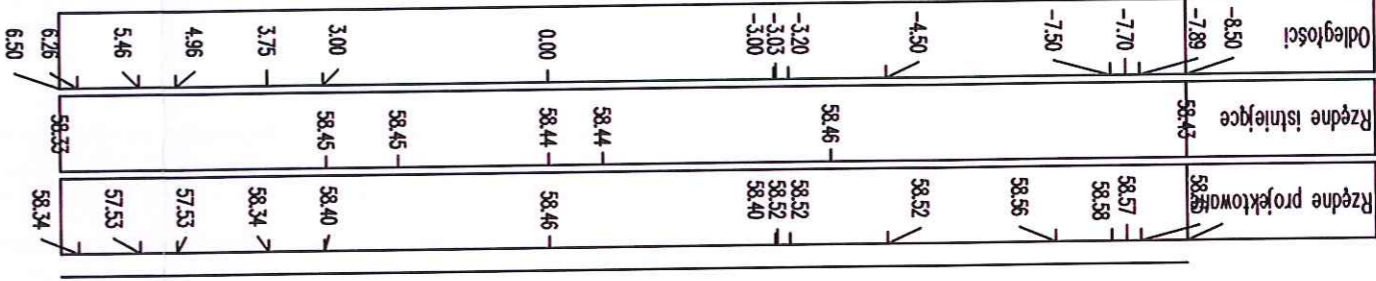
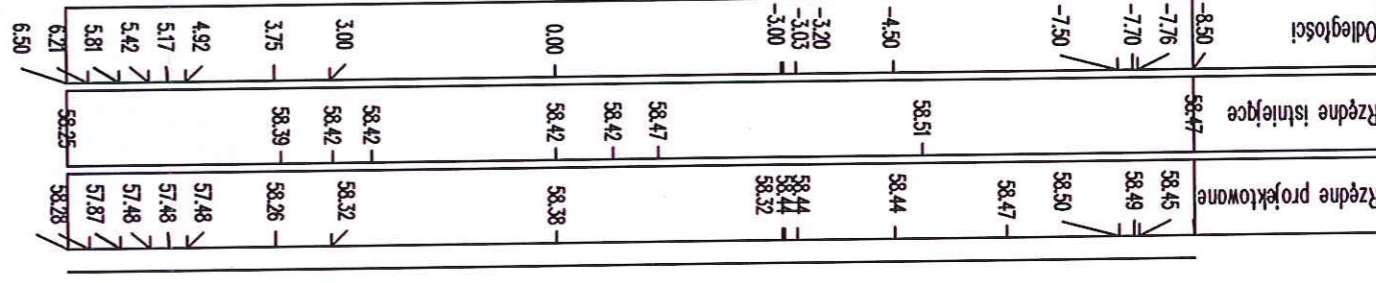


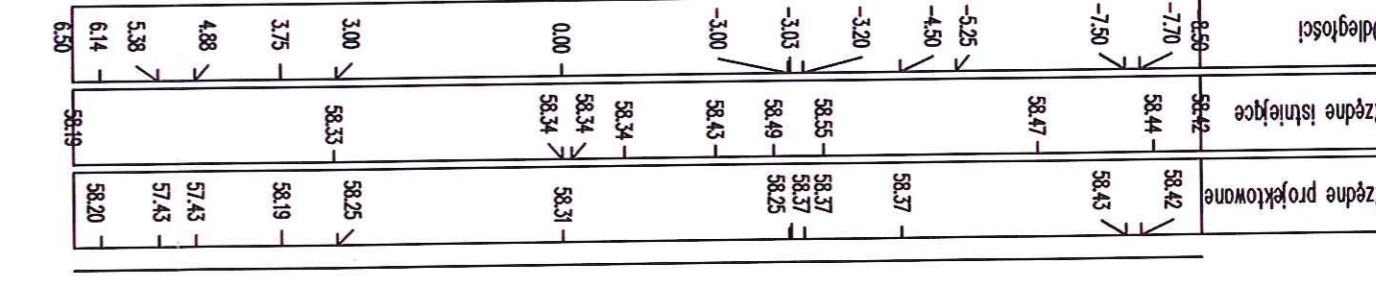
Wszerokość	10,4
N	0,63
W	2,42
Powierzchnia	



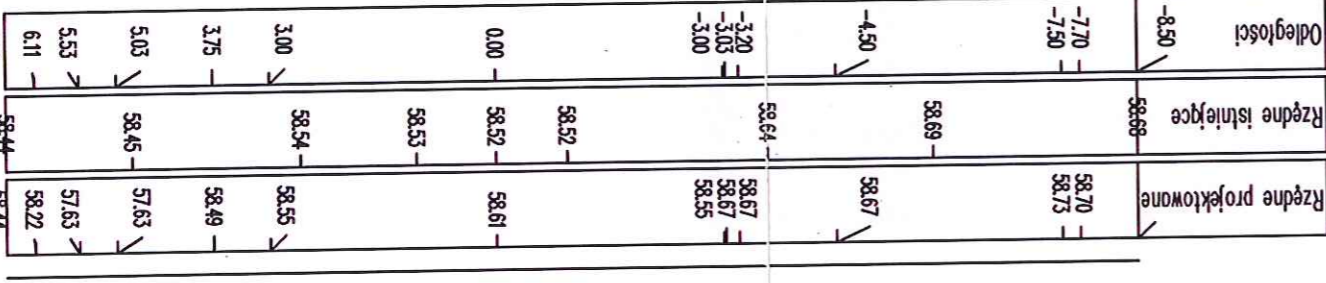
Wszerokość	10,2
N	0,17
W	2,90
Powierzchnia	



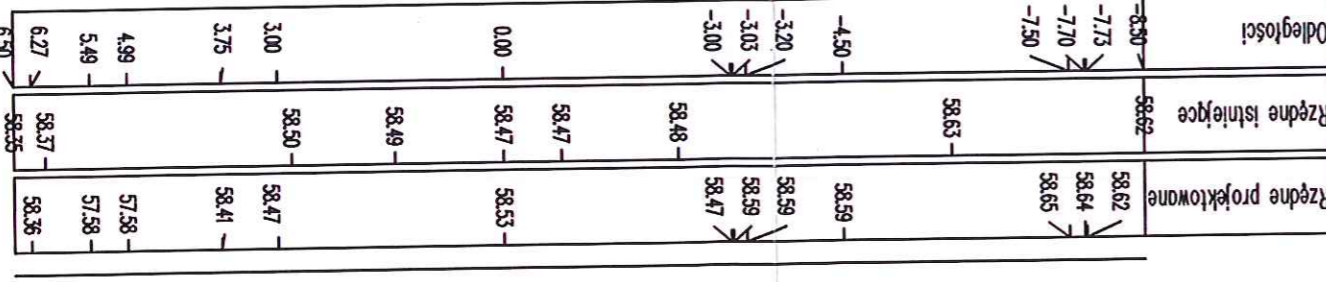
Wszerokość	10,0
N	0,04
W	3,02
Powierzchnia	



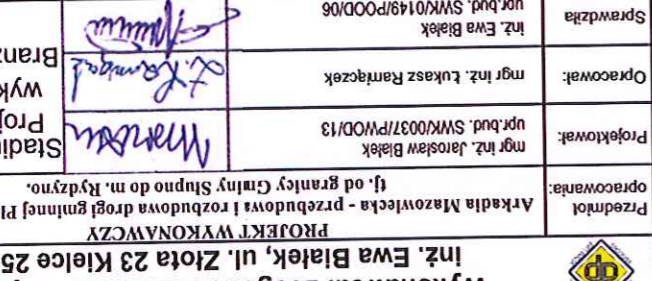
Wszerokość	10,5
N	0,36
W	2,00
Powierzchnia	



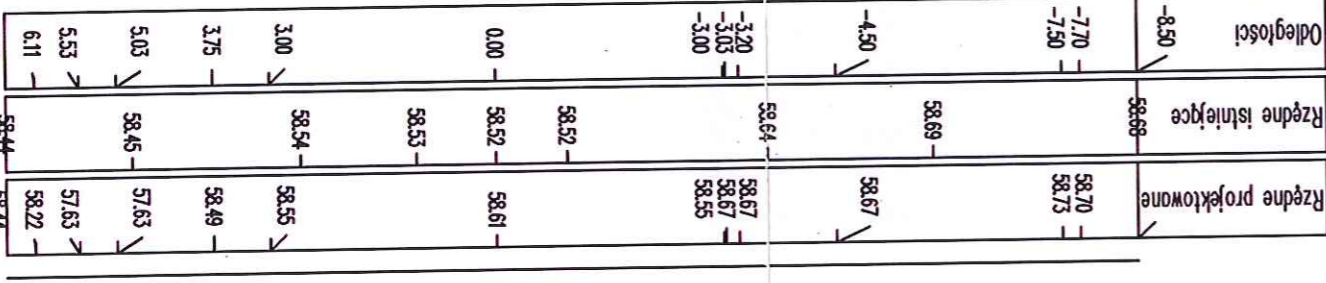
Wszerokość	10,4
N	0,35
W	2,11
Powierzchnia	



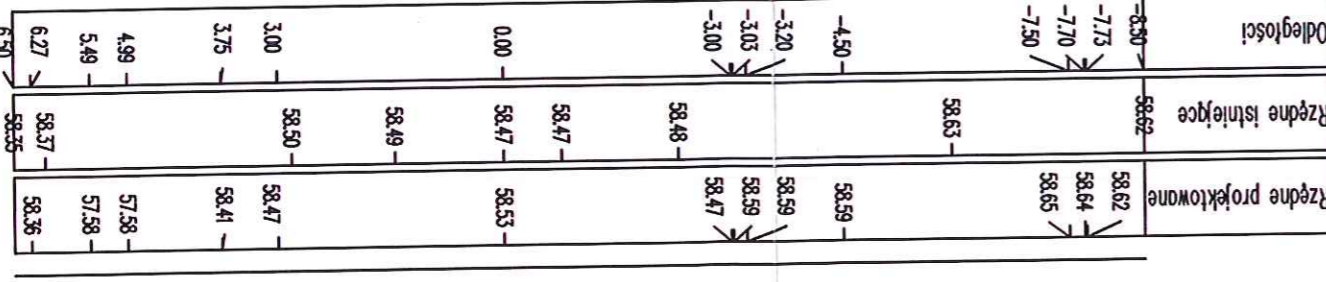
Wszerokość	10,4
N	0,63
W	2,42
Powierzchnia	



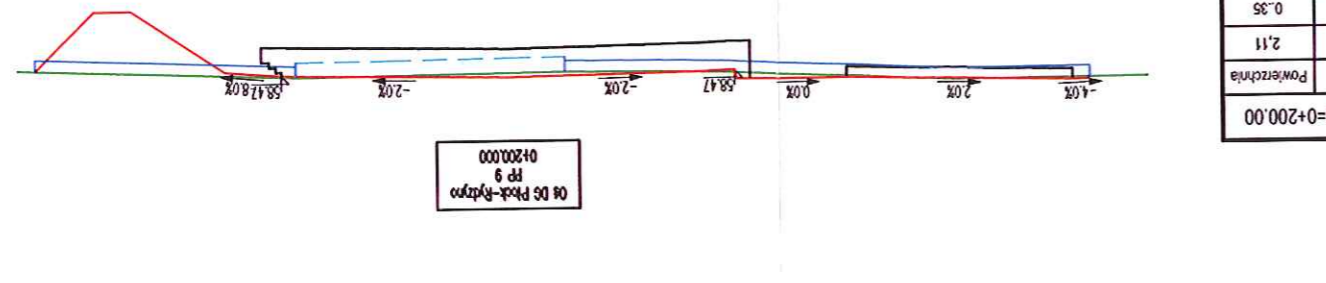
Wszerokość	10,4
N	0,63
W	2,42
Powierzchnia	



Wszerokość	10,5
N	0,36
W	2,00
Powierzchnia	



Wszerokość	10,4
N	0,35
W	2,11
Powierzchnia	



Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa
inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Klejce 25-015

PRZEKROJE WYKONAWCZY
 Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Pleck - Rydzyno,
 tj. od granicy Cmenty Słupno do m. Rydzyno.

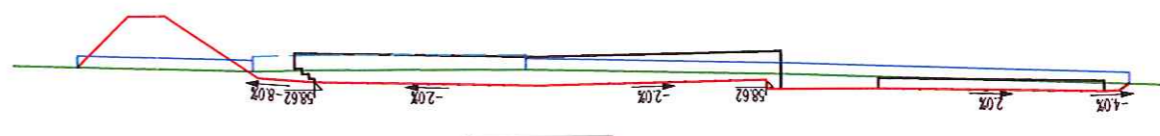
Projekt: mgr inż. Jarosław Białek
Pracownik: mgr inż. Łukasz Ramtączek
Branża: Drogowa

Przedmiot rysunku: Przekroje poprzeczne
 Data: 09.2015
 Skala: Rys. nr. 5, Ark. nr. 2

Legenda:
 - linia istniejącego terenu
 - linia humusowania na głębokość 15cm
 - linia projektowanych elementów drogowych
 - linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
 - W - powierzchnia wykopu w [m²]
 - N - powierzchnia nasypu w [m²]
 - Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gl. 15cm w [mb]

Uwagi:
 1. Projekt jest drogowym projektem wykonawczym. Wykresy techniczne zostały wykonane na podstawie projektu wykonawczego. Wymiarowanie i oznaczenia zostały wykonane zgodnie z zasadami technicznego rysunku drogowego.
 2. Z uwzględnieniem obowiązujących przepisów i rozporządzeń, w tym w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16.12.2004 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich wyznaczniki.
 3. Uwaga! Opis zamieszczony w części rysunkowej projektu wykonawczego jest integralną częścią projektu wykonawczego. Wymiarowanie i oznaczenia zostały wykonane zgodnie z zasadami technicznego rysunku drogowego.
 4. Istniejące opracowanie wykonawcze zostało za pomocą komputerowego oprogramowania wygenerowane przez program AutoCAD LT.

Hsz	10.4
N	1.08
W	0.95
Powierzchnia	



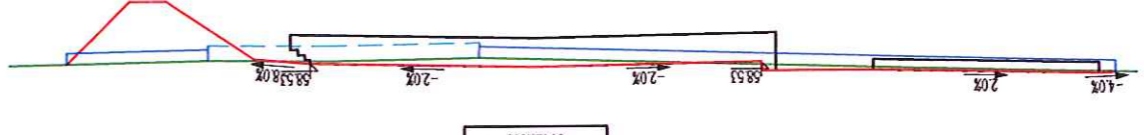
Odleglosci	-8.27	-7.85	-7.70	-7.50	-4.50	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.00	3.75	4.99	5.49	6.16	7.00
Rzędne istniejące	58.72	58.72	58.48	58.55	58.48	58.55	58.74	58.62	58.68	58.46	58.46	58.47	58.47	58.41	58.41	58.38
Rzędne projektowane	58.70	58.80	58.80	58.80	58.74	58.74	58.62	58.62	58.68	58.62	58.62	58.56	58.56	57.74	57.74	58.41

Hsz	9.0
N	1.03
W	1.40
Powierzchnia	



Odleglosci	-8.00	-7.86	-7.70	-7.50	-4.50	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.75	4.95	5.45	6.20	7.00
Rzędne istniejące	58.64	58.64	58.46	58.46	58.46	58.69	58.57	58.57	58.63	58.46	58.46	58.51	58.51	58.46	58.46	58.46	58.46
Rzędne projektowane	58.69	58.75	58.75	58.75	58.69	58.69	58.57	58.57	58.63	58.57	58.57	58.51	58.51	57.71	57.71	58.46	58.46

Hsz	10.3
N	0.56
W	1.90
Powierzchnia	



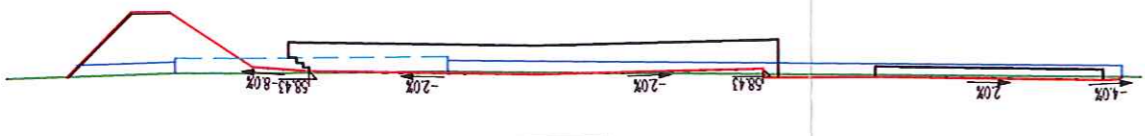
Odleglosci	-8.00	-7.74	-7.70	-7.50	-4.50	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.00	3.75	4.92	5.62	6.25	7.00
Rzędne istniejące	58.69	58.69	58.66	58.66	58.65	58.65	58.53	58.53	58.59	58.46	58.46	58.48	58.48	58.52	58.52	58.52
Rzędne projektowane	58.67	58.70	58.71	58.71	58.65	58.65	58.53	58.53	58.59	58.49	58.49	58.50	58.50	57.89	57.89	58.52

Hsz	10.5
N	0.41
W	2.08
Powierzchnia	



Odleglosci	-8.00	-7.71	-7.70	-7.60	-7.50	-4.50	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.88	5.38	6.20	7.00
Rzędne istniejące	58.69	58.64	58.64	58.65	58.66	58.60	58.64	58.47	58.47	58.48	58.49	58.47	58.44	58.46	58.46	58.40
Rzędne projektowane	58.64	58.65	58.66	58.66	58.66	58.60	58.54	58.47	58.47	58.48	58.49	58.47	58.44	58.46	58.46	58.40

Hsz	10.2
N	0.52
W	2.31
Powierzchnia	



Odleglosci	-8.00	-7.74	-7.70	-7.50	-4.50	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.00	3.75	4.85	5.35	6.20	7.00
Rzędne istniejące	58.57	58.57	58.57	58.57	58.55	58.55	58.43	58.43	58.49	58.45	58.45	58.45	58.45	57.53	57.53	58.49
Rzędne projektowane	58.58	58.60	58.61	58.61	58.55	58.55	58.43	58.43	58.49	58.45	58.45	58.45	58.45	57.53	57.53	58.49



Wykonawca: Drogową Pracownia Projektowa
PROJEKT WYKONAWCZY
 Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Pleck - Rydzyno, tj. od granicy Cminy Stupno do m. Rydzyno.
 mgr inż. Jarosław Białek
 upr.bud. SWR/0037/P/WD/13
 Branża: wykonawczy
 Drogową
 Skala: Rys. nr: 5, Ark. nr: 4
 Data: 09.2015
 Przedmiot rysunku: **Przekroje poprzeczne**

1. Projekt jest chroniony prawem autorskim (Dz.U. 84.24.83). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (pozaones) mogą być wykorzystane bez pisemnej zgody Wykonawcy Projektowa Ewa Białek i nie wolno ich użyć ponownie.
 2. Za zgodności z przepisami technicznymi i technicznymi warunkami wykonania robót, a zwłaszcza następujących: Wytyczne i specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.
 3. Wzrost i opły konstrukcyjne w całości gwarantujemy. Projektujemy i wykonujemy w całości. Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (pozaones) mogą być wykorzystane bez pisemnej zgody Wykonawcy Projektowa Ewa Białek i nie wolno ich użyć ponownie.
 4. Nie należy opierać się na projekcie wykonawczym bez pomocy konstruktora programistycznego (programista AutoCAD LT).

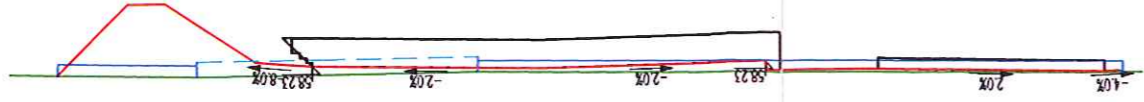
Legenda:
 linia istniejącego terenu
 linia humusowania na głębokość 15cm
 linia projektowanych elementów drogowych
 linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
 W - powierzchnia wykopu w [m2]
 N - powierzchnia nasypu w [m2]
 Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]

Hsz	8,5
N	0,14
W	3,03
Powercznia	
KM=0+500,00	



04 D6 Pkkt-Rzdyno
Pp 21
01500,000

Hsz	10,4
N	0,20
W	3,17
Powercznia	
KM=0+575,00	



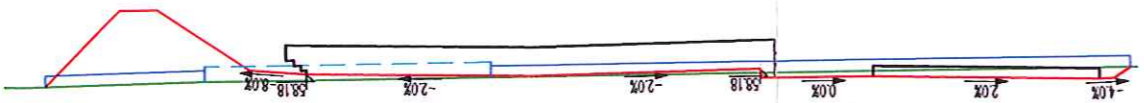
04 D6 Pkkt-Rzdyno
Pp 24
01575,000

Hsz	10,3
N	0,00
W	4,30
Powercznia	
KM=0+525,00	



04 D6 Pkkt-Rzdyno
Pp 22
01525,000

Hsz	10,6
N	0,76
W	2,84
Powercznia	
KM=0+600,00	



04 D6 Pkkt-Rzdyno
Pp 25
01600,000

Hsz	10,5
N	0,01
W	3,90
Powercznia	
KM=0+550,00	



04 D6 Pkkt-Rzdyno
Pp 23
01550,000

Odleglosci	8,00	-7,70	-7,50	-7,65	-4,50	-5,25	-3,20	-3,03	-3,00	0,00	-0,75	3,00	3,75	4,89	5,39	6,40	7,00	
Rzeczne istniejace	58,57	58,57	58,51	58,51	58,51	58,53	58,53	58,51	58,51	58,51	58,51	58,51	58,51	58,51	58,51	58,51	58,51	58,51
Rzeczne projektowane	58,50	58,50	58,51	58,50	58,45	58,45	58,45	58,45	58,42	58,45	58,39	58,33	58,33	58,27	58,27	58,27	58,27	58,27
Rzeczne projektowane	58,35	58,35	58,36	58,35	58,30	58,30	58,30	58,30	58,28	58,30	58,24	58,18	58,18	58,18	58,18	58,18	58,18	58,18

Odleglosci	8,00	-7,91	-7,70	-7,50	-4,50	-3,20	-3,03	-3,00	0,00	0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,75	4,96	5,46	6,46	7,00	
Rzeczne istniejace	58,24	58,24	58,25	58,25	58,25	58,27	58,27	58,27	58,27	58,27	58,27	58,27	58,27	58,27	58,27	58,27	58,27	58,27	58,27	58,27	58,27
Rzeczne projektowane	58,35	58,35	58,36	58,35	58,30	58,30	58,30	58,30	58,28	58,30	58,24	58,18	58,18	58,18	58,18	58,18	58,18	58,18	58,18	58,18	58,18

Legenda:
 --- linia istniejacego terenu
 --- linia humusowania na głębokość 15cm
 --- linia projektowanych elementów drogowych
 --- linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
 W - powierzchnia wykopu w [m2]
 N - powierzchnia nasypu w [m2]
 Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]

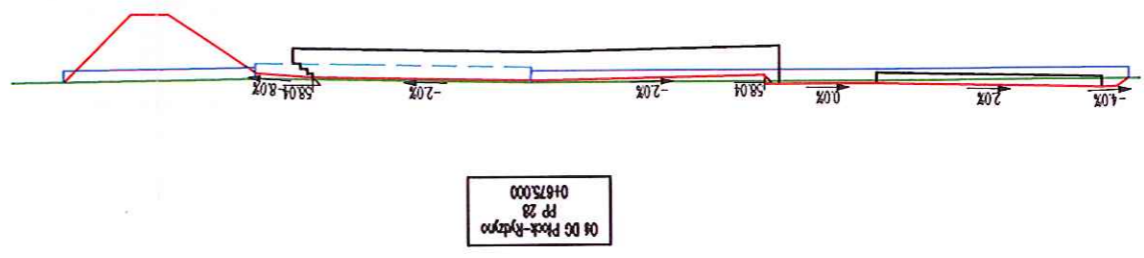
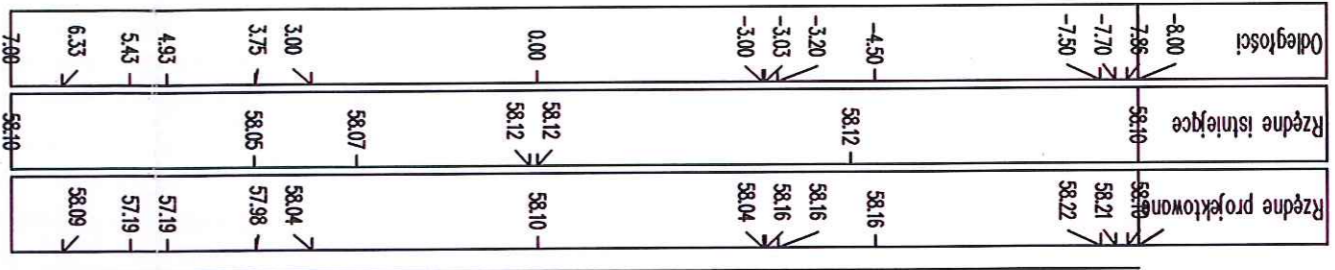
Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa
 inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015



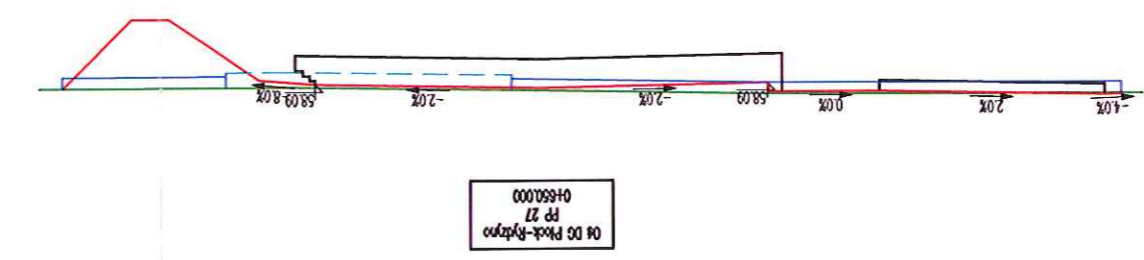
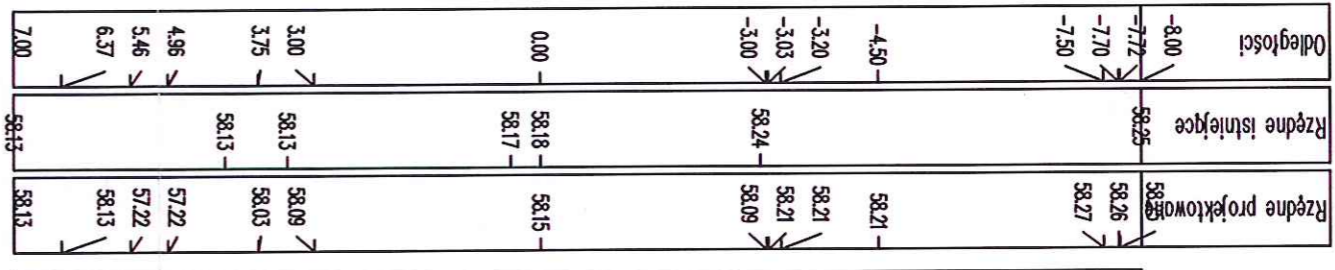
Przedmiot: Arka Miazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Pięck - Rzdyno, tj. od granicy Cminy Słupno do m. Rzdyno.	
Opracowania:	mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13
Projektował:	mgr inż. Łukasz Rantączek upr.bud. SWK/0149/POOD/06
Sprawdziła:	inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06
Data:	09.2015
Przedmiot rysunku: Przekroje poprzeczne	
Skala:	Rys. nr. 5 Ark. nr. 5 1:100
Branża: Drogowa	
Projekt wykonawczy Stadium: Projekt wykonawczy	

1. Projekt jest drogowym projektem Autostrada (Dz.U. 94.24.83). Wzrostła technologia zwraca i na wstępie ich użyć powinna.
 2. Za zgodą na charakter obiektu wyznacza się drogę Drogową Projektowa Ewa Białek i na wstępie ich użyć powinna.
 3. Wzrostła technologia zwraca i na wstępie ich użyć powinna.
 4. Niezależne opracowanie wykonania zwraca i na wstępie ich użyć powinna.

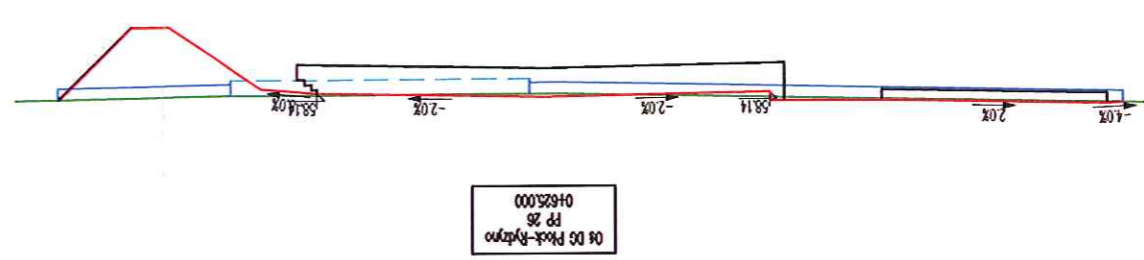
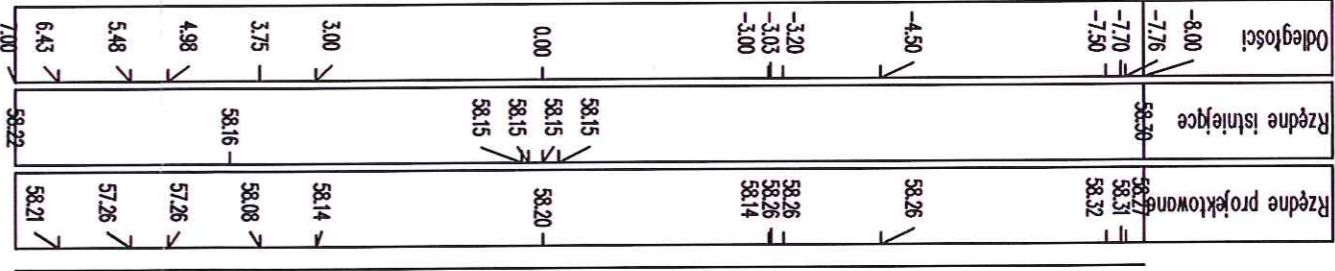
Hsz	10.6
N	0.55
W	2.61
Powierzchnia	
KM=0+675.00	



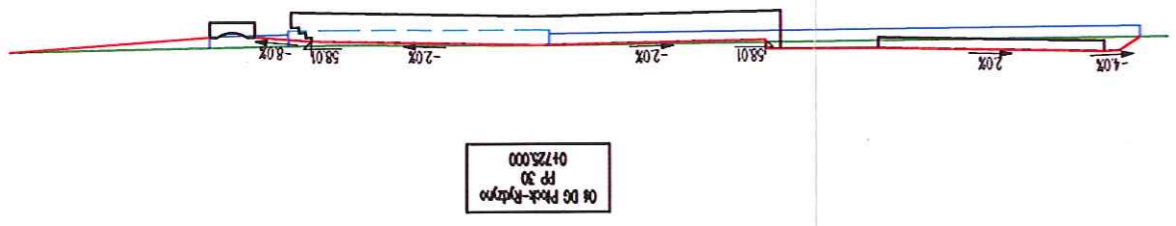
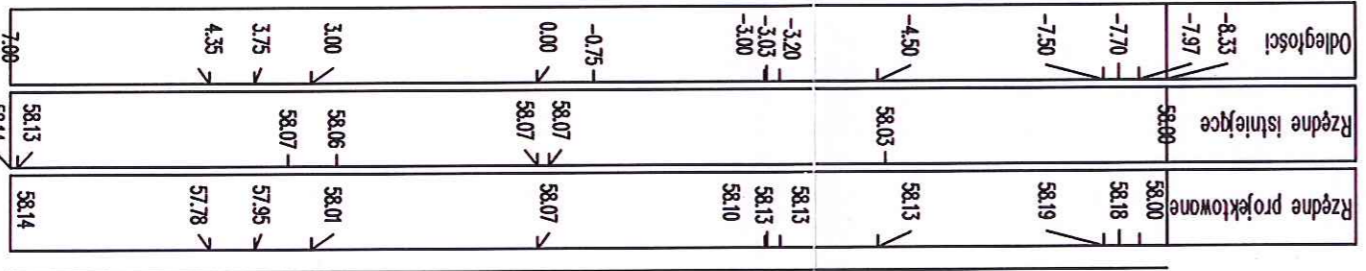
Hsz	10.3
N	0.22
W	2.88
Powierzchnia	
KM=0+650.00	



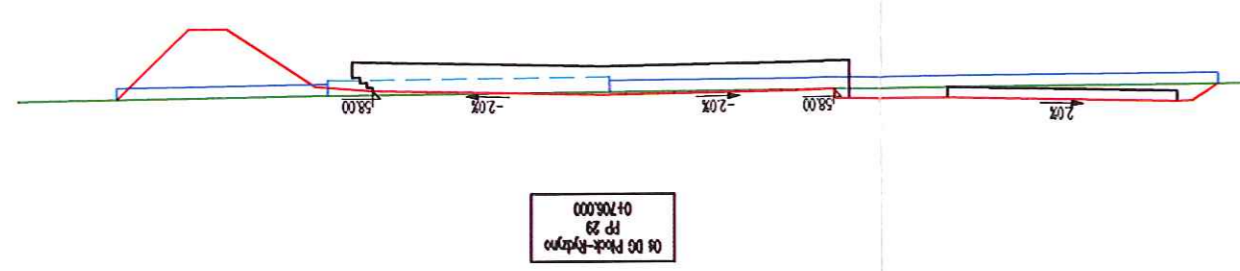
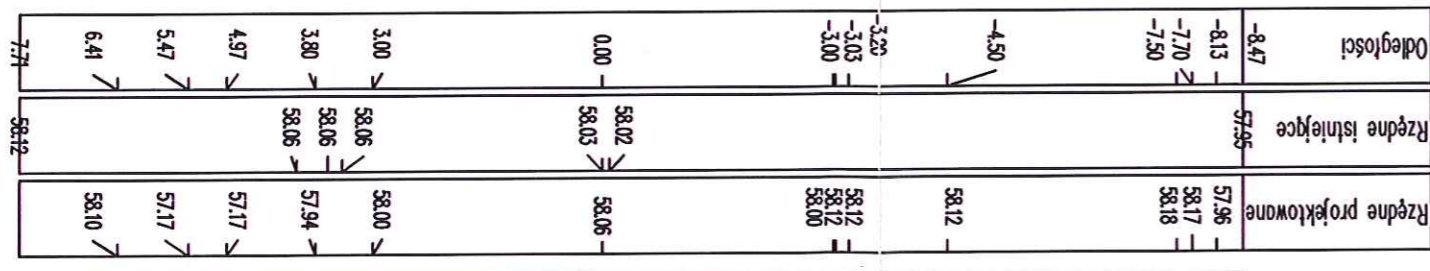
Hsz	10.2
N	0.37
W	2.50
Powierzchnia	
KM=0+625.00	



Hsz	8.8
N	0.90
W	1.60
Powierzchnia	
KM=0+725.00	



Hsz	10.8
N	1.11
W	2.42
Powierzchnia	
KM=0+706.00	



Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa
PROJEKT WYKONAWCZY
Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Piek - Rydzyno,
 tj. od granicy Cieliny Szupno do m. Rydzyno.

Przedmiot: mgr inż. Jarosław Białek
Projektował: mgr inż. Jarosław Białek
Upr.bud. SWK/0037/PWOD/13

Opracował: mgr inż. Łukasz Ramięczek
Sprawdziła: inż. Ewa Białek
Upr.bud. SWK/0149/P00D/06

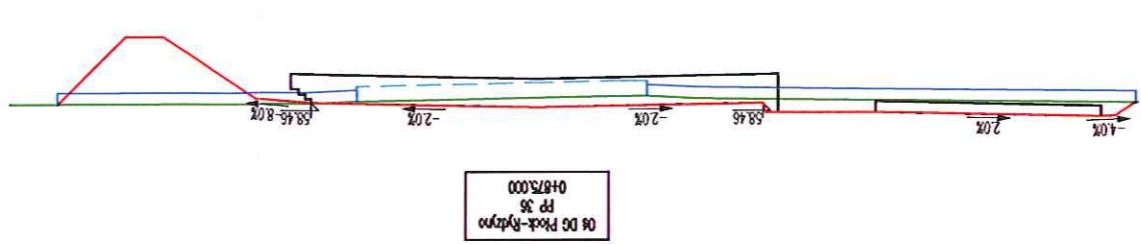
Data: 09.2015

Przebieg poprzeczne
 Przedmiot rysunku:
 Skala: 1:100
 Rys. nr: 5
 Ark. nr: 6

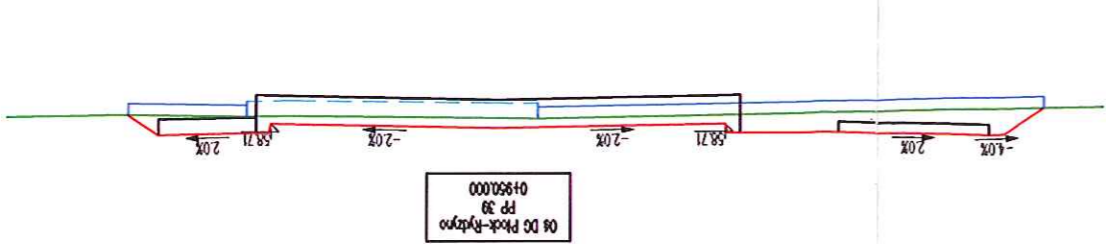
UWAGI:
 1. Projekt jest chroniony prawem autorskim (Dz.U. 84243). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (poza samymi danymi technicznymi) nie mogą być wykorzystywane do celów innych niż określone w projekcie.
 2. Zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy, wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie koszty związane z realizacją projektu.
 3. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie koszty związane z realizacją projektu.
 4. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie koszty związane z realizacją projektu.

Legenda:
 - linia istniejącego terenu
 - linia humusowania na głębokość 15cm
 - linia projektowanych elementów drogowych
 - linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
 - linia powierzczenia wykupu w [m2]
 - linia powierzczenia nasypu w [m2]
 Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]

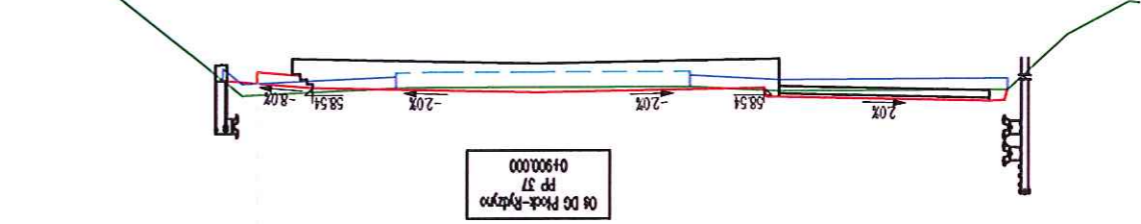
Hsz	10,5
N	1,11
W	1,84
Powierzchnia	
W	1,84
N	1,11
Hsz	10,5



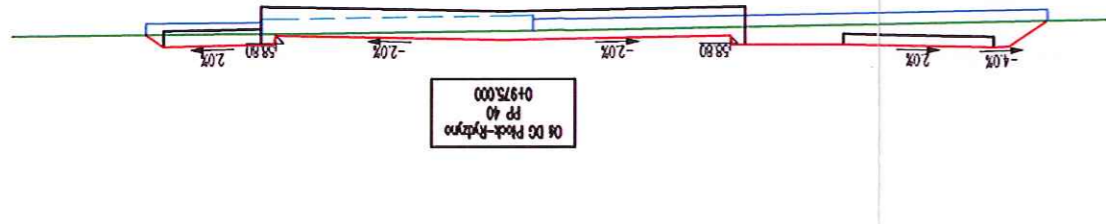
Hsz	8,3
N	1,76
W	0,52
Powierzchnia	
W	0,52
N	1,76
Hsz	8,3



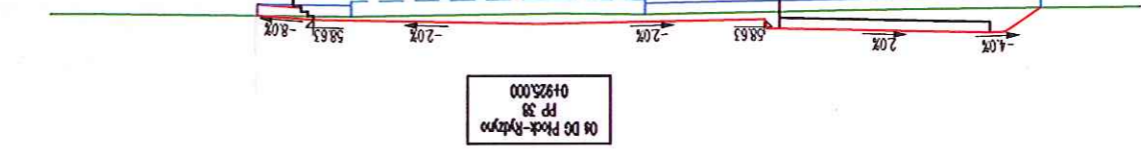
Hsz	6,5
N	0,42
W	1,28
Powierzchnia	
W	1,28
N	0,42
Hsz	6,5



Hsz	8,3
N	1,55
W	0,72
Powierzchnia	
W	0,72
N	1,55
Hsz	8,3



Hsz	6,5
N	1,03
W	0,70
Powierzchnia	
W	0,70
N	1,03
Hsz	6,5



Odlegosci	0,00	-6,88	-6,20	-6,00	-3,20	-3,03	-3,00	0,00	3,00	3,75	6,50
Rzędne istniejące	58,47	58,49	58,56	58,55	58,55	58,55	58,55	58,55	58,59	58,54	58,54
Rzędne projektowane	58,48	58,80	58,80	58,80	58,75	58,75	58,63	58,69	58,63	58,57	58,57

Odlegosci	0,00	-4,50	-3,20	-3,03	-3,00	-7,21	-6,70	-6,50	0,00	3,00	3,03	3,20	4,50	4,75	6,50
Rzędne istniejące	58,60	58,73	58,72	58,73	58,74	58,78	58,78	58,78	58,74	58,78	58,78	58,78	58,78	58,78	58,81
Rzędne projektowane	58,61	58,95	58,92	58,92	58,80	58,96	58,95	58,96	58,86	58,92	58,92	58,92	58,95	58,79	58,81

Wykonawca: Drogową Pracownia Projektowa
inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015

PRZEKTY WYKONAWCZY
Arkadia Miazowlecha - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Plock - Rydzyno,
fj. od granicy Cielmy Stupno do m. Rydzyno.

Przedmiot: **Projekt wykonawczy**
 Opracował: mgr inż. Jarosław Białek
 upr.bud. SWR/0037/PWOD/13

Opracował: mgr inż. Łukasz Ramięczek
 inż. Ewa Białek
 upr.bud. SWR/0149/POOD/06

Sprawdziła: *[Signature]*

Data: 09.2015
 Przedmiot rysunku: **Przekroje poprzeczne**

Skala: 1:100
 Rys. nr: 5
 Ark. nr: 8

UWAGI:
 1. Projekt jest drogowy. Proszym Adwokatów (Dz.U. 64.2.4.53). Wzrostła kontrola zwraca i nie wolno ich usy powołać.
 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rozmiary należy opisać w sposób jednoznaczny i bezpodważalny.
 3. Uwaga! Ilość punktów w tabeli rzędnych istniejących i rzędnych projektowanych musi być taka sama. W przypadku różnicy należy sprawdzić poprawność danych i ewentualnie skorygować je.

Legenda:
 — linia istniejącego terenu
 — linia humusowania na głębokość 15cm
 — linia projektowanych elementów drogowych
 — linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
 W - powierzchnia wykupu w [m²]
 N - powierzchnia nasypu w [m²]
 Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]

Powierzchnia	
W	1,40
N	1,18
Hsz	8,0

Rzędne projektowane	58,92 59,21 59,22 59,18 59,18 59,18 59,12
Rzędne istniejące	58,89 59,09 59,09 59,11 59,11 59,16 59,19
Odległości	8,88 -7,14 -6,70 -6,50 -4,50 -3,20 -3,03 -3,00 0,00 3,00 3,03 3,20 4,50 4,55 6,59



Powierzchnia	
W	1,20
N	1,24
Hsz	7,8

Rzędne projektowane	58,92 59,12 59,13 59,09 59,09 58,97 59,00
Rzędne istniejące	58,82 58,92 58,83 58,87 58,99 58,99 59,01
Odległości	8,88 -7,00 -6,70 -6,50 -4,50 -3,20 -3,03 -3,00 0,00 3,00 3,03 3,20 4,50 4,68 6,59



Powierzchnia	
W	0,97
N	1,18
Hsz	8,0

Rzędne projektowane	58,78 59,04 59,05 59,01 59,01 58,89 58,89
Rzędne istniejące	58,77 58,85 58,79 58,88 58,88 58,88 58,90
Odległości	8,88 -7,08 -6,70 -6,50 -4,50 -3,20 -3,03 -3,00 0,00 3,00 3,03 3,20 4,50 4,71 6,59



Powierzchnia	
W	1,23
N	0,96
Hsz	8,2

Rzędne projektowane	59,32 59,33 59,29 59,29 59,17 59,17 59,23
Rzędne istniejące	59,16 59,17 59,17 59,11 59,17 59,17 59,17
Odległości	-7,00 -6,70 -6,50 -4,50 -3,20 -3,03 -3,00 0,00 3,00 3,00 3,03 3,20 4,50 4,75 6,59



Rzędne projektowane	59,05 59,29 59,30 59,26 59,26 59,14 59,23
Rzędne istniejące	59,04 59,13 59,15 59,13 59,21 59,20 59,24
Odległości	8,88 -7,07 -6,70 -6,50 -4,50 -3,20 -3,03 -3,00 0,00 3,00 3,00 3,03 3,20 4,50 4,59 6,59

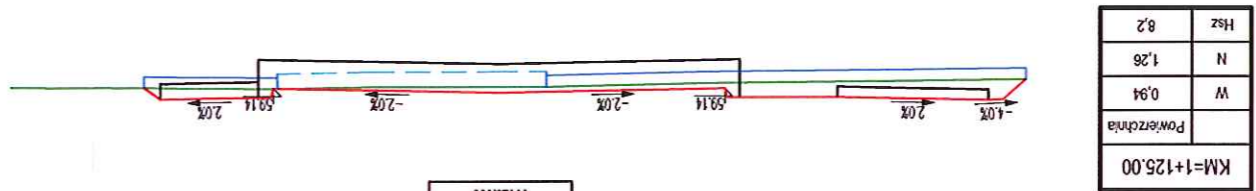


Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa
inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kleśce 25-015

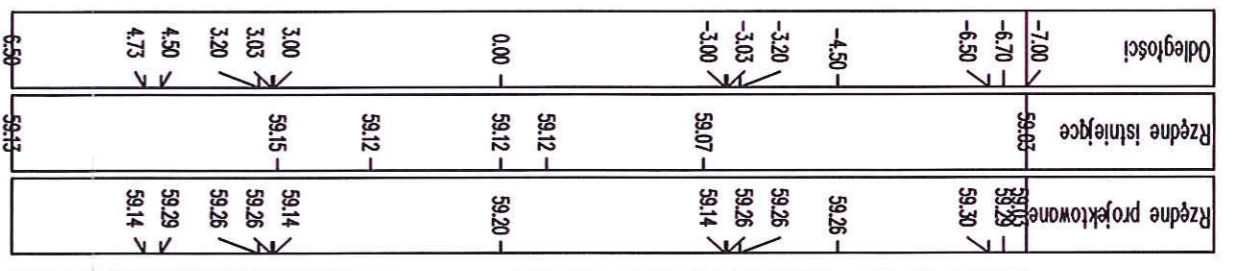
Legenda:
 — linia istniejącego terenu
 — linia humusowania na głębokość 15cm
 — linia projektowanych elementów drogowych
 — linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
 W - powierzchnia wykupu w [m²]
 N - powierzchnia nasypu w [m²]
 Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]

Przedmiot: Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Ciałny Słupno do m. Rydzyno.
Projektował: mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWR/0037/PWOD/13
Operował: mgr inż. Łukasz Rantęczek
Sprawdziła: inż. Ewa Białek upr.bud. SWR/0149/POOD/06
Data: 09.2015
Przedmiot rysunku: Przekroje poprzeczne
Skala: Rys. nr. 5
Ark. nr. 9

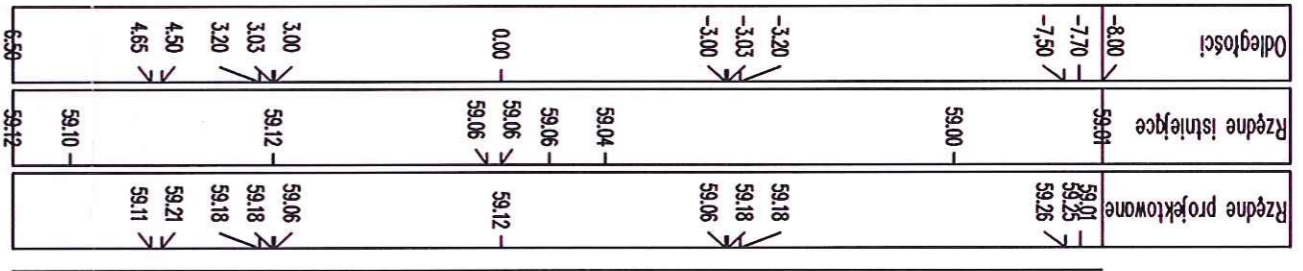
UWAGA:
 1. Projekt jest dokumentem Projektu Wykonawczego i nie może być użyty poza tym projektem (zakres).
 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rozbieżności spowodowane błędami w terenie, o załącznika technicznej powstają w projekcie, nie są uwzględniane w części wykonawczej.
 3. Uwaga! W opisy zamieszczone w części wykonawczej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
 4. Niniejsze opracowanie wykonano zgodnie z zasadami technicznymi opracowania Arkadia LT.



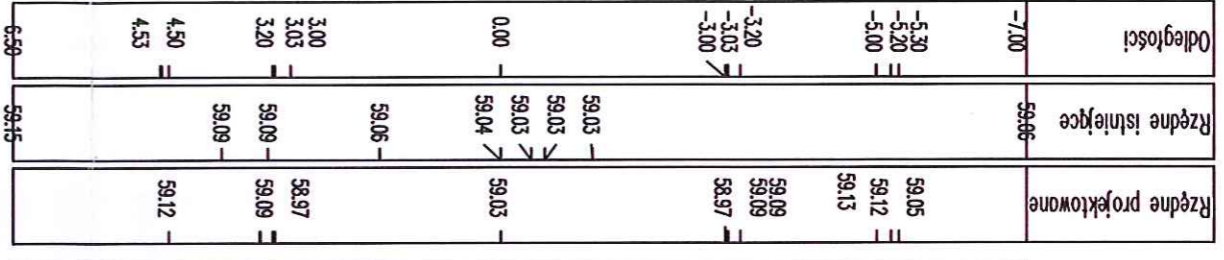
Hisz	8,2
N	1,26
W	0,94
Powierzchnia	
KM=+125,00	



Hisz	8,9
N	1,17
W	1,16
Powierzchnia	
KM=+150,00	

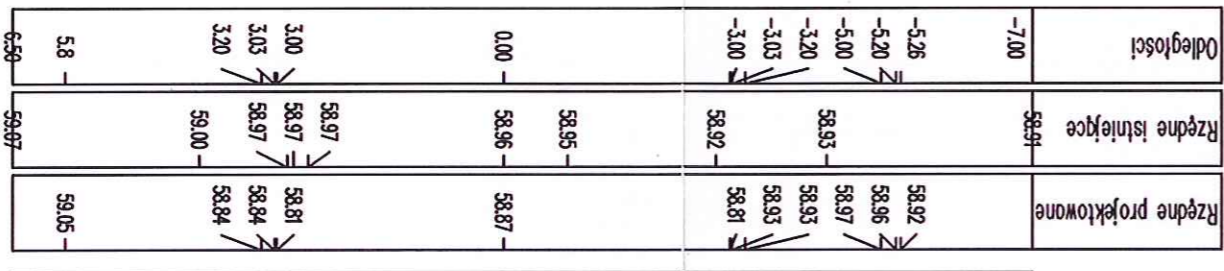
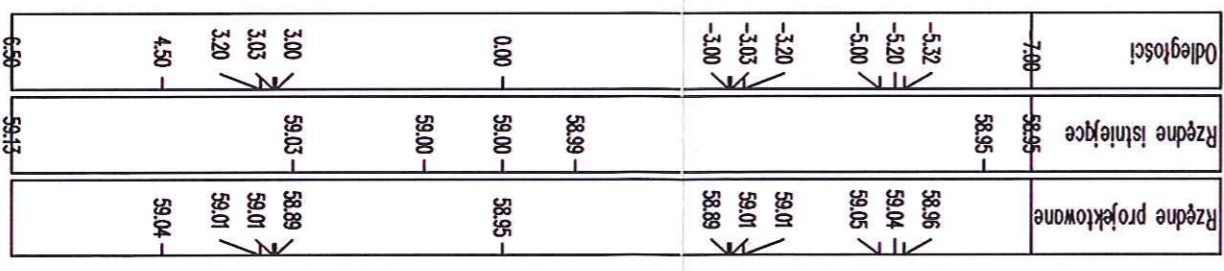
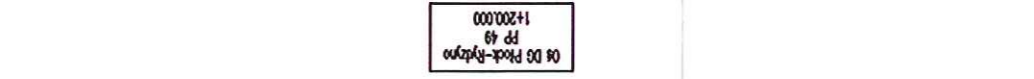


Hisz	6,1
N	0,26
W	1,64
Powierzchnia	
KM=+175,00	



Hisz	6,1
N	0,33
W	1,95
Powierzchnia	
KM=+200,00	

Hisz	7,4
N	0,43
W	2,33
Powierzchnia	
KM=+225,00	



Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa
inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Klecie 25-015

PRZEKROJE WYKONAWCZY
 Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Pleck - Rydzyno,
 f. od granicy Gminy Stupno do m. Rydzyno.

Przedmiot: opracowania:
 mgr inż. Jarosław Białek
 upr.bud. SWR/0037/PWOD/13

Opracował:
 mgr inż. Łukasz Ramięczek
 inż. Ewa Białek
 upr.bud. SWR/0149/PWOD/06

Sprawdza:
 inż. Ewa Białek
 upr.bud. SWR/0149/PWOD/06

Data: 09.2015
 Przedmiot rysunku: Przekroje poprzeczne

Skala: 1:100
 Rys. nr: 5
 Ark. nr: 10

UWAGI:
 1. Projekt jest elementem Programu Akcyjnego (Dz.U. 04.04.2013) "Wzrostła efektywność zrewala w tym projekcie (zakresowa i etapowa) skrajnie niekorzystnie dla Wykonawcy".
 2. Za zgodą na charakter obiektu wykonać i rozbiórki istniejącej drogi, a także niekorzystnie dla Wykonawcy.
 3. Uwaga! Opcyjnie wykonać w całości (zakresowa i etapowa) skrajnie niekorzystnie dla Wykonawcy.
 4. Wykonawca odpowiada za poprawność danych technicznych i kosztorysu.

Legenda:

- linia istniejącego terenu
- linia humusowania na głębokość 15cm
- linia projektowanych elementów drogowych
- linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
- linia powierzchni wykupu w [m²]
- N - powierzchnia nasypu w [m²]
- Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gl. 15cm w [mb]

Hsz	6,0
N	0,04
W	1,89
Powierzchnia	
KM=+300,00	

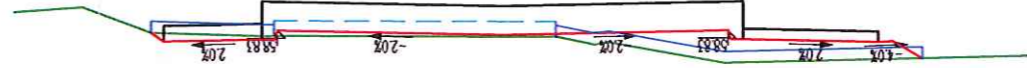
Odległości	7,00		
Rzędne istniejące	59,13		
Rzędne projektowane			
		59,15	59,15
		59,07	59,07
		59,08	59,08
		59,04	59,04
		59,04	59,04
		58,92	58,92
		58,98	58,98
		58,99	58,99
		59,00	59,00
		59,00	59,00
		58,99	58,99
		58,97	58,97
		59,05	59,05
		59,05	59,05
		59,02	59,02
		59,01	59,01
		58,69	58,69
		58,64	58,64
		58,59	58,59



04 D0 Psk-Rzdym
PP 53
1+300,000

Hsz	6,5
N	0,06
W	2,58
Powierzchnia	
KM=+275,00	

Odległości	7,00		
Rzędne istniejące	59,17		
Rzędne projektowane			
		59,20	59,20
		58,99	58,99
		58,99	58,99
		58,92	58,92
		58,91	58,91
		58,89	58,89
		58,89	58,89
		58,90	58,90
		58,91	58,91
		58,86	58,86
		58,52	58,52
		58,58	58,58



04 D0 Psk-Rzdym
PP 52
1+275,000

Hsz	6,1
N	0,24
W	2,15
Powierzchnia	
KM=+250,00	

Odległości	7,00		
Rzędne istniejące	59,04		
Rzędne projektowane			
		58,91	58,91
		58,94	58,94
		58,95	58,95
		58,91	58,91
		58,79	58,79
		58,85	58,85
		58,85	58,85
		58,94	58,94
		58,94	58,94
		58,93	58,93
		58,94	58,94
		58,94	58,94
		58,93	58,93
		58,79	58,79
		58,91	58,91
		58,91	58,91
		58,94	58,94
		58,94	58,94
		58,92	58,92



04 D0 Psk-Rzdym
PP 51
1+250,000

Hsz	8,1
N	0,72
W	1,47
Powierzchnia	
KM=+350,00	

Odległości	7,00		
Rzędne istniejące	59,15		
Rzędne projektowane			
		59,13	59,13
		59,16	59,16
		59,16	59,16
		59,13	59,13
		59,19	59,19
		59,19	59,19
		59,19	59,19
		59,19	59,19
		59,17	59,17
		59,19	59,19
		59,13	59,13
		59,13	59,13
		59,18	59,18
		59,13	59,13
		59,13	59,13
		59,06	59,06
		59,05	59,05
		59,05	59,05
		6,20	6,20
		59,59	59,59



04 D0 Psk-Rzdym
PP 55
1+350,000

Hsz	6,1
N	0,37
W	1,42
Powierzchnia	
KM=+325,00	

Odległości	7,00		
Rzędne istniejące	59,09		
Rzędne projektowane			
		59,09	59,09
		59,15	59,15
		59,15	59,15
		59,18	59,18
		59,18	59,18
		59,15	59,15
		59,03	59,03
		59,03	59,03
		59,09	59,09
		59,09	59,09
		59,08	59,08
		59,08	59,08
		59,06	59,06
		59,05	59,05
		59,05	59,05
		4,79	4,79
		58,91	58,91



04 D0 Psk-Rzdym
PP 54
1+325,000

Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa
inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Klejce 25-015
PROJEKT WYKONAWCZY
Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno,
 tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.

Pracownia: mgr inż. Jarosław Białek
Projektował: mgr inż. Ewa Białek
Opracował: mgr inż. Łukasz Ramtączek
Sprawiła: inż. Ewa Białek

Przedmiot rysunku: Przekroje poprzeczne
Data: 09.2015
Skala: 1:100
Rys. nr.: 5
Ark. nr.: 11

UWAGA:
 1. Projekt jest drogowym projektem wykonawczym. Wszelkie dane techniczne i wymiary (w tym przekroje) podane w projekcie (dokumencie) stanowią wytyczne dla wykonawcy. Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność wykonania z projektem.
 2. Za zgodność projektu z rzeczywistością odpowiada wykonawca. Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność wykonania z projektem.
 3. Uwaga! Opcyjnie wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność wykonania z projektem. Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność wykonania z projektem.
 4. Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność wykonania z projektem. Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność wykonania z projektem.

Legenda:
 — linia istniejącego terenu
 — linia humusowania na głębokość 15cm
 — linia projektowanych elementów drogowych
 — linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
 — linia powierzchni wykupu w [m²]
 N - powierzchnia nasypu w [m²]
 W - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]

Hsz	6,1
N	0,72
W	1,50
Powierzchnia	



04 D6 Psk-Rzyna
PP 56
1+375,000

Hsz	6,2
N	0,58
W	1,50
Powierzchnia	



04 D6 Psk-Rzyna
PP 57
1+400,000

Hsz	10,4
N	0,27
W	2,99
Powierzchnia	



04 D6 Psk-Rzyna
PP 58
1+425,000

Hsz	7,4
N	0,56
W	1,44
Powierzchnia	



04 D6 Psk-Rzyna
PP 59
1+450,000

Hsz	6,9
N	1,13
W	1,40
Powierzchnia	



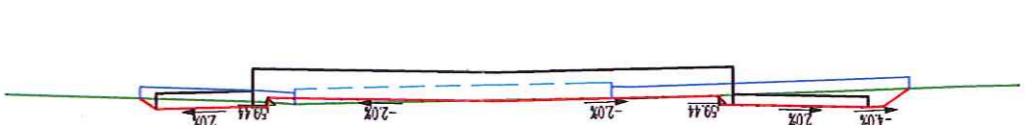
04 D6 Psk-Rzyna
PP 60
1+475,000

Odleglosci	7,80	5,84	5,20	3,20	3,00	3,00	3,00	3,20	4,50	4,94	6,50
Rzędne istniejące	59,23	59,11	59,13	59,48	59,54	59,52	59,52	59,27	59,24	59,30	59,39
Rzędne projektowane	59,23	59,11	59,13	59,58	59,58	59,52	59,46	59,46	59,61	59,30	59,39



04 D6 Psk-Rzyna
PP 55
1+25,000

Odleglosci	-7,00	-5,57	-5,20	-5,00	-3,20	-3,00	0,00	3,00	3,00	3,20	4,50	4,80	6,50
Rzędne istniejące	59,22	59,33	59,33	59,39	59,59	59,60	59,49	59,53	59,49	59,49	59,58	59,43	59,39
Rzędne projektowane	59,22	59,33	59,33	59,39	59,56	59,60	59,49	59,44	59,47	59,50	59,58	59,43	59,39



04 D6 Psk-Rzyna
PP 55
1+25,000

Odleglosci	7,80	5,48	5,20	5,00	3,20	3,00	3,00	3,20	4,50	4,86	6,50
Rzędne istniejące	59,23	59,36	59,38	59,49	59,48	59,41	59,41	59,41	59,48	59,24	59,15
Rzędne projektowane	59,23	59,30	59,46	59,49	59,48	59,41	59,41	59,33	59,45	59,24	59,15



04 D6 Psk-Rzyna
PP 57
1+400,000

Odleglosci	7,80	5,61	5,20	5,00	3,20	3,00	3,00	3,20	4,50	4,86	6,50
Rzędne istniejące	59,21	59,38	59,55	59,55	59,58	59,57	59,57	59,57	59,47	59,45	59,39
Rzędne projektowane	59,21	59,38	59,51	59,66	59,63	59,51	59,51	59,51	59,65	59,41	59,39



04 D6 Psk-Rzyna
PP 56
1+375,000

Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa
inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015

Przedmiot: Arkadia Mazarowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej P106k - Rydzyno, tj. od granicy Cielny Szyno do m. Rydzyno.

Projekt wykonawczy
Stadium: Projekt wykonawczy
Branża: Drogowa

Przebieg poprzeczny
Przedmiot rysunku: Przekroje poprzeczne
Data: 09.2015
Skala: 1:100
Rys. nr: 5
Ark. nr: 12

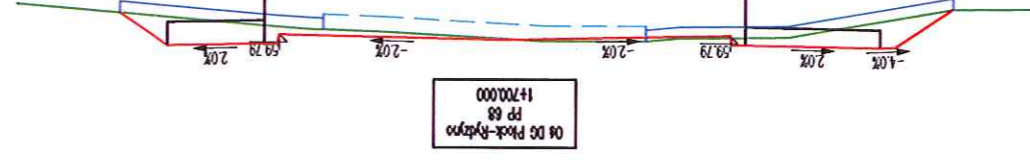
UWAGI:
1. Projekt jest chroniony prawem autorskim (Dz.U. 84.24.83). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (gozozona i odczono) należą do własności Projektanta Ewa Białek i nie wolno ich użyć ponownie.
2. Ze względu na charakter obiektu wykonano i rzędne zostały sporządzone na podstawie pomiarów terenowych i pomiarów w terenie. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych pomiarów należy zgłosić to do Projektanta.
3. Uwaga! Opcyjnie zamierzono w części rysunku (projektu) wykonać zjazd z drogi dojazdowej do drogi krajowej. W przypadku konieczności wykonania zjazdu z drogi dojazdowej do drogi krajowej należy zgłosić to do Projektanta.
4. Należy opisać wykonać zjazd z drogi dojazdowej do drogi krajowej. W przypadku konieczności wykonania zjazdu z drogi dojazdowej do drogi krajowej należy zgłosić to do Projektanta.

Legenda:

- linia istniejącego terenu
- linia humusowania na głębokość 15cm
- linia projektowanych elementów drogowych
- linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
- W - powierzchnia wykupu w [m²]
- N - powierzchnia nasypu w [m²]
- Hsz - szerokość uszowania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]

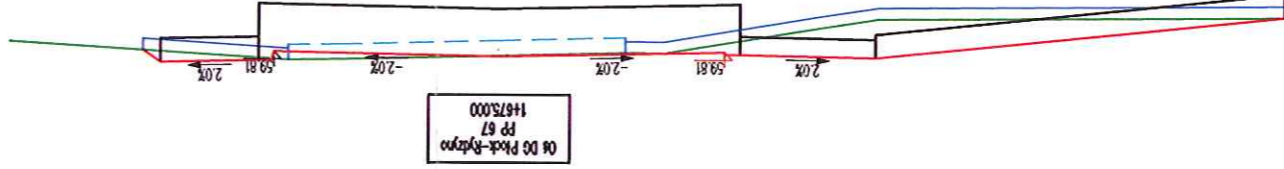
W	2.77
N	0.94
Hsz	6.8
Powierzchnia	
KM=1+700.00	

Odlegosci	7.88	-5.95	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	5.14	6.58
Rzędne istniejące	59.42	59.43	59.43	59.43	59.81	59.83	59.87	59.87	59.87	59.72	59.72	59.68	59.75	59.39
Rzędne projektowane	59.43	59.43	59.94	59.94	59.91	59.91	59.79	59.85	59.85	59.79	59.91	59.93	59.93	59.51



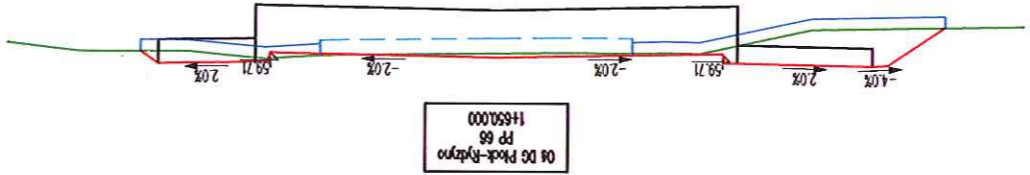
W	3.16
N	1.16
Hsz	10.7
Powierzchnia	
KM=1+675.00	

Odlegosci	14.45	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	4.73	6.58
Rzędne istniejące	59.26	59.37	59.49	59.82	59.82	59.86	59.91	59.92	59.92	59.91	59.88	59.69
Rzędne projektowane	59.32	59.97	59.84	59.84	59.81	59.87	59.81	59.84	59.84	59.96	59.80	59.69



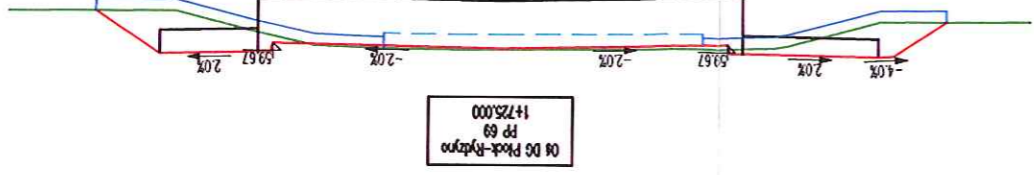
W	2.80
N	1.11
Hsz	6.6
Powierzchnia	
KM=1+650.00	

Odlegosci	7.88	-5.96	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	4.74	6.58
Rzędne istniejące	59.33	59.38	59.70	59.70	59.70	59.70	59.70	59.70	59.70	59.70	59.70	59.69	59.69	59.58
Rzędne projektowane	59.35	59.86	59.83	59.83	59.83	59.71	59.85	59.77	59.83	59.83	59.83	59.89	59.89	59.58



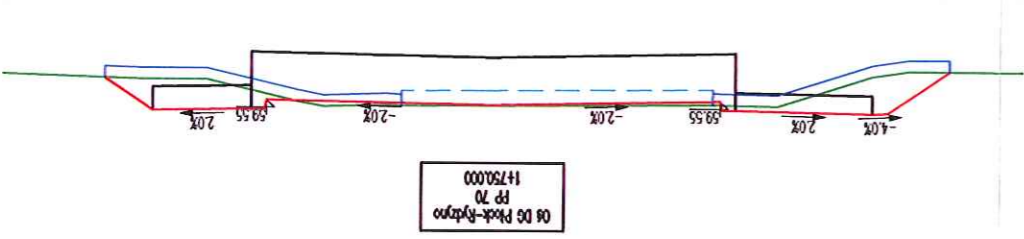
W	3.00
N	1.34
Hsz	7.1
Powierzchnia	
KM=1+725.00	

Odlegosci	0.00	-3.20	-3.03	-3.00	-5.90	-5.20	-5.00	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	5.42	6.58
Rzędne istniejące	59.35	59.68	59.72	59.73	59.36	59.81	59.82	59.86	59.75	59.75	59.72	59.70	59.70	59.25	59.26
Rzędne projektowane	59.15	59.78	59.78	59.66	59.15	59.82	59.82	59.86	59.72	59.72	59.72	59.78	59.81	59.26	59.26



W	3.01
N	1.21
Hsz	7.2
Powierzchnia	
KM=1+750.00	

Odlegosci	7.88	-6.03	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	5.14	6.58
Rzędne istniejące	59.15	59.14	59.22	59.22	59.62	59.61	59.61	59.62	59.62	59.64	59.57	59.28	59.29	59.23
Rzędne projektowane	59.15	59.70	59.71	59.71	59.67	59.67	59.55	59.61	59.67	59.67	59.67	59.70	59.27	59.23



Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa
Projekt: Stadium: Drogowa
Przedmiot: Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno.
 (tj. od granicy Gminy Stupno do m. Rydzyno.)
 mgr inż. Jarosław Białek
 upr.bud. SWK/0037/PWOD/13
 mgr inż. Lukasz Ramtączek
 upr.bud. SWK/0149/POOD/06
 Data: 09.2015
 Skala: 1:100
 Krys. nr.: 5
 Ark. nr.: 14
Przekroje poprzeczne
 Uwagi:
 1. Projekt jest częścią projektu przebiegu linii kolejowej w tym projekcie (pobrano z projektu).
 2. Z uwagi na charakter obiektu, w tym projekcie nie uwzględniono kosztów utrzymania i eksploatacji obiektu.
 3. Wzrost i opły komarniczone w czasie realizacji projektu istniejącego obiektu.
 4. Wyniki pomiarów wykonano z pomocą konfiguracyjnego oprogramowania AutoCAD LT.

Legend:
 --- linia istniejącego terenu
 --- linia humusowania na głębokość 15cm
 --- linia projektowanych elementów drogowych
 --- linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
 W - powierzchnia wykupu w [m²]
 N - powierzchnia nasypu w [m²]
 Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gl. 15cm w [m]