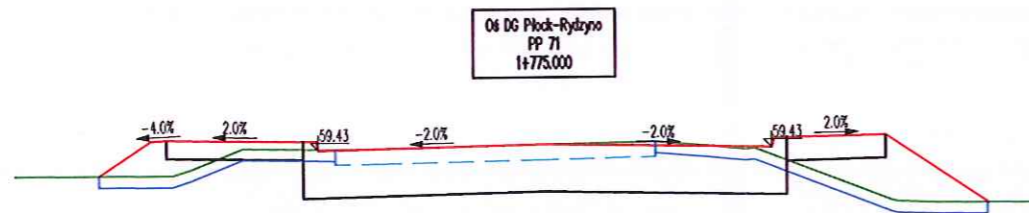


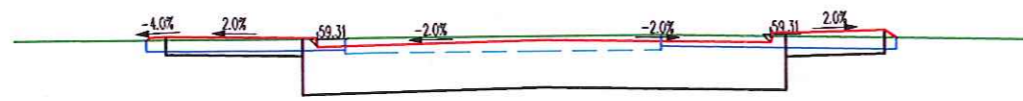
KM=1+775.00	
Powierzchnia	
W	2,90
N	1,95
Hsz	7,7



Rzędne projektowane	59.12	59.58	59.59	59.55	59.55	59.43	59.49	59.31	59.43	59.45	58.66
Rzędne istniejące	59.12	59.11	59.19	59.46	59.44	59.44	59.49	59.41	59.41	58.71	58.66
Odległości	-5.91	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	5.86

06 DG Płock-Rydzyń PP 72  
1:800,000

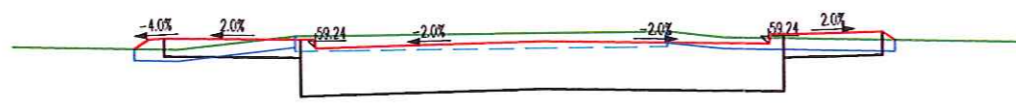
KM=1+800.00	
Powierzchnia	
W	3,60
N	0,08
Hsz	5,7



Rzędne projektowane	59.42	59.45	59.46	59.43	59.43	59.31	59.37	59.31	59.43	59.45	59.35
Rzędne istniejące	59.42	59.42	59.42	59.41	59.41	59.42	59.42	59.42	59.42	59.42	59.31
Odległości	-7.00	-5.26	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	4.65

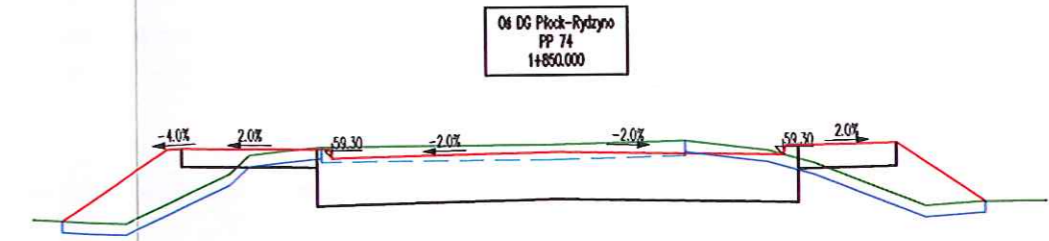
06 DG Płock-Rydzyń PP 73  
1:825,000

KM=1+825.00	
Powierzchnia	
W	3,85
N	0,16
Hsz	5,1



Rzędne projektowane	59.26	59.39	59.40	59.36	59.36	59.24	59.30	59.24	59.36	59.36	59.28
Rzędne istniejące	59.39	59.24	59.41	59.41	59.41	59.41	59.41	59.42	59.42	59.33	59.23
Odległości	-5.39	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.67

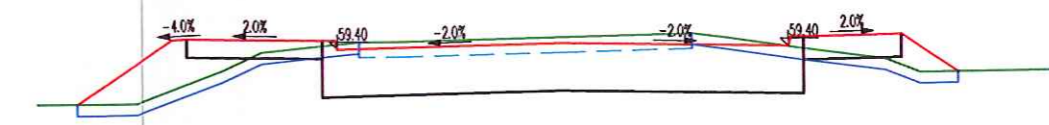
KM=1+850.00	
Powierzchnia	
W	3,63
N	2,30
Hsz	7,8



Rzędne projektowane	58.50	59.44	59.45	59.42	59.42	59.30	59.36	59.30	59.42	59.42	59.44	58.65
Rzędne istniejące	58.53	58.46	59.11	59.35	59.42	59.44	59.45	59.45	59.49	59.37	59.35	58.65
Odległości	-7.00	-6.61	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	6.50

06 DG Płock-Rydzyń PP 75  
1:875,000

KM=1+875.00	
Powierzchnia	
W	3,39
N	1,58
Hsz	8,4



Rzędne projektowane	58.70	59.54	59.55	59.52	59.52	59.40	59.46	59.40	59.52	59.52	59.54	59.04
Rzędne istniejące	58.70	59.70	59.13	59.37	59.48	59.49	59.49	59.54	59.57	59.52	59.22	59.03
Odległości	-7.00	-6.46	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	6.50

- Legenda:**
- linia istniejącego terenu
  - linia humusowania na głębokość 15cm
  - linia projektowanych elementów drogowych
  - - - linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
- W - powierzchnia wykopu w [m2]  
N - powierzchnia nasypu w [m2]  
Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gl. 15cm w [mb]

**Wykonawca: Drogora Pracownia Projektowa**  
inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015

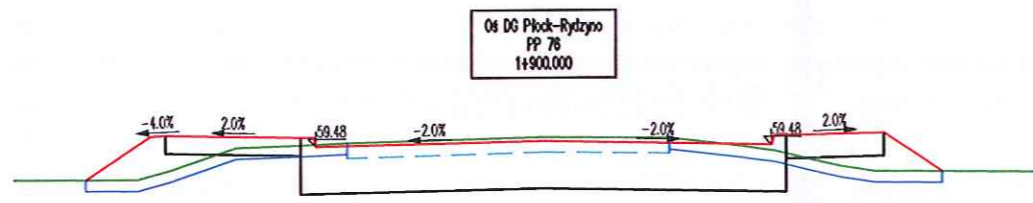
**PROJEKT WYKONAWCZY**  
Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.

Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13	<i>J. Białek</i>	Stadium: Projekt wykonawczy
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek	<i>L. Ramiączek</i>	Branża: Drogora
Sprawiła:	inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06	<i>E. Białek</i>	
Data: 09.2015	Przedmiot rysunku: <b>Przekroje poprzeczne</b>		Skala: Rys. nr.: 1:100 5 15

**UWAGI:**

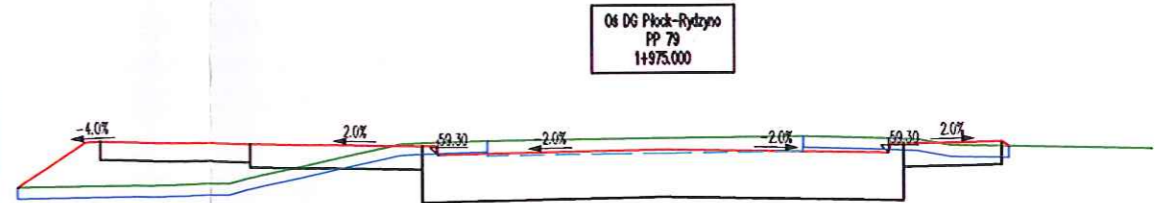
- Projekt jest chroniony prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogora Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich używać ponownie, reprodukcji i kopii bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.
- Za względu na charakter obiektu wszystkie wyzniki i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjasnić i uzgodnić z głównym projektantem.
- Usługi i opisy zamieszczone w cenie rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
- Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą komercyjnego oprogramowania AutoCAD LT.

KM=1+900.00	
Powierzchnia	
W	3,08
N	1,36
Hsz	7,1



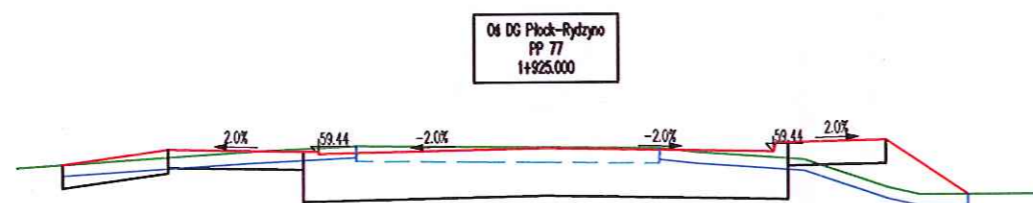
Rzędne projektowane	59.05	59.62	59.63	59.60	59.60	59.48	59.54	59.48	59.60	59.60	59.62	59.11		
Rzędne istniejące	59.06	59.05	59.17	59.47	59.49	59.52	59.59	59.59	59.57	59.46	59.40	59.18	59.12	59.09
Odległości	7.00	-6.06	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	5.27	6.50

KM=1+975.00	
Powierzchnia	
W	4,23
N	1,60
Hsz	9,1



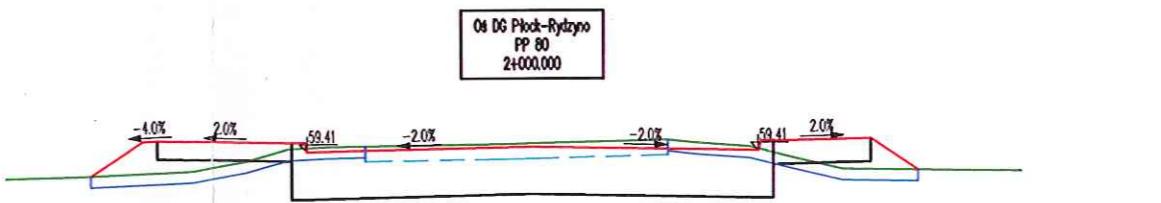
Rzędne projektowane	59.90	59.49	59.50	59.46	59.42	59.42	59.30	59.36	59.30	59.42	59.42	59.45	59.38	
Rzędne istniejące	59.93	59.93	59.94	59.01	59.45	59.46	59.48	59.50	59.51	59.53	59.50	59.48	59.40	59.37
Odległości	-8.59	-7.66	-7.46	-5.50	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	4.60	6.50

KM=1+925.00	
Powierzchnia	
W	3,12
N	1,10
Hsz	8,1



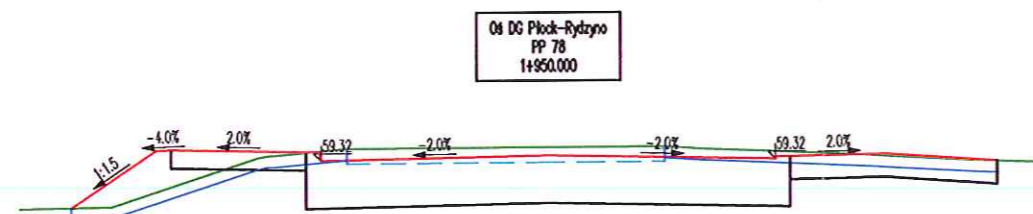
Rzędne projektowane	59.32	59.51	59.47	59.47	59.44	59.50	59.44	59.56	59.56	59.59	59.87		
Rzędne istniejące	59.28	59.48	59.54	59.52	59.51	59.50	59.44	59.34	59.96	59.87	59.87		
Odległości	-7.00	-6.40	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	5.58	6.50

KM=2+000.00	
Powierzchnia	
W	3,26
N	2,60
Hsz	7,1



Rzędne projektowane	59.11	59.56	59.57	59.53	59.53	59.41	59.47	59.41	59.53	59.53	59.56	59.14		
Rzędne istniejące	59.08	59.10	59.17	59.30	59.45	59.48	59.48	59.51	59.52	59.56	59.52	59.16	59.12	
Odległości	7.00	-5.88	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	5.13	6.50

KM=1+950.00	
Powierzchnia	
W	4,15
N	0,88
Hsz	8,2

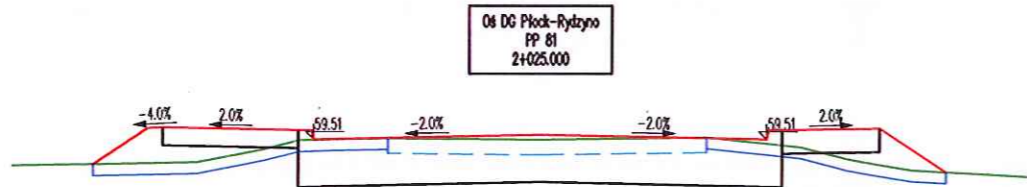


Rzędne projektowane	58.73	59.47	59.48	59.44	59.44	59.32	59.38	59.32	59.35	59.35	59.47	59.28		
Rzędne istniejące	58.72	58.73	59.37	59.39	59.40	59.49	59.49	59.50	59.46	59.41	59.37	59.29	59.28	
Odległości	7.00	-6.32	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	5.94	6.50

**Legenda:**  
 — linia istniejącego terenu  
 — linia humusowania na głębokości 15cm  
 — linia projektowanych elementów drogowych  
 - - - linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm  
 W - powierzchnia wykopu w [m2]  
 N - powierzchnia nasypu w [m2]  
 Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]

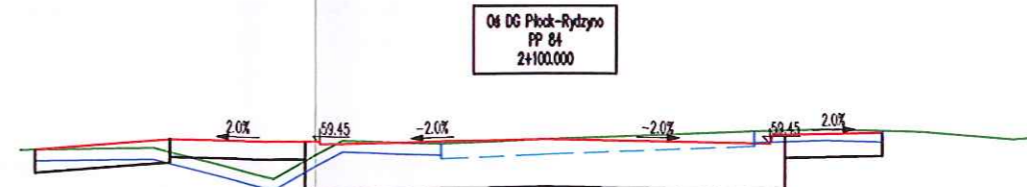
<b>Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa</b>			
<b>inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015</b>			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13	<i>M. Białek</i>	Stadium: Projekt wykonawczy
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramięczek	<i>L. Ramięczek</i>	Branża: Drogowa
Sprawdziła:	inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06	<i>E. Białek</i>	
Data:	09.2015	Przedmiot rysunku:	Przekroje poprzeczne
Skala:	1:100	Rys. nr.:	5
Ark. nr.:	16		
<small>UWAGA: 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcją i kopowaniem bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a wszelkie niezgodności powiadomić projektanta architektoniczno-budowlanym i poszczególnymi opracowaniami branżowymi a stonem istniejącym należy wyznaczyć i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Usługi i opłaty zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</small>			

KM=2+025.00	
Powierzchnia	
W	2,68
N	2,58
Hsz	7,1



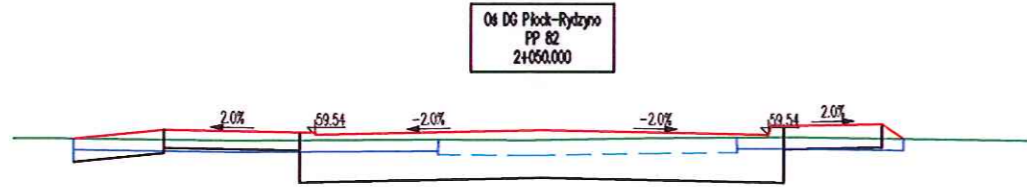
Rzędne projektowane	59.15	59.17	59.66	59.66	59.63	59.63	59.51	59.57	59.51	59.63	59.65	59.07			
Rzędne istniejące	59.15		59.20	59.37	59.49	59.51	59.52	59.50	59.50	59.53	59.45	59.40	59.25	59.10	59.01
Odległości	7.00	-6.08	-5.93	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	5.38	6.50

KM=2+100.00	
Powierzchnia	
W	3,54
N	0,46
Hsz	7,3



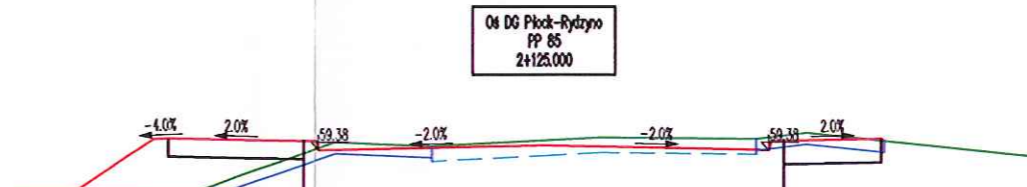
Rzędne projektowane	59.39	59.60	59.57	59.57	59.45	59.51	59.45	59.57	59.59			
Rzędne istniejące	59.37	59.38	59.39	59.99	59.49	59.45	59.51	59.61	59.64	59.60	59.50	59.52
Odległości	-5.51	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.50

KM=2+050.00	
Powierzchnia	
W	2,45
N	0,16
Hsz	7,0



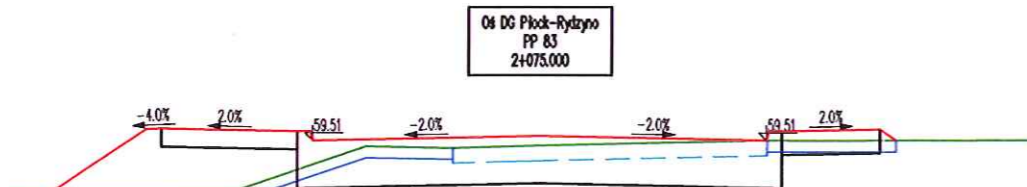
Rzędne projektowane	59.49	59.61	59.57	59.57	59.54	59.60	59.54	59.54	59.66	59.66	59.69	59.49		
Rzędne istniejące	59.49	59.49	59.46	59.48	59.47	59.47	59.50	59.51	59.51	59.51	59.69	59.46		
Odległości	7.00	-6.21	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.00	3.03	3.20	4.50	4.80	6.50

KM=2+125.00	
Powierzchnia	
W	3,68
N	1,42
Hsz	6,6



Rzędne projektowane	58.84	58.53	58.54	59.50	59.50	59.44	59.38	59.50	59.53	59.51				
Rzędne istniejące	58.66	58.81	58.07	59.49	59.46	59.43	59.51	59.55	59.53	59.61	59.39			
Odległości	7.00	-6.24	-5.21	-5.00	-3.20	-3.03	-3.01	0.00	3.00	3.03	3.20	4.49	4.53	6.50

KM=2+075.00	
Powierzchnia	
W	2,22
N	2,09
Hsz	7,1

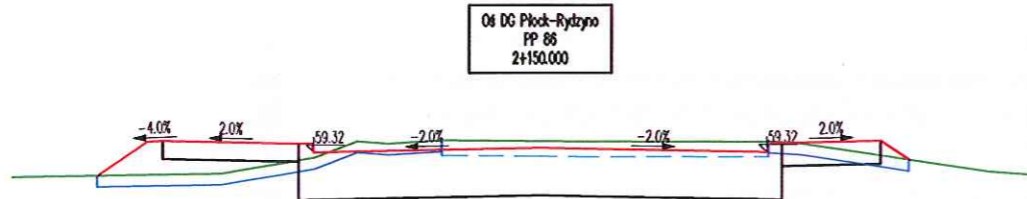


Rzędne projektowane	58.85	59.66	59.67	59.63	59.63	59.51	59.51	59.57	59.51	59.63	59.66	59.51			
Rzędne istniejące	58.86	58.83	58.85	58.88	59.43	59.41	59.41	59.44	59.44	59.51	59.51	59.52			
Odległości	7.00	-6.42	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.00	3.03	3.20	4.50	4.72	6.50

- Legenda:**
- linia istniejącego terenu
  - linia humusowania na głębokość 15cm
  - linia projektowanych elementów drogowych
  - linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
- W - powierzchnia wykopu w [m<sup>2</sup>]  
 N - powierzchnia nasypu w [m<sup>2</sup>]  
 Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]

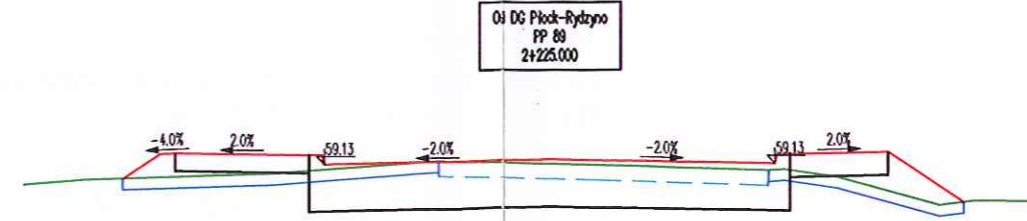
<b>Wykonawca: Drogorowa Pracownia Projektowa</b> inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Przedmiot opracowania: Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.			
Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13	<i>M. Białek</i>	Stadium: Projekt
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek	<i>L. Ramiączek</i>	wykonawczy
Sprawdziła:	inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06	<i>E. Białek</i>	Branża: Drogorowa
Data: 09.2015	Przedmiot rysunku: <b>Przekroje poprzeczne</b>		Skala: 1:100
			Rys. nr: 5
			Ark. nr: 17
<small>UWAGA: 1. Projekt jest chroniony prawem Autorków (Dz.U. 84.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogorowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopię bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zwłaszcza niepodległość pomiędzy projektem architektoniczno-technicznym i poszczególnymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykonać i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</small>			

KM=2+150.00	
Powierzchnia	
W	3,59
N	0,97
Hsz	8,4



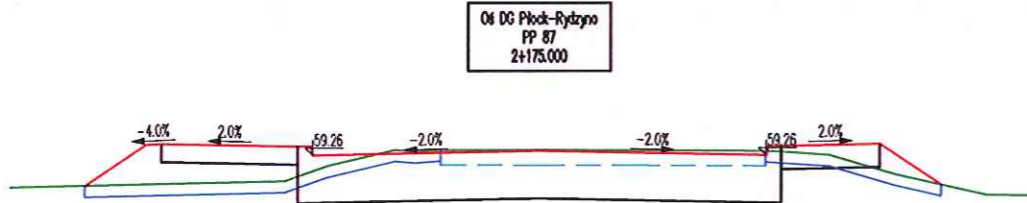
Rzędne projektowane	59.02	59.47	59.48	59.44	59.44	59.32	59.38	59.32	59.44	59.44	59.47	59.21	59.16				
Rzędne istniejące	59.99			59.04		59.25	59.46	59.44	59.48	59.47	59.46	59.46	59.05	59.01			
Odległości	7.00	-5.88	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00			3.00	3.03	3.20	4.50	4.88	5.01	6.50

KM=2+225.00	
Powierzchnia	
W	2,52
N	1,26
Hsz	6,8



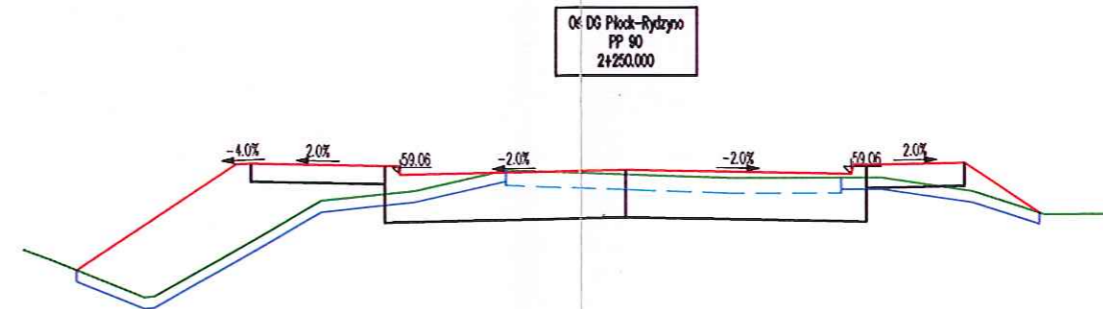
Rzędne projektowane	58.93	58.28	59.29	59.25	59.25	59.13	59.19	59.13	59.12	59.13	59.25	59.25	59.27	58.58	
Rzędne istniejące	58.87	58.83		59.01		59.17	59.13	59.12		59.03	59.05	58.94	58.57	58.62	58.62
Odległości	-7.00	-5.65	-5.20	-5.00	-3.05	-2.96	-2.95	0.00		3.00	3.03	3.20	4.50	5.61	6.50

KM=2+175.00	
Powierzchnia	
W	2,94
N	1,51
Hsz	7,2



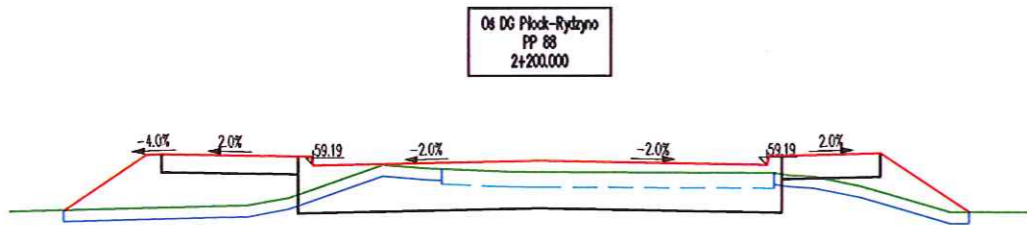
Rzędne projektowane	58.86	59.40	59.41	59.38	59.38	59.26	59.32	59.26	59.38	59.38	59.41	58.85				
Rzędne istniejące	58.84			58.92	59.12	59.33	59.31	59.33	59.33	59.32	59.30	59.26	59.00	58.72	58.72	
Odległości	0.00	0.09	0.20	5.00	3.20	3.03	3.00	0.00			3.00	3.03	3.20	4.50	5.38	6.50

KM=2+250.00	
Powierzchnia	
W	2,41
N	3,65
Hsz	8,8



Rzędne projektowane	57.81	59.21	59.22	59.18	59.18	59.06	59.12	59.12	59.07	59.01	59.06	59.18	59.18	59.21	58.55	
Rzędne istniejące	58.08	57.96	57.45	57.46	57.95	58.73	58.79	58.85	59.12	59.07	59.01	59.01	58.83	58.52	58.52	
Odległości	6.60	-7.30	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00			3.00	3.03	3.20	4.50	5.50	6.50

KM=2+200.00	
Powierzchnia	
W	2,03
N	2,48
Hsz	7,7

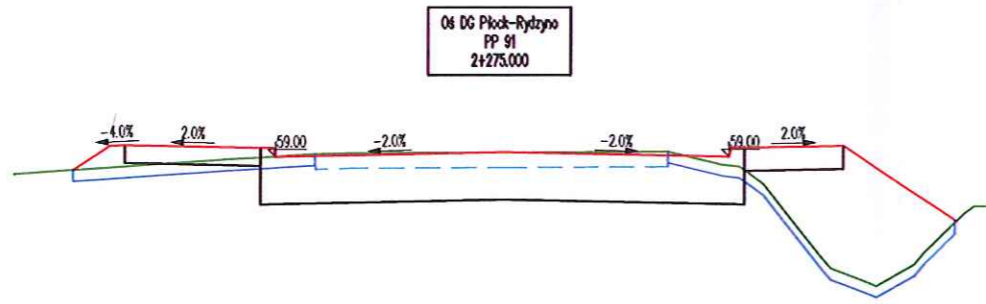


Rzędne projektowane	58.61	59.34	59.35	59.31	59.31	59.19	59.25	59.19	59.31	59.31	59.34	58.56				
Rzędne istniejące	58.59			58.67	58.76	59.20	59.15	59.14	59.11	59.10	59.08	59.05	59.03	58.91	58.56	58.56
Odległości	7.00	-6.30	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00			3.00	3.03	3.20	4.50	5.67	6.50

- Legenda:**
- linia istniejącego terenu
  - linia humusowania na głębokość 15cm
  - linia projektowanych elementów drogowych
  - linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
- W - powierzchnia wykopu w [m2]  
 N - powierzchnia nasypu w [m2]  
 Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]

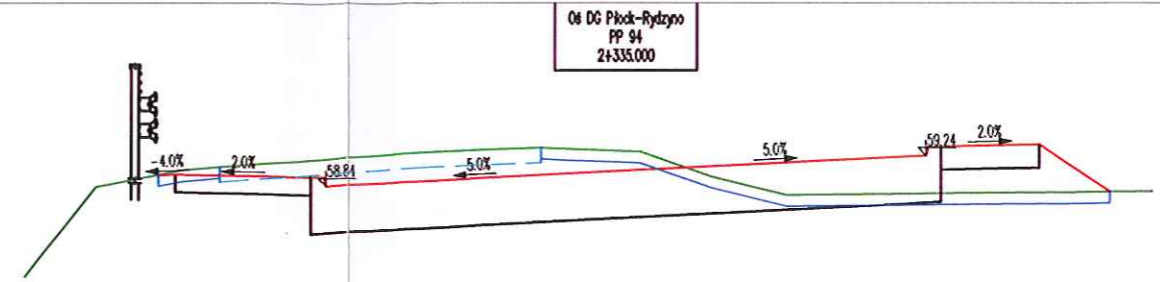
<b>Wykonawca: Drogoza Pracownia Projektowa</b>			
<b>inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015</b>			
PRZEKROJE WYKONAWCZY			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13	<i>M. Białek</i>	Stadium: Projekt wykonawczy
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek	<i>L. Ramiączek</i>	Branża: Drogoza
Sprawdziła:	inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06	<i>E. Białek</i>	
Data:	09.2015	Przedmiot rysunku: <b>Przekroje poprzeczne</b>	Skala: Rys. nr: Ark. nr: 1:100 5 18
<small>UWAGA: 1. Projekt jest chronionym Programem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogoza Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zastrzeżenie odpowiedzialności ponosi projektant architektoniczno-budowlany i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykonać i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Usługi i opłaty zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą komercyjnego oprogramowania AutoCAD LT.</small>			

KM=2+275.00	
Powierzchnia	
W	2,89
N	3,37
Hsz	9,0



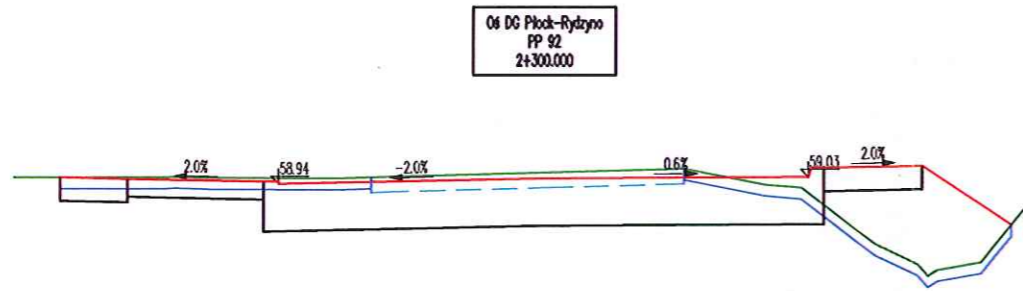
Rzędne projektowane	58.82	59.15	59.16	59.12	59.12	59.00	59.06	59.00	59.12	59.12	59.15	58.14								
Rzędne istniejące	58.77			58.97		59.03	59.05	59.06	59.07	58.90	58.87	58.64	57.70	57.52	57.29	57.57	57.73	58.25	58.34	58.34
Odległości	6.48	-5.69	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	6.01	6.58						

KM=2+335.00	
Powierzchnia	
W	4,60
N	1,09
Hsz	8,5



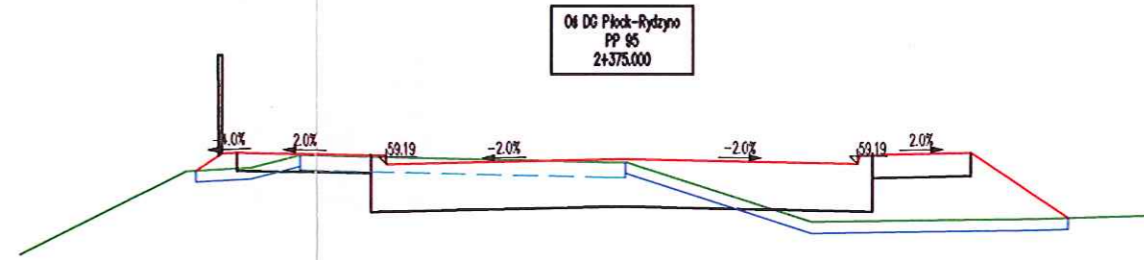
Rzędne projektowane	58.99	59.00	58.96	58.96	59.04	59.24	59.36	59.39	58.76			
Rzędne istniejące	57.55	58.83	59.06	59.10	59.30	59.35	59.34	59.30	59.30	58.97	58.72	58.77
Odległości	6.20	6.00	4.20	4.03	4.00	0.00	4.00	4.03	4.20	5.50	6.44	7.00

KM=2+300.00	
Powierzchnia	
W	4,03
N	2,22
Hsz	9,1



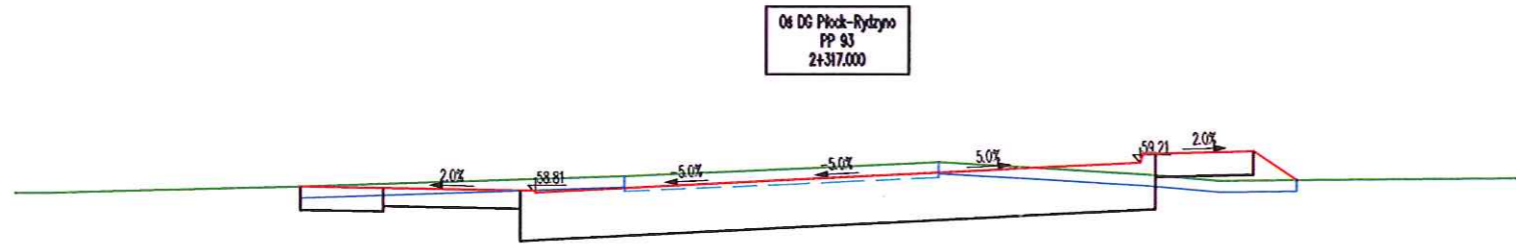
Rzędne projektowane	59.02	59.01	59.97	59.97	59.94	59.01	59.03	59.15	59.18	58.39												
Rzędne istniejące	58.92	59.02	59.02	59.03	59.01	59.01	59.02	59.03	59.09	59.14	58.93	58.89	58.33	58.14	57.87	57.72	57.80	57.90	58.16	58.63	58.63	
Odległości	7.81	-6.40	-5.51	-3.71	-3.54	-3.51	0.00	3.51	3.54	3.71	5.01	6.18	6.30									

KM=2+375.00	
Powierzchnia	
W	1,91
N	2,29
Hsz	=7,4



Rzędne projektowane	59.25	59.25	59.25	59.25	59.25	59.25	59.25	59.25	59.25	59.25	59.25	59.25
Rzędne istniejące	58.98	59.10	59.15	59.31	59.21	59.21	59.21	59.21	59.16	58.42	58.46	58.56
Odległości	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.96	7.00

KM=2+317.00	
Powierzchnia	
W	5,17
N	0,44
Hsz	9,0

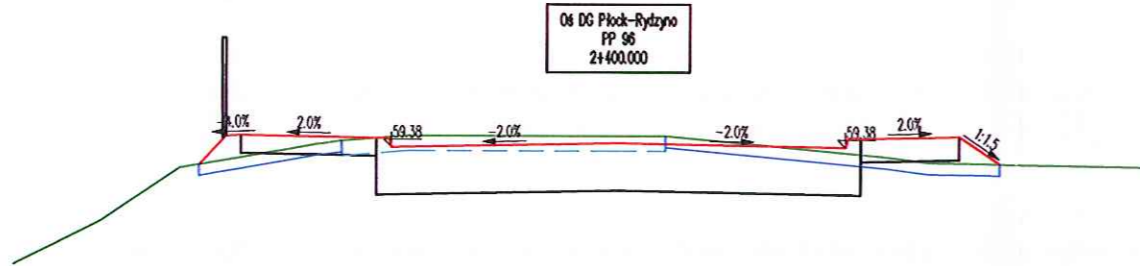


Rzędne projektowane	58.89	58.87	58.84	58.84	58.81	59.01	59.21	59.33	59.35	58.97			
Rzędne istniejące	58.81	58.83	58.89	59.03	59.13	59.15	59.22	59.15	59.05	58.97	59.00	58.92	
Odległości	10.87	-7.10	-6.00	-4.20	-4.03	-4.00	0.00	4.00	4.03	4.20	5.50	6.08	9.13

- Legenda:**
- linia istniejącego terenu
  - linia humusowania na głębokość 15cm
  - linia projektowanych elementów drogowych
  - linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
- W - powierzchnia wykopu w [m2]  
 N - powierzchnia nasypu w [m2]  
 Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]

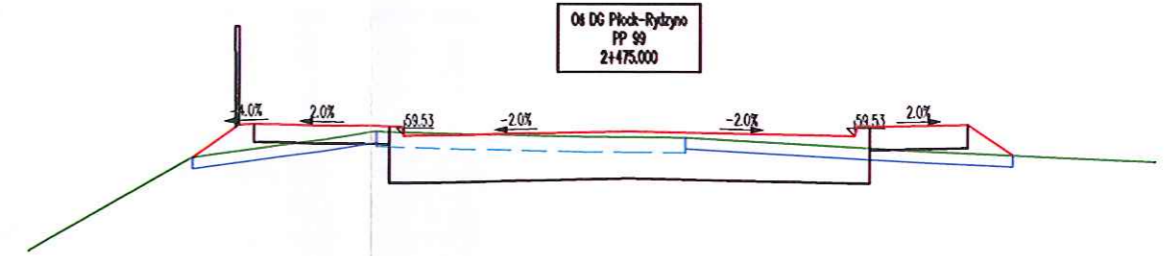
<b>Wykonawca: Drogową Pracownią Projektową inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015</b>			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13	<i>[Signature]</i>	Stadium: Projekt
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek	<i>[Signature]</i>	wykonawczy
Sprawdziła:	inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06	<i>[Signature]</i>	Branża: Drogową
Data: 09.2015	Przedmiot rysunku: <b>Przekroje poprzeczne</b>	Skala: 1:100	Rys. nr: 5 Ark. nr: 19
<small>UWAGI: 1. Projekt jest chroniony prawem Autorstwa (Dz.U. 04.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część Firmy "Drogową Pracownią Projektową Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcją i kopiowaniem bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niepełności porównywać z projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykonać i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Usługi i opłaty zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</small>			

KM=2+400.00	
Powierzchnia	
W	3,36
N	0,66
Hsz	6,3



04 DG Płock-Rydzino  
PP 96  
2+400.000

KM=2+475.00	
Powierzchnia	
W	2,48
N	0,91
Hsz	6,8

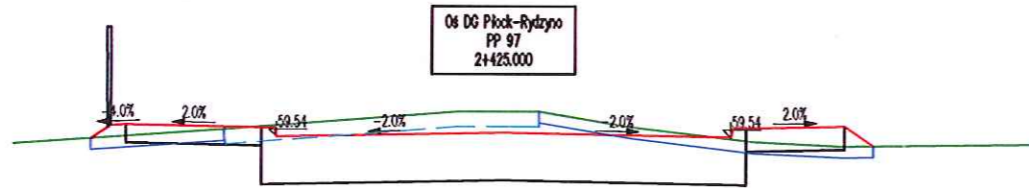


04 DG Płock-Rydzino  
PP 99  
2+475.000

Rzędne projektowane		59.14	59.52	59.53	59.50	59.50	59.38	59.44	59.38	59.50	59.52	59.16			
Rzędne istniejące	57.81	58.39	58.09	59.42	59.42	59.46	59.53	59.53	59.53	59.25	59.18		59.42		
Odległości	0.00		-5.55	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	5.05	7.88

Rzędne projektowane		59.07	59.68	59.69	59.65	59.65	59.53	59.53	59.59	59.53	59.65	59.65	59.68	59.27			
Rzędne istniejące	58.00	59.24	59.24	59.26	59.58	59.51	59.51	59.50	59.51	59.51	59.32				59.49		
Odległości	0.00		-5.77	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	-3.00	0.00	3.00	3.00	3.03	3.20	4.50	5.11	7.88

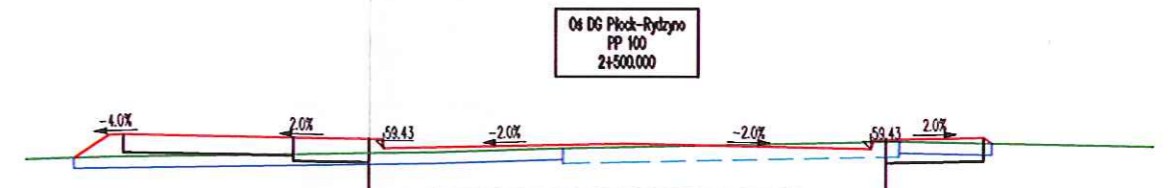
KM=2+425.00	
Powierzchnia	
W	4,09
N	0,32
Hsz	6,2



04 DG Płock-Rydzino  
PP 97  
2+425.000

Rzędne projektowane		59.52	59.69	59.70	59.66	59.66	59.54	59.60	59.54	59.66	59.69	59.43			
Rzędne istniejące	59.46			59.64				59.88	59.88	59.88	59.68	59.43	59.46		
Odległości	6.46		-5.46	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	4.89	7.88

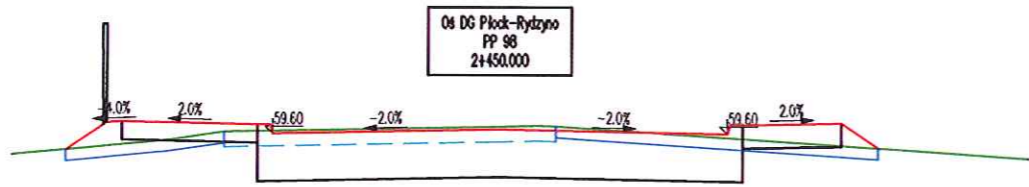
KM=2+500.00	
Powierzchnia	
W	3,14
N	0,65
Hsz	7,7



04 DG Płock-Rydzino  
PP 100  
2+500.000

Rzędne projektowane		59.30	59.60	59.61	59.56	59.55	59.55	59.43	59.49	59.43	59.55	59.55	59.57	59.50		
Rzędne istniejące	59.27	59.31						59.37	59.43	59.45	59.52	59.52	59.52	59.50	59.46	
Odległości	0.00		-7.35	-6.89	-6.69	-4.44	-3.45	-3.28	-3.25	0.00	3.25	3.28	3.45	4.75	4.86	7.88

KM=2+450.00	
Powierzchnia	
W	3,04
N	0,66
Hsz	6,4



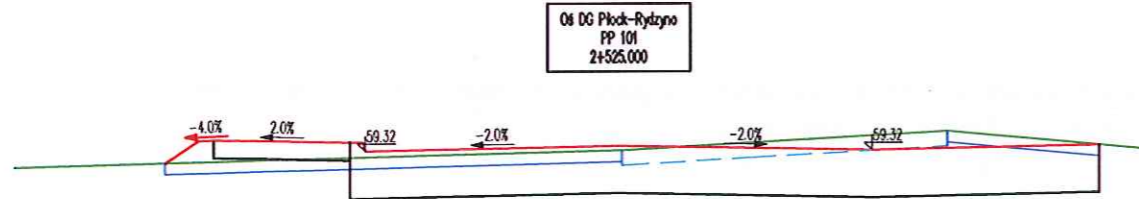
04 DG Płock-Rydzino  
PP 98  
2+450.000

Rzędne projektowane		59.38	59.74	59.75	59.72	59.72	59.60	59.66	59.60	59.72	59.72	59.74	59.42		
Rzędne istniejące	59.28			59.51	59.62			59.70	59.71	59.70				59.28	59.28
Odległości	6.44		-5.74	-5.20	-5.00	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	4.99	7.88

- Legenda:**
- linia istniejącego terenu
  - linia humusowania na głębokość 15cm
  - linia projektowanych elementów drogowych
  - - - linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
- W - powierzchnia wykopu w [m<sup>2</sup>]  
N - powierzchnia nasypu w [m<sup>2</sup>]  
Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]

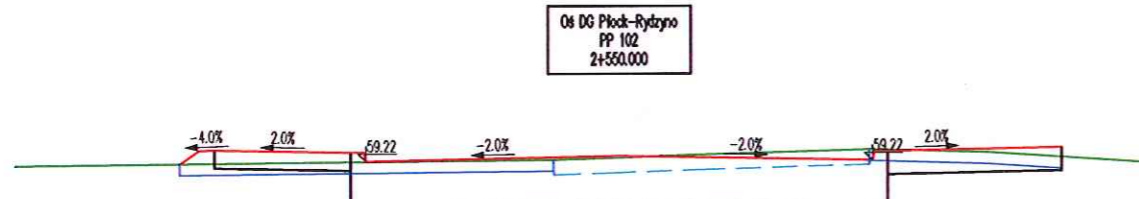
<b>Wykonawca: Drogo Pracownia Projektowa</b> inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzino, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzino.		
Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13	<i>[Signature]</i>	Stadium: Projekt wykonawczy
Opracował:	mgr inż. Łukasz Raniączek	<i>[Signature]</i>	Branża: Drogo
Sprawdziła:	inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06	<i>[Signature]</i>	
Data: 09.2015	Przedmiot rysunku: <b>Przekroje poprzeczne</b>		Skala: 1:100
Rys. nr.: 5			Ark. nr.: 20
<small>UWAGA: 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogo Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopię bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Za względu na charakter obiektu wszelkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaletniło niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykonać i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Usługi i opłaty zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</small>			

KM=2+525.00	
Powierzchnia	
W	4,95
N	0,50
Hsz	8,0



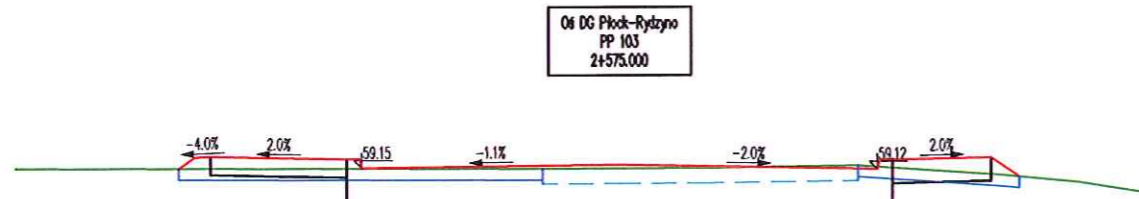
Rzędne projektowane		59.39	59.47	59.48		59.44	59.44	59.32		59.39			
Rzędne istniejące	59.12							59.33	59.33	59.44	59.58	59.37	
Odległości	0.00	6.00	5.55	5.35		3.55	3.38	3.35		0.00	3.35	6.35	7.00

KM=2+550.00	
Powierzchnia	
W	3,60
N	0,24
Hsz	7,4



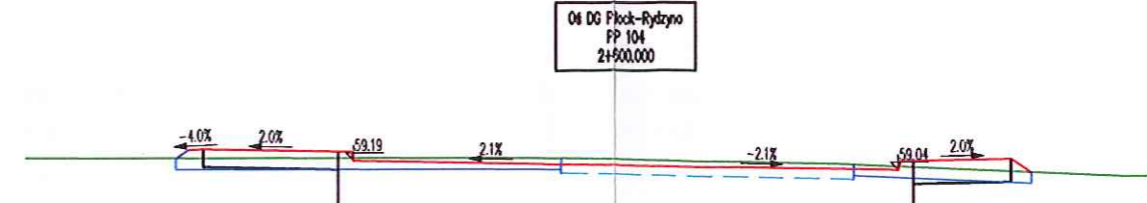
Rzędne projektowane		59.20	59.37	59.38		59.34	59.34	59.22		59.29		59.22	59.34	59.34	59.39	
Rzędne istniejące	59.16							59.24	59.27	59.31		59.37	59.34	59.33	59.19	
Odległości	0.00	5.81	5.55	5.35		3.55	3.38	3.35		0.00	3.35	3.38	3.55		5.85	7.00

KM=2+575.00	
Powierzchnia	
W	3,17
N	0,32
Hsz	7,0



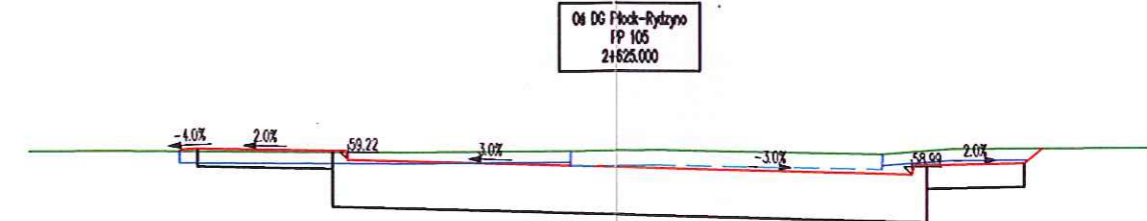
Rzędne projektowane		59.16	59.30	59.31		59.27	59.27	59.15		59.19		59.12	59.24	59.24	59.27	59.02	
Rzędne istniejące	59.16							59.14	59.14	59.15		59.17	59.24	59.24	59.04	58.94	58.79
Odległości	0.00	5.83	5.61	5.41		3.61	3.44	3.41		0.00	3.41	3.44	3.61		4.91	5.28	7.00

KM=2+600.00	
Powierzchnia	
W	4,03
N	0,17
Hsz	7,5



Rzędne projektowane		59.23	59.34	59.35		59.31	59.31	59.19		59.11		59.04	59.16	59.16	59.18	59.00	
Rzędne istniejące	59.24							59.22	59.19			59.12	59.11			58.95	58.95
Odległości	0.00	5.99	5.83	5.63		3.83	3.66	3.63		0.00	3.63	3.66	3.83		5.13	5.40	7.00

KM=2+625.00	
Powierzchnia	
W	5,8
N	0,04
Hsz	7,2



Rzędne projektowane		59.34	59.36	59.37		59.34	59.34	59.22	59.22		59.10		58.99	58.99	59.11	59.11	59.14	59.33	
Rzędne istniejące	59.34	59.34						59.31	59.32	59.33	59.33		59.26	59.33			59.14	59.33	59.34
Odległości	0.00	5.99	5.95	5.75		3.95	3.78	3.75	3.75		0.00	3.75	3.75	3.78	3.95		5.25	5.48	9.00

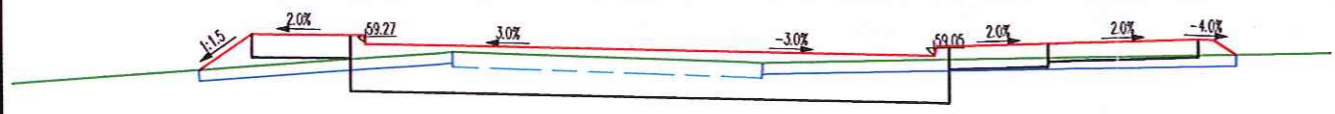
**Legenda:**

- linia istniejącego terenu
  - linia humusowania na głębokość 15cm
  - linia projektowanych elementów drogowych
  - linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
- W - powierzchnia wykopu w [m2]  
 N - powierzchnia nasypu w [m2]  
 Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]

<b>Wykonawca: Drogoza Pracownia Projektowa</b> inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowlecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Plock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13	<i>[Signature]</i>	Stadium: Projekt wykonawczy
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek	<i>[Signature]</i>	Branża: Drogoza
Sprawdziła:	inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06	<i>[Signature]</i>	
Data: 09.2015	Przedmiot rysunku: <b>Przekroje poprzeczne</b>		Skala: Rys. nr. Ark. nr. 1:100 5 21
<small>           UWAGI:            1. Projekt jest chroniony prawem Autorskim (Dz.U. 04.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogoza Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopowanie bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.            2. Za względu na charakter obiektu wszystkie symfony i ramki należy sprawdzić na budowie, a szaloność niezależności pomiarów projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykonać i uzgodnić z głównym projektem.            3. Usługi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.            4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą komputeryzowanego oprogramowania AutoCAD LT.         </small>			

KM=2+650.00	
Powierzchnia	
W	2,71
N	0,92
Hsz	9,7

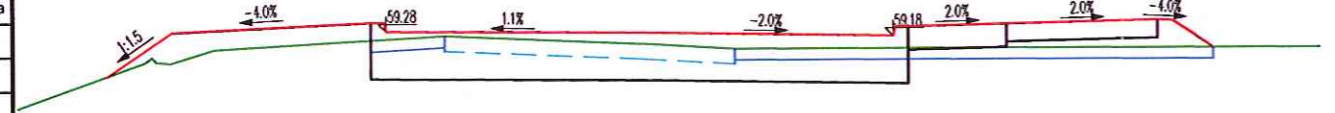
O6 DG Płock-Rydzyo  
PP 106  
2+650.000



Rzędne projektowane		59.39	59.39	59.39	59.39	59.27		59.16		59.05	59.17	59.17	59.19		59.23	59.23	59.03	
Rzędne istniejące	58.71			59.10	59.14	59.16	59.12	59.04	58.99	58.97	58.98						59.04	
Odległości	10.00		-3.95	-3.95	-3.95	-3.78	-3.75	0.00		3.75	3.78	3.95	5.25		7.25	7.45	7.75	9.00

KM=2+667.90	
Powierzchnia	
W	2,25
N	0,96
Hsz	7,3
Ngr	0,83

O6 DG Płock-Rydzyo  
PP 107  
2+667.900



Rzędne projektowane		59.40	59.40		59.40	59.40	59.28		59.24		59.18	59.30	59.30	59.32		59.36	59.35	59.00	
Rzędne istniejące	57.93	58.90	58.91	58.96	58.91	58.89	59.06	59.22	59.10	59.09	59.02							59.99	
Odległości	9.74		-7.04	-6.19			-3.55	-3.38	-3.35	0.00		3.35	3.38	3.55	4.85	6.85	7.05	7.59	9.00

KM=2+700.00	
Powierzchnia	
W	3,10
N	0,54
Hsz	6,6
Ngr	2,74

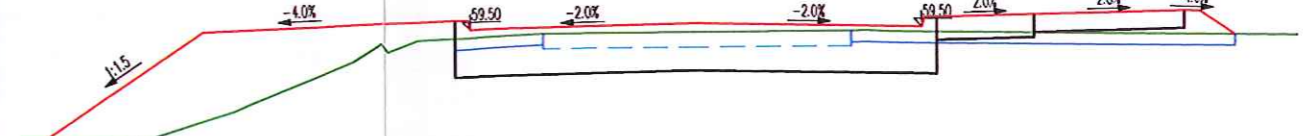
O6 DG Płock-Rydzyo  
PP 108  
2+700.000



Rzędne projektowane	58.07		59.34			59.49	59.49	59.37		59.43		59.37	59.49	59.49	59.52		59.56	59.55	59.27	
Rzędne istniejące	58.08	58.07	57.97	58.52	58.80	58.88	59.15	58.87	58.88	59.03	59.46	59.51	59.51	59.46	59.34				59.26	
Odległości	-9.00	-8.85		-6.93				-3.20	-3.03	-3.00	0.00		3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.70	7.11	8.00

KM=2+725.00	
Powierzchnia	
W	2,27
N	0,68
Hsz	6,3
Ngr	3,51

O6 DG Płock-Rydzyo  
PP 109  
2+725.000



Rzędne projektowane	58.10		59.48			59.62	59.62	59.50		59.56		59.50	59.62	59.62	59.64		59.68	59.67	59.36	
Rzędne istniejące	58.10	58.08	58.04	58.43	58.53	59.07	59.30	59.20	59.36	59.43	59.43					59.44	59.44	59.45	59.43	59.35
Odległości	0.00	-8.05		-6.57				-3.20	-3.03	-3.00	0.00		3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.70	7.17	8.00

KM=2+750.00	
Powierzchnia	
W	2,55
N	0,43
Hsz	7,0
Ngr	3,14

O6 DG Płock-Rydzyo  
PP 110  
2+750.000



Rzędne projektowane	58.40		59.49			59.63	59.63	59.51		59.57		59.51	59.63	59.63	59.65		59.69	59.68	59.46	
Rzędne istniejące	58.40	58.40	58.27	58.09	58.52	59.20	59.50	59.34	59.49	59.50	59.50					59.49	59.49	59.46	59.46	59.46
Odległości	0.00	-8.27		-6.39				-3.20	-3.03	-3.00	0.00		3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.70	7.04	8.00

- Legenda:**
- linia istniejącego terenu
  - linia humusowania na głębokość 15cm
  - linia projektowanych elementów drogowych
  - - - linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
- W - powierzchnia wykopu w [m2]  
N - powierzchnia nasypu w [m2]  
Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]  
Ngr - powierzchnia nasypu z gruntu rodzimego w [m2]

**Wykonawca: Drogorowa Pracownia Projektowa**  
inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Przedmiot opracowania: Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyo, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyo.

Projektował: mgr inż. Jarosław Białek  
opr.bud. SWK/0037/PWOD/13

Opracował: mgr inż. Łukasz Ramięczek

Sprawdziła: inż. Ewa Białek  
opr.bud. SWK/0149/POOD/06

Data: 09.2015

Przedmiot rysunku: **Przekroje poprzeczne**

Skala: 1:100

Rys. nr: 5

Ark. nr: 22

Stadium: Projekt wykonawczy

Branża: Drogorowa

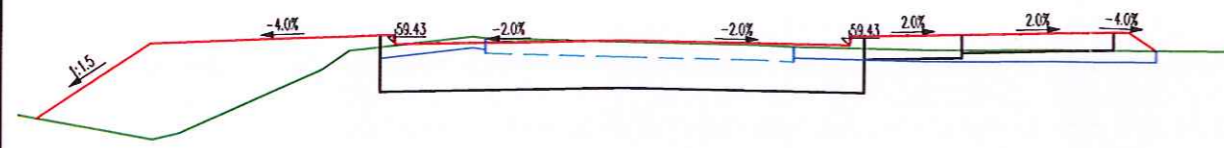
**UWAGI:**

- Projekt jest chroniony prawem Autorskim (Dz.U. 04.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogorowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopowanie bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.
- Za względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaletnie niezgodność pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyznaczyć i uzgodnić z głównym projektantem.
- Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
- Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą komputerowego oprogramowania AutoCAD LT.



KM=2+775.00	
Powierzchnia	
W	2,87
N	0,47
Hsz	6,2
Ngr	3,17

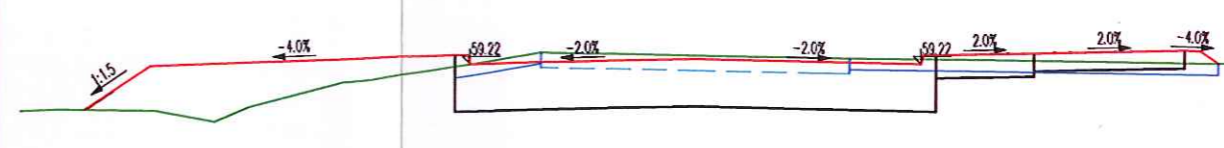
08 DG Płock-Rydzyń  
PP 111  
2+775.000



Rzędne projektowane	59.55	59.55	59.55	59.43	59.49	59.43	59.55	59.58	59.62	59.61	59.38				
Rzędne istniejące	58.47	58.40	58.16	58.24	59.09	59.35	59.54	59.52	59.48	59.44	59.42	59.37	59.38	59.36	
Odległości	0.00	-7.76	-6.25	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.70	7.04	8.00

KM=2+850.00	
Powierzchnia	
W	3,38
N	0,21
Hsz	6,1
Ngr	2,08

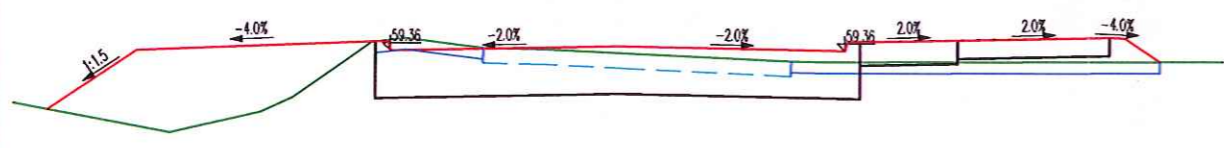
08 DG Płock-Rydzyń  
PP 114  
2+850.000



Rzędne projektowane	58.60	59.18	59.34	59.34	59.22	59.28	59.22	59.34	59.34	59.37	59.41	59.40	59.24		
Rzędne istniejące	58.58	58.60	58.59	58.44	58.64	58.97	59.00	59.37	59.33	59.30	59.30	59.28	59.24	59.24	
Odległości	0.00	-8.14	-7.31	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.70	6.95	8.00

KM=2+800.00	
Powierzchnia	
W	2,56
N	0,80
Hsz	6,3
Ngr	2,95

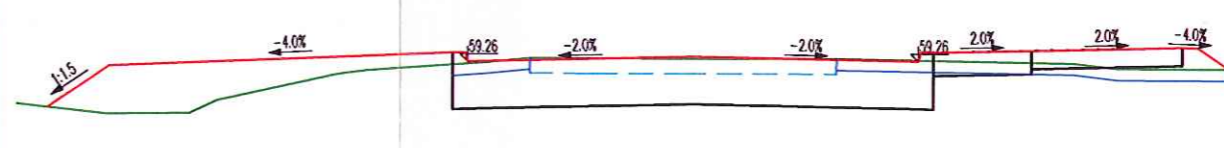
08 DG Płock-Rydzyń  
PP 112  
2+800.000



Rzędne projektowane	58.56	59.35	59.48	59.48	59.36	59.42	59.36	59.48	59.48	59.51	59.55	59.54	59.23		
Rzędne istniejące	58.55	58.32	58.27	58.54	58.74	59.47	59.52	59.40	59.38	59.33	59.23	59.22	59.23		
Odległości	0.00	-7.55	-6.37	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.70	7.17	8.00

KM=2+875.00	
Powierzchnia	
W	2,87
N	0,49
Hsz	6,2
Ngr	2,05

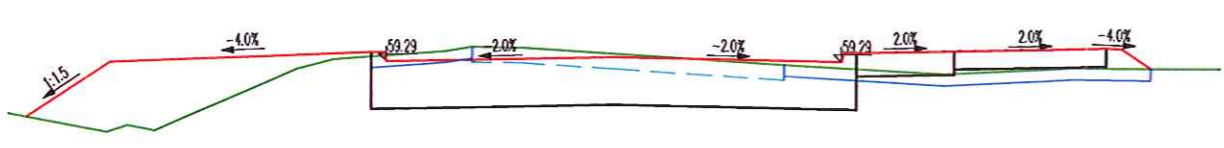
08 DG Płock-Rydzyń  
PP 115  
2+875.000



Rzędne projektowane	59.38	59.38	59.38	59.38	59.26	59.32	59.26	59.38	59.38	59.41	59.45	59.44	59.16		
Rzędne istniejące	58.70	58.57	58.57	58.75	59.09	59.14	59.31	59.30	59.30	59.24	59.17	59.16	59.16		
Odległości	0.00	-3.20	-3.20	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.70	7.12	8.00

KM=2+825.00	
Powierzchnia	
W	3,16
N	0,68
Hsz	6,2
Ngr	2,19

08 DG Płock-Rydzyń  
PP 113  
2+825.000



Rzędne projektowane	58.53	59.27	59.41	59.41	59.29	59.35	59.29	59.41	59.41	59.43	59.47	59.46	59.21		
Rzędne istniejące	58.58	58.34	58.43	58.36	59.18	59.31	59.42	59.48	59.47	59.39	59.25	59.13	59.21	59.21	
Odległości	0.00	-7.77	-6.67	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.70	7.09	8.00

**Legenda:**  
 — linia istniejącego terenu  
 — linia humusowania na głębokość 15cm  
 — linia projektowanych elementów drogowych  
 — linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm  
 W - powierzchnia wykopu w [m2]  
 N - powierzchnia nasypu w [m2]  
 Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]  
 Ngr - powierzchnia nasypu z gruntu rodzimego w [m2]

**Wykonawca: Drogo Pracownia Projektowa**  
 inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Przedmiot opracowania: Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyń, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyń.

Projektował: mgr inż. Jarosław Białek  
 opr.bud. SWK/0037/PWOD/13

Opracował: mgr inż. Łukasz Ramańczyk

Sprawiła: inż. Ewa Białek  
 opr.bud. SWK/0149/POOD/06

Data: 09.2015

Przedmiot rysunku: **Przekroje poprzeczne**

Skala: 1:100

Rys. nr: 5

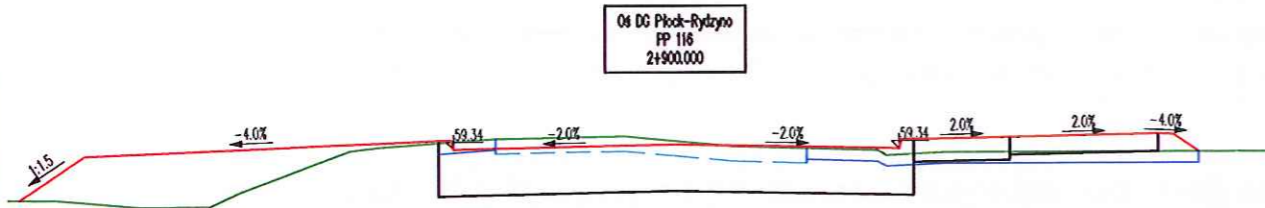
Ark. nr: 23

Stadium: Projekt wykonawczy

Branża: Drogo

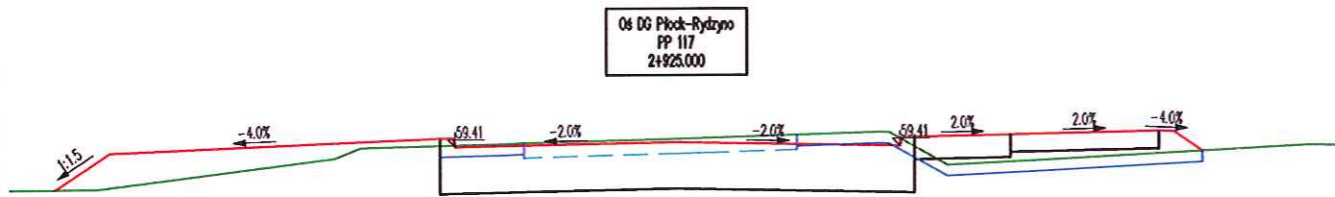
**UWAGA!**  
 1. Projekt jest chroniony prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (położone i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogo Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopię bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.  
 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rozmiary należy sprawdzić na budowie, a wszelkie niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykonać i uzgodnić z głównym projektantem.  
 3. Usługi i opłaty zamieszczone w cenie rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.  
 4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.

KM=2+900.00	
Powierzchnia	
W	3,17
N	0,47
Hsz	6,1
Ngr	2,29



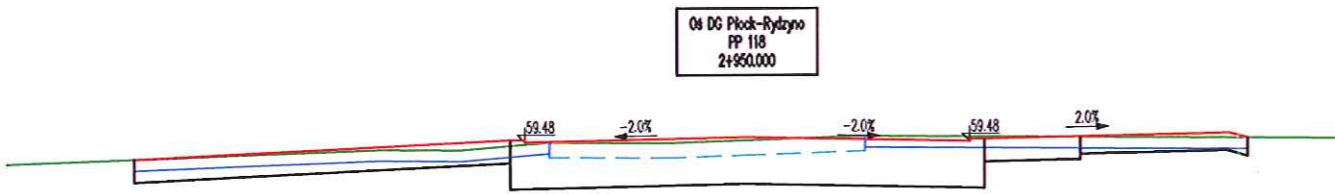
Rzędne projektowane	59.46	59.46	59.46	59.46	59.40	59.34	59.46	59.46	59.48	59.52	59.51	59.28			
Rzędne istniejące	58.68	58.68	58.57	58.58	58.77	59.32	59.37	59.40	59.48	59.51	59.45	59.37	59.28		
Odległości	0.00	-3.20	-3.20	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.70	7.05	8.00

KM=2+925.00	
Powierzchnia	
W	3,35
N	0,92
Hsz	6,7
Ngr	1,35



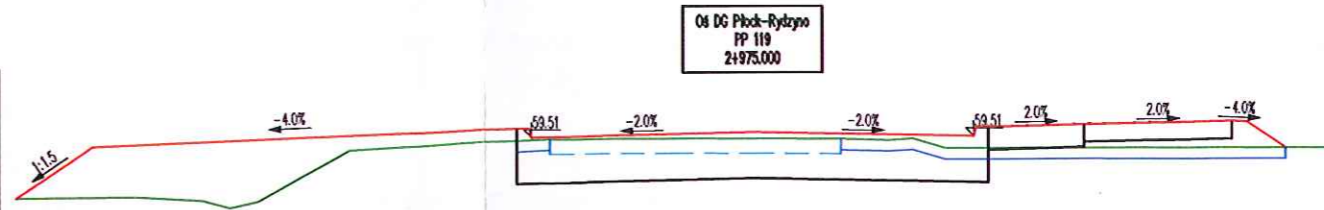
Rzędne projektowane	58.86	59.35	59.53	59.53	59.41	59.47	59.41	59.53	59.56	59.60	59.59	59.53			
Rzędne istniejące	58.86	58.87	59.26	59.40	59.45	59.46	59.52	59.53	59.60	59.59	59.15	59.22	59.40	59.46	
Odległości	0.00	-8.40	-7.60	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.70	7.10	8.00

KM=2+950.00	
Powierzchnia	
W	3,80
N	0,00
Hsz	10,7
Ngr	0,00



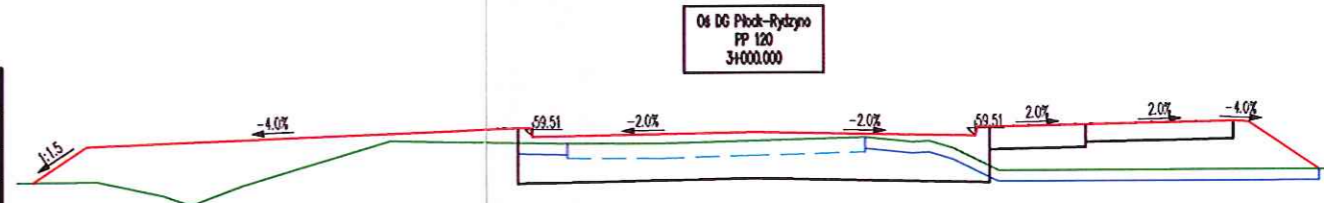
Rzędne projektowane	59.28	59.51	59.51	59.48	59.54	59.48	59.60	59.60	59.62	59.66	59.65	59.50		
Rzędne istniejące	59.22	59.39	59.37	59.47	59.46	59.50	59.55	59.55	59.50	59.50	59.50	59.50		
Odległości	0.00	-8.28	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.70	6.93	8.00

KM=2+975.00	
Powierzchnia	
W	2,37
N	0,94
Hsz	6,5
Ngr	3,15



Rzędne projektowane	58.71	59.40	59.63	59.63	59.51	59.57	59.51	59.63	59.63	59.66	59.70	59.69	59.34	
Rzędne istniejące	58.71	58.72	58.66	58.57	58.65	59.34	59.44	59.48	59.48	59.47	59.45	59.47	59.34	59.34
Odległości	0.00	-8.98	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.70	7.23	8.00

KM=3+000.00	
Powierzchnia	
W	2,14
N	2,26
Hsz	6,9
Ngr	2,56



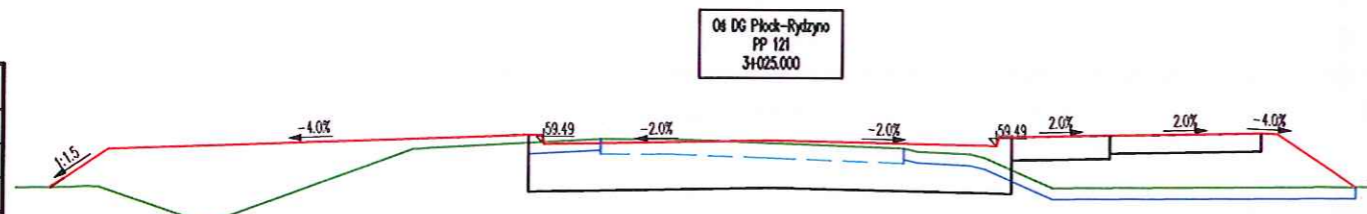
Rzędne projektowane	58.91	59.40	59.63	59.63	59.51	59.57	59.51	59.63	59.63	59.66	59.70	59.69	59.05				
Rzędne istniejące	58.91	58.92	58.73	58.61	58.87	59.47	59.44	59.43	59.42	59.46	59.50	59.43	59.45	59.35	59.06	59.05	59.95
Odległości	0.00	-9.80	-9.07	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.70	7.66	8.00		

**Legenda:**

- linia istniejącego terenu
- linia humusowania na głębokość 15cm
- linia projektowanych elementów drogowych
- - - linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
- W - powierzchnia wykopu w [m2]
- N - powierzchnia nasypu w [m2]
- Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]
- Ngr - powierzchnia nasypu z gruntu rodzimego w [m2]

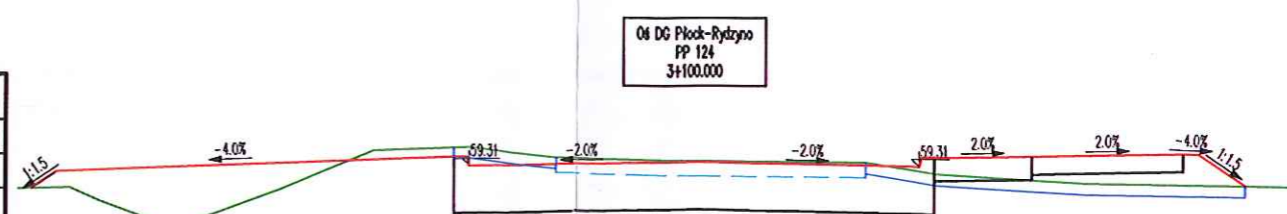
<b>Wykonawca: Drogowo Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015</b>			
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13		Stadium: Projekt wykonawczy Branża: Drogowo
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek		
Sprawdziła:	inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06		
Data:	09.2015	Przedmiot rysunku:	Skala: Rys. nr: Ark. nr:
		<b>Przekroje poprzeczne</b>	1:100 5 24
<b>UWAGI:</b>			
1. Projekt jest chronionym Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowo Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich używać pominięciem, reprodukcją i kopowaniem bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.			
2. Za zgodą na charakter obiektu wyrażoną w umowie i rysunek należy sprawdzić na budowie, a zaletnością niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostawiającymi opracowaniami branżowymi z stanem istniejącym należy wykluczyć i uzgodnić z głównym projektantem.			
3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.			
4. Należy używać oprogramowania wykonanego za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.			

KM=3+025.00	
Powierzchnia	
W	2,66
N	2,55
Hsz	7,1
Ngr	3,02



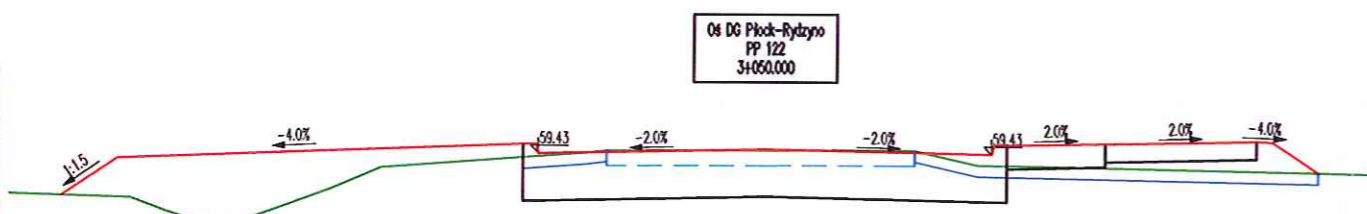
Rzędne projektowane	58,87	59,38	59,61	59,61	59,49	59,55	59,49	59,61	59,61	59,63	59,67	59,66	59,96								
Rzędne istniejące	58,86	58,87	58,88	58,88	58,88	58,40	58,75	59,40	59,41	59,41	59,42	59,55	59,56	59,51	59,45	59,41	59,38	59,33	59,43	59,93	59,96
Odległości	0,00	-9,55	-8,77	-3,20	-3,03	-3,00	0,00	3,00	3,03	3,20	4,50	6,50	6,70	7,75	8,00						

KM=3+100.00	
Powierzchnia	
W	3,20
N	1,05
Hsz	6,5
Ngr	1,78



Rzędne projektowane	58,99	59,20	59,43	59,43	59,31	59,31	59,37	59,31	59,31	59,43	59,43	59,45	59,49	59,46	59,07	59,96
Rzędne istniejące	58,99	59,01	58,83	58,47	58,98	59,31	59,50	59,55	59,42	59,39	59,38	59,36	59,21	59,09	59,96	
Odległości	0,00	-8,51	-3,20	-3,03	-3,00	0,00	3,00	3,00	3,03	3,20	4,50	6,50	6,70	7,33	8,00	

KM=3+050.00	
Powierzchnia	
W	2,76
N	1,03
Hsz	6,6
Ngr	2,92



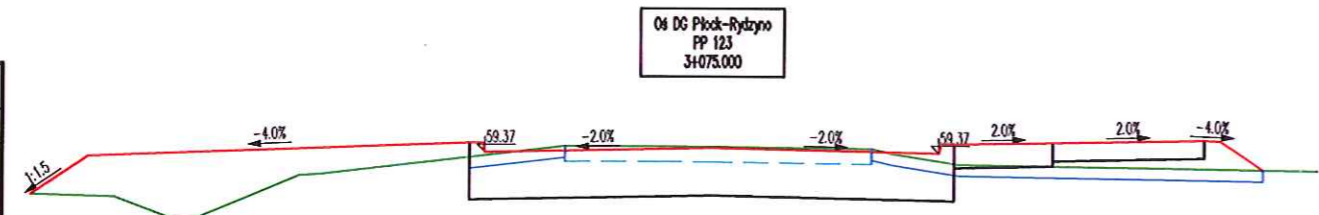
Rzędne projektowane	58,84	59,33	59,55	59,55	59,43	59,49	59,43	59,55	59,55	59,58	59,62	59,61	59,20								
Rzędne istniejące	58,86	58,81	58,65	58,40	58,94	59,23	59,44	59,47	59,47	59,48	59,48	59,29	59,29	59,28	59,58	59,49	59,43	59,55	59,55	59,58	59,99
Odległości	0,00	-9,31	-8,57	-3,20	-3,03	-3,00	0,00	3,00	3,03	3,20	4,50	6,50	6,70	7,31	8,00						

KM=3+125.00	
Powierzchnia	
W	3,21
N	0,88
Hsz	6,3
Ngr	2,43



Rzędne projektowane	58,64	59,18	59,37	59,37	59,25	59,31	59,31	59,39	59,43	59,43	58,97	59,94										
Rzędne istniejące	58,64	58,62	58,56	58,20	59,34	59,31	58,81	59,10	59,35	59,47	59,38	59,33	59,28	59,28	59,25	59,25	59,37	59,37	59,39	59,43	59,43	59,94
Odległości	0,00	-8,59	-7,75	-3,20	-3,03	-3,00	0,00	3,00	3,03	3,20	4,50	6,50	6,70	7,38	8,00							

KM=3+075.00	
Powierzchnia	
W	2,95
N	0,97
Hsz	6,5
Ngr	2,67

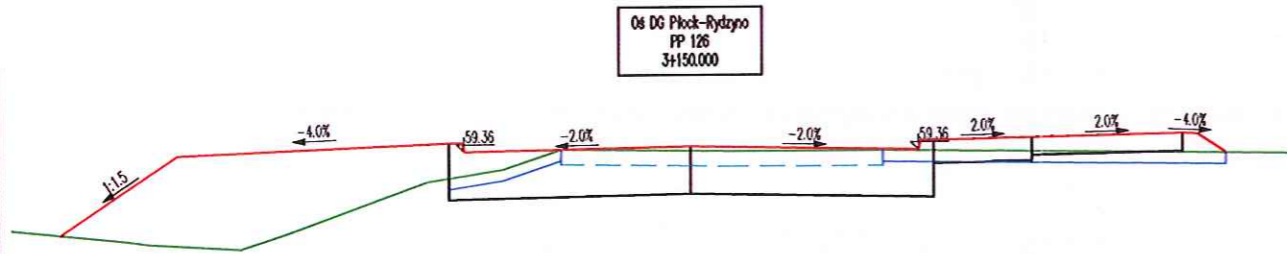


Rzędne projektowane	58,78	59,29	59,49	59,49	59,37	59,43	59,43	59,37	59,49	59,49	59,51	59,55	59,16							
Rzędne istniejące	58,78	58,75	58,43	58,41	58,46	59,04	59,07	59,45	59,45	59,45	59,43	59,36	59,22	59,49	59,49	59,51	59,55	59,55	59,16	59,45
Odległości	0,00	-8,23	-3,20	-3,03	-3,00	0,00	3,00	3,03	3,20	4,50	6,50	6,70	7,27	8,00						

**Legenda:**  
 — linia istniejącego terenu  
 — linia humusowania na głębokość 15cm  
 — linia projektowanych elementów drogowych  
 - - - linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm  
 W - powierzchnia wykopu w [m2]  
 N - powierzchnia nasypu w [m2]  
 Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]  
 Ngr - powierzchnia nasypu z gruntu rodzimego w [m2]

<b>Wykonawca: Drogoza Pracownia Projektowa</b> inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Plock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13	<i>[Signature]</i>	Stadium: Projekt
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek	<i>[Signature]</i>	wykonawczy
Sprawdziła:	inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06	<i>[Signature]</i>	Branża: Drogoza
Data: 09.2015	Przedmiot rysunku: <b>Przekroje poprzeczne</b>		Skala: Rys. nr: Ark. nr: 1:100 5 25
<small>UWAGA: 1. Projekt jest chroniony prawem Autorskim (Dz.U. 04.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogoza Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopię bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaletności niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykonać i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Usługi i opłaty zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</small>			

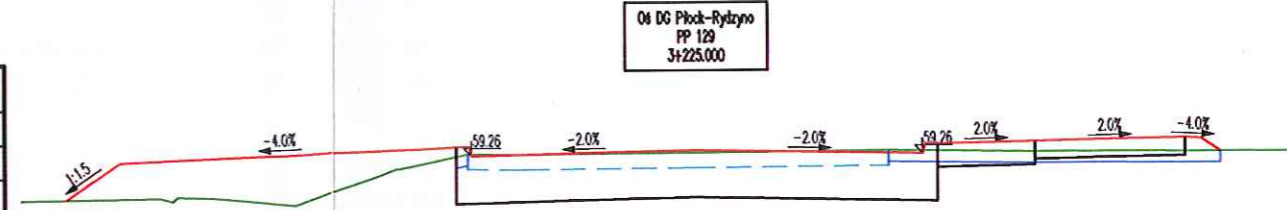
KM=3+150.00	
Powierzchnia	
W	2,39
N	0,44
Hsz	6,0
Ngr	4,34



06 DG Płock-Rydzyńo  
PP 126  
3+150.000

Rzędne projektowane	58.30	59.34	59.48	59.48	59.36	59.42	59.36	59.48	59.48	59.51	59.55	59.54	59.29		
Rzędne istniejące	58.36	58.21	58.17	58.10	58.30	58.97	59.13	59.39	59.37	59.36	59.36	59.48	59.28		
Odległości	0.00	-8.36	-6.80	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.70	7.08	8.00

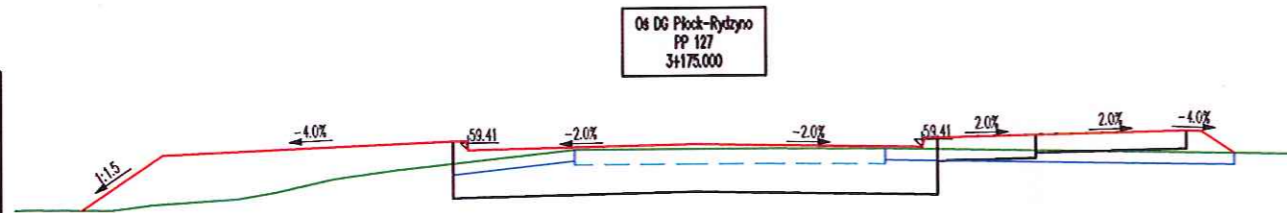
KM=3+225.00	
Powierzchnia	
W	2,83
N	0,26
Hsz	4,6
Ngr	2,23



06 DG Płock-Rydzyńo  
PP 129  
3+225.000

Rzędne projektowane	58.71	59.20	59.38	59.38	59.26	59.32	59.26	59.26	59.38	59.40	59.44	59.44	59.26			
Rzędne istniejące	58.76	58.72	58.68	58.74	58.72	58.62	59.01	59.10	59.10	59.12	59.28	59.27	59.26			
Odległości	0.00	-8.42	-7.68	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.70	6.96	8.00

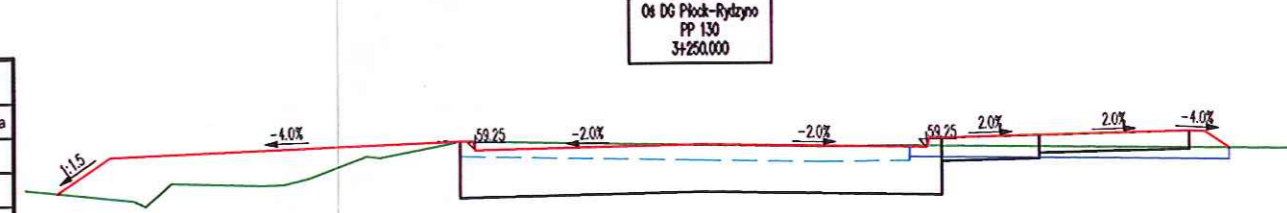
KM=3+175.00	
Powierzchnia	
W	2,50
N	0,55
Hsz	6,3
Ngr	2,24



06 DG Płock-Rydzyńo  
PP 127  
3+175.000

Rzędne projektowane	58.66	59.37	59.53	59.53	59.41	59.47	59.41	59.41	59.39	59.41	59.56	59.60	59.59	59.30		
Rzędne istniejące	58.66	58.66	58.65	58.72	58.79	58.79	58.88	59.04	59.16	59.16	59.16	59.41	59.41	59.41	59.39	59.28
Odległości	0.00	-8.12	-7.04	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.70	7.14	8.00	

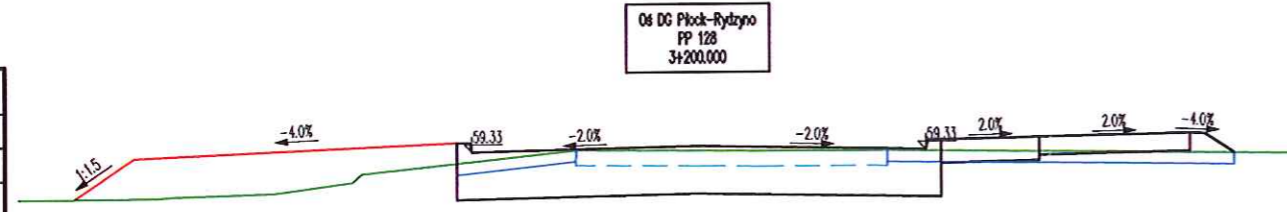
KM=3+250.00	
Powierzchnia	
W	3,00
N	0,347
Hsz	4,3
Ngr	1,77



06 DG Płock-Rydzyńo  
PP 130  
3+250.000

Rzędne projektowane	58.71	59.18	59.37	59.37	59.25	59.31	59.25	59.37	59.37	59.39	59.43	59.42	59.21		
Rzędne istniejące	58.75	58.60	58.53	58.69	58.63	58.80	58.81	58.88	59.17	59.15	59.32	59.36	59.36		
Odległości	0.00	-8.58	-7.87	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.70	7.03	8.00

KM=3+200.00	
Powierzchnia	
W	2,57
N	0,46
Hsz	6,1
Ngr	2,18



06 DG Płock-Rydzyńo  
PP 128  
3+200.000

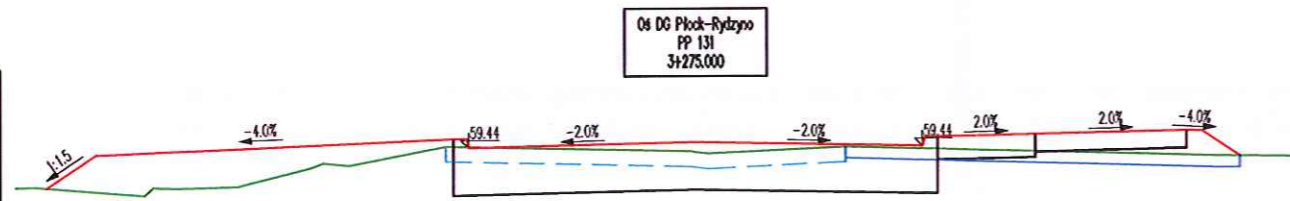
Rzędne projektowane	58.74	59.28	59.45	59.45	59.33	59.39	59.33	59.33	59.32	59.33	59.45	59.45	59.48	59.52	59.51	59.25
Rzędne istniejące	58.74	58.74	58.75	58.77	58.80	58.94	59.05	59.13	59.35	59.35	59.33	59.32	59.32	59.32	59.32	59.24
Odległości	0.00	-8.28	-7.47	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.70	7.09	8.00	

**Legenda:**

- linia istniejącego terenu
- linia humusowania na głębokość 15cm
- linia projektowanych elementów drogowych
- linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
- W - powierzchnia wykopu w [m2]
- N - powierzchnia nasypu w [m2]
- Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]
- Ngr - powierzchnia nasypu z gruntu rodzimego w [m2]

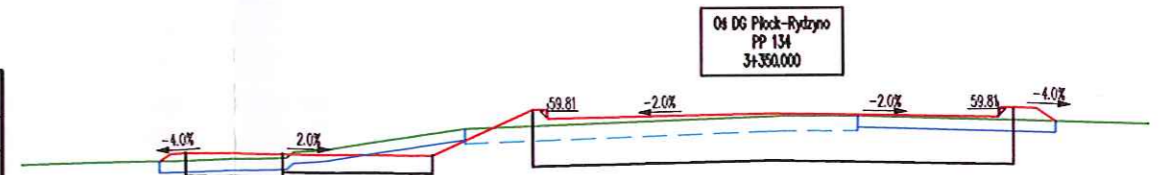
<b>Wykonawca: Drogową Pracownią Projektową</b> inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015	
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyńo, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyńo.
Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek
Sprawdziła:	inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06
Data:	09.2015
Przedmiot rysunku: <b>Przekroje poprzeczne</b>	
Skala:	Rys. nr. Ark. nr.
1:100	5 26
<p><b>UWAGA:</b></p> <p>1. Projekt jest chroniony prawem Autorków (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogową Pracownią Projektową Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopię bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności powiadomić projektantem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykonać i uzgodnić z głównym projektantem.</p> <p>3. Usługi i opłaty zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</p> <p>4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą komputerowego oprogramowania AutoCAD LT.</p>	

KM=3+275.00	
Powierzchnia	
W	2,44
N	0,67
Hsz	5,2
Ngr	1,89



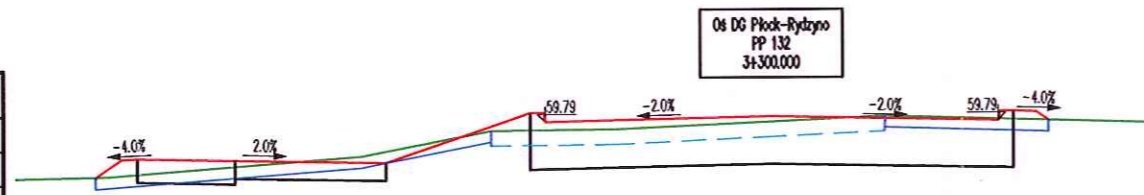
Rzędne projektowane	59.56	59.56		59.56	59.56	59.44	59.50		59.44	59.56	59.56	59.58		59.62	59.62	59.28								
Rzędne istniejące	58.94	58.94	58.83	58.89	58.83	58.92	58.94	59.18	59.25	59.21	59.22	59.46		59.38	59.37	59.35	59.43		59.28	59.27				
Odległości	-9.00	-8.59	-7.94									-3.20	-3.03	-3.00	0.00		3.00	3.03	3.20	4.50	6.50	6.70	7.21	8.68

KM=3+350.00	
Powierzchnia	
W	3,15
N	0,24
Hsz	6,8



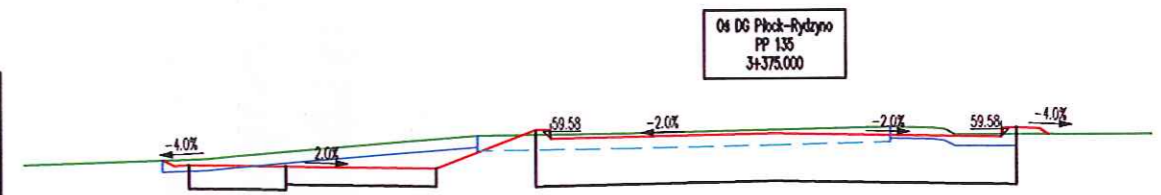
Rzędne projektowane	59.29	59.29	59.39	59.40		59.34	59.93	59.93	59.81	59.81		59.87		59.81	59.81	59.93	59.93	59.92	59.75	
Rzędne istniejące	59.25	59.27				59.69	59.40	59.43				59.84	59.84	59.83					59.71	
Odległości	-10.00	-8.43	-8.18	-8.03	-7.83	-4.53	-3.20	-3.03	-3.00	-3.00	0.00			3.00	3.00	3.03	3.20	3.50	3.76	5.68

KM=3+300.00	
Powierzchnia	
W	2,78
N	0,61
Hsz	7,5



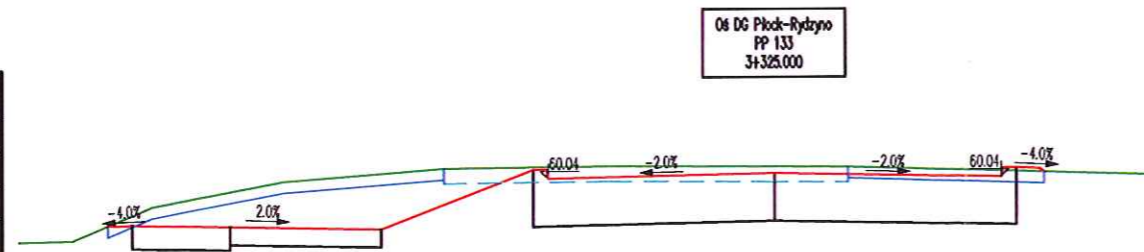
Rzędne projektowane	59.10	59.32	59.33		59.27		59.91	59.91	59.79		59.85		59.79	59.91	59.91	59.90	59.79		59.75
Rzędne istniejące	59.06	59.10			59.35		59.68		59.70		59.79		59.86						59.75
Odległości	-10.00	-8.95	-8.60	-8.40	-5.10		-3.20	-3.03	-3.00	0.00		3.00	3.03	3.20	3.50	3.67		5.00	

KM=3+375.00	
Powierzchnia	
W	4,5
N	0,06
Hsz	5,9



Rzędne projektowane	59.24	59.25	59.25	59.25		59.19	59.70	59.70	59.58		59.64		59.58	59.70	59.70	59.69	59.59		59.64
Rzędne istniejące	59.28				59.48		59.63		59.66		59.69		59.72	59.71	59.69	59.62	59.69	59.59	59.64
Odległości	-10.00	-8.02		-7.82	-4.52		-3.20	-3.03	-3.00	0.00				3.00	3.03	3.20	3.66		5.00

KM=3+325.00	
Powierzchnia	
W	6,11
N	0,1
Hsz	10,4



Rzędne projektowane	59.40	59.45	59.46		59.39		60.16	60.16	60.04		60.10		60.04	60.16	60.16	60.15	60.10		60.06
Rzędne istniejące	59.24	59.25	59.70	60.03	60.19	60.21	60.19	60.19											60.06
Odległości	-10.00	-8.78	-8.71	-8.51	-5.21	-3.20	-3.03	-3.00	0.00		3.00	3.03	3.20	3.50	3.57				5.00

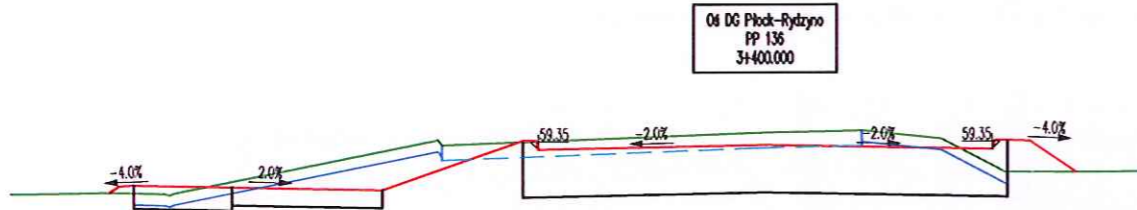
**Legenda:**

- linia istniejącego terenu
- linia humusowania na głębokość 15cm
- linia projektowanych elementów drogowych
- linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
- W - powierzchnia wykopu w [m<sup>2</sup>]
- N - powierzchnia nasypu w [m<sup>2</sup>]
- Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]
- Ngr - powierzchnia nasypu z gruntu rodzimego w [m<sup>2</sup>]

		<b>Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa</b>	
		inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015	
PRZEKROJE POPRZECZNE		PROJEKT WYKONAWCZY	
Przedmiot opracowania:		Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.	
Projektował:		mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13	Stadium: Projekt wykonawczy Branża: Drogowa
Opracował:		mgr inż. Łukasz Ramiączek	
Sprawdziła:		inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06	
Data: 09.2015		Przedmiot rysunku: <b>Przekroje poprzeczne</b>	
		Skala: 1:100	Rys. nr: 5
			Ark. nr: 27

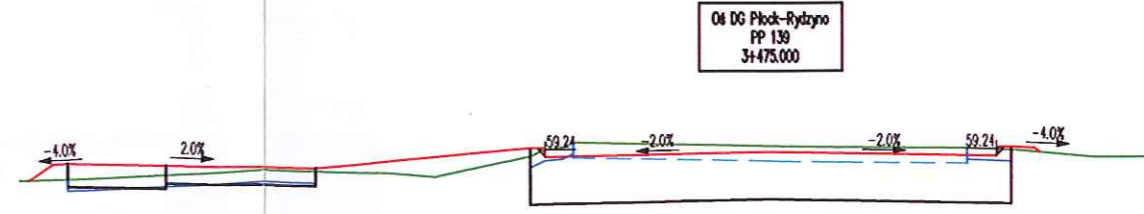
**UWAGI:**  
1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopowanie bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.  
2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a załączona odpowiedzialność pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi i stanem istniejącym należy wykonać i uzgodnić z głównym projektantem.  
3. Uwagi i opłaty zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.  
4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.

KM=3+400.00	
Powierzchnia	
W	4,74
N	0,36
Hsz	6,2



Rzędne projektowane	58.79	58.88	58.89	58.82	59.47	59.47	59.35	59.41	59.35	59.47	59.47	59.46	59.05			
Rzędne istniejące	58.77	58.79	58.77	58.76	58.78	59.48	59.41	59.58	59.58	59.60	59.60	59.60	59.49	59.05	59.05	59.05
Odległości	-10.00	-8.70	-8.57	-8.37	-5.07	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	3.50	4.12	5.00	

KM=3+475.00	
Powierzchnia	
W	3,55
N	0,56
Hsz	3,8



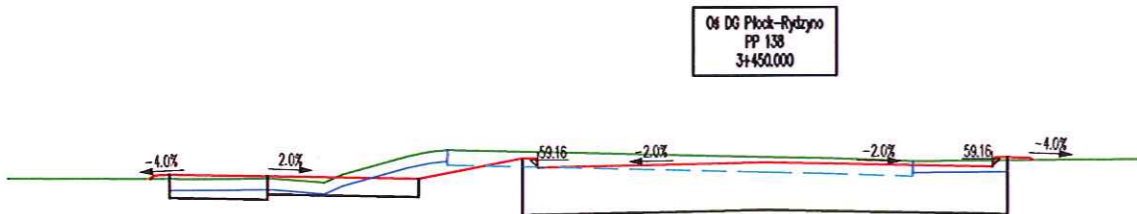
Rzędne projektowane	59.35	59.17	59.18	59.11	59.36	59.36	59.24	59.30	59.24	59.36	59.36	59.35	59.29			
Rzędne istniejące	59.95	59.97	59.97	59.09	59.04	59.99	59.25	59.34	59.36	59.43	59.38	59.36	59.35	59.32	59.23	59.23
Odległości	-10.00	-9.88	-9.56	-9.36	-6.06	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	3.50	3.59	5.00	

KM=3+425.00	
Powierzchnia	
W	3,91
N	0,15
Hsz	5,4



Rzędne projektowane	58.98	58.98	58.92	59.32	59.32	59.20	59.24	59.26	59.24	59.20	59.32	59.32	59.31	59.28
Rzędne istniejące	59.01	59.03	59.02	58.68	59.20	59.23	59.23	59.34	59.31	59.30	59.31	59.29	59.27	59.27
Odległości	-10.00	-8.34	-8.14	-4.84	-3.20	-3.03	-3.00	-1.04	0.00	3.00	3.03	3.20	3.50	3.55

KM=3+450.00	
Powierzchnia	
W	4,08
N	0,03
Hsz	5,00

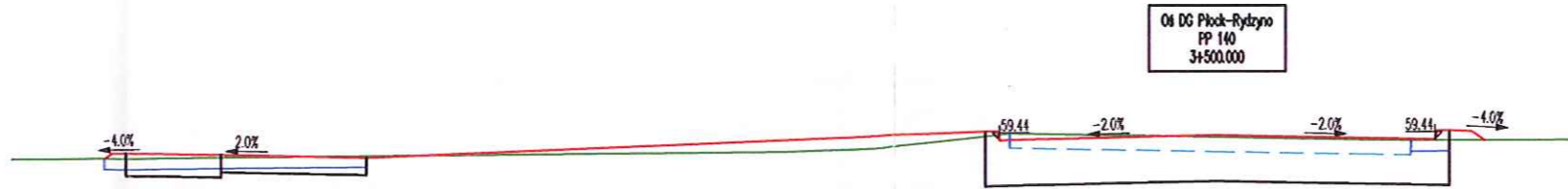


Rzędne projektowane	59.02	59.07	59.08	59.01	59.28	59.28	59.16	59.22	59.16	59.28	59.28	59.27	59.23		
Rzędne istniejące	59.03	59.02	59.02	58.97	59.07	59.31	59.37	59.40	59.30	59.28	59.23	59.27	59.23		
Odległości	-10.00	-8.15	-8.08	-7.88	-4.58	-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	3.50	3.56	5.00

**Legenda:**  
 — linia istniejącego terenu  
 — linia humusowania na głębokość 15cm  
 — linia projektowanych elementów drogowych  
 — linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm  
 W - powierzchnia wykopu w [m2]  
 N - powierzchnia nasypu w [m2]  
 Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]

<b>Wykonawca: Drogoza Pracownia Projektowa</b>				
<b>inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015</b>				
PRZEKROJE WYKONAWCZY				
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.			
Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13	<i>M. Białek</i>	Stadium:	Projekt
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramańczyk	<i>Ł. Ramańczyk</i>	wykonawczy	
Sprawdziła:	inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06	<i>E. Białek</i>	Branża:	Drogoza
Data:	09.2015	Przedmiot rysunku:	Przekroje poprzeczne	
Skala:	1:100	Rys. nr:	5	Ark. nr: 28
<small>UWAGA: 1. Projekt jest chroniony prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogoza Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcją i kopiami bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaletniacze odpowiedzialności projektantem architektoniczno-budowlanym i poszczególnymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykonać i zgodzić z głównym projektantem. 3. Usługi i opłaty zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</small>				

KM=3+500.00	
Powierzchnia	
W	3,20
N	0,91
Hsz	4,1



Rzędne projektowane	59.20	59.27	59.28		59.21		59.56	59.56	59.44		59.50		59.44	59.56	59.55	59.43
Rzędne istniejące	59.20	59.20			59.28	59.33	59.53	59.53		59.48		59.44	59.43	59.43	59.43	59.43
Odległości	-16.55	-15.29	-15.19	-14.99	-11.69		-3.20	-3.03	-3.00	0.00		3.00	3.03	3.20	3.50	3.68

KM=3+513.00	
Powierzchnia	
W	2,92
N	0,15
Hsz	4,00



Rzędne projektowane	59.17	59.62	59.33		59.27		59.68	59.68	59.64		59.62	59.62	59.56	59.68	59.67	59.56
Rzędne istniejące	59.20	59.17	59.17		59.39	59.47	59.53	59.58	59.59	59.61	59.59	59.58	59.56	59.68	59.67	59.56
Odległości	-19.04	-18.86	-18.62		-15.32		-10.58		-3.20	-3.03	-3.00	0.00	3.00	3.03	3.20	3.51

- Legenda:**
- linia istniejącego terenu
  - linia humusowania na głębokość 15cm
  - linia projektowanych elementów drogowych
  - - - linia poziomu rozbiórki istniejącej nawierzchni 20cm
- W - powierzchnia wykopu w [m<sup>2</sup>]  
 N - powierzchnia nasypu w [m<sup>2</sup>]  
 Hsz - szerokość usuwania warstwy organicznej na gł. 15cm w [mb]

<b>Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa</b> <b>inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015</b>			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13		Stadium: Projekt wykonawczy Branża: Drogowa
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek		
Sprawdziła:	inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06		
Data:	09.2015	Przedmiot rysunku: <b>Przekroje poprzeczne</b>	Skala: Rys. nr. Ark. nr. 1:100 5 29
<small>UWAGI: 1. Projekt jest chroniony prawem Autorskim (Dz.U. 04.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopię bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Za zgodności na charakter obiektu wszystkie symbole i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zalety niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjasnić i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą komputeryzowanego oprogramowania AutoCAD LT.</small>			