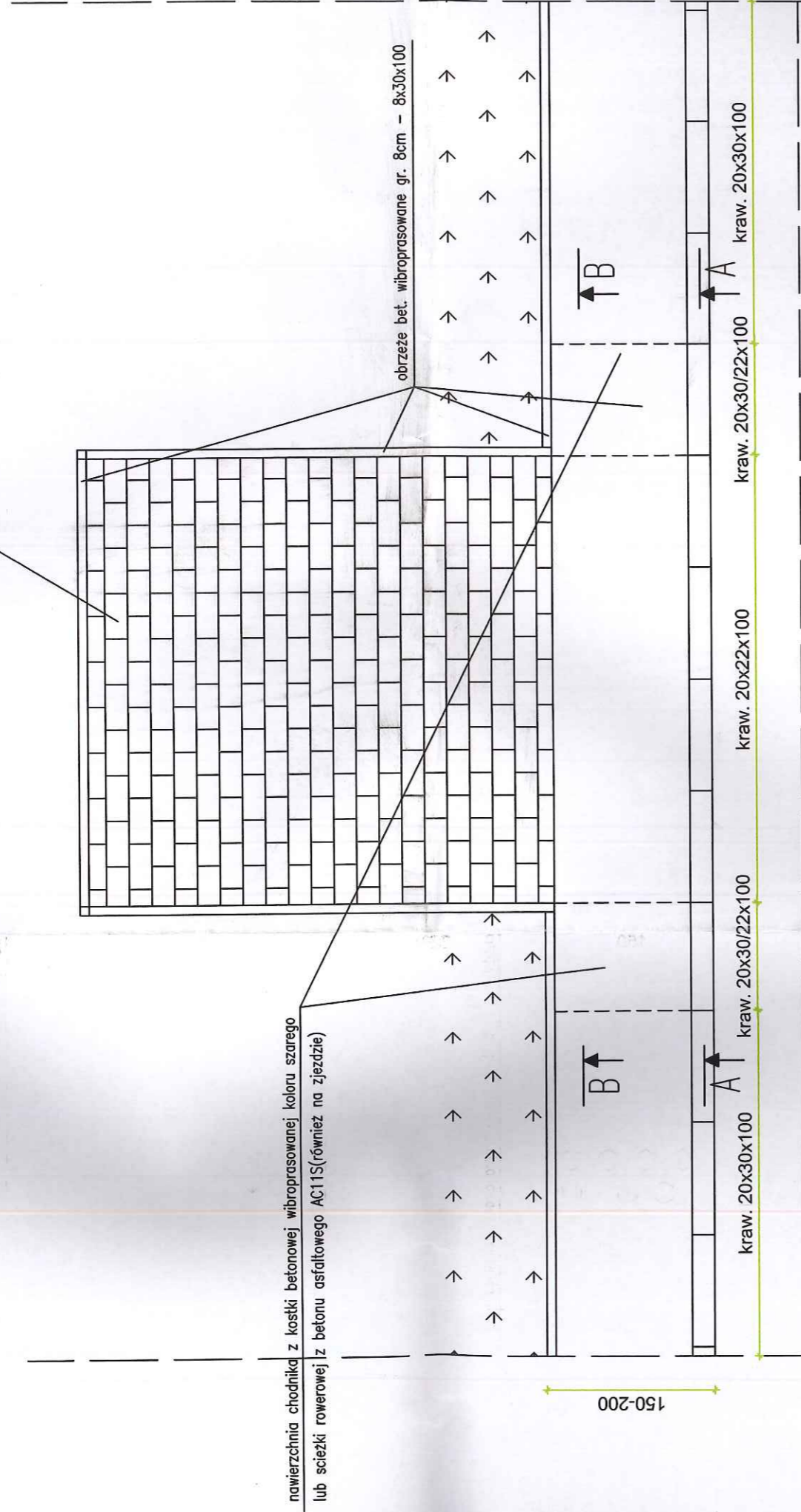


Szczegół zjazdu indywidualnego przez ścieżkę rowerową lub chodnik

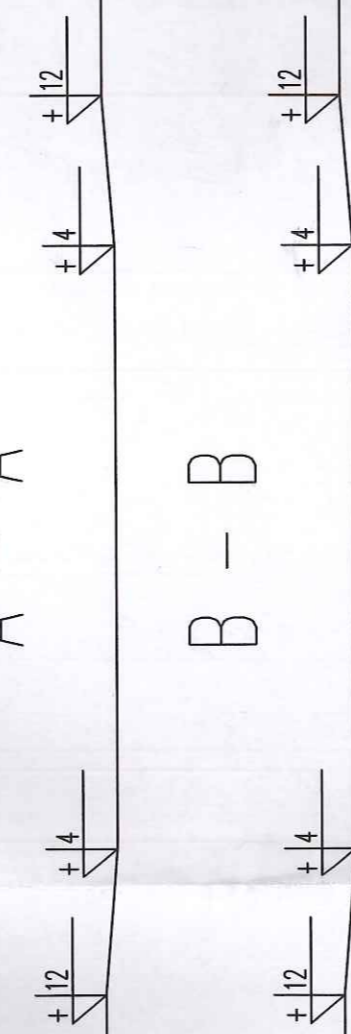
Widok z góry
Skala 1:50

nawierzchnia z kostki betonowej wibroprosowanej koloru czerwonego gr. 8cm



A - A

B - B



10"

betonu klasy C12/15



Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015

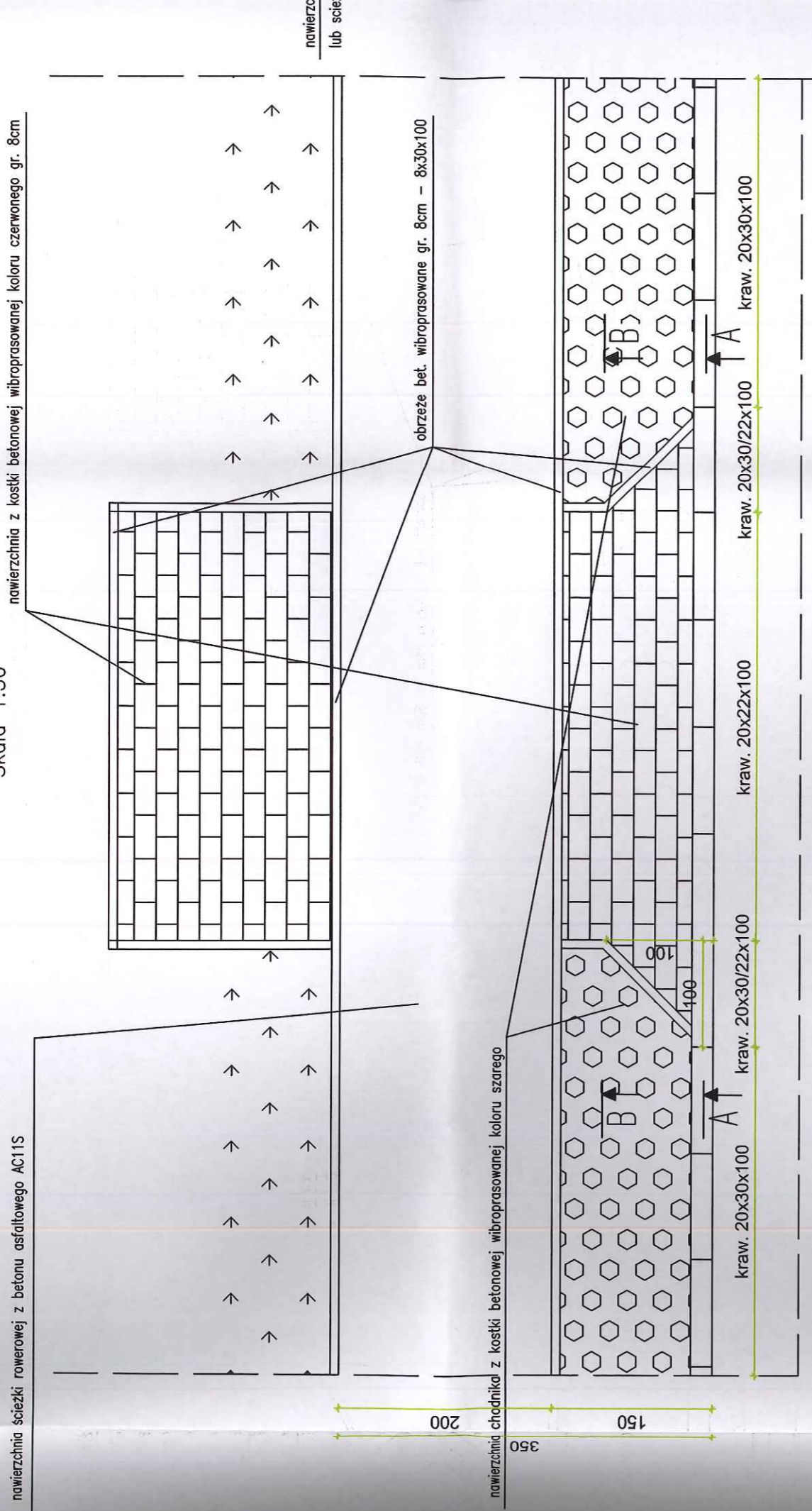
PROJEKT WYKONAWCZY
Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Kyżyno.

Przedmiot opracowania:	mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13	Stadium: Projekt
Projektował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek	wykonawczy
Opracował:	inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06	Branża: Drogowa
Sprawdziła:	Przedmiot rysunku/	Skala: Rys. nr: Ark. nr:
Data: 09.2015	Przekroje normalno-konstrukcyjne	1:50/25 4 1

UWAGA! Jest obowiązujący Prawem Autorem (Dz.U. 94.24.83). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcje i kopowanie bez pisemnej zgody autora. Wynik projektu jest własnością autora i nie może być wykorzystany na budowę, a zwłaszcza niezgodnie z przeznaczeniem. Wyjątkiem jest wykonanie architektoniczno-budowlanych i pozostałych opracowań branżowych o słabej niezależności. Wyjątki i uzgodnienia z głównym projektantem. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu, stanowią integralną część niniejszego opracowania. Niniejsze opracowanie wykonano zgodnie z zasadami i wytycznymi opracowanymi w programie AutoCAD LT.

Szczegół zjazdu indywidualnego przez ciąg pieszo - rowerowy

Widok z góry
Skala 1:50



A - A

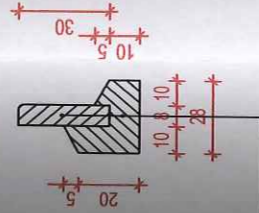


B - B



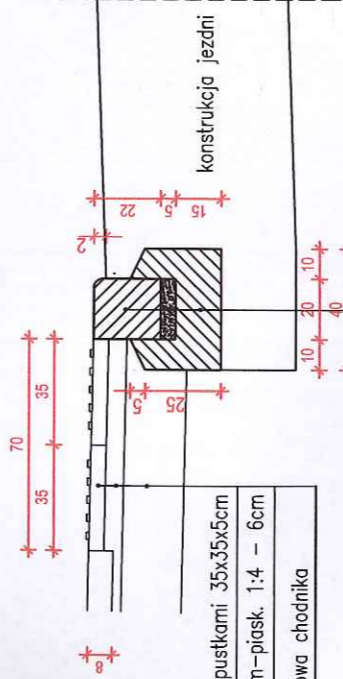
Szczegół C

skala 1:25



Szczegół na przejściu dla pieszych

skala 1:25



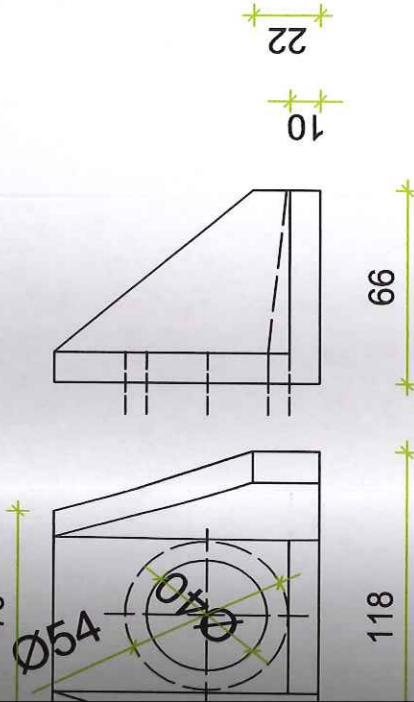
krawężnik bet. 20x22x100
5cm - podsypka cerm-piask. 1:4
Ława betonowa klasy C12/15

Szczegół B

fabrykowana przepustu drogowego Ø 400

skala 1:25

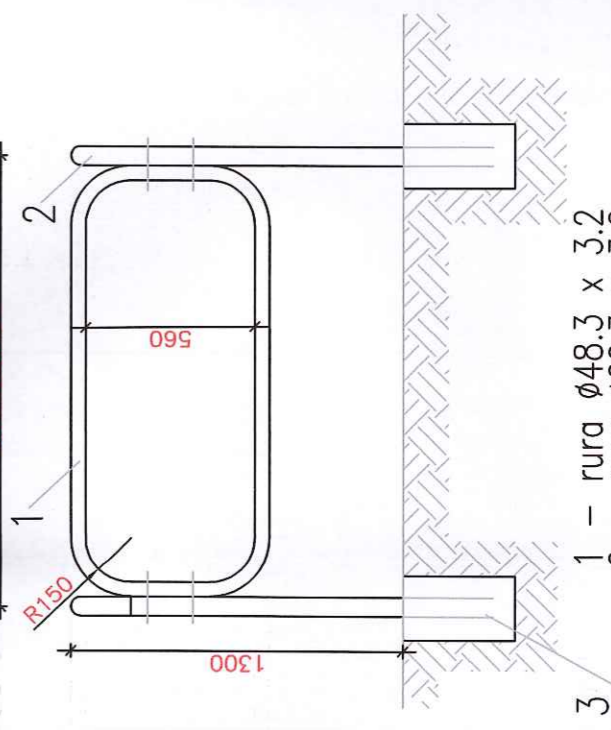
76



Bariera U-12 typu "O"

Skala 1:25

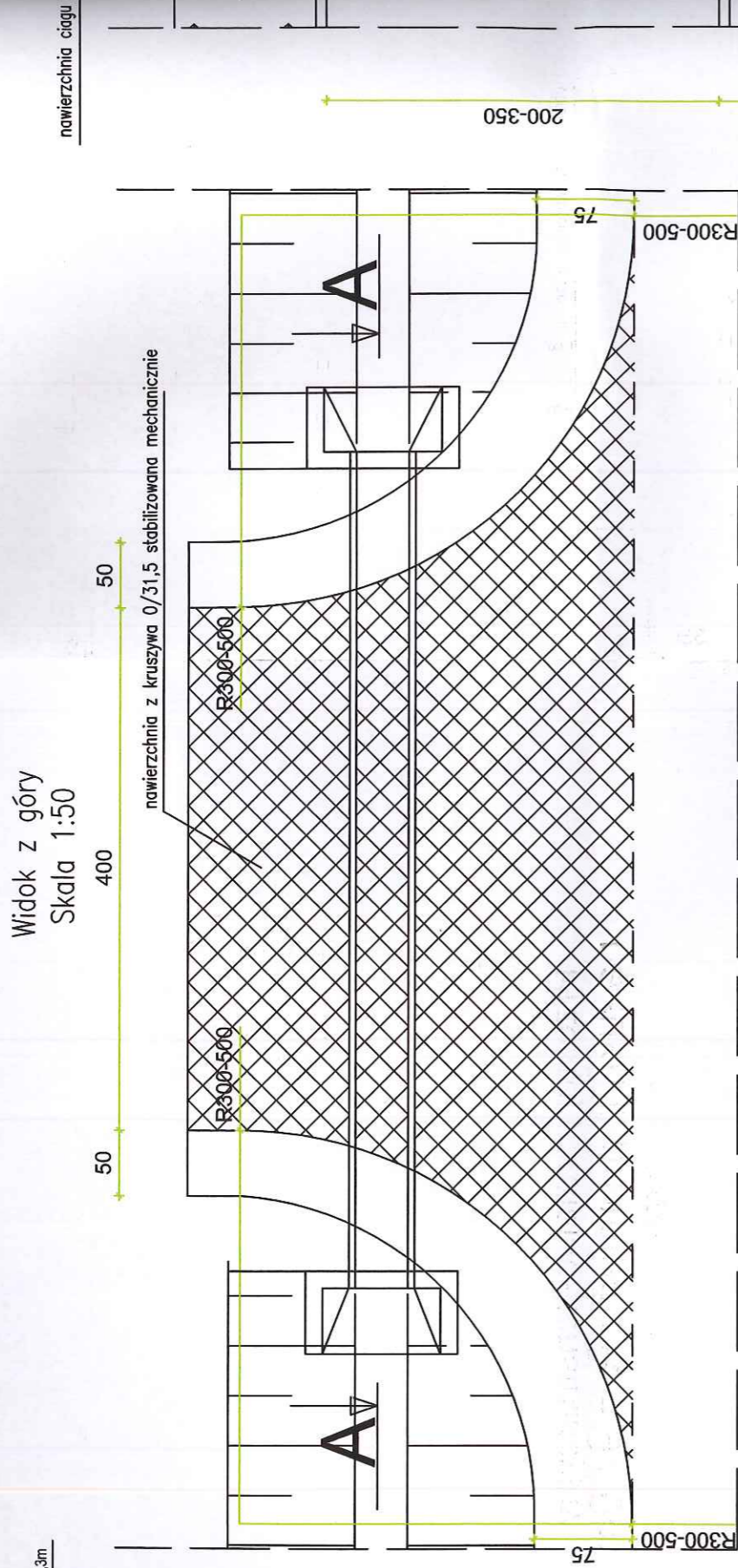
2000-2500



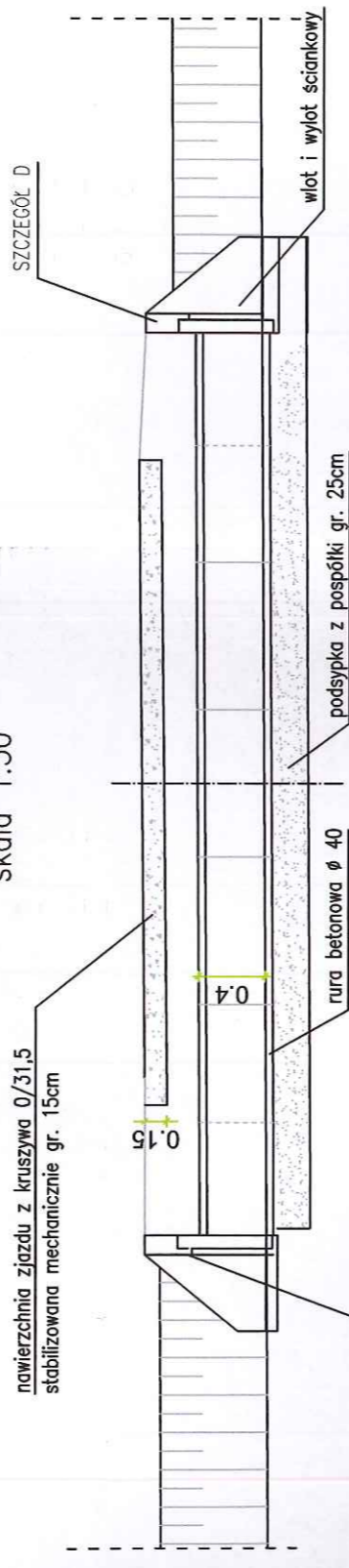
- 1 - rura $\varnothing 48.3 \times 3.2$
- 2 - rura $\varnothing 60.3 \times 3.2$
- 3 - Fundament betonowy z betonu klasy wym. 0,2x0,3x0,4 m

Szczegół zjazdu indywidualnego w ciągu rowu przydrożnego

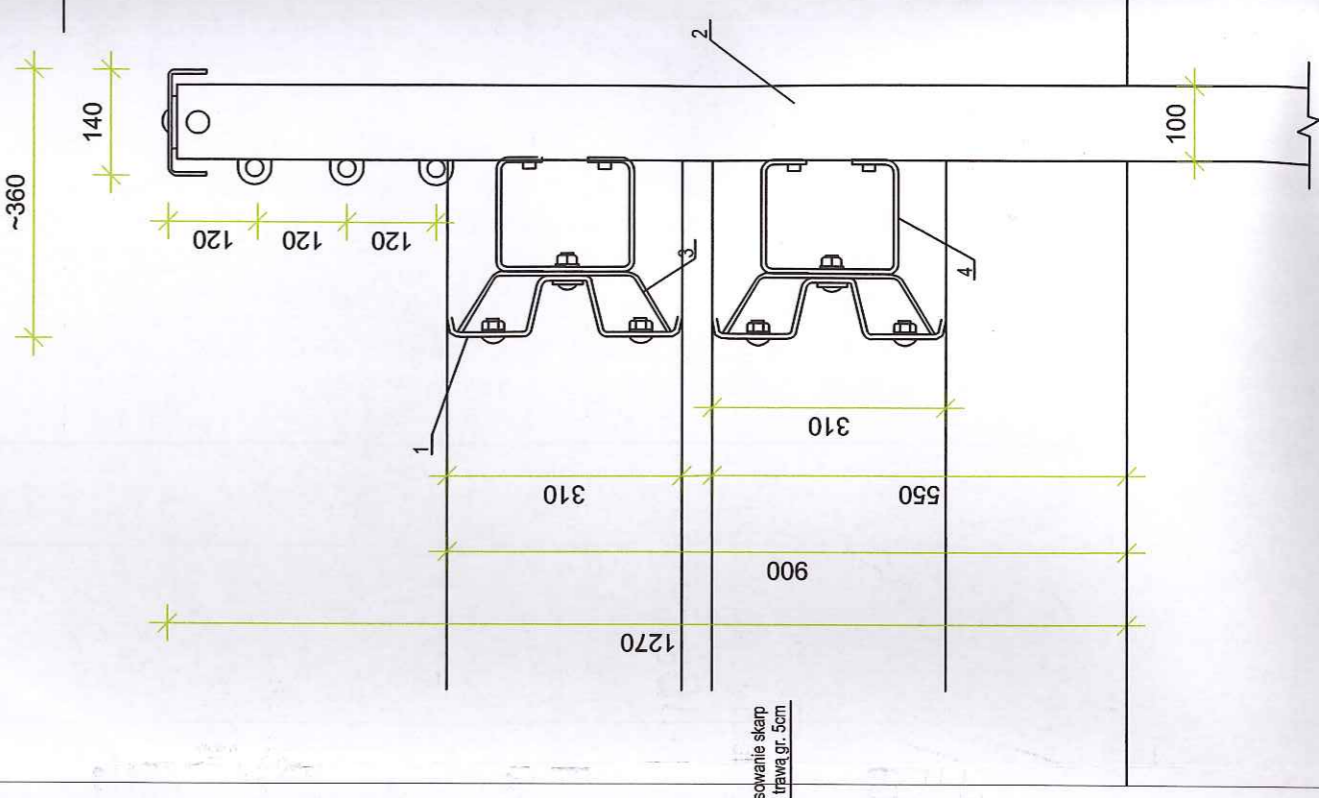
Widok z góry
Skala 1:50



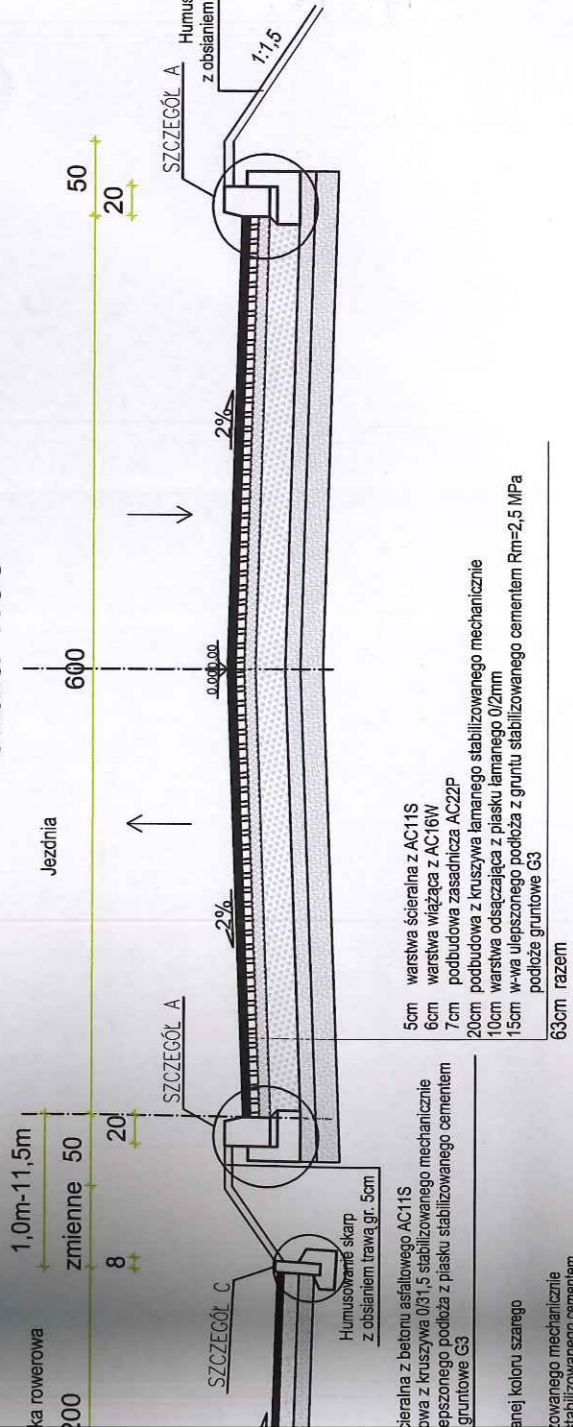
Przekrój A-A Przekrój podłużny pod zjazdem indywidualnym skala 1:50



Bariera skrajna drogowa BSL/1,3 skala 1:10 (mm)



Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 3+284 do km 3+517 skala 1:50



- 5cm warstwa ścieralna z AC11S
- 6cm warstwa wiążąca z AC16W
- 7cm podbudowa zasadnicza AC22P
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10cm warstwa odciążająca z piasku łamanego 0/2mm
- 15cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa
- podłoże gruntowe G3
- 630cm razem

- 8cm - Naw. z kostki betonowej wibroprasowanej koloru szarego
- 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10cm - Podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 10cm - W-wa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem podłoża gruntowe G3
- 31cm razem

- 4cm - W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 10cm - Podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 10cm - W-wa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem podłoża gruntowe G3
- 24cm razem

SZCZEGÓŁ D
Ścianka czołowa przepustu betonowego Ø400

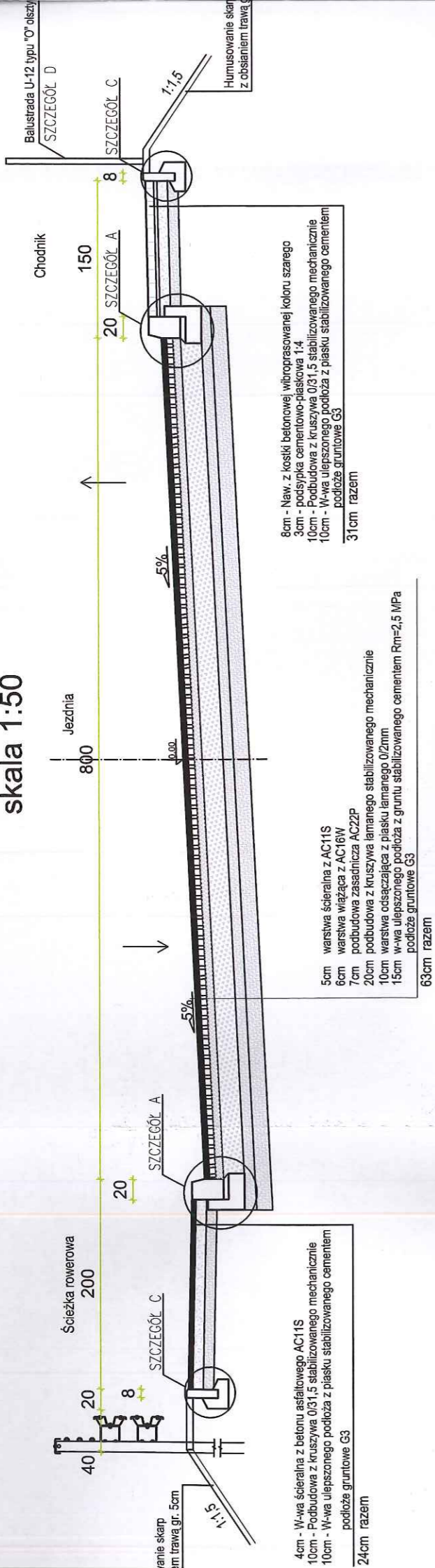
SZCZEGÓŁ C
Humusowanie skarp z obsianiem trawą gr. 5cm

SZCZEGÓŁ C
Humusowanie skarp z obsianiem trawą gr. 5cm

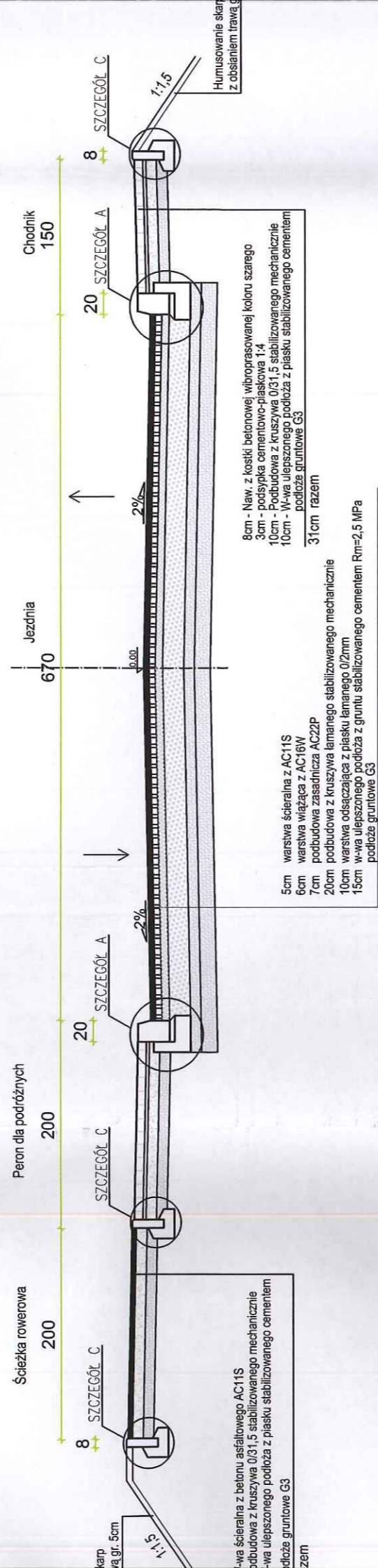
Balustrada U-12 typu "O" obszytyńska H=1,3m
SZCZEGÓŁ D

nawierzchnia ciągu p...

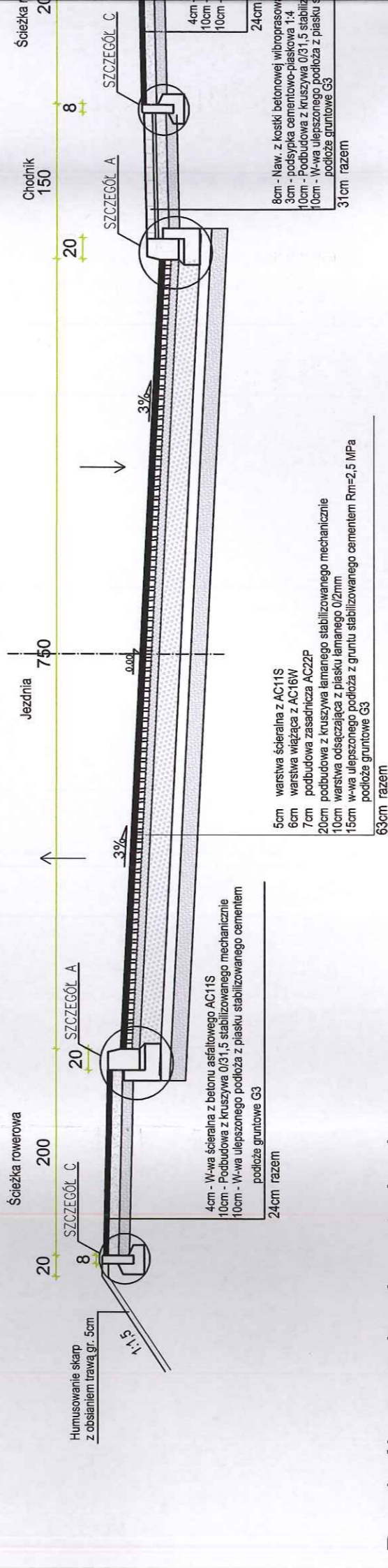
Przekrój normalno-konstrukcyjny na łuku o promieniu R=30m skala 1:50



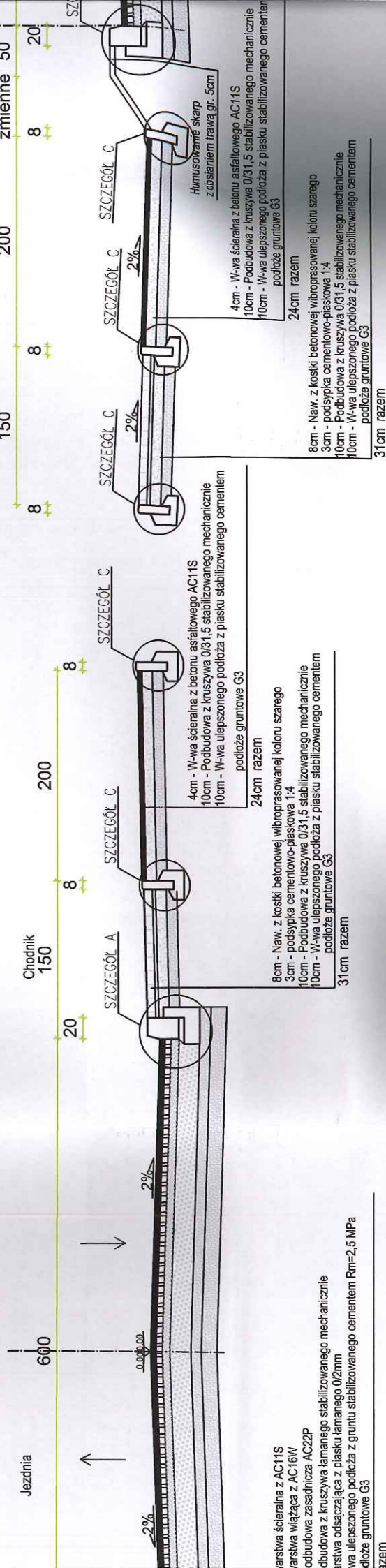
Przekrój normalno-konstrukcyjny na łuku o promieniu R = 94,0m skala 1:50



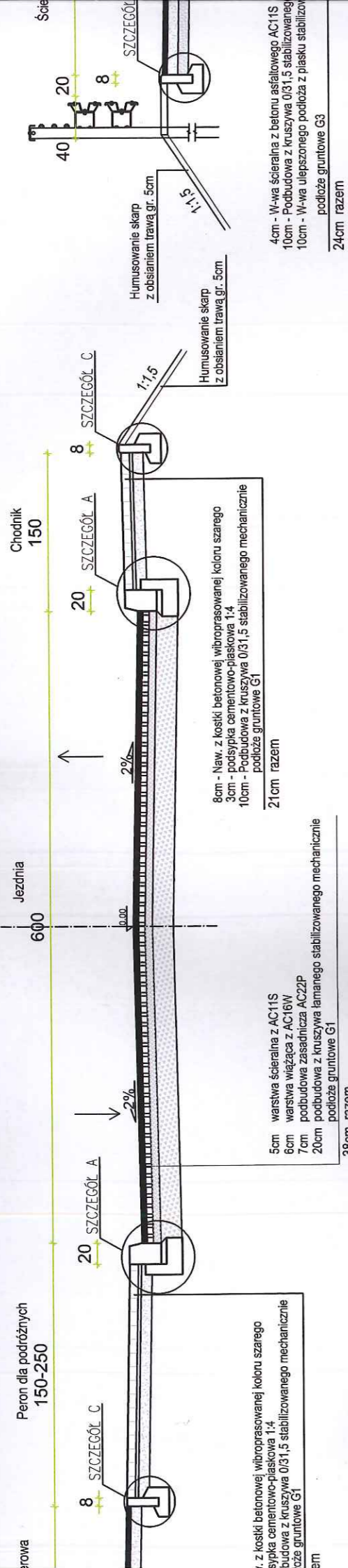
Przekrój normalno-konstrukcyjny na łuku o promieniu R = 41,0m skala 1:50



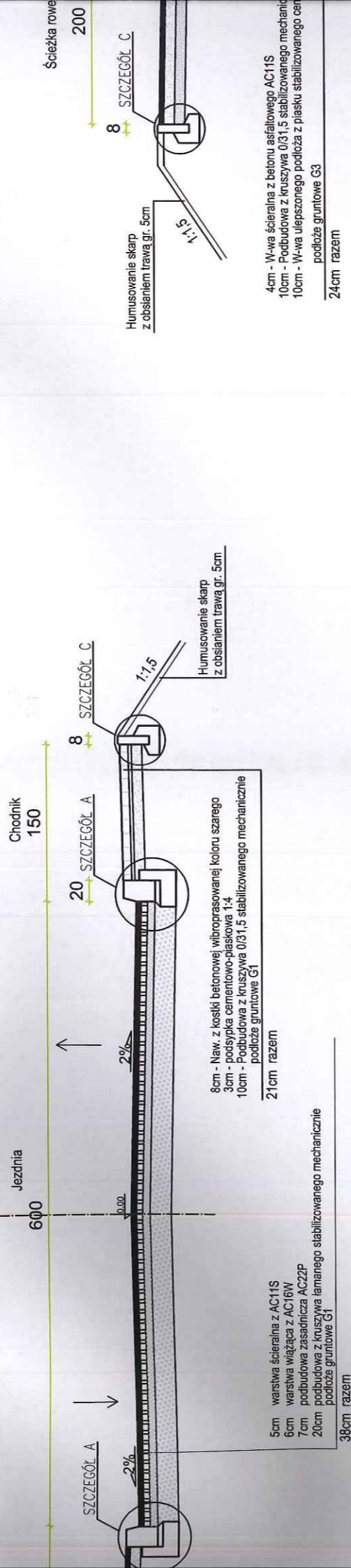
Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 2+632 do km 3+284 skala 1:50



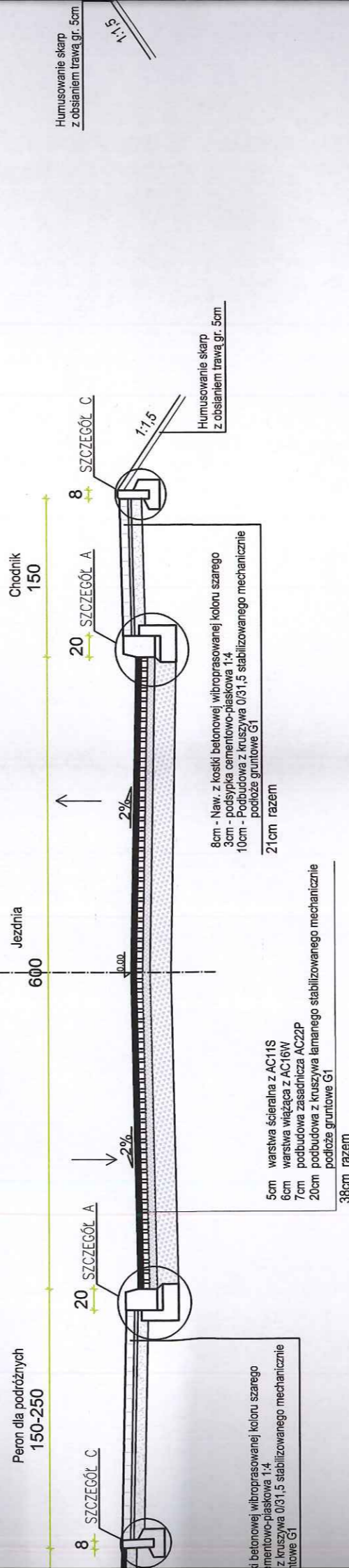
**Przekrój normalno-konstrukcyjny
od km 1+130 do km 1+165
skala 1:50**



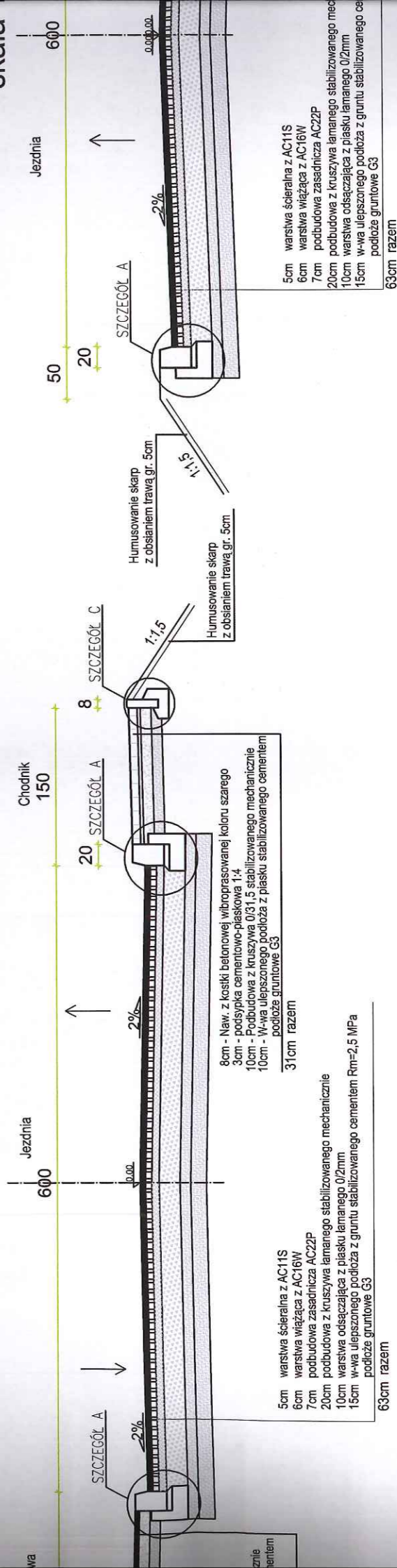
**Przekrój normalno-konstrukcyjny
od km 1+165 do km 1+600
skala 1:50**



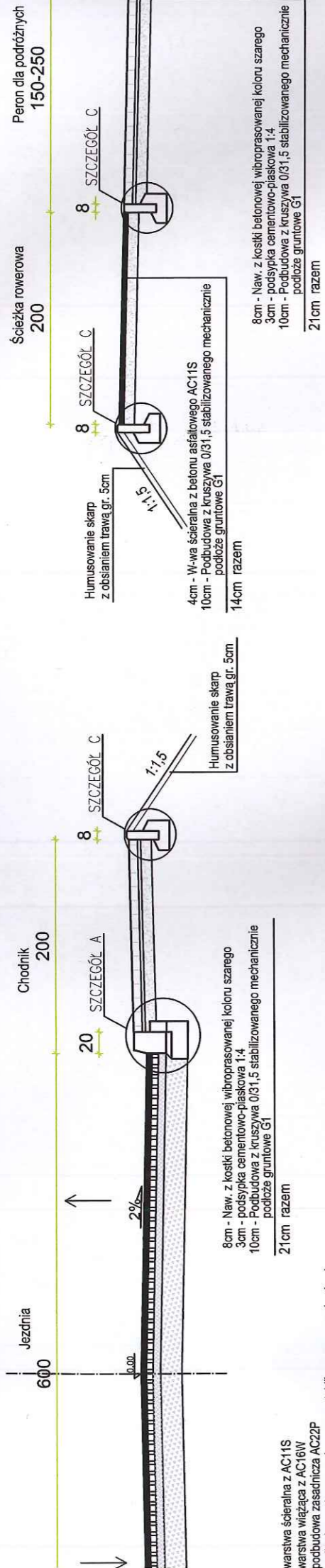
**Przekrój normalno-konstrukcyjny
od km 1+130 do km 1+165
od km 1+561,5 do km 1+576,5
skala 1:50**



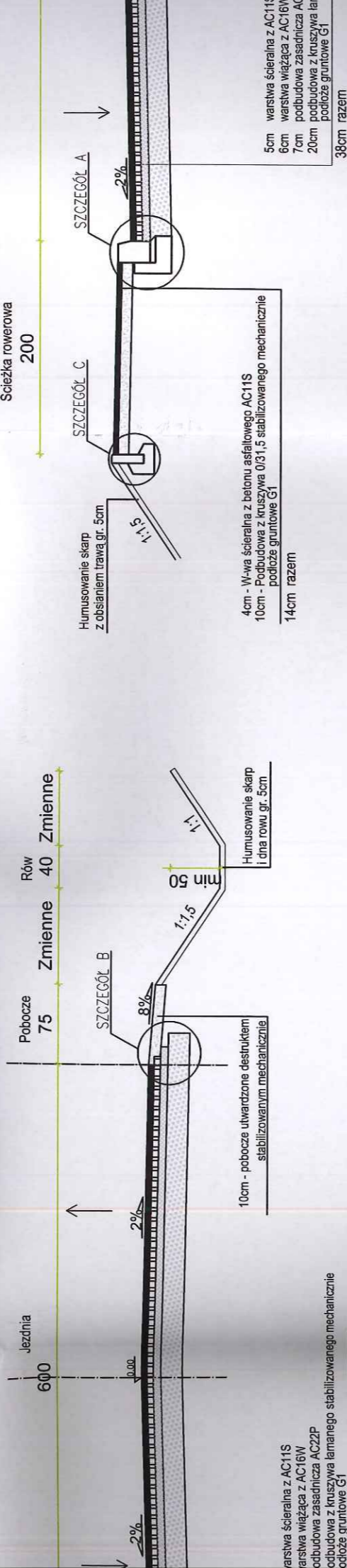
**Przekrój normalno-konstrukcyjny
od km 1+600 do km 2+632
skala 1:50**



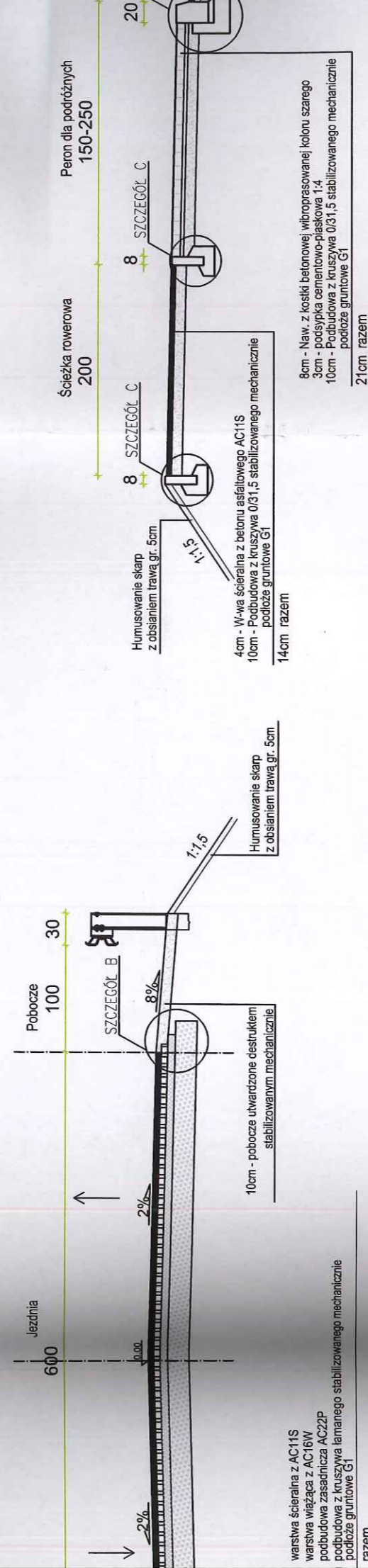
Przekrój normalno-konstrukcyjny
dł km 0+000,00 do km 0+023,5
skala 1:50



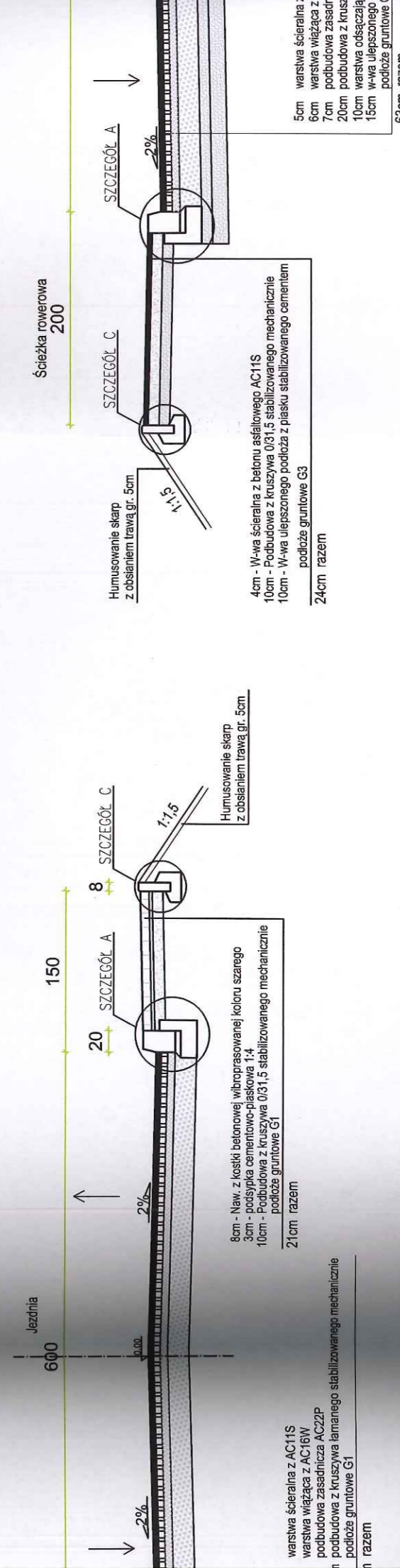
Przekrój normalno-konstrukcyjny
dł km 0+023,5 do km 0+885
skala 1:50



Przekrój normalno-konstrukcyjny
przebieście betonowym Ø1000 km 0+900
skala 1:50

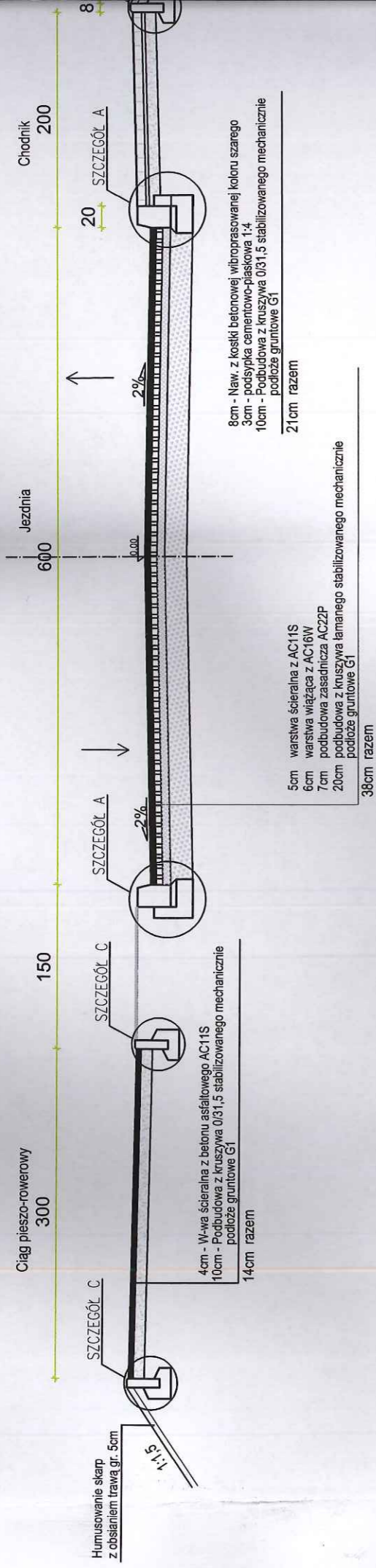


Przekrój normalno-konstrukcyjny
dł km 0+926 do km 1+130
skala 1:50

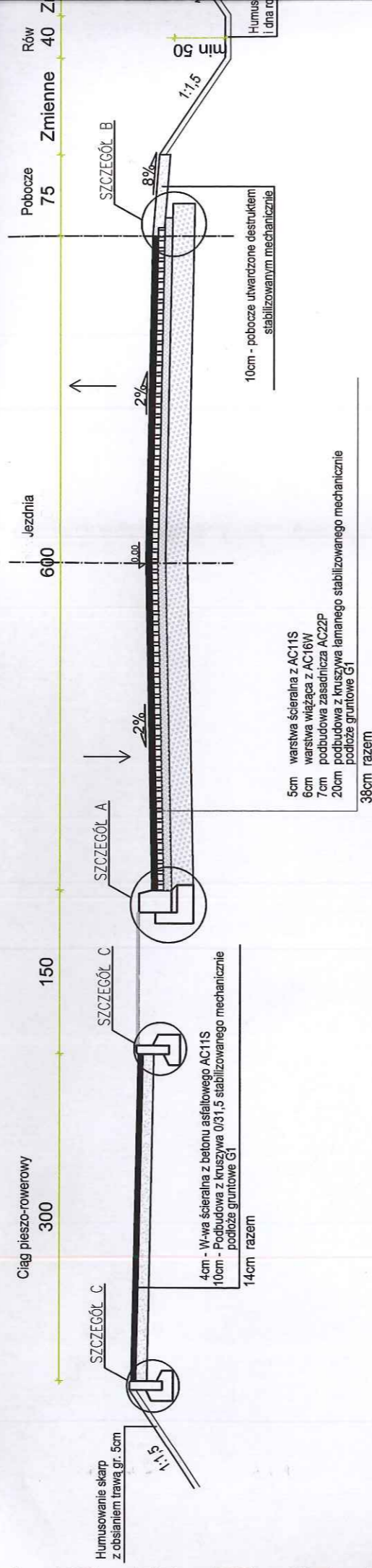


UWAGA – podłoże wyprofilować i bezwzględnie zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 1,0 zgodnie z Dz.U.99.43.430/1999 oraz PN-S-02205, 1998

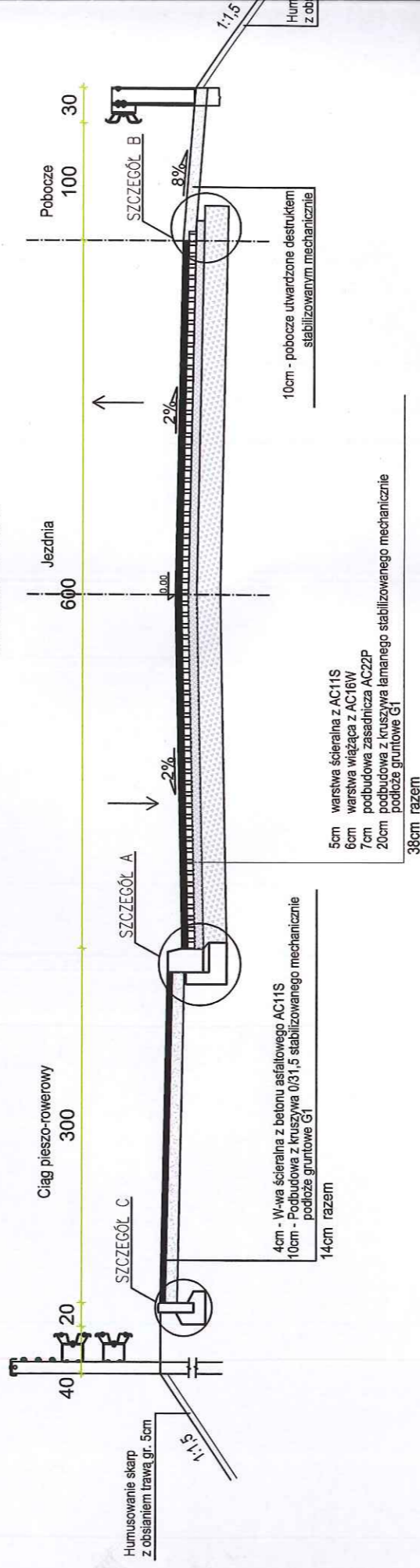
Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 0+000,00 do km 0+023,5 skala 1:50



Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 0+023,5 do km 0+885 skala 1:50



Przekrój normalno-konstrukcyjny na istniejącym przebiegu betonowym Ø1000 km 0+900 skala 1:50



Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 0+926 do km 1+130 skala 1:50

