraz podczas występowania złych warunków atmosferycznych) na zaporach umieścić światła ostrzegawcze w kolorze czerwonym zasilane z niezależnego źródła zasilania.

Wszystkie znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6) TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

do 31.10.2018 r.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

do 31.12.2018 r.

7) OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ

Wykonywanie prac związane jest z prowadzeniem robót w granicach drogi publicznej oraz z użyciem specjalistycznego sprzętu i dowiezieniem materiałów niezbędnych do przeprowadzenia przedmiotowych robót.

Roboty spowodują utrudnienia w ruchu pojazdów w rejonie miejsca budowy, a także okresowe utrudnienia w dojeździe i dojściu do posesji zlokalizowanych wzdłuż odcinka robót.

8) INFORMACJE DODATKOWE

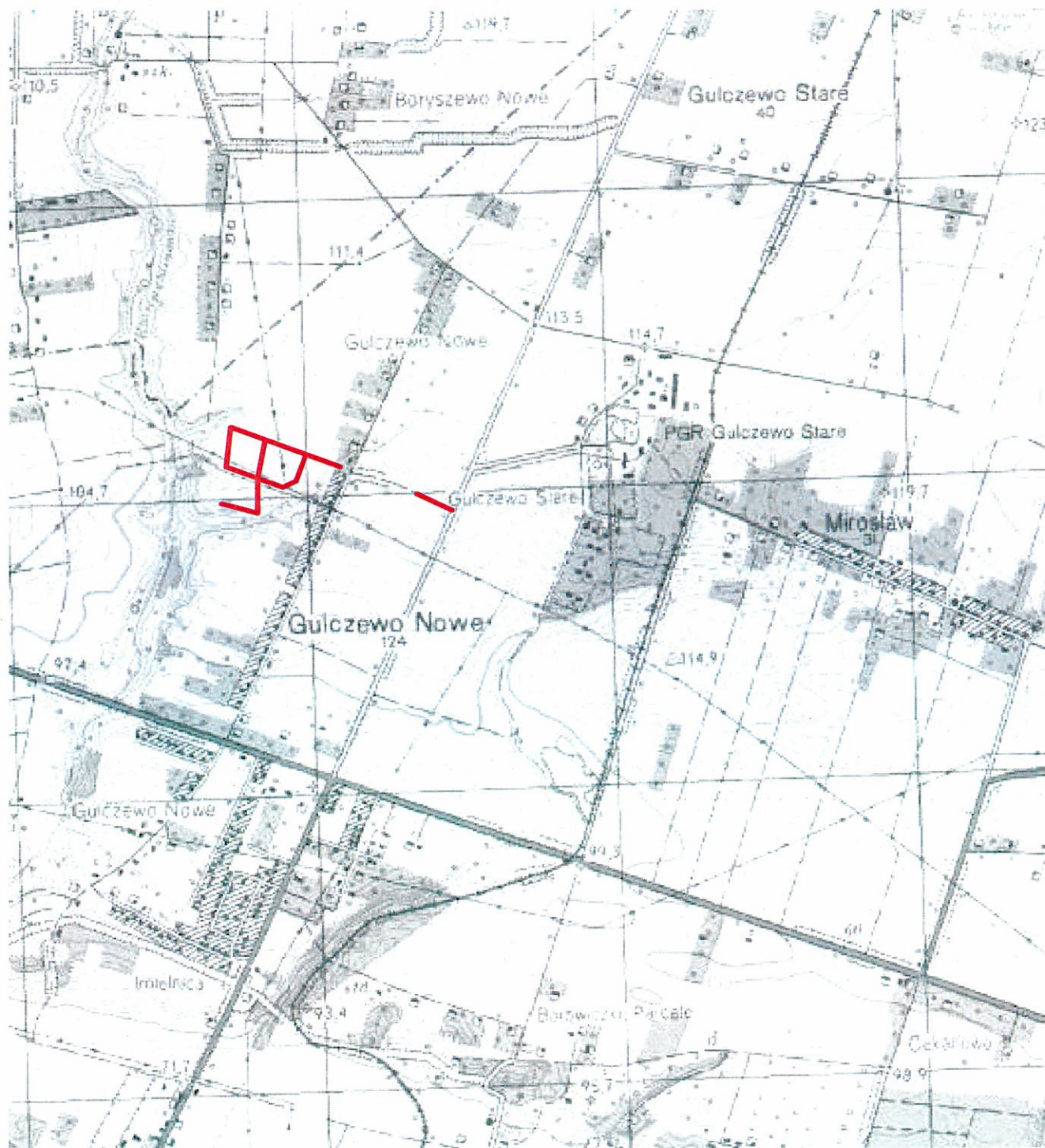
Pojazdy wykorzystane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ochronną o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

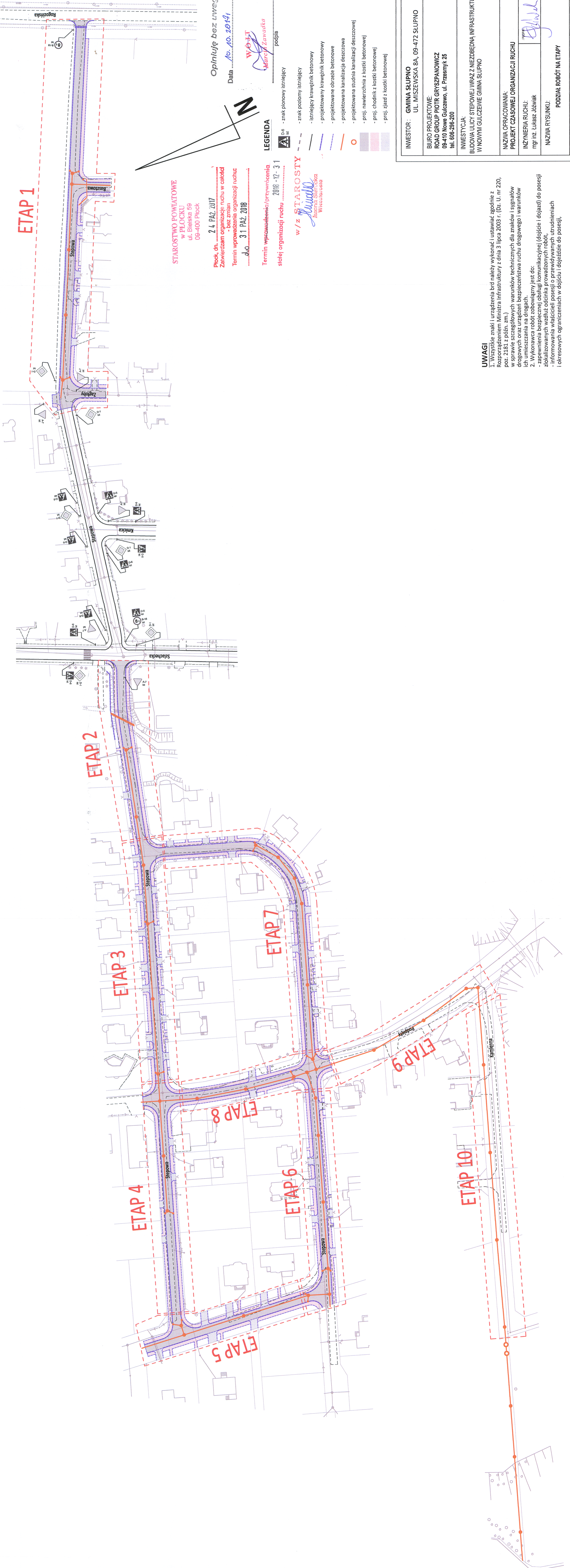
Wykonawca robót zobowiązany jest do informowania o przewidywanych utrudnieniach oraz o braku możliwości dojazdu lub dojścia do posesji co najmniej na 7 dni przed planowanym terminem wystąpienia utrudnień.

Na podstawie §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed termin rzeczywistego wprowadzenia organizacji ruchu.





PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:25000



Opiniuję bez uwag
Data 10.10.2017

WOP-IT
Marcy Zawadzka
podpis

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 24 PAZ. 2017
Zawierdam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
31 PAZ 2018

Termin wprowadzenia/przywroczenia
starej organizacji ruchu 2018-12-31
w / z STAROSTY
Płock
Wiesław Usiała

LEGENDA

- znak pionowy istniejący
- znak poziomy istniejący
- istniejący krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej
- proj. chodnik z kostki betonowej
- proj. jezdź z kostki betonowej

INWESTOR:	GMINA SŁUPNO UL. MISZEWSKA 8A, 09-472 SŁUPNO
BIURO PROJEKTOWE:	ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ 08-410 Nowe Gulczewo, ul. Przemysł 25 tel. 606-296-200
INWESTYCJA:	BUDOWA ULICY STEROWEJ WRAZ Z NIEZBĘDĄĄ INFRASTRUKTURĄ W NOWYM GULCZEWIE GMINA SŁUPNO
NAZWA OPRACOWANIA:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
INŻYNIERIA RUCHU:	mgr inż. Lukasz Jędrzak
NAZWA RYSUNKU:	PODZIAŁ ROBÓT NA ETAPY
SKALA:	1:1000
DATA:	WRZESIEŃ 2017
NR RYSUNKU:	2

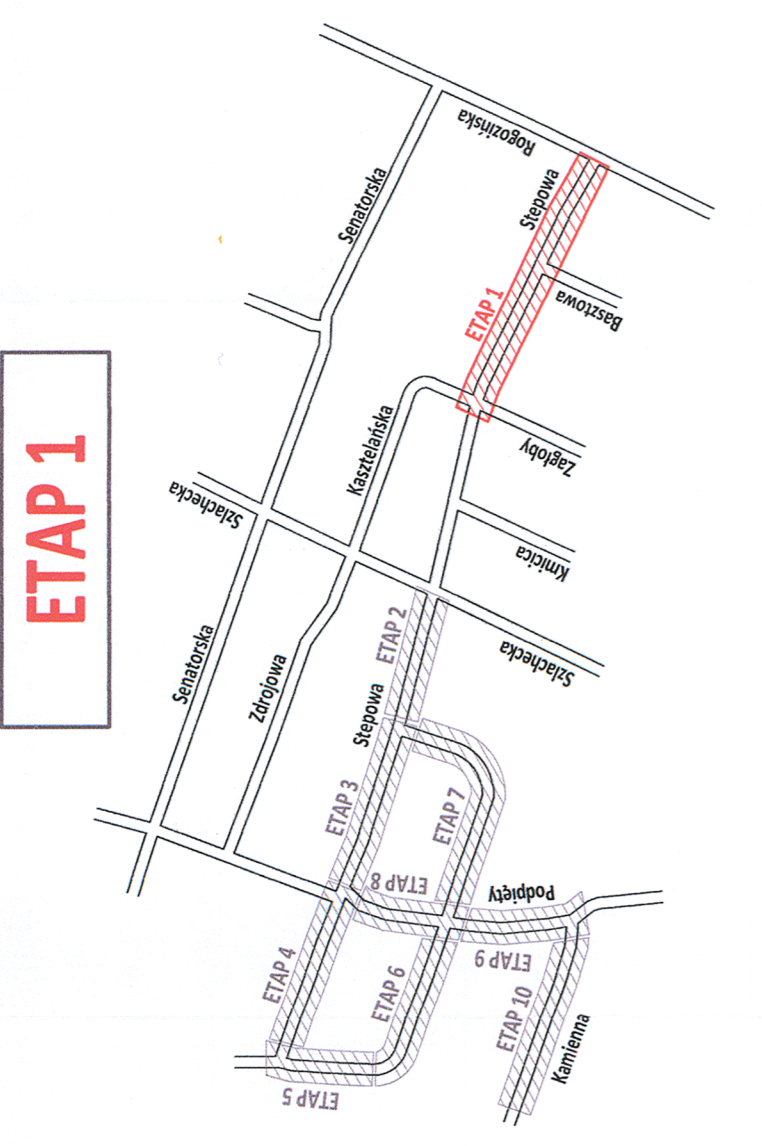
UWAGI
1. Wszystkie znaki i urządzenia b/d należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Wykonawca robót zobowiązany jest do:
- zapewnienia bezpiecznej obsługi komunikacyjnej (dojeżdżać i dojeżdżać) do posesji lokalizowanych wzdłuż odcinka prowadzonych robót,
- informowania właścicieli posesji o przewidywanych utrudnieniach i okresowych ograniczeniach w dojeździe i dojeździe do posesji.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Błęska 59
09-400 Plock

21 PAZ 2017
Placik, dn.
Zawierdam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

31 PAZ 2018
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2018-12-31
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2018-12-31

w/ z STAROSTY
Izabela Sicińska
Wicesarosta



ETAP 1

Opiniuję bez uwag
Data: 10.10.2017

LEGENDA

- znak pionowy / istniejący
- znak poziomy / istniejący
- istniejący krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej
- proj. chodnik z kostki betonowej
- proj. jezdź z kostki betonowej

WÓJT
Marek Zawadzka
podpis

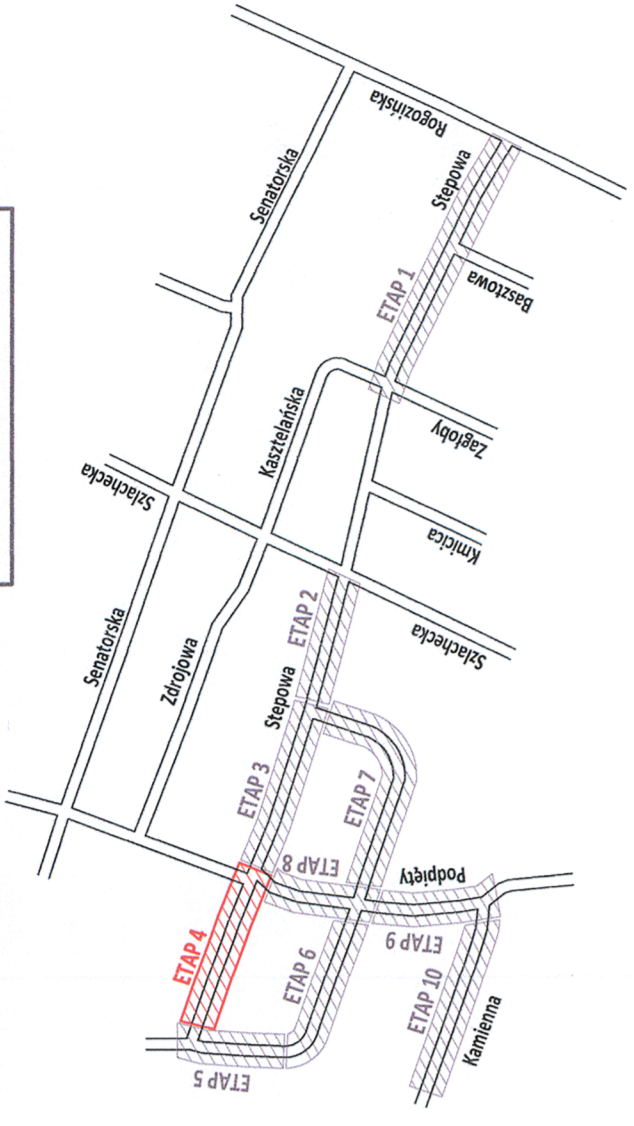
UWAGI
 1. Wszystkie znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.
 2. Wykonawca robót zobowiązany jest do:
 - zapewnienia bezpiecznej obsługi komunikacyjnej (dojście i dojazd) do posesji zlokalizowanych wzdłuż odcinka prowadzonych robót,
 - informowania właścicieli posesji o przewidywanych urzędzeniach i okresowych ograniczeniach w dojeździe i dojeździe do posesji.

INWESTOR:	GMINA SŁUPNO UL. MISZEWSKA 8A, 09-472 SŁUPNO
BIURO PROJEKTOWE:	ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ 08-410 Nowe Gulczewo, ul. Przemyski 25 tel. 608-296-200
INWESTYCJA:	BUDOWA ULICY STEPONEJ I WPAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ W NOWYM GULCZEWIE GMINA SŁUPNO
NAZWA OPRACOWANIA:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
INŻYNIERIA RUCHU:	mgr inż. Łukasz Józwiak
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SITUACYJNY OZNAKOWANIA ETAP 1
SKALA:	1:500
DATA:	WRZESIEŃ 2017
NR RYSUNKU:	3



Roboty w rejonie skrzyżowania należy wykonać w początkowym okresie robót wykonywanych w danym etapie. Zapewnić bezpieczny przejazd i przejście w rejonie skrzyżowania.

ETAP 4



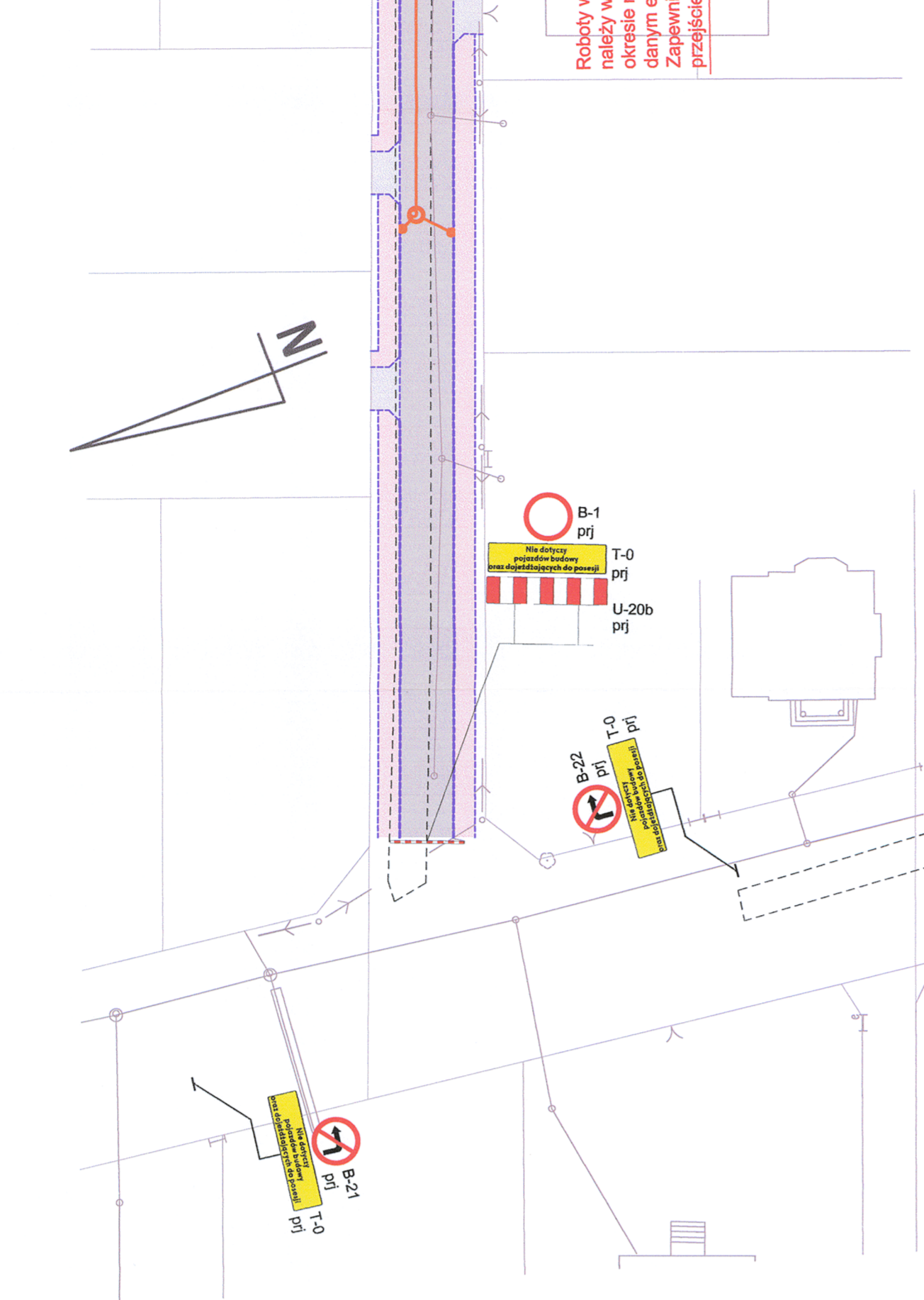
STAROSTWO POWIATOWE
w Krakowie
ul. Bielska 5B
00-400 Kraków

Puck, ul. 2.1. PAZ. 2017
Zawieszanie w całości
"bez zmian"

Termin wykonania robót
do 31 PAZ. 2018

Termin wyprzedzenia przywrócenia
w/w STACJI RUCHU 2018-12-31

Wrocławskie
Inżyniering i Projektowanie



Roboty w rejonie skrzyżowania
należy wykonać w początkowym
okresie robót wykonywanych w
danym etapie.
Zapewnić bezpieczny przejazd i
przebieg w rejonie skrzyżowania.

ETAP 3



Roboty w rejonie skrzyżowania
należy wykonać w początkowym
okresie robót wykonywanych w
danym etapie.
Zapewnić bezpieczny przejazd i
przebieg w rejonie skrzyżowania.

ETAP 2



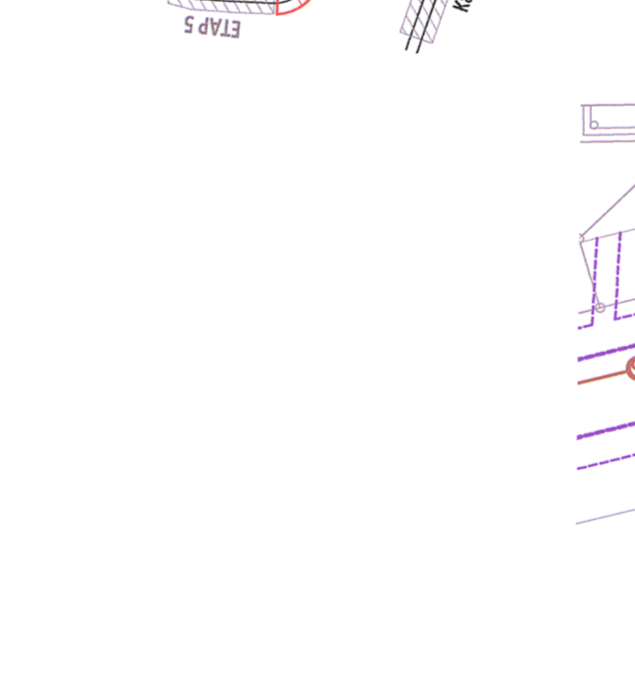
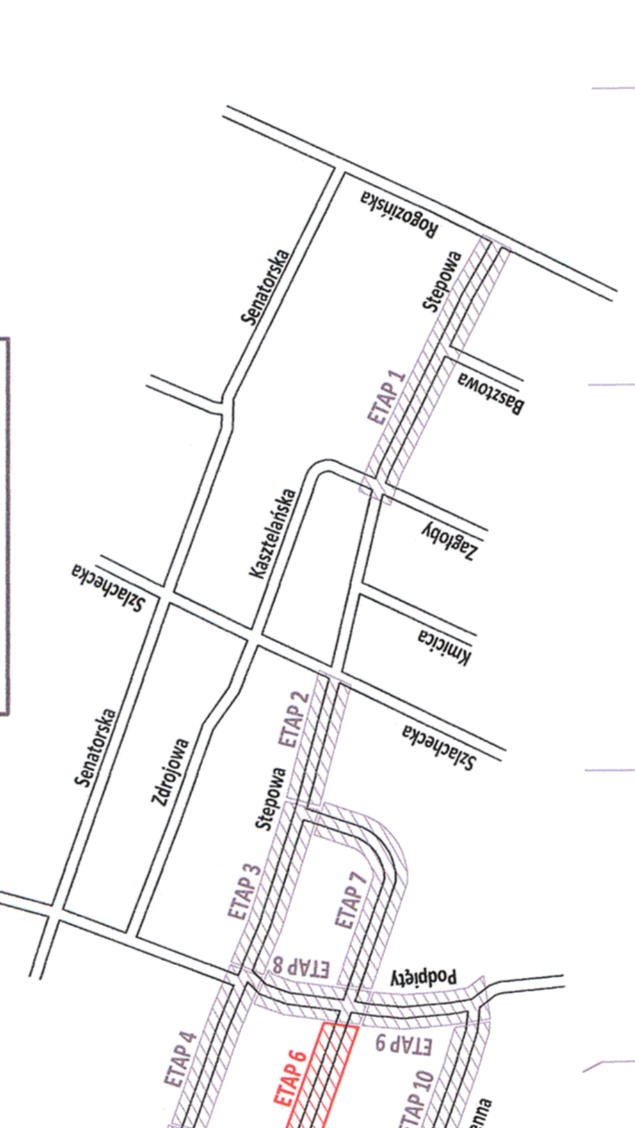
Roboty w rejonie skrzyżowania
należy wykonać w początkowym
okresie robót wykonywanych w
danym etapie.
Zapewnić bezpieczny przejazd i
przebieg w rejonie skrzyżowania.

ETAP 5

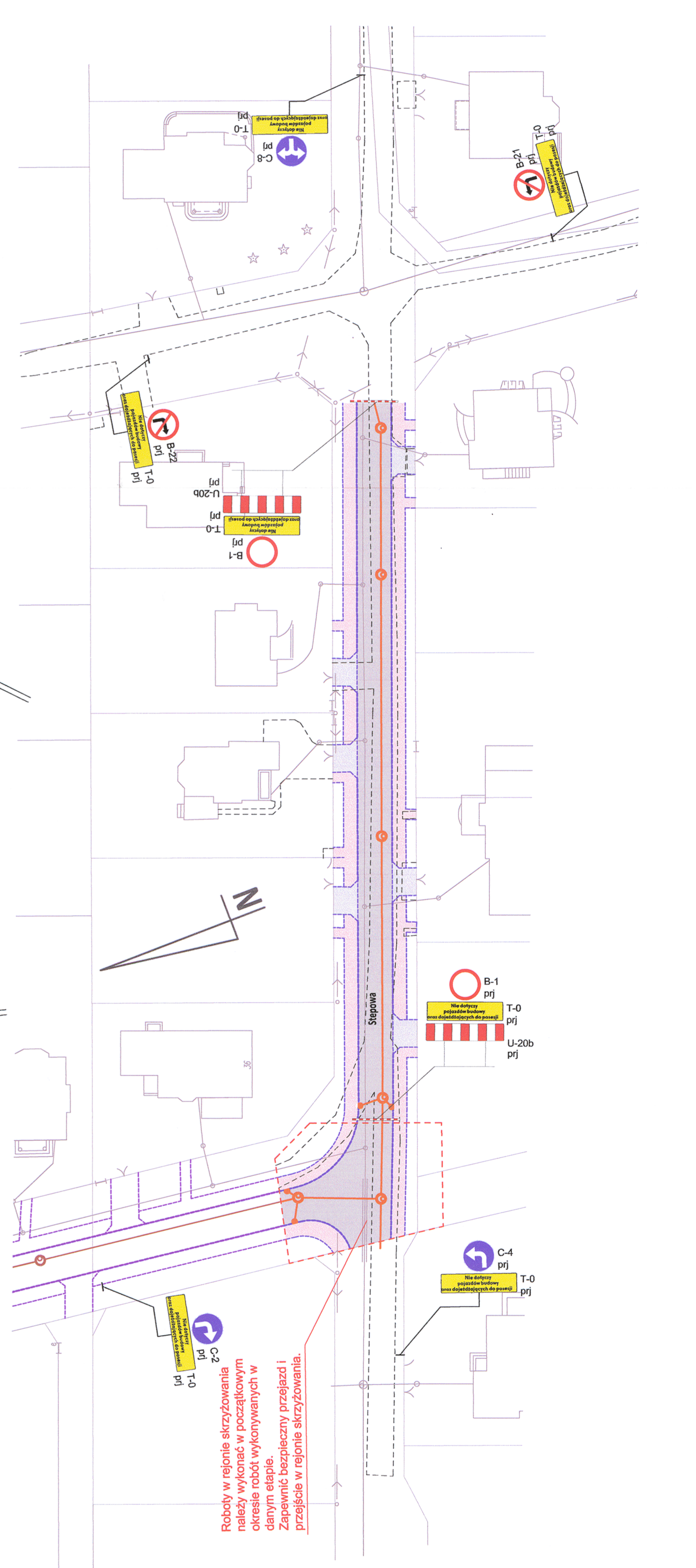


Roboty w rejonie skrzyżowania
należy wykonać w początkowym
okresie robót wykonywanych w
danym etapie.
Zapewnić bezpieczny przejazd i
przebieg w rejonie skrzyżowania.

ETAP 6

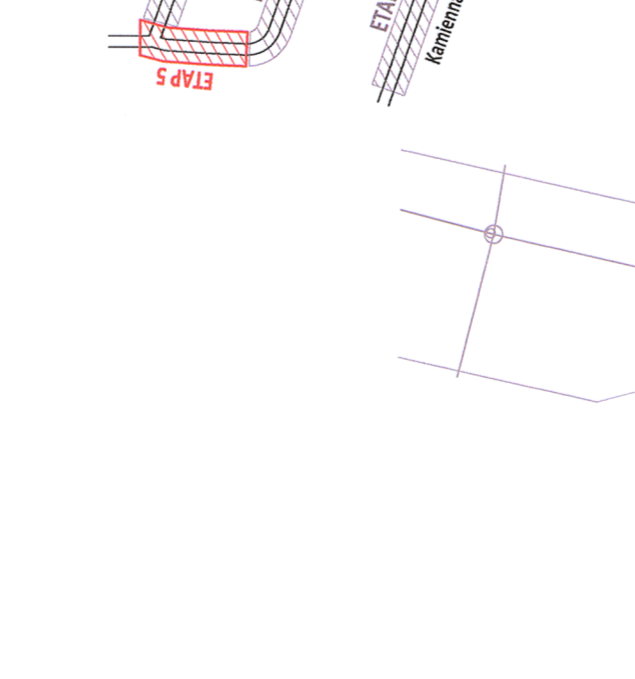


Roboty w rejonie skrzyżowania
należy wykonać w początkowym
okresie robót wykonywanych w
danym etapie.
Zapewnić bezpieczny przejazd i
przebieg w rejonie skrzyżowania.



Roboty w rejonie skrzyżowania
należy wykonać w początkowym
okresie robót wykonywanych w
danym etapie.
Zapewnić bezpieczny przejazd i
przebieg w rejonie skrzyżowania.

ETAP 1



Roboty w rejonie skrzyżowania
należy wykonać w początkowym
okresie robót wykonywanych w
danym etapie.
Zapewnić bezpieczny przejazd i
przebieg w rejonie skrzyżowania.

Opinia bez uwag
Data: 10.10.17

WOST
Wrocławskie Opinia bez uwag

LEGENDA

- znak pionowy szklany
- znak poziomy szklany
- obrzeża konstrukcji betonowej
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowane konstrukcje betonowe
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana studnia kanalizacyjna
- wykonana studnia kanalizacyjna
- pod nawierzchnią z kostki betonowej
- pod chodnikiem z kostki betonowej
- pod jezdnią z kostki betonowej

UWAGI

- Wszystkie znaki urządzenia będą wykonane i ustawiane zgodnie z przepisami Ministerstwa Infrastruktury i Długości Drogi w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oświetlenia w miejscach zagrożonych wypadkami. Wykonawca robót zobowiązany jest do:
- Zapewnienia bezpiecznej obsługi komunikacyjnej (dostęp do jezdni) - informowania właścicieli posesi o przewidywanych urzędniczych i technicznych ograniczeniach w odniesieniu do posesi.

INWESTOR: GMINA SŁUPNO UL. WISZCZYŃSKA 8A, 09-472 SŁUPNO
BIURO PROJEKTOWE WYSTAWIENIA 09-410 Nowa Górska, ul. Przemysłowa 25 tel. 806-298-200
INWESTYCJA: BUDOWA ULICY STEPCOWEJ WRAZ Z NIEZBĘDNIĄ INFRASTRUKTURĄ W KOTWY GULCZEWIE GMINA SŁUPNO
NAZWA ORGANIZACJI PROJEKTOWA PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NZANIERA RUCHE mgr inż. Lukasz Jankowski
NAZWA RYSUNKU PLAN STACJI RUCHOWYCH
SKALA: 1:5 00
DATA: WRZEŚNIEN 2017
NR RYSUNKU: 4

7.1. PAZ 2017
Placik, ul.
Zadaniem ...
Termin wprowadzenia organizacji ruchu ...
... 31. PAZ 2018

Termin wprowadzenia organizacji ruchu ...
... 31. PAZ 2018
w/z STAROSTY
Izabela Stroszczyk
Wicestarosta

ETAP 10



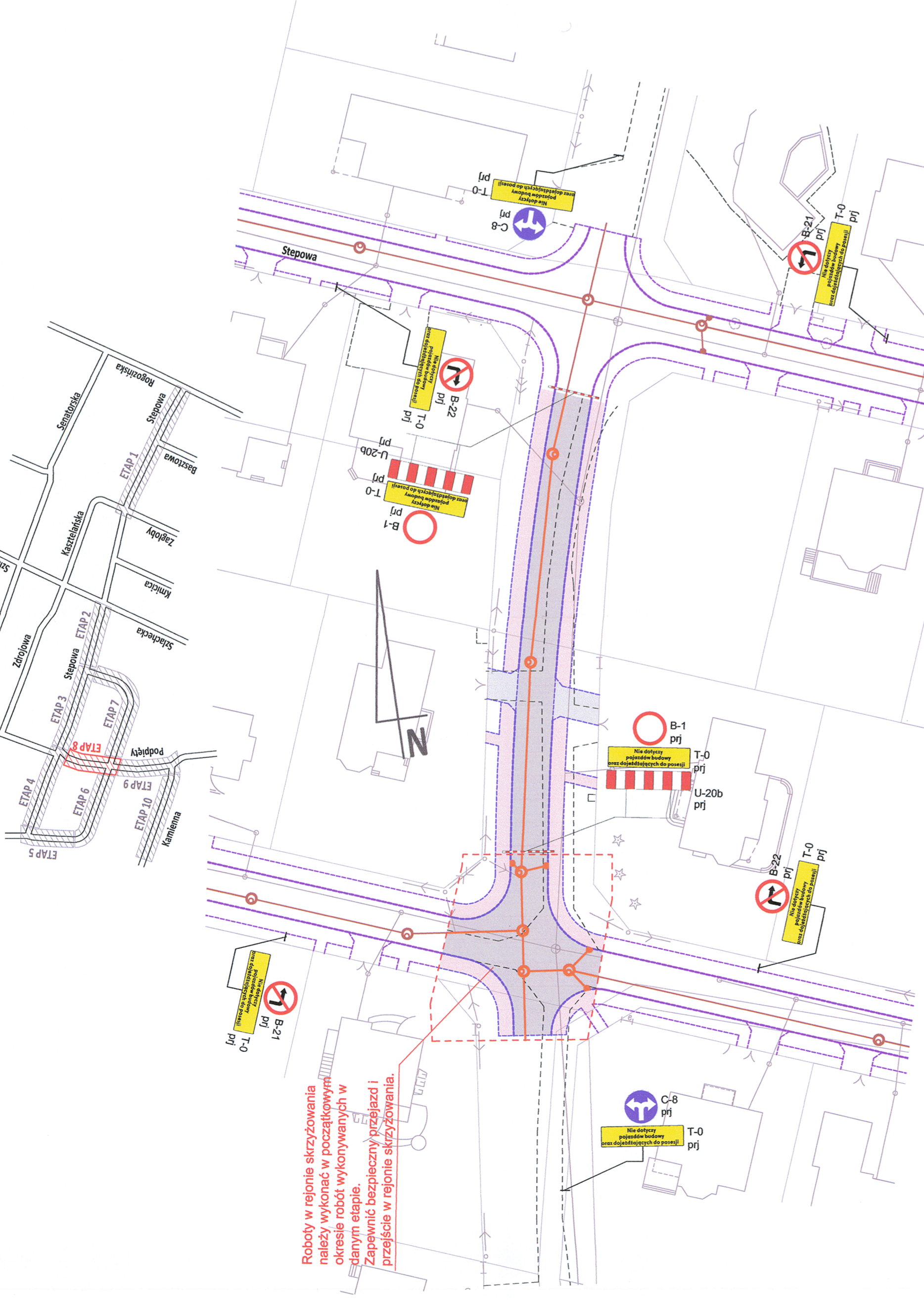
ETAP 9



ETAP 7



ETAP 8



Roboty w rejonie skrzyżowania
...
Zapewnić bezpieczny przejazd i
przejście w rejonie skrzyżowania.

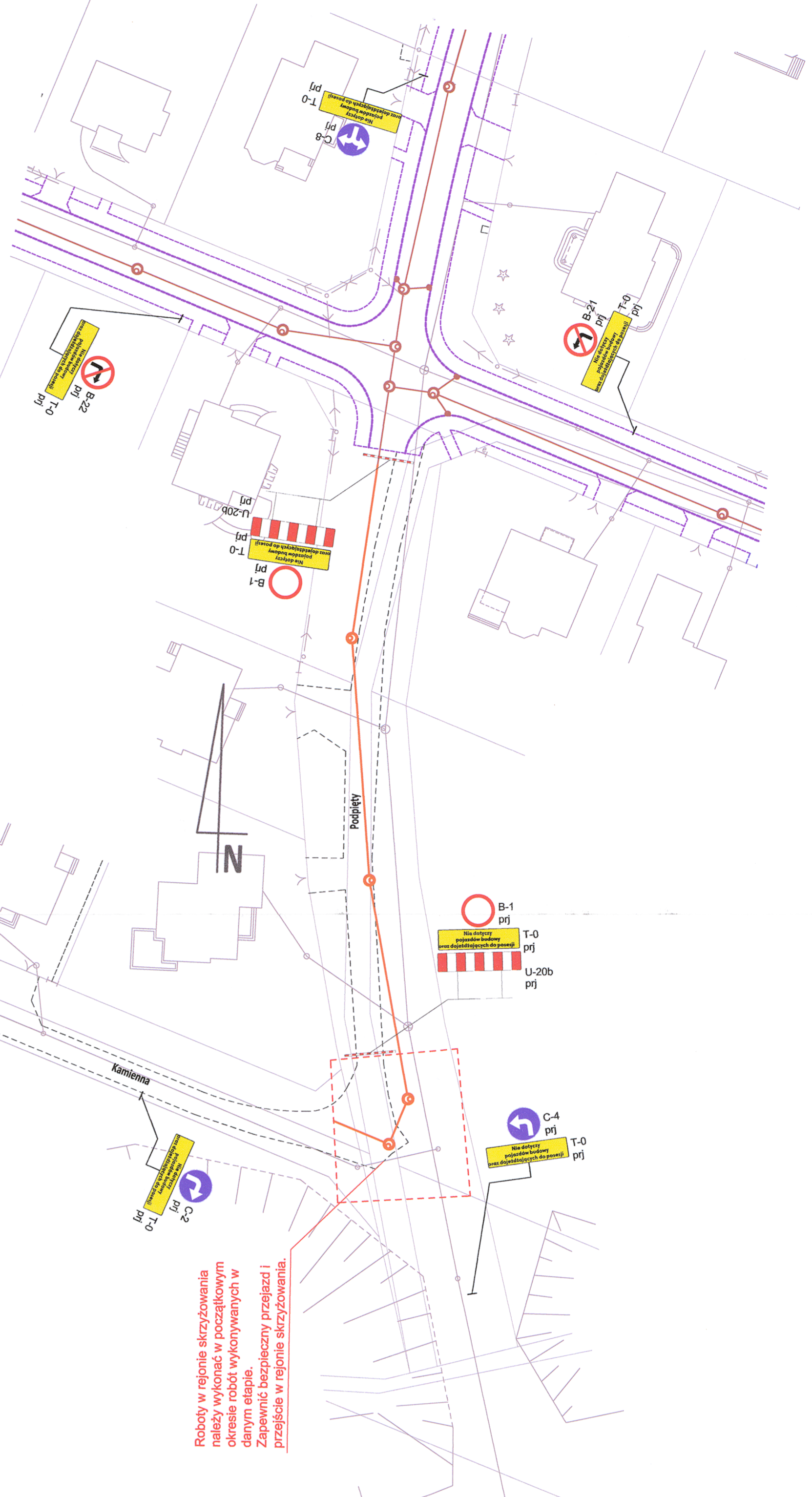
Opiniuje bez uwag
Data: 10.10.17

W.O.S.T.
Marek Zawadzka
projektant

LEGENDA

- znak pionowy śmiełkowy
- znak pionowy śmiełkowy
- śmiełkowy krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowane kanałki deszczowe
- projektowane studnie kanalizacji deszczowej
- wykonana kanalizacja deszczowa
- wykonana studnia kanalizacji deszczowej
- prąd, nawierzchnia z kostki betonowej
- prąd, obrzeże z kostki betonowej
- prąd, obrzeże z kostki betonowej

UWAGI
1. Wszystkie prace i urządzenia przed wykonaniem muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22.07.2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.
2. Wykonawca musi zapewnić bezpieczny przejazd i przejście dla uczestników ruchu drogowego i pieszych (dotyczy to także pieszych i okresowych ograniczeń w dojeździe do posesji).



Roboty w rejonie skrzyżowania
...
Zapewnić bezpieczny przejazd i
przejście w rejonie skrzyżowania.

INWESTOR:	GMINA SŁUPNO UL. MISEWSKA 8A, 09-472 SŁUPNO
BIURO PROJEKTOWE:	BIURO PROJEKTOWE GRSZPANOWICZ 09-410 Nowa Górzawa, ul. Przemysłowa 25 tel. 666-286-200
INWESTYCJA:	BUDOWA ULICY STOPNIEJ WRAZ Z NIEZDRĘDNA INFRASTRUKTURĄ W NOWYM GULCZEWIE GMINA SŁUPNO
NAZWA FIRMY:	INŻYNIERIA RUCHU mgr inż. Lukasz Jablonek
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU ETAP 7.8.10
SKALA:	1:500
DATA:	WRZEŚNIEN 2017
NR RYSUNKU:	5

ZAŁĄCZNIKI, OPINIE



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

Płock, dnia 02 października 2017 roku

ZDP.T.440/113/2017

ROAD GROUP
Piotr Gryszpanowicz
ul. Przesmyk 25
09-410 Nowe Gulczewo

dotyczy: opinii do projektu czasowej organizacji ruchu

W odpowiedzi na wniosek z dnia 29 września 2017 roku, na podstawie § 7 ust 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami)

pozytywnie opiniuję

projekt stałej organizacji ruchu pn.: „Budowa ulicy Stepowej wraz z niezbędną infrastrukturą w Nowym Gulczewie, gmina Słupno”.

Z-CIA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych


mgr inż. Piotr Matecki

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a ZDP w Płock

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

24 PAŹ. 2017

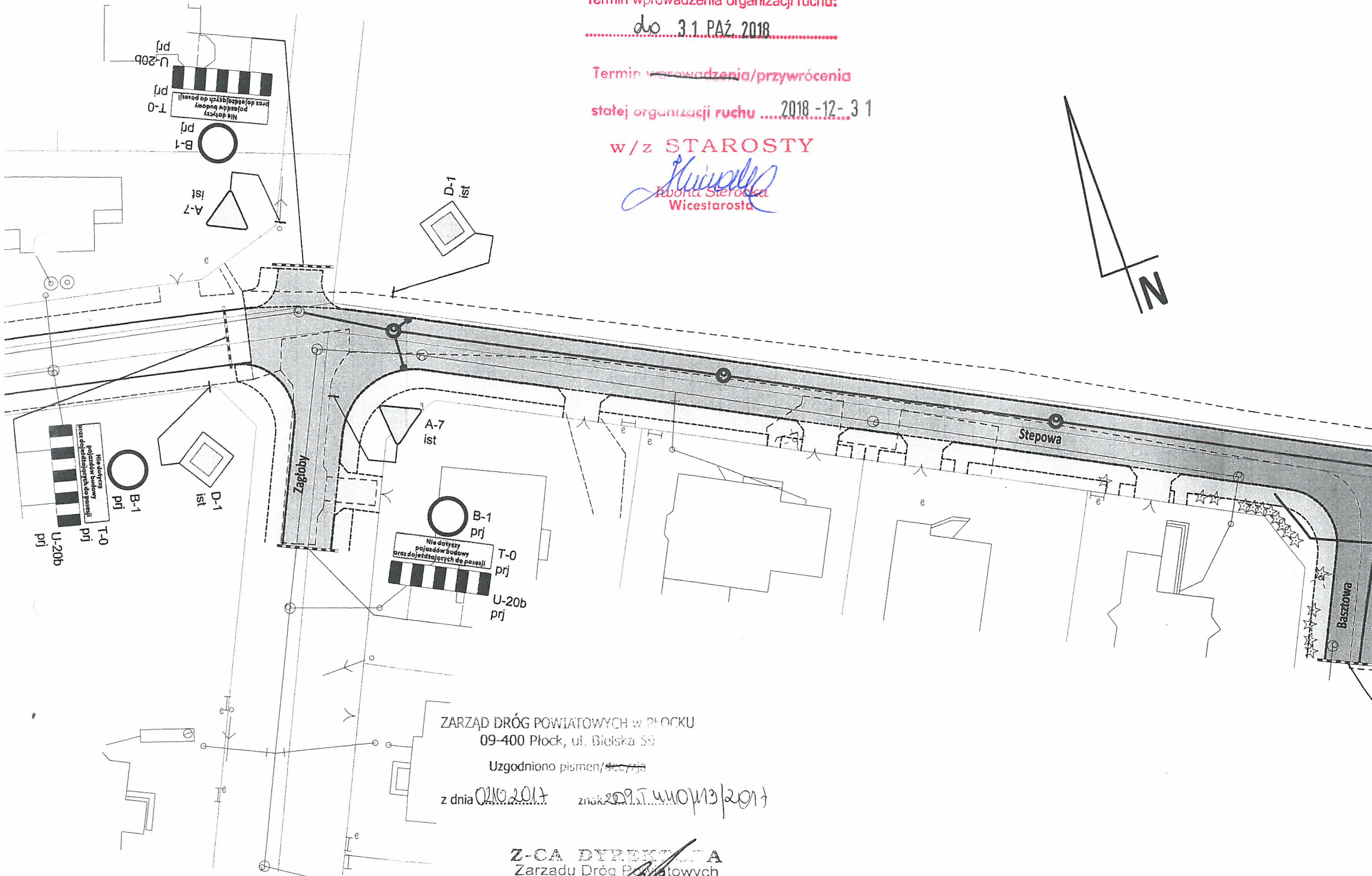
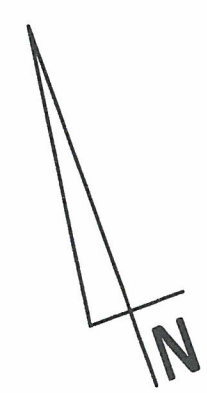
Płock, dn.
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 31 PAŹ. 2018

Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu 2018-12-31

w/z STAROSTY

[Signature]
Ewa Sierocka
Wicestarosta



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59
Uzgodniono pismem/decyzją
z dnia 02.10.2017 znak 209.T.440/13/2017

Z-CA DYPLEKTA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
[Signature]
mgr inż. Piotr Małecki

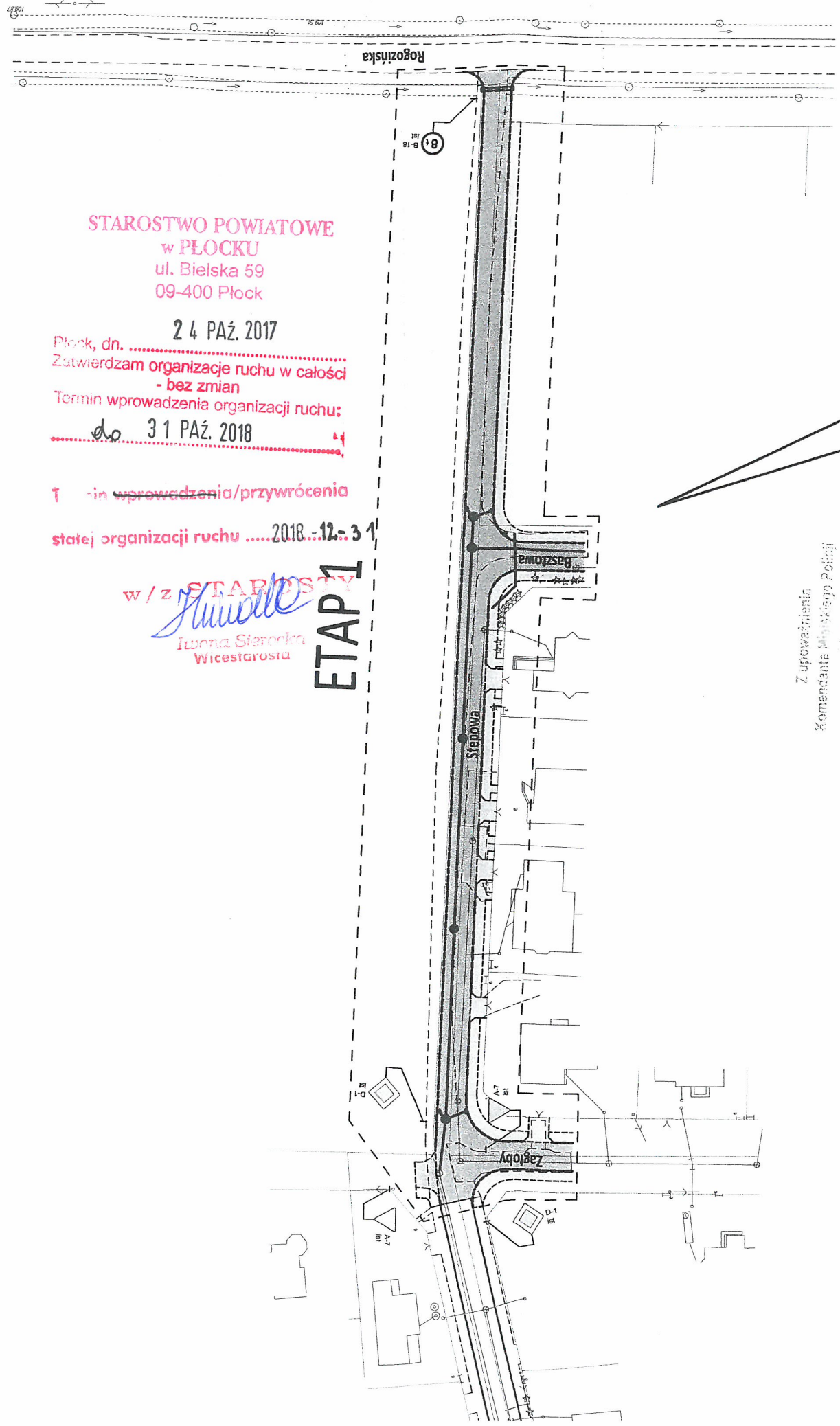
LEGENDA

- znak pionowy istniejący
- znak poziomy istniejący
- istniejący krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej
- proj. chodnik z kostki betonowej
- proj. zjazd z kostki betonowej

UWAGI

1. Wszystkie znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Wykonawca robót zobowiązany jest do:
 - zapewnienia bezpiecznej obsługi komunikacyjnej (dojście i dojazd) do posesji zlokalizowanych wzdłuż odcinka prowadzonych robót,
 - informowania właścicieli posesji o przewidywanych utrudnieniach i okresowych ograniczeniach w dojeździe i dojeździe do posesji,

INWESTOR : GMINA SŁUPNO UL. MISZEWSKA 8A, 09-472 SŁUPNO		
BIURO PROJEKTOWE: ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ 09-410 Nowe Gulczewo, ul. Przesmyk 25 tel. 606-296-200		
INWESTYCJA: BUDOWA ULICY STEPOWEJ WRAZ Z NIEZDBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ W NOWYM GULCZEWIE GMINA SŁUPNO		
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
INŻYNIERIA RUCHU: mgr inż. Łukasz Józwiak	<i>[Signature]</i>	
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA ETAP 1		
SKALA: 1:500	DATA: WRZESIEŃ 2017	NR RYSUNKU: 3



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

24 PAŹ. 2017

Płock, dn.
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 31 PAŹ. 2018

Termin wprowadzenia/przywrócenia
starej organizacji ruchu 2018. 12. 31

w/z **STAROSTY**
Iwona Sierocka
Iwona Sierocka
Wicestarosta

ETAP 1

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z ~~nieodpowiednimi~~ warunkami

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
kom. Robert Nowakowski

05 10 2017

LEGENDA

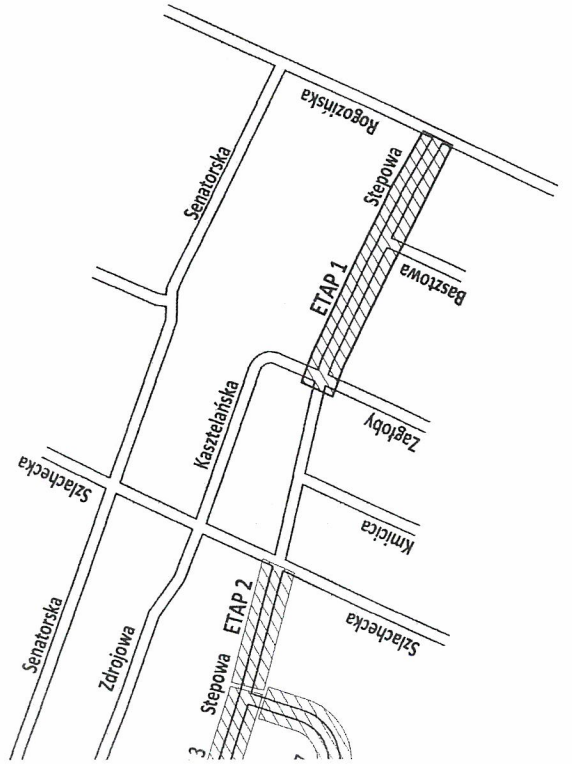
- znak pionowy istniejący
- znak poziomy istniejący
- istniejący krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej
- proj. chodnik z kostki betonowej
- proj. zjazd z kostki betonowej

INWESTOR :	GMINA SŁUPNO UL. MISZEWSKA 8A, 09-472 SŁUPNO	
BIURO PROJEKTOWE:	ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ 09-410 Nowe Gulczewo, ul. Przesmyk 25 tel. 606-296-200	
INWESTYCJA:	BUDOWA ULICY STEPOWEJ WRAZ Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ W NOWYM GULCZEWIE GMINA SŁUPNO	
NAZWA OPRACOWANIA:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
INŻYNIERIA RUCHU:	mgr inż. Łukasz Józwiak <i>L. Józwiak</i>	
NAZWA RYSUNKU:	PODZIAŁ ROBÓT NA ETAPY	
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:
1:1000	WRZESIEŃ 2017	2

UWAGI

1. Wszystkie znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Wykonawca robót zobowiązany jest do:
- zapewnienia bezpiecznej obsługi komunikacyjnej (dojście i dojazd) do posesji zlokalizowanych wzdłuż odcinka prowadzonych robót,
- informowania właścicieli posesji o przewidywanych utrudnieniach i okresowych ograniczeniach w dojeździe i dojeździe do posesji,

ETAP 1



W/Z STAROSTY
Liwała
 Iwona Starosta
 Wicestarosta











Płock, dn. **24 PAŹ. 2017**
 Zatwierdzam organizację ruchu w całości
 - bez zmian
 Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
 do **31 PAŹ. 2018**

STAROSTWO POWIATOWE
PŁOCKU
 ul. Mielska 59
 09-400 Płock

Koniecznik Michał
 Kierownik
 Kierownik
 Kierownik

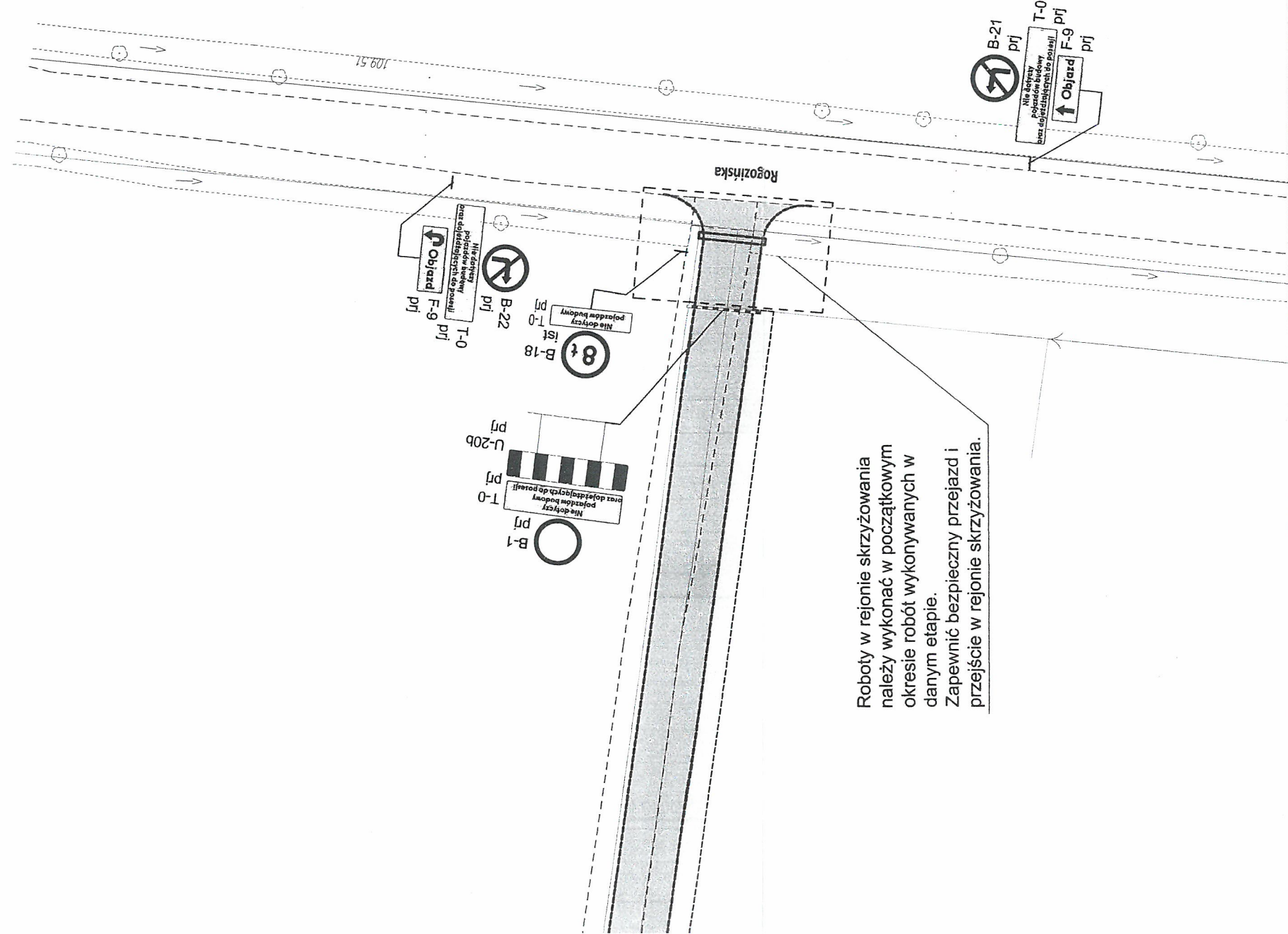
PROJEKT - SZKIC
 organizacji ruchu opinuje
 pozytywnie - negatywnie
 z zastrzeżeniami

LEGENDA

-  - znak pionowy istniejący
-  - znak poziomy istniejący
-  - istniejący krawężnik betonowy
-  - projektowany krawężnik betonowy
-  - projektowane obrzeże betonowe
-  - projektowana kanalizacja deszczowa
-  - projektowana studnia kanalizacji deszczowej
-  - proj. nawierzchnia z kostki betonowej
-  - proj. chodnik z kostki betonowej
-  - proj. zjazd z kostki betonowej

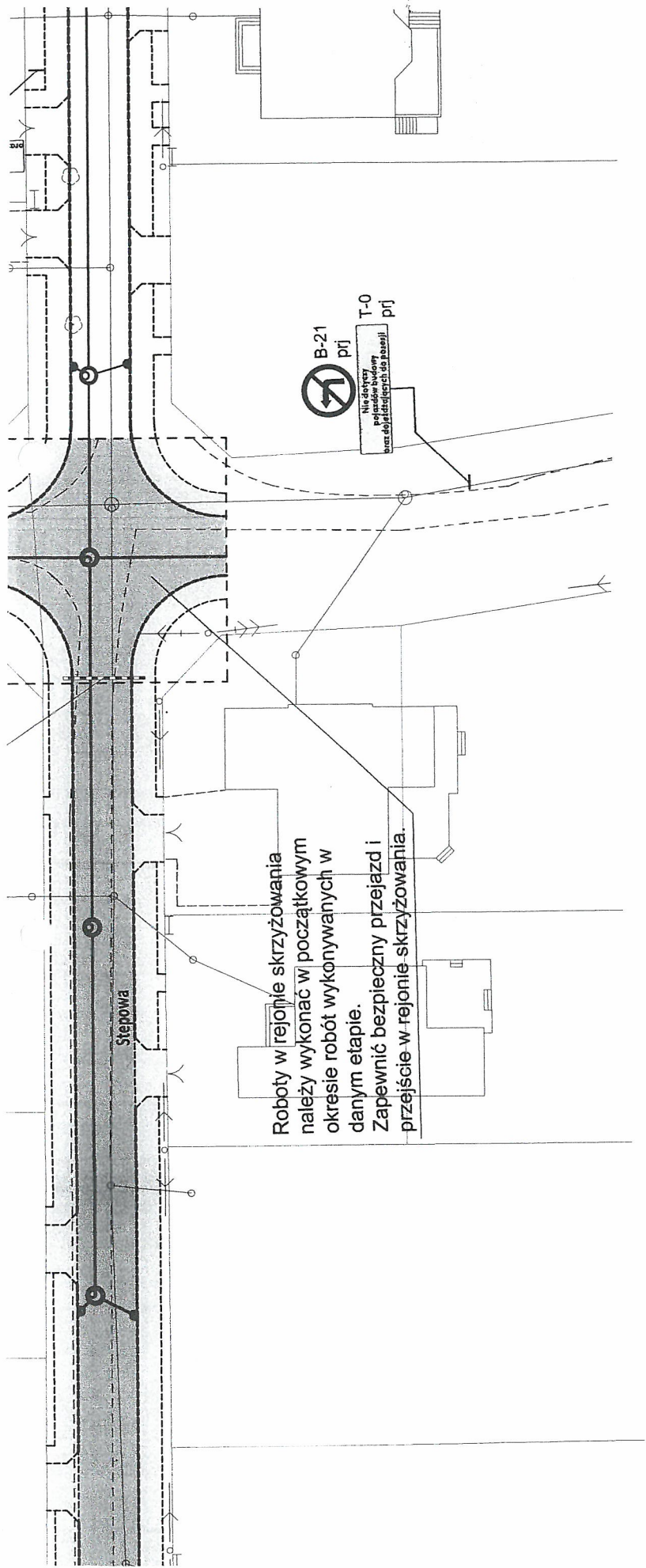
UWAGI

1. Wszystkie znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Wykonawca robót zobowiązany jest do:
 - zapewnienia bezpiecznej obsługi komunikacyjnej (dojście i dojazd) do posesji zlokalizowanych wzdłuż odcinka prowadzonych robót,
 - informowania właścicieli posesji o przewidywanych utrudnieniach i okresowych ograniczeniach w dojeździe i dojeździe do posesji.



Roboty w rejonie skrzyżowania należy wykonać w początkowym okresie robót wykonywanych w danym etapie. Zapewnić bezpieczny przejazd i przejście w rejonie skrzyżowania.

INWESTOR: GMINA SŁUPNO UL. MISZEWSKA 8A, 09-472 SŁUPNO
BIURO PROJEKTOWE: ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ 09-410 Nowe Gulczewo, ul. Przesmyk 25 tel. 606-296-200
INWESTYCJA: BUDOWA ULICY STEPOWEJ WRAZ Z NIEZBĘDĄĄ INFRASTRUKTURA W NOWYM GULCZEWIE GMINA SŁUPNO
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
INŻYNIERIA RUCHU: mgr inż. Łukasz Józwiak
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA ETAP 1
SKALA: 1: 500
DATA: WRZESIEŃ 2017
NR RYSUNKU: 3



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 24 PAŹ. 2017
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 31 PAŹ. 2018

Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu 2018-12-31

w/z STAROSTY
Iwona Sierocka
Iwona Sierocka
Wicestarosta

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

LEGENDA



- znak pionowy istniejący organizacji ruchu opiniuje

- znak poziomy istniejący pozytywnie - negatywnie

- istniejący krawężnik betonowy ~~z występującymi wałkami~~

- projektowany krawężnik betonowy NACZELNIK

Wydziału Ruchu Drogowego

- projektowane obrzeże betonowe KMP w Płocku

- projektowany krawężnik betonowy *kom. Robert Mysłakowski*

- projektowane obrzeże betonowe

- projektowana kanalizacja deszczowa

- projektowana studnia kanalizacji deszczowej 05 10 2011

- wykonana kanalizacja deszczowa

- wykonana studnia kanalizacji deszczowej

- proj. nawierzchnia z kostki betonowej

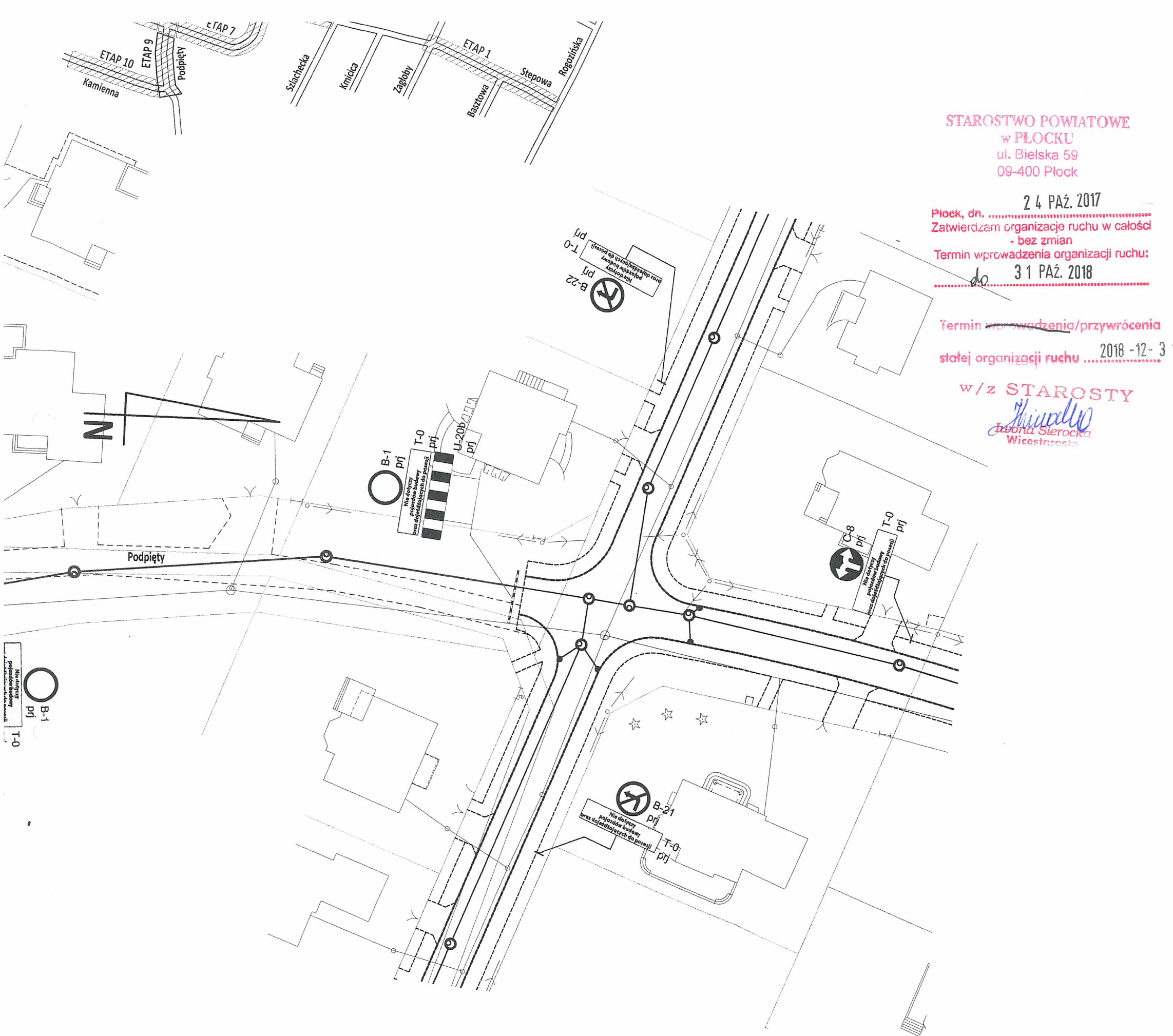
- proj. chodnik z kostki betonowej

- proj. zjazd z kostki betonowej

UWAGI

1. Wszystkie znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.
2. Wykonawca robót zobowiązany jest do:
 - zapewnienia bezpiecznej obsługi komunikacyjnej (dojazd i dojazd) do posesji zlokalizowanych wzdłuż odcinka prowadzonych robót,
 - informowania właścicieli posesji o przewidywanych utrudnieniach i okresowych ograniczeniach w dojeździe i dojeździe do posesji,

INWESTOR: GMINA SŁUPNO UL. MISZEWSKA 8A, 09-472 SŁUPNO	
BIURO PROJEKTOWE: ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ 09-410 Nowe Gulczewo, ul. Przesmyk 25 tel. 606-296-200	
INWESTYCJA: BUDOWA ULICY STEPOWEJ WRAZ Z NIEZDBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ W NOWYM GULCZEWIE GMINA SŁUPNO	
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
INŻYNIERIA RUCHU: mgr inż. Łukasz Józwiak	<i>Ł. Józwiak</i>
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA ETAP 2,3,4,5,6	
SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 4
DATA: WRZESIEŃ 2017	



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. **24 PAŹ. 2017**
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do **31 PAŹ. 2018**

Termin ~~wprowadzenia~~/przywrócenia
stałej organizacji ruchu **2018-12-31**

w/z STAROSTY
Elżbieta Sierocka
Wicestarosta

LEGENDA

- znak pionowy istniejący
- znak poziomy istniejący z następującymi warunkami
- istniejący krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana kanalizacja deszczowa
- wykonana kanalizacja deszczowa
- wykonana studnia kanalizacji deszczowej
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej
- proj. chodnik z kostki betonowej
- proj. zjazd z kostki betonowej

Zupoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku
PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opinia
pozytywna / negatywna
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
kom. Robert Nowakowski
05 10 2017

UWAGI

1. Wszystkie znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Wykonawca robót zobowiązany jest do:
 - zapewnienia bezpiecznej obsługi komunikacyjnej (dojście i dojazd) do posesji zlokalizowanych wzdłuż odcinka prowadzonych robót,
 - informowania właścicieli posesji o przewidywanych utrudnieniach i okresowych ograniczeniach w dojeździe i dojeździe do posesji,

INWESTOR: GMINA SŁUPNO UL. MISZEWSKA 8A, 09-472 SŁUPNO		
BIURO PROJEKTOWE: ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ 09-410 Nowe Gulczewo, ul. Przesmyk 25 tel. 606-296-200		
INWESTYCJA: BUDOWA ULICY STEPWEJ WRAZ Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ W NOWYM GULCZEWIE GMINA SŁUPNO		
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
INŻYNIERIA RUCHU: mgr inż. Łukasz Jóźwiak	/PODPIS/ <i>Jóźwiak</i>	
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA ETAP 7,8,9,10		
SKALA: 1:500	DATA: WRZESIEŃ 2017	NR RYSUNKU: 5