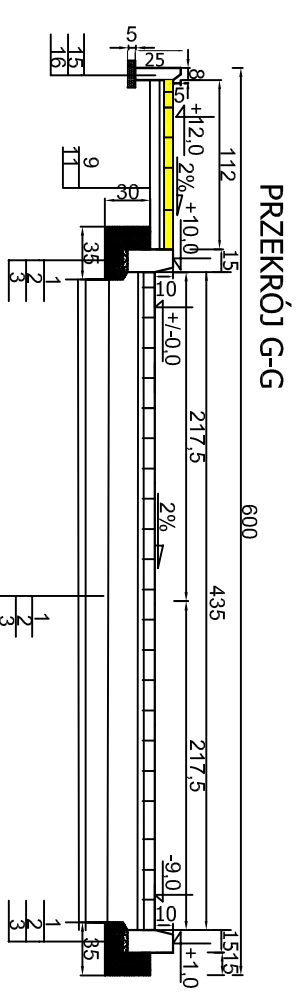
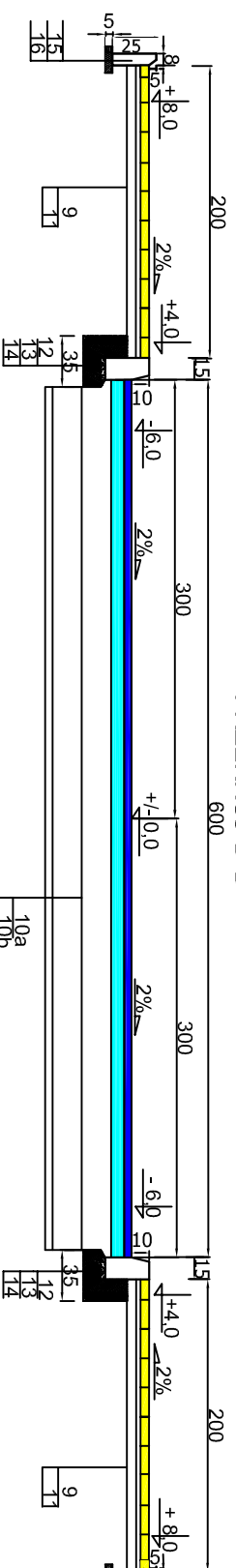


PRZEKRÓJ A-A

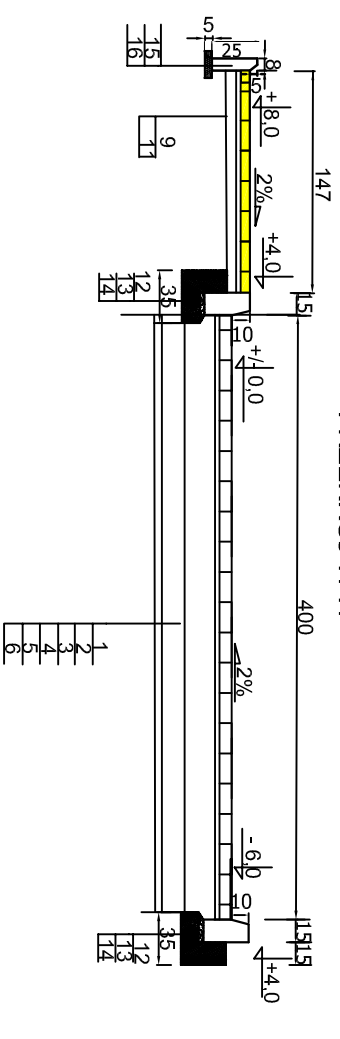


PRZEKRÓJ G-G

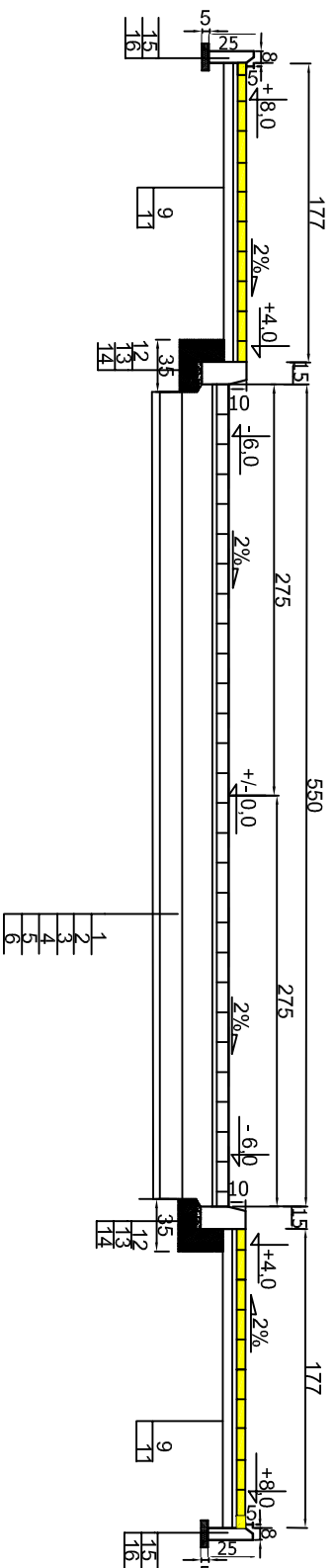
PRZEKRÓJ B-B



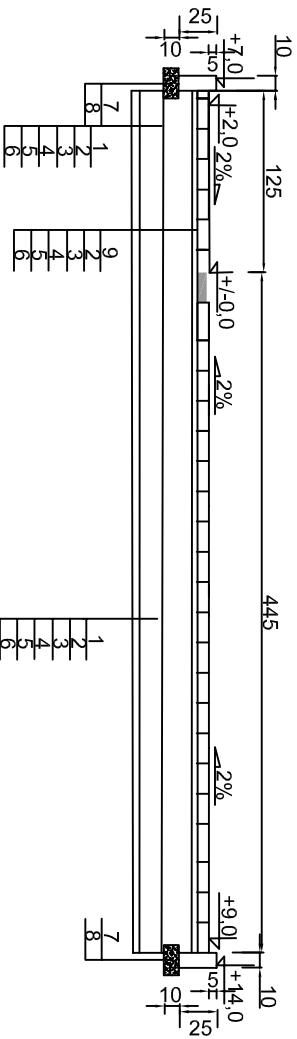
PRZEKRÓJ C-C



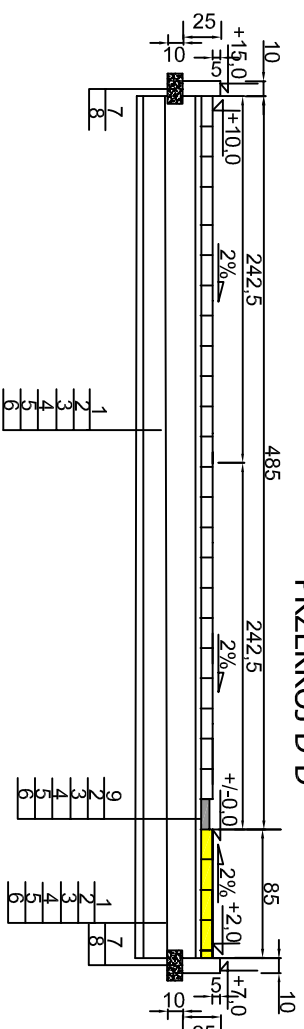
PRZEKRÓJ H-H



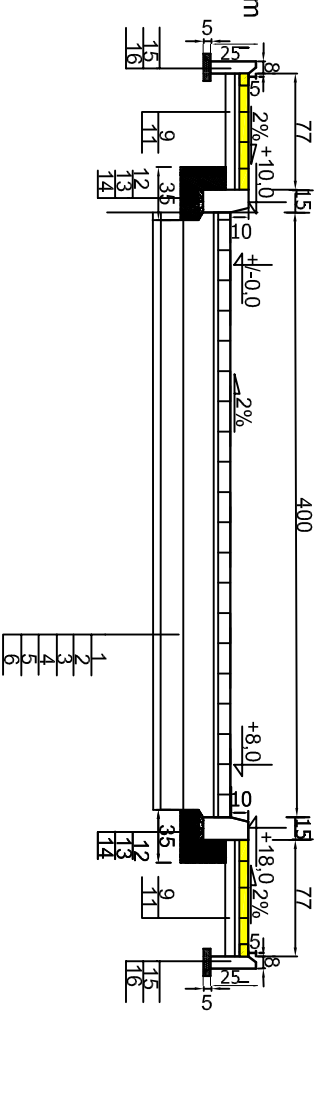
PRZEKRÓJ D-D



PRZEKRÓJ I-I



PRZEKRÓJ E-E i F-F



PRZEKRÓJ J-J

1. polbruk gr 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr 3 cm
2. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm gr 25 cm
3. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr 20 cm
4. warstwa filtracyjna z piasku gr 30 cm
5. geowłóknina 300g/m²
6. podsuszka piaskowa gr 5 cm
7. opornik betonowy 10x25x100
8. ława betonowa zwykła 20x10 z B-10
9. polbruk gr 6 cm na podsypce cem-piaskowej gr 3 cm
- 10a. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- 10b. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 9 cm
11. warstwa filtracyjna gr 15 cm
12. krawężnik betonowy 15x30x100
13. podsypka cementowo-piaskowa gr 2 cm
14. ława betonowa z oporem 35x30 z B-10
15. obrzeże betonowe 8x25x100
16. podsypka piaskowa gr. 5 cm.

Outline Jednostka projektowa
"Outline" Biuro Projektów i Grafiki Komputerowej

Tytuł projektu: **Budowa ul. Żeglarskiej i Smoczej wraz z brakującą infrastrukturą.**

Tytuł rysunku: **PRZEKROJE NORMALNE**

PROJEKTOWAŁ:		podpisz		Inwestor:	
Projektant: branża konstr - budowlana		Inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87		Gmina Słupno	
Projektant - branża drogow		mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94			
sprawdzający		mgr inż. Jakub Krawczyk upr. MAZ/0353/P/OOD/08		Data opracowania: 15.07.2010 r.	
Stanium: projekt		Branża: drogow		Nr rys. 5.1	
budowlano-wykon.				Skala 1:50	