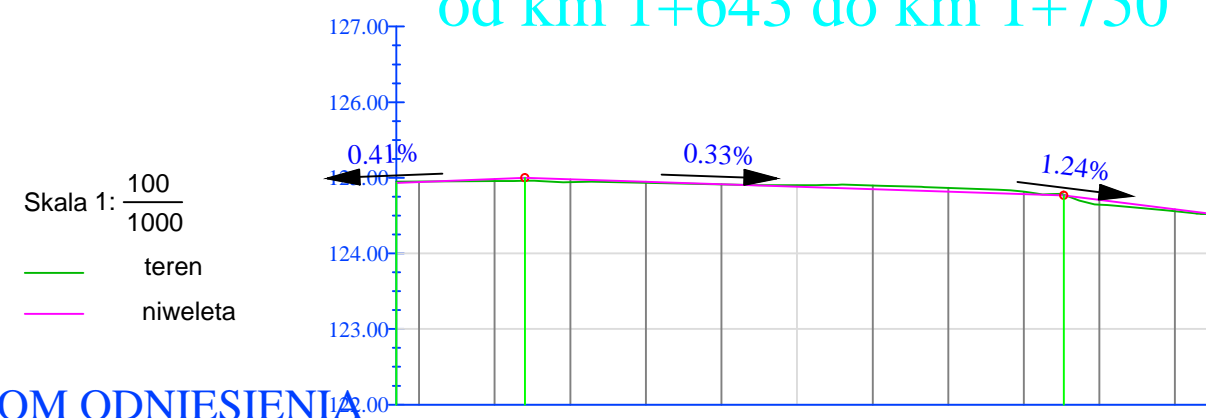


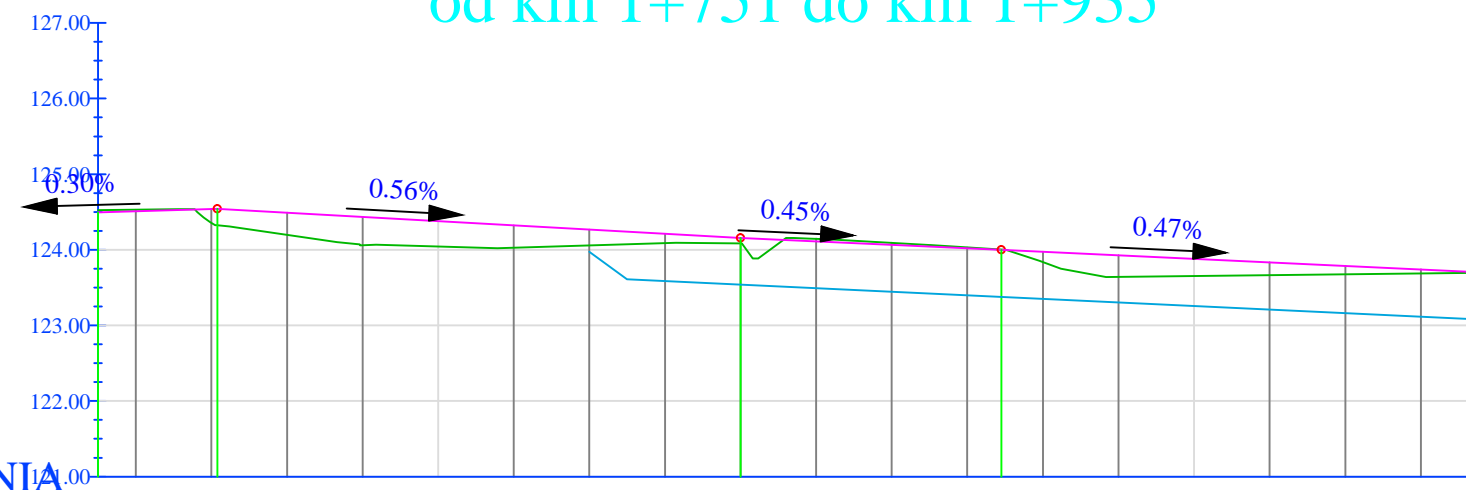
### od km 1+643 do km 1+750



#### POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	124.95	124.94	124.98	125.00	124.98	124.95	124.91	124.88	124.85	124.82	124.78	124.77	124.71	124.58	124.53
Rzędne istniejące	124.95	124.95	124.95	124.96	124.94	124.93	124.91	124.90	124.90	124.87	124.82	124.77	124.64	124.56	124.52
Różnice rzędnych	0.00	-0.01	0.03	0.04	0.04	0.01	0.00	-0.02	-0.05	-0.05	-0.03	-0.01	0.06	0.03	0.01
Elementy niwelety	L=17.00m i=0.41%		L=71.30m i=-0.33%				L=22.41m i=1.24%								
Elementy trasy	PROSTA L=13.48m	ŁUK POZIOMY R=500.00m L=5.44m	PROSTA L=6.86m	PROSTA L=33.26m	ŁUK POZIOMY R=3906.50m L=10.41m	PROSTA L=19.62m	ŁUK POZIOMY R=10.16m L=6.91m	PROSTA L=19.27m	ŁUK POZIOMY R=4.00m L=1.90m						
Odległości	0	13.48	18.92	52.18	62.59	82.21	91.82	101.43	121.10	134.51	136.41	146.02	155.63	165.24	174.85
Kilometraż	1+647					1+700									1+755

### od km 1+751 do km 1+935



#### POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	124.52	124.51	124.51	124.49	124.43	124.38	124.32	124.27	124.21	124.16	124.11	124.07	124.02	124.00	123.97	123.93	123.88	123.83	123.79	123.74	123.70	
Rzędne istniejące	124.52	124.53	124.54	124.49	124.43	124.04	124.03	124.06	124.09	124.08	124.15	124.09	124.03	124.00	123.84	123.64	123.65	123.66	123.68	123.69	123.70	
Różnice rzędnych	0.00	-0.02	0.03	0.29	0.37	0.34	0.30	0.21	0.12	0.07	-0.04	-0.03	-0.01	0.00	0.14	0.29	0.23	0.17	0.11	0.05	0.00	
Elementy niwelety	L=15.79m i=0.30%		L=69.21m i=-0.56%				L=34.49m i=-0.45%			L=63.99m i=-0.47%												
Elementy trasy	PROSTA L=10.59m	ŁUK POZIOMY R=10.00m L=7.66m	PROSTA L=34.58m	PROSTA L=23.64m	PROSTA L=33.50m	PROSTA L=71.69m	PROSTA L=2.38m															
Odległości	0	10.59	18.25	52.83	87.41	121.99	156.57	190.15	223.73	257.31	290.89	324.47	358.05	391.63	425.21	458.79	492.37	525.95	559.53	593.11	626.69	660.27
Kilometraż	1+755					1+800										1+900						1+939

FIRMA USŁUGOWA LUKASZ SKUTNIK ul. Wronia 172, 09-472 Skupno NIP 774-190-01-14					
Opiekt: <b>Projekt budowy ścieżki rowerowej Gmina Słupno</b>					BRANZA drog.
NAZWA RYSUNKU: <b>Profil podłużny</b>					SKALA: 1:1000
OPRACOWAŁ	mgr inż. Łukasz Skutnik	NR UPR.	SPECJALN.	PODPIS	DATA: 04.2018
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi		NR RYS.: 3/4
SPRAWDZIŁ	inż. Stanisław Wajrak	GT.8346/II/13/77	drogi		