

Płock, 27 listopada 2015 r.

KM-I.7123.1.180.2015

*Drogowa Pracownia Projektowa  
Ewa Białek  
ul. Złota 23  
25-015 Kielce*

Odpowiadając na pismo z dnia 29 października 2015 roku o zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu „Arkadia Mazowiecka – przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock – Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno”, informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 31 grudnia 2017 roku. Termin przywrócenia poprzedniego stanu organizacji ruchu to 5 miesięcy od daty wprowadzenia.

Organizacja ruchu została zatwierdzona z następującymi warunkami:

- na zaporach U-20b należy zastosować lampy ostrzegawcze koloru czerwonego U-35 (patrz schemat 8,9),
- znak B-25 należy usytuować przed znakiem B-33 „60” (patrz schemat 8,9) ponadto znak B-33 „40” na schemacie nr 9 należy wymienić na znak B-33 „30”.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

STAROSTA  
Mariusz Białek



# DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

EWA BIAŁEK

25-015 Kielce, ul. Złota 23

tel./fax.: (0-41) 368-04-24, 0-604-561-440, e-mail: dppkielce@gmail.com

NIP: 657-173-83-28, Regon: 290099580

***Arkadia Mazowiecka -  
- przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno,  
tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno***

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

| Funkcja      | Imię i nazwisko           | Podpis              |
|--------------|---------------------------|---------------------|
| Projektował: | mgr inż. Łukasz Ramiączek | <i>Ł. Ramiączek</i> |

Investor: **Gmina Słupno**  
ul. Miszewska 8 a, 09-472 Słupno

Lokalizacja: Gmina: Słupno  
Powiat: płocki  
Województwo: mazowieckie

*Opiniuje bez uwag*  
Data ..... 28-10-2015 .....

**WÓJT**  
*Marcin Zawadka*  
..... podpis .....

Kielce, wrzesień 2015r.

# OPIS TECHNICZNY

## Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: *Arkadia Mazowiecka - - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno*

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz.1729)

### 2. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy i rozbudowy drogi gminnej Płock – Rydzyno.

### 3. Stan istniejący

#### **3.1 Droga gminna**

Droga ta przebiega od granicy gminy Słupno i miasta Płock w kierunku południowo wschodnim do miejscowości Rydzyno oraz Bielino Wirginia. Analizowany odcinek drogi gminnej Nr 6901 kończy się na skrzyżowaniu z ul. Poprzeczną w miejscowości Rydzyno, przy pętli autobusowej rozdzielając tym samym miejscowości Rydzyno oraz Bielino Wirginia . W stanie istniejącym droga gminna Nr 6901 posiada jezdnię bitumiczna szerokości ok. 4,0m, pobocza ziemne szer. 0,75m.

Obecnie gospodarka wodna nie jest uregulowana. Wody opadowe spływają powierzchniowo po istniejącej jezdni powodując powstawanie niecek i zastoisk wody. Droga jest prowadzona w

nasypie ziemnym, miejscami wzdłuż drogi występują rowy przydrożne, które włączone są do istniejących rowów melioracyjnych przecinających przedmiotową drogę za pomocą dwóch przepustów. Istniejący rów melioracyjny tzw. Kanał A prowadzi wody z depresyjnego terenu inwestycji w kierunku Płocka do zbiornika retencyjnego przy Wiśle. Dalej wody są pompowane i odprowadzane do rzeki Wisły.

Droga zlokalizowana jest w zarówno w terenie niezabudowanym i jak zabudowanym. Na odcinku objętym organizacją ruchu brak jest istniejącego oznakowania pionowego.

#### **Charakterystyka ruchu:**

Ruch na drodze charakteryzuje się następująco:

- Zaobserwowano małe natężenie ruchu (60P/h),
- Zaobserwowano małe natężenie ruchu pieszego (25P/h),
- Na wyżej wymienionej drodze występuje ruch lokalny i gospodarczy.

#### **4. Zakres robót**

- rozbudowę i przebudowę jezdni o nawierzchni twardej o szerokości 6,0m i długości ok. 3,5km
- budowę chodnika szer. 1,5m strona prawa oraz ścieżki rowerowej szer. 2,0m po stronie lewej
- budowę ciągu pieszo-rowerowego szer. 3,0 - 3,5m w przypadku jednostronnego prowadzenia ruchu rowerowego i pieszego
- budowę rowu trapezowego o skarpach 1: 1,5 oraz dnie szerokości 0,4m w ciągu projektowanej drogi od km 0+000 do km ok. 0+900 strona prawa, przejmującego także odpływy z wpustów ulicznych zaprojektowanych na tym odcinku drogi
- na pozostałym odcinku drogi budowa kanalizacji deszczowej z wylotem do istniejącego rowu melioracyjnego tzw. Rowu A oraz Kanału r-2
- budowę zjazdów indywidualnych szerokości min. 3,0m z obustronnymi poboczami szer. 0,75m,
- budowę przepustów o średnicy min Ø400 pod zjazdami o długości dostosowanej do ich szerokości
- przebudowę (wydłużenie) istniejącego przepustu betonowego pod korpusem drogi Ø1000 w km 2+323 oraz budowę 3 nowych przepustów pod korpusem drogi Ø600 w km 0+076, km 0+706, 0+781

## **5. Projekt tymczasowej organizacji ruchu**

Ze względu na złożoność i zakres w celu wykonania robót zachodzi konieczność zamknięcia drogi gminnej. Możliwość wjazdu na zamknięty odcinek drogi będą mieli mieszkańcy oraz pojazdy budowy. W związku z tym w terenie wyznaczono objazd drogami gminnymi. Schemat objazdu przedstawiono na rysunku nr 1.

Oznakowanie poszczególnych skrzyżowań na trasie objazdu przedstawiono na schematach od 1 do 10.

### **5.1 Opis zagrożeń i utrudnień związanych z robotami prowadzonymi w pasie drogowym:**

Do głównych zagrożeń związanych z realizacją przedmiotowego zadania należą:

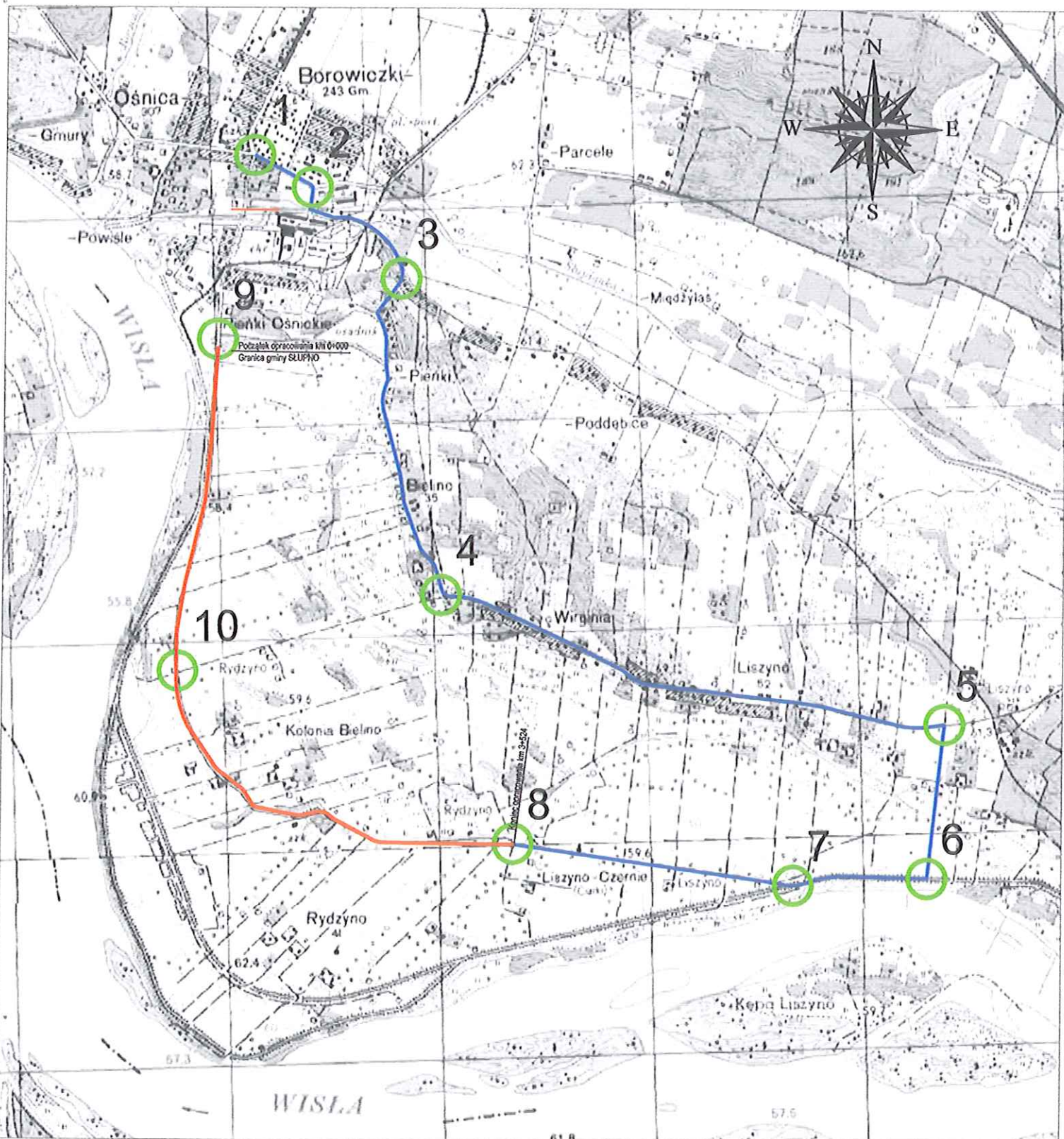
- zwężenie jezdni drogi gminnej
- wykopy związane z budową kanalizacji deszczowej.
- wykopy związane z wykonaniem koryta pod jezdnię, chodniki oraz ścieżki rowerowej.
- wykopy pod budowę rowów
- roboty związane z wycinką drzew



## **6. Postanowienia końcowe**

W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować na bieżąco stan techniczny i kompletność oznakowania. Usterki należy bezzwłocznie usuwać.

**Ważność projektu tymczasowej organizacji ruchu określa się do 31.12.2017r.**

# Plan orientacyjny skala 1: 25 000



-  - Trasa objazdu
-  - Projektowana przebudowa drogi