

- 1 -

Załącznik nr 1

Opis techniczny

do projektu budowlanego drogowego przy przebudowie i remoncie Świetlicy Wiejskiej w Mirosławiu, gm. Słupno, działka nr 97.

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Inwestora.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. (Dz.U. 257 poz. 2573 o 3 ust. 1 pkt. 56) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej, placów manewrowych i chodników wokół budynku przy Świetlicy Wiejskiej w Mirosławiu, gm. Słupno.

3. Istniejący stan zagospodarowania:

Na terenie, na którym zlokalizowana jest inwestycja, znajduje się budynek murowany po byłej Szkole Podstawowej, droga dojazdowa o nawierzchni

MBP MAZOWIECKIE BIURO PROJEKTÓW
mapro w PŁOCKU
sp. z o.o. 09-402 PŁOCK UL. DWORCOWA 2 tel.262-95-51

Umowa Nr: 7/2012	Branża: drogowa	Pracownia TZ-7
Obiekt: PRZEBUDOWA I REMONT budynku ŚWIETLICY WIEJSKIEJ wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną i drogową (instalacja kanalizacji zewn. z budową szczelnego zbiornika na ścieki, droga pieszojezdna, dojazdy i parking, chodniki, ogrodzenie) w m.Mirosław nr 23, działka nr 97, gm. Słupno		
Stadium – Rodzaj pracy: P.B.W. Projekt drogowy		STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU Wydział Architektury i Budownictwa 09-400 Płock, ul. Bielska 59
Zamawiający: Gmina Słupno 09-472 ul. Miszewska 8a		ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI 30/12/2012 Nr 2 dnia 24.09.2012 Znak AB.11.6/40.845.2012
Zawartość: 1. Opis od str. nr 1 do str. nr 11 2. Rysunki od nr 1 do nr 2		
		Rozdzielnik: Zamawiający 5 egz. Archiwum MBP 1 egz.
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski Upr. Nr 39/70	06. 2012 r. inż. Tadeusz Kosakowski upr. b.i.z. nr 39/70 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi i z wyjątkiem w specjalności dróg w zakresie obiektów drogowych
Sprawdził	mgr. inż. Zbigniew Michalski Upr. Nr 2595/51	06. 2012 r. mgr. inż. Zbigniew Michalski Upr. Nr 2595/51 do sprawdzania i kierowania robotami budowlanymi i z wyjątkiem w specjalności konstrukcyjnej
Klasyfikacja archiwalna:	Dokumentacja nadaje się do przekazania zamawiającemu (Ust. z 1999 r. Nr 34, poz. 216)	
.....	Data:	Podpis:

- 3 -

Według badań geologicznych, w podłożu od powierzchni badanego terenu do głębokości 0,40 m ppt występują nasypy piaszczysto gliniaste, zmieszane z glebą. Poniżej tych nasypów zalegają gliny piaszczyste.

10. Warunki wodne:

W trakcie prowadzonych badań stwierdzono występowania wody gruntowej na głębokości 1,50 m. Warunki wodne określa się jako przeciętne. Grupę nośności podłoża dla tych gruntów i warunków wodnych przeciętnych określa się jako G3.

11. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli:

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste – konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0,60 m, mniejsze od 1,20 m i nasypy do wysokości 0,20 m, mniejsze od 3,0 m.

12. Konstrukcja nawierzchni:

a) droga dojazdowa do budynku

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, szarej grub. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni

$$h = 8 + 3 + 20 + 20 = 51 \text{ cm}$$

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla KR1 i nośności podłoża G3 wynosi $0,50 \times 1,0 = 50 \text{ cm}$ $51 > 50$ Warunek mrozoodporności jest spełniony.

b) place manewrowe

- nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych 60x40 cm grub. 10 cm
- podsypka piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm

- 2 -

bitumicznej, w bardzo złym stanie technicznym, utwardzone podjazdy płytami żelbetowymi typu MON wokół istniejącego budynku. Pozostały teren stanowi nieuporządkowany trawnik. Istnieje również uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i telekomunikacyjnej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie przebudowy drogi dojazdowej o szerokości 5,0 m, placów manewrowych i chodnika wokół budynku, będącego jednocześnie opaską przy budynku świetlicy.

Drogę dojazdową zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej, szarej, grubości 8cm, place manewrowe o nawierzchni z płyt ażurowych betonowych o wymiarach 60x40x10 cm.

Chodniki zaprojektowano z kostki brukowej betonowej, koloru czerwonego, grubość kostki 8 cm.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych, ich wymiary i rzędne wysokościowe przedstawiono na planie projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1.

5. Zestawienie powierzchni drogowych:

- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej, szarej	- 180 m ²
- nawierzchnia z płyt ażurowych	- 600 m ²
- chodnik z kostki brukowej betonowej, kolorowej	- 72 m ²
- trawnik	- 474 m ²
Razem	1326 m ²

6. Wpis do rejestru zabytków:

Nie dotyczy.

7. Eksploatacja górnicza:

Nie dotyczy.

8. Zagrożenie i wpływ na środowisko:

Nie dotyczy.

9. Budowa geologiczna:

- 5 -

śmieci powstałych w trakcie realizacji inwestycji wywieźć na składowisko do tego przeznaczone, wskazane przez Inwestora.

16. Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, opracowanej w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne, wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.


Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i OST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz w oparciu o instrukcję DP-T 14, wydanie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Warszawa 1989 r.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

Opracował:


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

- 4 -

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni

$h = 10 + 5 + 20 + 20 = 55 \text{ cm}$

Wymagana grubość ze względu na mrozoodporność dla KR1 i nośności podłoża G3 wynosi $0,50 \times 1,0 = 50 \text{ cm}$ $55 > 50$ Warunek mrozoodporności jest spełniony.

c) chodniki i opaska przy budynku

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, kolorowej grub. 8 cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm

- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

d) trawniki i plac zabaw

- warstwa z ziemi urodzajnej grub. 10 cm

- obsianie trawą z nawożeniem azofoską

13. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano jako powierzchniowe na teren działki nr 97..

14. Komunikacja dla niepełnosprawnych:

Nie występują elementy utrudniające komunikację osób niepełnosprawnych. Dla parkowania pojazdów osób niepełnosprawnych przewidziano jedno miejsce parkingowe o wymiarach 3,60x5,00 m. Miejsce to należy oznakować znakami pionowymi D-18a i T-29, oraz znakiem poziomym P-24 namalowanym na nawierzchni miejsca parkingowego.

15. Ochrona środowiska:

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:

- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie – na etapie budowy i eksploatacji instalacji – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic własności.
- ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby – na etapie budowy i eksploatacji instalacji.
- ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem – na etapie budowy i eksploatacji obiektu.
- odpady w postaci $52,75 \text{ m}^3$ gruzu z rozbiórki elementów drogowych oraz 2 m^3

- 7 -

1. Dane ogólne.

1.1. Podstawa opracowania:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

1.2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

1.3. Charakterystyka obiektu:

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa i remont Świetlicy Wiejskiej w Mirosławiu gm. Słupno, działka nr 97 – roboty drogowe.

2. Część opisowa.

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

W ramach inwestycji projektowana jest przebudowa drogi dojazdowej i placu manewrowego.

Zakres robót:

- roboty ziemne
- roboty betonowe
- ustawienie oporników betonowych
- ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej i płyt ażurowych betonowych
- ustawienie znaków drogowych

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie działki znajduje się budynek murowany byłej Szkoły Podstawowej.

2.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty częściowo będą wykonywane w pobliżu istniejącego budynku murowanego.

2.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

W trakcie realizacji robót budowlanych – drogowych należy się liczyć z zagrożeniami występującymi podczas robót związanych z pracą urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportowych. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i...

- 6 -

Załącznik nr 2

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**OBIEKT: Przebudowa i remont Świetlicy Wiejskiej w Mirosławiu
Gm. Słupno, działka nr 97.**

ADRES INWESTYCJI: Mirosław, gm. Słupno.

**INWESTOR: Gmina Słupno
09-472 Słupno
ul. Miszewska 8a**


PROJEKTANT inż. Tadeusz Kosakowski

inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

- 9 -

Teren realizacji wraz z zapleczem budowy będzie wygradzony uniemożliwiając wstęp osobom postronnym. Bezpieczna i sprawna komunikacja, umożliwiająca szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zapewniona będzie od strony drogi asfaltowej w Mirosławiu.

Opracował


inż. Tadeusz Kosakowski
upr. bud./nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

- 8 -

obsługiwane zgodnie z dokumentacją techniczną – ruchową oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia powinny być utrzymana w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku uszkodzenia powinny być niezwłocznie unieruchomione i odłączone. Przed rozpoczęciem pracy i po zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem technicznym i bezpiecznego użytkowania. Czas występowania zagrożeń – przez okres prowadzenia robót budowlanych.

2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż:

- przeszkolenie BHP
- przeszkolenie p/poż
- badania lekarskie

Wszystkie roboty budowlane – drogowe objęte projektem, ich poszczególne etapy i elementy, należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP dla poszczególnych robót. Zgodnie z art.22 ust.3 ustawy Prawo Budowlane (aktualizacja) kierownik budowy jest zobowiązany do zapewnienia i koordynowania działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zorganizowanie procesu realizacji budowy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa również zgodnie z ustawą na inwestorze.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, okulary, rękawice ochronne)
- właściwa odzież ochronna i obuwanie
- stała łączność telefoniczna

- dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

Dla projektowanej inwestycji nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

- 11 -

10. Chodniki z kostki brukowej betonowej, kolorowej grub. 6 cm:

$$(15+10+6+13+16) \times 1,20 = 72 \text{ m}^2$$

11. Trawniki:

$$(23+23+23+20+20) \times 2,0 + 18,0 \times 5,0 + 26,0 \times 1,0 + 20,0 \times 2,50 + 30,0 \times 3,0 = 474 \text{ m}^2$$

12. Regulacja wysokościowa studzienek:

$$0,10 \times 10 = 1 \text{ m}^3$$

13. Słupki stalowe do znaków drogowych:

1 szt.

14. Tablice znaków drogowych:

2 szt.

15. Malowanie linii ciągłych na nawierzchni:

$$5,0 \times 9 \times 0,12 = 5,40 \text{ m}^2$$

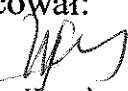
16. Malowanie linii przerywanych na nawierzchni:

$$26,0 \times 0,12 = 3,12 \text{ m}^2$$

17. Malowanie symboli na nawierzchni:

$$0,76 \times 1 = 0,76 \text{ m}^2$$

Opracował:


inż. Padeusz Kosakowski
upr. bud. nr 39/70
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogi w zakresie obiektów drogowych

- 10 -

Załącznik nr3

Zestawienie robót drogowych:

1. Powierzchnia terenu:

$$(180+600+72+474) \times 0,0001 = 0,1326 \text{ ha}$$

2. Roboty ziemne:

a) wykopy mechaniczne

$$(180,0 \times 0,50 + 600 \times 0,50 + 100 \times 0,20) \times 0,80 = 328 \text{ m}^3$$

b) wykopy ręczne

$$(180,0 \times 0,50 + 600 \times 0,50 + 100 \times 0,20) \times 0,20 = 82 \text{ m}^3$$

c) nasypy

$$80,0 \times 0,50 \times 0,20 = 8 \text{ m}^3$$

3. Roboty rozbiórkowe:

a) nawierzchnia bitumiczna grub. 4 cm

$$25,0 \times 4,0 = 100 \text{ m}^2$$

b) podbudowa betonowa grub. 15 cm

$$25,0 \times 4,0 = 100 \text{ m}^2$$

c) nawierzchnia płyt żelbetowych MON grub. 15 cm

$$3,0 \times 1,50 \times 50 = 225 \text{ m}^2$$

4. Wywiezienie gruzu:

$$100,0 \times 0,04 + 100,0 \times 0,15 + 225,0 \times 0,15 = 52,75 \text{ m}^3$$

5. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, szarej grub. 8 cm:

$$25,0 \times 5,0 + 20,0 \times 2,60 + 2,0 \times 1,50 = 180 \text{ m}^2$$

6. Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych grub. 10 cm:

$$26,10 \times 5,0 + 28,0 \times 8,80 + 2,0 \times 9,0 + 10,0 \times 4,80 + 11,40 \times 9,40 + 20,0 \times 2,50 = 600,06 \text{ m}^2$$

7. Oporniki betonowe 25x12 cm:

$$5 + 23 + 21 + 4 + 26 + 17 + 13 + 6 + 10 + 5 + 5 + 26 + 5 + 3 + 7 + 22 + 4 + 20 + 7 + 20 + 11 = 260 \text{ m}$$

8. Ława z betonu B-10 pod oporniki:

$$260,0 \times 0,063 = 16,38 \text{ m}^3$$

9. Obrzeże betonowe 30x8 cm:

$$17 + 2 = 19 \text{ m}$$

Usługi Geodezyjne Witold Staszewski
09-400 Płock
ul. Kwiatka 27/9
tel. 262-62-62 tel/fax 267-33-00

woj. mazowieckie
powiat płocki
jednostka ewidencyjna:
141912_2 Słupno
obręb: 0013 Mirosław
miejscowość: Mirosław

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

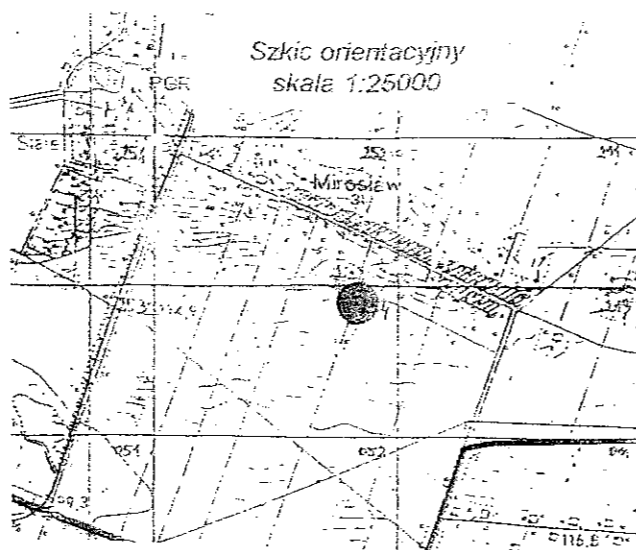
skala 1:500

Fotomechaniczne powiększenie ark. mapy 262.111.252.254
układ współrzędnych - 1965

Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych nie pokazanych na mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania inwentaryzacji geodezyjnych lub które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypianiem.

Płock, 2012.05.25

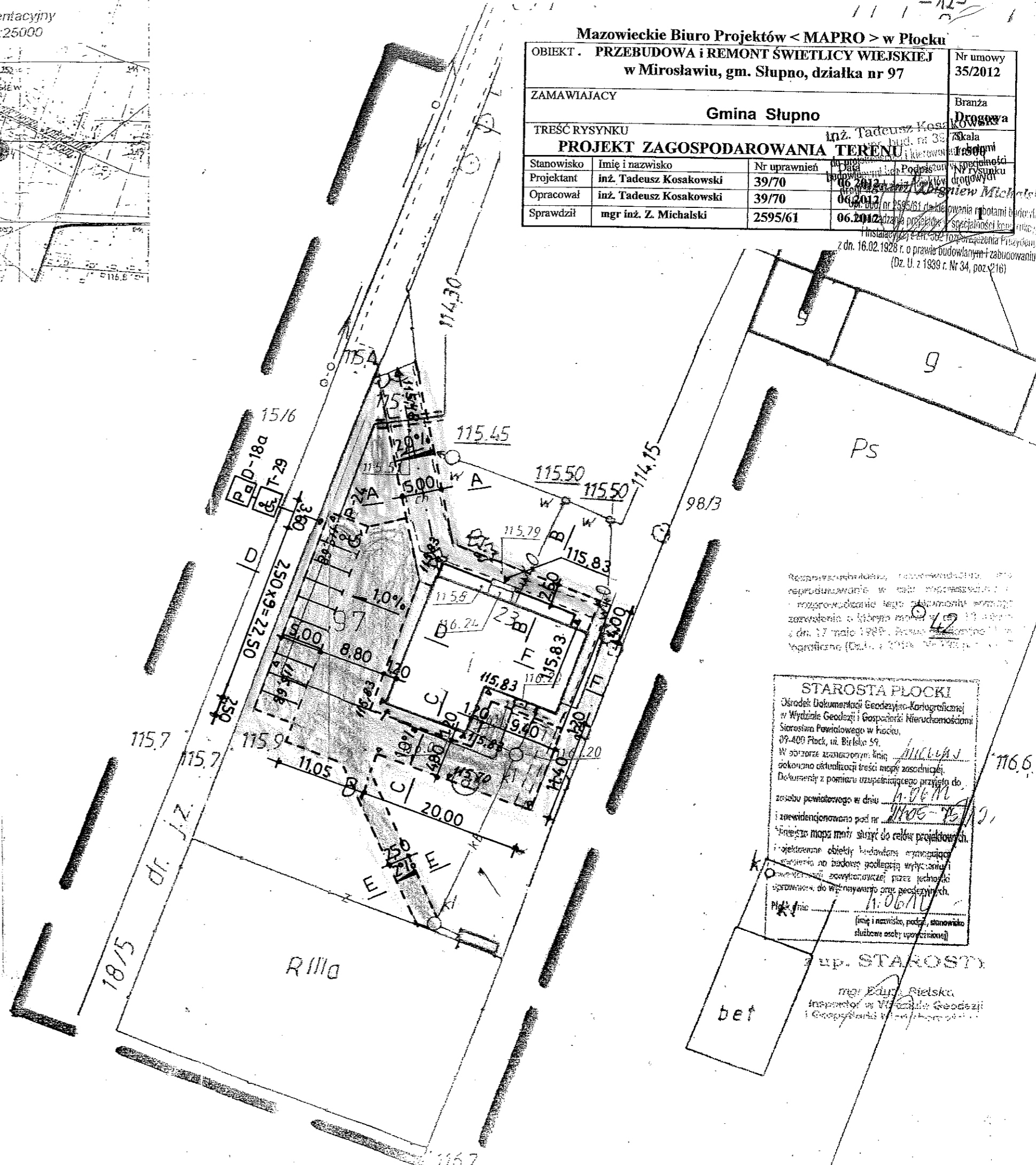
Wykonawca:
Geodeta Uprawniony
Witold Staszewski



111-12

Mazowieckie Biuro Projektów < MAPRO > w Płocku

OBIEKT . PRZEBUDOWA I REMONT ŚWIETLICY WIEJSKIEJ w Mirosławiu, gm. Słupno, działka nr 97		Nr umowy 35/2012
ZAMAWIAJACY Gmina Słupno		Branża Drogową
TREŚĆ RYSUNKU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala 1:500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70
Sprawdził	mgr inż. Z. Michalski	2595/61



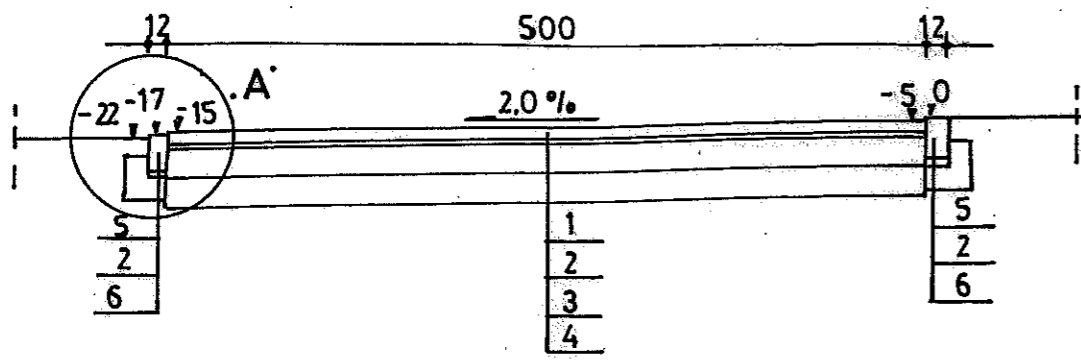
- Oznaczenia:**
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej
 - nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych
 - chodnik z kostki brukowej betonowej kolorowej
 - trawnik
 - opornik betonowy wtopiony
 - obrzeże betonowe
 - A - A** - lokalizacja przekrojów normalnych

Rezerwa terenowa, przeznaczona do...
naprowadzenia w celu...
rozprowadzenia tego...
zawieszona o...
dn. 17 maja 1989 r. w sprawie...
Wygraniczna (Dz. U. z 1990 r. Nr 100, poz. 1000)

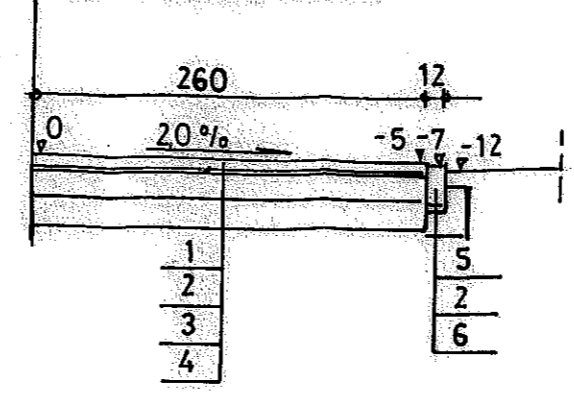
STAROSTA PŁOCKI
Urząd Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Starostwa Powiatowego w Płocku,
09-400 Płock, ul. Bielska 59.
W sprawie zamawianym: inż. Tadeusz Kosakowski
zakończono aktualizację treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do
zobowiązania w dniu 17.06.2012 r.
i zarejestrowano pod nr 2205-75/12.
Tenże mapa ma służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagają
opracowania na podstawie podlegających wytyceń i
opracowania w wytycznej przez techniki
opracowane do wykonania prac geodezyjnych.
Płock, dnia 17.06.2012 r.
(imię i nazwisko, podpis, stanowisko
służbowe osoby upoważnionej)

mgr inż. Edyta Bielska
Inspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

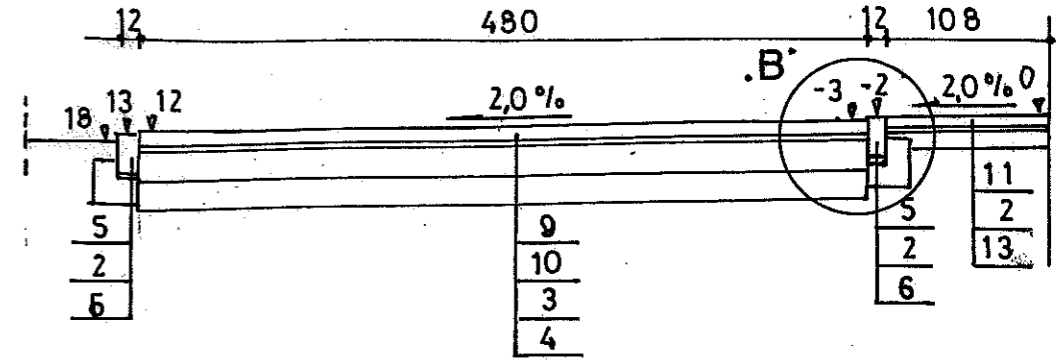
PRZEKRÓJ A-A



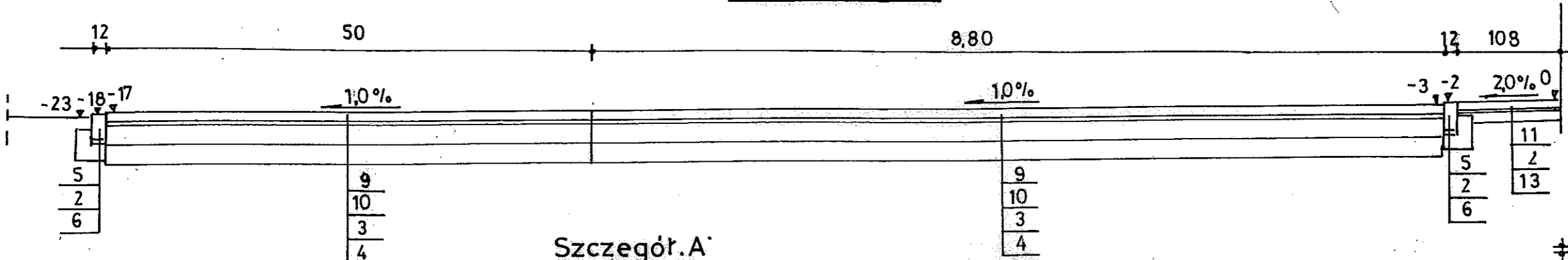
PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C

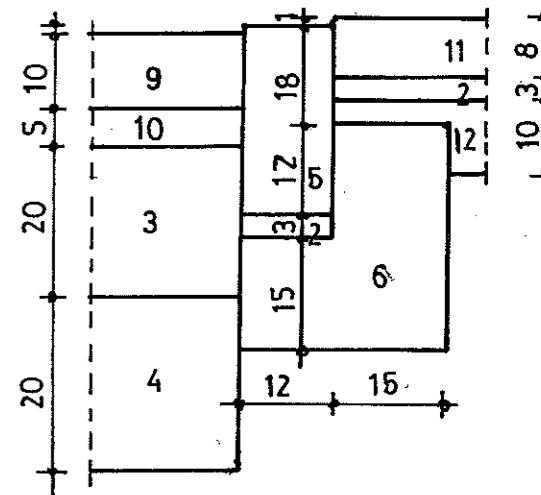


PRZEKRÓJ D-D



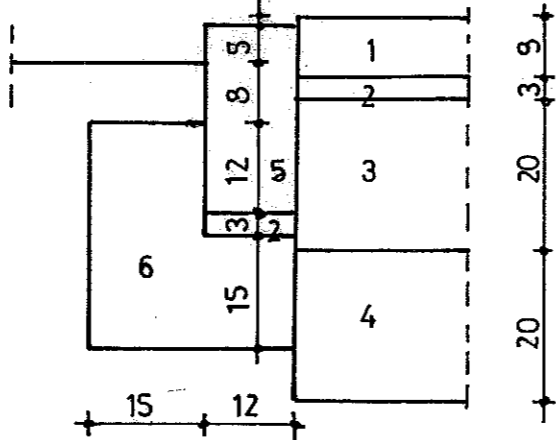
Szczegół B'

1:10

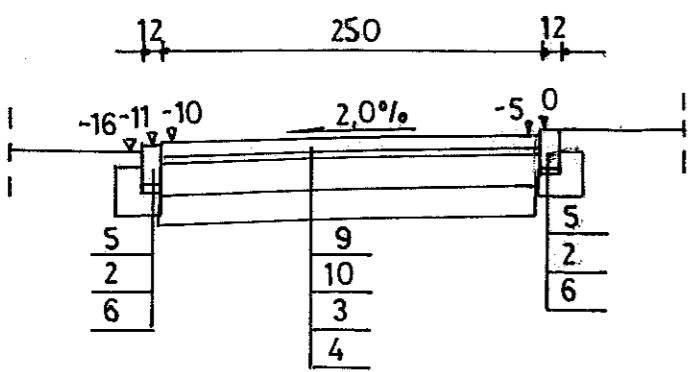


Szczegół A'

1:10

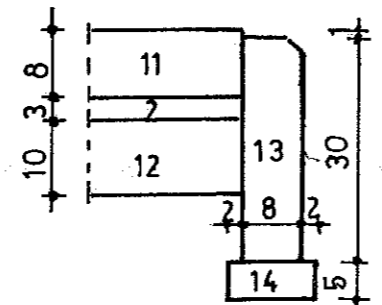


PRZEKRÓJ E-E

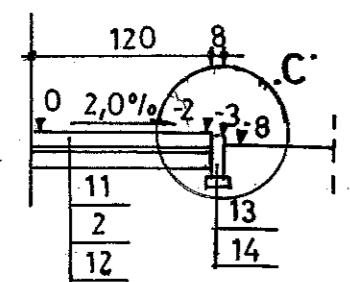


Szczegół C'

1:10



PRZEKRÓJ F-F



- Legenda:**
1. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, szarej grub. 8 cm wg PN-EN 1338
 2. Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 grub. 3 cm wg BN-87/B-6774-04
 3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg WT4-2010
 4. Warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm wg BN-87/B-6774-04
 5. Opornik betonowy 25x12 cm wg PN-EN 1540
 6. Ława z betonu C 8/10 wg PN-84/B-03264; PN-75/B-06250
 7. Obrzeże betonowe 30x8cm wg PN-EN 1340
 8. Podsyпка piaskowa grub. 5 cm wg BN-87/B-6774-04
 9. Nawierzchnia z płyt betonowych, ażurowych grub. 10 cm wg PN-63/B-14050; PN-88/B-06250
 10. Podsyпка piaskowa grub. 5 cm wg BN-87/B-6774-04
 11. Chodnik z kostki brukowej betonowej, kolorowej grub. 8 cm wg PN-EN 1338
 12. Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm wg BN-87/B-6774-04

Mazowieckie Biuro Projektów < MAPRO > w Plocku

OBIEKT . PRZEBUDOWA I REMONT ŚWIETLICY WIEJSKIEJ w Mirosławiu, gm. Słupno, działka nr 97		Nr umowy 35/2012	
ZAMAWIAJACY Gmina Słupno		Branża Drogowa	
TREŚĆ RYSUNKU PRZEKROJE NORMALNE inż. Tadeusz Kosakowski			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	06.2012
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	06.2012
Sprawdził	mgr inż. Z. Michalski	2595/61	06.2012