

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***Budowa ulicy Stepowej w Nowym Gulczewie gmina
Słupno – etap I od ulicy Rogozińskiej do ulicy
Zagłoby – etap II od ulicy Szlacheckiej w kierunku
jaru rzeki Rosicy***

INWESTOR:
Gmina Słupno

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant:
mgr inż. PIOTR GRYSZPANOWICZ
upr. drogowe nr MAZ/0095/POOD/09

mgr inż. Piotr Gryszpanowicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08
do projektowania MAZ/0095/POOD/09
w specjalności drogowej
do kierowania robotami MAZ/0044/WBKb/15
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
.....

Egz. nr **2**..

Płock, sierpień 2017

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- I. Dane ogólne
- II. Przedmiot i cel opracowania
- III. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach
- IV. Projektowana organizacja ruchu
- V. Zasady ogólne
- VI. Podstawa opracowania

RYSUNKI

1. Plan orientacyjny (rys. 1)
2. Oznakowanie dróg (rys. 2)

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- drogi gminne w miejscowości Nowe Gulczewo
- zarządca drogi: Wójt Gminy Słupno
- wielkość znaków średnie odblaskowe
- natężenie ruchu: średnie
- klasa techniczna drogi: D/L

II. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Stepowej na terenie Gminy Słupno, Powiat Płocki w związku z ich budową.

Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu po wykonaniu budowy.

III. CHARAKTERYSTYKA DRÓG I RUCHU NA DROGACH

Ulica Stepowa znajdująca się w Nowym Gulczewie, gminie Słupno prowadzi od drogi powiatowej nr 2901W w kierunku jaru rzeki Rosicy. W ciągu ulicy występują skrzyżowania z ulicą Zagłoby, ulicą Szlachecką i ulicą Podbipięty. Wszystkie skrzyżowania to skrzyżowania zwykłe, nieskanalizowane. Obecnie jedynie odcinek ulicy Stepowej pomiędzy ulicami Zagłoby i Szlachecką jest zagospodarowany, posiada nawierzchnię z kostki betonowej oraz chodniki również z kostki. Nawierzchnie asfaltowe posiadają również droga powiatowa nr 2901W oraz ulica Szlachecka. W ramach inwestycji cały ciąg ulicy Stepowej otrzyma nową nawierzchnię z kostki betonowej co będzie stanowiło kontynuację odcinka już zbudowanego. Skrzyżowania z uwagi na bardzo mały ruch drogowy pozostaną w dotychczasowej formie czyli skrzyżowań zwykłych, nieskanalizowanych o promieniach łuków min. 6/8m. Pola widoczności na skrzyżowaniach prawidłowe, bez ograniczeń. Skrzyżowania z drogami, które w chwili obecnej pozostaną drogami o nawierzchni gruntowej (tj. ulica Podbipięty) zostaną wyprowadzone poza obszary oddziaływania, w taki sposób, aby w ramach inwestycji powstała dostatecznie duża „tarcza” skrzyżowania mieszcząca przejścia dla pieszych. Odpowiednie wyprowadzenie skrzyżowań pozwoli w przyszłości uniknąć ich przebudowy. Projektowane dojeżdżanie i zjazdy dostosować do szerokości istniejących bram. W innym przypadku zastosować się do wytycznych – zjazd – 4m szerokości, dojeżdżanie – 1.5m szerokości.

W ramach projektu przewidziano:

- etap I - ul. Stepowa od ulicy Rogozińskiej do ulicy Zagłoby długości 220.00m (km od 0+000 do km 0+220 oraz wyprowadzeniem skrzyżowań 2 x 20m) i szerokości jezdni 5.5m oraz jednostronny chodnik szerokości 2m (klasa techniczna drogi L);
- etap II - ul. Stepowa od ulicy Szlacheckiej w kierunku jaru rzeki Rosicy długości 803.7m (od km 0+367.60 do km 1+171.30 oraz wyprowadzeniem skrzyżowań 80m + 30m + 20m) i szerokości jezdni 5.0m oraz obustronne chodniki po 2m (klasa techniczna drogi D);
- poza opracowaniem jest odcinek od ulicy Zagłoby do ulicy Szlacheckiej z uwagi na fakt, iż odcinek ten został już zbudowany w roku 2016.

IV. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ciągu ulic znajduje się istniejące oznakowanie pionowe. Projektuje się zmiany w zakresie istniejącego oznakowania pionowego.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D.07.02.01 oraz D.07.01.01.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2020 roku

V. ZASADY OGÓLNE

Oznakowanie należy wykonać znakami z grupy wielkości średnie nowej generacji z folii odblaskowej.

Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni, na chodnikach 2,20 m w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm.

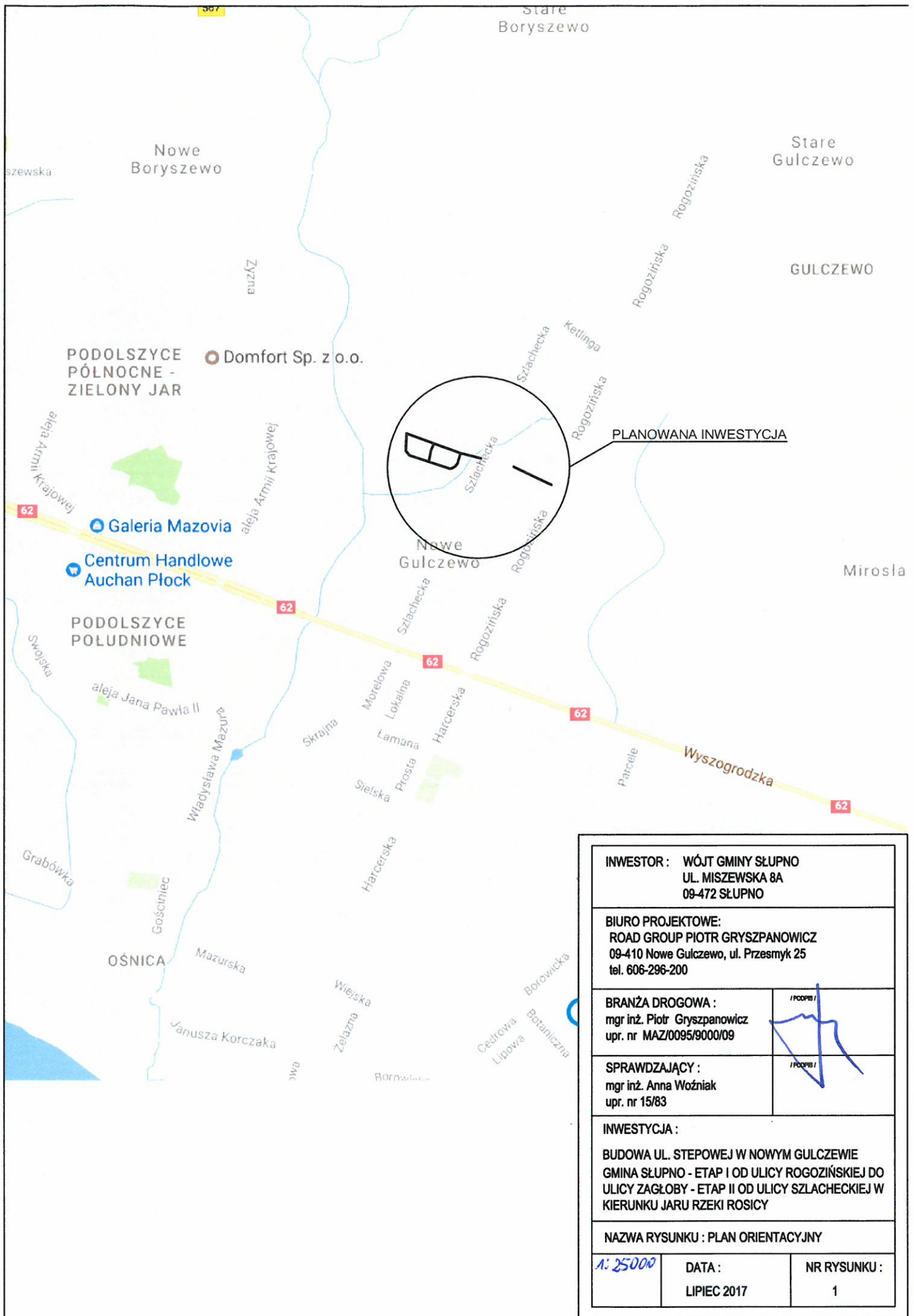
Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.)

Projektowane znaki poziome wykonać jako cienkowarstwowe - spełniając minimalne wymagania zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) – 0,30
- powierzchniowy współczynnik odblasku (widoczność w nocy) – 100 [mcd/lx/m²]
- wskaźnik szorstkości [SRT] – 45

VI. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Inwestorem
2. Ustalenia z Inwestorem,
3. Wizja w terenie,
4. Ustawa z dnia 21.03.1985 roku o drogach publicznych.
5. Ustawa z dnia 20.06.1997 roku – Prawo o ruchu drogowym.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003 roku Nr 220 poz. 2181).
8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003 roku.
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych.



INWESTOR : WÓJT GMINY SŁUPNO
UL. MISZEWSKA 8A
09-472 SŁUPNO

BIURO PROJEKTOWE:
ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ
09-410 Nowe Gulczewo, ul. Przesmyk 25
tel. 606-296-200

BRANŻA DROGOWA :
mgr inż. Piotr Gryszpanowicz
upr. nr MAZ/0095/9000/09

/PODP/

SPRAWDZAJĄCY :
mgr inż. Anna Woźniak
upr. nr 15/83

INWESTYCJA :
BUDOWA UL. STEPOWEJ W NOWYM GULCZEWIE
GMINA SŁUPNO - ETAP I OD ULICY ROGOZIŃSKIEJ DO
ULICY ZAGŁOBY - ETAP II OD ULICY SZLACHECKIEJ W
KIERUNKU JARU RZEKI ROSICY

NAZWA RYSUNKU : PLAN ORIENTACYJNY

A: 25000

DATA :
LIPIEC 2017

NR RYSUNKU :
1

komendanta Miejskiego Policji
w PŁOCKU

PROJEKT - SZKICZ ZARZĄDZALNOŚCI PRZYGINALEM
organizacji ruchu opiniuje **Piotr Gryszpanowicz**
pozytywnie - **negatywnie** :
z **zastosowanymi** zmianami

Data **05.09.2017**

WOJEWÓDZKI
Marszałek
Podpis

MAKSYMILIAN
Wydział Budownictwa Drogowego
SAMOCHODOWY
kum. **Rolbert**
17.09.2017

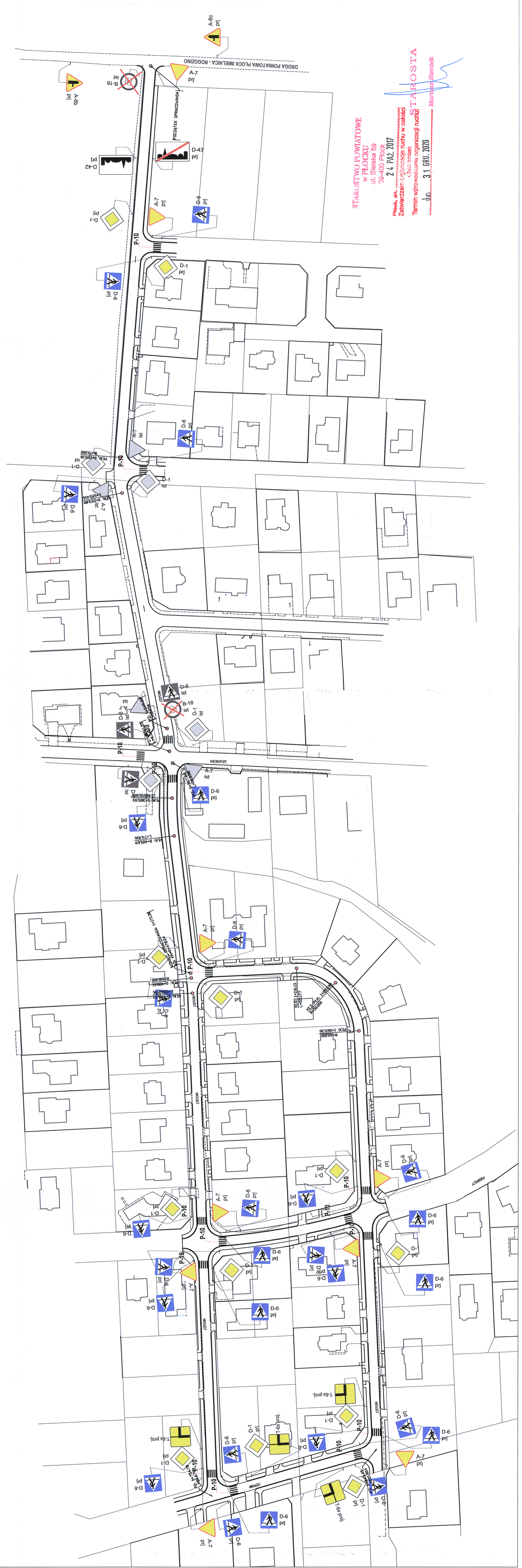
ZAŁOŻENIE Z PRZYGINALEM
Piotr Gryszpanowicz

Elementy projektowane:
Projekt drogowy:
krawężnik betonowy

Elementy istniejące:
— Granica działki endwenojnej
— Nazwa ulicy
— Budynek mieszkalny

— Krawężnik betonowy
— D-1 ist. / D-1 proj.
— B-20 ist. / B-20 proj.
— A-7 ist. / A-7 proj.

INWESTOR: WOJEWÓDZKI UL. MISZEWSKA 8A 09-472 SŁUPNO	INWESTYCJA: BUDOWA UL. STEPOWEJ W NOWYM GULCZEWIE GMINA SŁUPNO - ETAP I OD ULICY ROGÓZSKIEJ DO ULICY ZAGŁOBY - ETAP II OD ULICY SZLACHECKIEJ W KIERUNKU JARU RZEKI ROSICY
BIURO PROJEKTOWE: ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ 09-410 Nowe Gulczewo, ul. Przemyski 25 tel. 806-286-200	
BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Piotr Gryszpanowicz upr. nr MAZ/0095/8000/09	NAZWA RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Z-CIA DYSKUSJA Zarządu Dróg Powiatowych mgr inż. Piotr Mętacki	
INWESTYCJA: BUDOWA UL. STEPOWEJ W NOWYM GULCZEWIE GMINA SŁUPNO - ETAP I OD ULICY ROGÓZSKIEJ DO ULICY ZAGŁOBY - ETAP II OD ULICY SZLACHECKIEJ W KIERUNKU JARU RZEKI ROSICY	
DATA: WRZESIEŃ 2017	
NR RYSUNKU: 1	



ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59.
Uzgodniono pisemnie/elektronicznie
z dnia **15.09.2017** znak **4533.14.010101.01**

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock
24. PAZ. 2017
Termin wywołania organizacji ruchu w całości
* bez zmian
31. GRU. 2017

STAROSTA
Mariusz Bierniak

Opiniuje bez uwag
Data **05.09.2017**

WOJEWÓDZKI
Marszałek
Podpis



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

Płock, dnia 15 września 2017 roku

ZDP.T.440/104/2017

ROAD GROUP
Piotr Gryspanowicz
ul. Przesmyk 25
09-410 Nowe Gulczewo

dotyczy: opinii do projektu stałej organizacji ruchu

W odpowiedzi na wniosek z dnia 06 września 2017 roku, na podstawie § 7 ust 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami)

pozytywnie opiniuję

projekt stałej organizacji ruchu pn.: „Budowa ulicy Stepowej w Nowym Gulczewie gmina Słupno – etap I od ulicy Rogozińskiej do ulicy Zagłoby – etap II od ulicy Szlacheckiej w kierunku jaru rzeki Rosicy” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2901W Rogozino – Imielnica, z uwagą:

- znaki ostrzegawcze A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” i A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” zlokalizować od 250m do 300 m od skrzyżowania.

Ponadto, informuję że należy uzgodnić z tutejszym Zarządem dróg rozwiązania projektowe w zakresie geometrii i konstrukcji dotyczące budowy skrzyżowania ulicy Stepowej z drogą powiatową nr 2901W Rogozino – Imielnica ul. Rogozińska w miejscowości Nowe Gulczewo.

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku

[Signature]
mgr inż. Piotr Małecki

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a ZDP w Płock

Płock, 16 października 2017 r.

KM-I.7123.1.151.2017

ROAD GROUP
Piotr Gryspanowicz
ul. Przesmyk 25
09-410 Nowe Gulczewo

Odpowiadając na wniosek z dnia 25 września 2017 roku o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu pn. „Projekt stałej organizacji ruchu – Budowa ulicy Stepowej w Nowym Gulczewie gmina Słupno – etap I od ulicy Rogozińskiej do ulicy Zagłoby – etap II od ulicy Szlacheckiej w kierunku jaru rzeki Rosicy” informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 31 grudnia 2020 roku.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Płocku,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku.

STAROSTA
Mariusz Biepiek

