

104/8; 104/12; 105; 108/4; 109/2; 109/5; 110/1; 115/3; 119; 120/1; 120/2;
121/6; 121/7; 123; 124/3; 126/6; 126/7; 127/5; 127/1; 128/9; 129/10; 138/10;
138/11; 227; 234; 235; 237; 239; (obręb geodezyjny Bielino Wirginia)
na działkach o numerach ewid.: 12; 13; 14; 20/2; 26/1; 26/3; 28; 38;
(obręb geodezyjny Rydzyno)
na działkach o numerach ewid.: 101/1; 101/2; 3/1; 3/17; 5/3; 5/4; 7/2; 9/13;
11/3; 13/4; 16; 15/12; 18/13; 80; 79/1; 79/2; 81/2; 96/2; 96/1; 99; 116; 139;
145/6; 145/9; 155/1; 156/4; 159/1; 173/1; 172/16; 230;
(obręb geodezyjny Liszyno)
w Gminie Słupno, powiat Płock, woj. mazowieckie.

PROJEKTANT /branża drogowa/: mgr inż. Aleksander Gryckiewicz, upr.nr Wa-220/02
SPRAWDZAJĄCY/br.drogowa/: mgr inż. Michał Pakieła, upr.nr MAZ/0172/POOD/11

TOM II RODZAJ ROBÓT : Instalacje sanitarne - kd . Projekt budowlany
NAZWA : Budowa kanalizacji deszczowej na drodze gminnej Borowiczki Pieńki-
PROJEKTU Bielino Wirginia-Liszyno wraz z odprowadzeniem ścieków
do odbiorników,
na działkach o numerach ewid.: 89/2; 88/19; 87/27; 85/31; 96/2; 35/2; 94/2;
93/2; 92/2; 92/1; 100/3; 100/4; (obręb geodezyjny Borowiczki Pieńki)
na dz. o numerach ewid.: 38; 28; (obręb geodezyjny Rydzyno)
na dz. o numerach ewid.: 231; 88/1; 88/3; 28; 38; 100/1; 116; 138/10; 138/11;
227; 239; (obręb geodezyjny Bielino Wirginia)
na działkach o numerach ewid.: 81/2; 99; 101/2; 139; 155/1; 172/16;
173/1 (obręb geodezyjny Liszyno)
w Gminie Słupno, powiat Płock, woj. mazowieckie.

PROJEKTANT /branża sanitarna/: mgr inż. Jarosław Moderacki upr. nr Wa-68/01
SPRAWDZAJĄCY/br.sanitarna/: mgr inż. Maria Nowak upr. nr 43/89

TOM III RODZAJ ROBÓT : Instalacje sanitarne - gaz . Projekt budowlany
NAZWA : Przebudowa sieci gazowej polegająca na likwidacji kolizji
PROJEKTU w Borowiczkach Pieńkach,
na działkach o numerach ewid.: 89/2; 88/19; 87/27; 85/31; 96/2; 35/2; 94/2;
93/2; 92/2; 100/3; 100/4; (obręb geodezyjny Borowiczki Pieńki)
w Gminie Słupno, powiat Płock, woj. mazowieckie.

PROJEKTANT /branża sanitarna/: mgr inż. Jarosław Moderacki upr. nr Wa-68/01
SPRAWDZAJĄCY/br.sanitarna/: mgr inż. Maria Nowak upr. nr 43/89

TOM IV RODZAJ ROBÓT: Elektryczne . Projekt budowlany
NAZWA : Budowa oświetlenia ulicznego drogi gminnej Borowiczki- Pieńki -
PROJEKTU Bielino Wirginia - Liszyno,
na działkach o numerach ewid.: 100/3; 96/2; 95/2; 94/2; 93/2; 92/2; 89/2;
88/19; 87/27; 86; 85/31; (obręb geodezyjny Borowiczki Pieńki)
na dz. o numerach ewid.: 88/3; 104/8; 104/12; 108/4; 124/3; 121/6; 128/9;
129/10; 231; 235; (obręb geodezyjny Bielino Wirginia)
na działkach o numerach ewid.: 3/1; 3/17; 7/2; 7/12; 9/13; 11/3; 13/4; 101/1;
101/2; 172/16; 173/1; 79/1; 79/2; 99; 96/2; 96/1; 80; 81/2; 5/4; 9/13; 11/17;
11/2; 13/4; (obręb geodezyjny Liszyno)
w Gminie Słupno, powiat Płock, woj. mazowieckie.

PROJEKTANT /br.elekt./: techn. Jadwiga Stasiak upr. nr 29/89
SPRAWDZAJĄCY /br.elekt./: inż. Marek Trzaska upr.nr 63/85

ADO-M Projekt Mgr inż. Andrzej Dobruch
09-200 Słupno, ul. Nalkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom.0 508 191 730
INWESTOR : Gmina Słupno, ul.Miszewska 8a; 09-472 Słupno

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt realizowany zgodnie z ustawą z dn.10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach
przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych/

NAZWA : Przebudowa drogi gminnej Borowiczki Pieńki- Bielino Wirginia- Liszyno,
PROJEKTU wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia
ulicznego , przebudową sieci telefonicznej i przebudową sieci gazowej,
a także przekładką hydrantów, w km 0+000 do km 4+130,55, na działkach
o numerach ewid.: 100/3; 70/2; 71; 77; 79; 80; 84; 85/2; 85/20; 85/31; 86;
87/27; 87/28; 88/19; 88/21; 89/2; 92/1; 92/2; 93/2; 94/2; 95/2; 96/2; 100/4;
278; 295; obręb geodezyjny Borowiczki Pieńki,

na dz. o numerach ewid.: 231; 88/3; 88/5; 100/1; 100/2; 103; 104/2;
104/8; 104/12; 105; 108/4; 109/2; 109/5; 110/1; 115/3; 119; 120/1; 120/2;
121/6; 121/7; 123; 124/3; 126/6; 127/5; 127/1; 128/9; 129/10; 138/10;
138/11; 227; 234; 235; 239; (obręb geodezyjny Bielino Wirginia)
na działkach o numerach ewid.: 12; 13; 14; 20/2; 26/1; 26/3; 28; 38;
(obręb geodezyjny Rydzyno)
na działkach o numerach ewid.: 101/1; 101/2; 3/1; 3/17; 5/3; 5/4; 7/2; 9/13; 11/2;
11/3; 13/4; 16; 15/12; 18/13; 80; 79/1; 79/2; 81/2; 96/2; 96/1; 99; 116; 139; 171/2;
145/6; 145/9; 155/1; 156/4; 159/1; 173/1; 172/16; 230; 35/8; 31/5; 164/3
(obręb geodezyjny Liszyno.)
w Gminie Słupno, powiat Płock, woj. mazowieckie.

KATEGORIA BUDOWLI XXV

Projektant /branża drogowa/ mgr inż. Aleksander Gryckiewicz Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. Wa-220/02	Sprawdzający /branża a drogowa/ mgr inż. Michał Pakieła upr. projekt. nr MAZ/0172/POOD/11 specjalność drogowa
Projektant /branża sanitarna/ mgr inż. Jarosław Moderacki upr.bud.do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacji sieci sanitarnych Nr ewid. Wa-68/01	Sprawdzający /branża sanitarna/ mgr inż. Maria Nowak upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacji i sieci sanitarnych Nr ewid. 43/89
Projektant /branża elektryczna/ mgr inż. Jarosław Moderacki Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacji elektrycznych Nr ewid. 127/79/99	Sprawdzający /branża elektryczna/ inż. Marek Trzaska uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacje elektryczne nr ewid. 63/85
Projektant /branża telekomunikacyjna/ inż. Krzysztof Łomnik Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności: sieci i instalacji telekomunikacyjne: UAN II/7342-43/94	Sprawdzający /branża telekomunik./ Bożenna Gawńska Uprawnienia budowlane w telekomunikacji projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą linii, instalacji i urządzeń liniowych Nr decyzji DT-War-1012/04

TOM I RODZAJ ROBÓT : Drogowe Projekt budowlany
NAZWA : Przebudowa drogi gminnej Borowiczki Pieńki- Bielino Wirginia- Liszyno,
PROJEKTU na działkach o numerach ewidencyjnych : 100/3; 70/2; 71; 77; 79; 80; 84; 85/2;
87/27; 87/28; 88/19; 88/21; 89/2; 92/1; 92/2; 93/2; 94/2;
95/2; 96/2; 100/4; 278; 295; obręb geodezyjny Borowiczki Pieńki),
na dz. o numerach ewid.: 231; 88/3; 88/5; 100/1; 100/2; 103; 104/2;

SŁUPNO, kwiecień 2015r.

21. Aktualizacja warunków Energa -Operator	P/14/044279	z dn.23.03.2015r.	str.75
22. Warunki przyłączenia oświetlenia Liszyno	P/14/044281	z dn.13.10.2014r.	str.76-78
23. Umowa o przyłączenie Energa -Operator	P/14/044281		str.79-80
24. Pismo w sprawie aktualizacji warunków	P/14/044281	z dn.15.12.2014r.	str.81
25. Aktualizacja warunków Energa -Operator	P/14/044281	z dn.15.12.2014r.	str.82
26. Pismo w sprawie aktualizacji warunków	P/14/044281	z dn.23.03.2015r.	str.83
27. Aktualizacja warunków Energa -Operator	P/14/044281	z dn.23.03.2015r.	str.84
28. Uzgodnienie dokumentacji drogowej EOP-71MMD-000552-2015		z dn.03.03.2015r.	str.85-89
29. Pismo w sprawie udostępnienia działki nr 100/4		z dn.11.02.2015r.	str.90
30. Opinia Wójta Gminy Słupno	WIR.6740.4.2015	z dn. 25.02.2015r.	str.91
31. Opinia ZDP w Płocku	ZDP.T.003/05/2015	z dn. .02.2015r.	str.92
32. Uchwała nr 41/2015 w sprawie pozytywnej opinii budowy drogi		z dn.06.02.2015r.	str.93
33. Opinia Zarządu Woj. Mazowieckiego W-Z-PP-4334.18.15.MB		z dn.11.02.2015r.	str.94
34. Protokół z narady koordynacyjnej GGN-III.6630.51.2015		z dn.04.03.2015r.	str.95-101
35. Pozwolenie wodno-prawne Starostwa Płońsk		z dn. 17.04.2015r.	str.102-109
36. Przedłużenie warunków technicznych Orange Polska		z dn. 06.05.2015r.	str. 110-113
37. Uzgodnienie Energia-Operator S.A.		z dn.05.03.2015r.	str. 114-134
38. Uzgodnienie MZD w Płock MZD-DI.4102.6.3.20114.IC		z dn.26.10.2015r.	str. 135-136
39. Uzgodnienie ronda -koordynacja , schemat ronda		z dn. 2.12.2015r.	str.137
40. Uprawnienia budowlane projektanta br. drogowej			str. 150
41. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta			str. 151
42. Oświadczenie projektanta br. drogowej			str. 152
43. Uprawnienia budowlane sprawdzającego br. drogowej			str. 153
44. Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego			str. 154
45. Oświadczenie sprawdzającego br. drogowej			str. 155
46. Uprawnienia budowlane projektanta br. sanitarnej			str. 156
47. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta			str. 157
48. Oświadczenie projektanta br. sanitarnej			str. 158
49. Uprawnienia budowlane sprawdzającego br. sanitarnej			str. 159
50. Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego			str. 160
51. Oświadczenie sprawdzającego br. sanitarnej			str. 161
52. Uprawnienia budowlane projektanta br. elektrycznej			str. 162
53. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta			str. 163
54. Oświadczenie projektanta br. elektrycznej			str. 164
55. Uprawnienia budowlane sprawdzającego br. elektrycznej			str. 165
56. Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego			str. 166
57. Oświadczenie sprawdzającego br. elektrycznej			str. 167
58. Uprawnienia budowlane projektanta br. telekom			str. 168
59. Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta			str. 169
60. Oświadczenie projektanta br. telekom.			str. 170
61. Uprawnienia budowlane sprawdzającego br. telekom.			str. 171
62. Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego			str. 172
63. Oświadczenie sprawdzającego br. telekom.			str. 173

UWAGA. Oryginały uzgodnień wraz z kompletnymi załącznikami znajdują się w oddzielnej kopertce TOM VII.

TOM V RODZAJ ROBÓT : **Telekomunikacja** Projekt budowlany
Przebudowa sieci telefonicznej polegająca na likwidacji kolizji, na drodze gminnej Borowiczki Pieńki - Bielino Wirginia - Liszyno,
na działkach o numerach ewid.: 100/3; 71; 278; 77; 79; 80; 92/2; 96/2; 100/4; 85/31; 85/2 ; (obręb geodezyjny Borowiczki Pieńki)
na dz. o numerach ewid.: 231; 88/3; 88/5; 115/3; 131; 130; 120/2; 121/6; 137/1; 138/10; 138/3; 138/4; 121/7; 100/2; 100/1; 103; 104/8; 234; 104/12; 104/2; 105; 123; 124/3; 235; 108/4; 109/3; 109/2; 125; 110/4; 110/1; 127/1; 128/9; 129/10 -
(obręb geodezyjny Bielino Wirginia)
na działkach o numerach ewid.: 26/3; 28 (obręb geodezyjny Rydzyno)
na działkach o numerach ewid.: 3/17 ;5/2; 101/1; 5/3; 5/4; 7/2; 7/12; 9/13; 11/3; 11/3 ;13/4; 16; 31/5; 35/8; 101/1; 75/6; 79/2; 79/1; 81/2; 96/2; 96/1; 99; 101/2 - (obręb geodezyjny Liszyno)
w Gminie Słupno, powiat Płock, woj. mazowieckie.

PROJEKTANT /branża telekomunikacja/: Krzysztof Dominik, upr. nr UAN II 7342-43/94

SPRAWDZAJĄCY /branża telekom./: Bożenna Gawińska, upr. nr DT-WBT 2404/02/U

TOM VI RODZAJ ROBÓT : **Instalacje sanitarne -wodociąg. Projekt budowlany**
NAZWA : Przekładka hydrantów na sieci wodociągowej.
PROJEKTU na działkach o numerach ewid.: 231; 115/3; 121/7; 124/3
(obręb geodezyjny Bielino Wirginia)
w Gminie Słupno, powiat Płock, woj. mazowieckie.
PROJEKTANT /branża sanitarna/: **mgr inż. Jarosław Moderacki upr. nr Wa-68/01**
SPRAWDZAJĄCY/br. sanitarna/ : **mgr inż. Maria Nowak upr. nr 43/89**

TOM VII ZESTAWIENIE UZGODNIENI, pozwoleń , zaświadczeń i opinii
1. Decyzja nr BG.6220.12.2014 o środowiskowych uwarunkowaniach z dn.6.10.2014r. str.1-6
2. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Słupno-przebudowa drogi gminnej Borowiczki-Pieńki - Bielino - Liszyno z dn.17 marca 2006r. str.7-23
3. Dane wyjściowe do projektowania -określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia- wypis z SIWZ z dn.12.11.2013r. str.24-28
4. Notatka służbowa z dn.02.04.2014r. w sprawie Koncepcji projektu str. 29
5. War. techn. przeb. sieci gazowej w msc. Borowiczki Pieńki z dn.11.04.2014r. str.30-46
6. Warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej Orange Polska z dn.24.04.2014r. str.47-52
7. Uzgodnienie - zatwierdzenie Orange Polska z dn.06.03.2015r. str.53-56
8. Warunki RZGW w Warszawie NZW/Ni-3/072/258/2014 z dn.27.10.2014r. str.57
9. Warunki przebudowy/usunięcie kolizji słupów SN/ z dn.02.09.2014r. str. 58
10. Warunki przebudowy/usunięcie kolizji słupa nN/ z dn.26.01.2015r. str. 59
11. Warunki przyłączenia oświetlenia Liszyno P/14/044251 z dn.13.10.2014r. str.60-62
12. Umowa o przyłączenie Energa -Operator P/14/044251 str.63
13. Aktualizacja warunków Energa -Operator P/14/044251 z dn.15.12.2014r. str.64
14. Pismo w sprawie aktualizacji warunków P/14/044251 z dn.23.03.2015r. str.65
15. Aktualizacja warunków Energa -Operator P/14/044251 z dn.23.03.2015r. str.66
16. Warunki przyłączenia oświetlenia Liszyno P/14/044279 z dn.13.10.2014r. str.67-69
17. Umowa o przyłączenie Energa -Operator P/14/044279 str.70-71
18. Pismo w sprawie aktualizacji warunków P/14/044279 z dn.15.12.2014r. str.72
19. Aktualizacja warunków Energa -Operator P/14/044279 z dn.15.12.2014r. str.73
20. Pismo w sprawie aktualizacji warunków P/14/044279 z dn.23.03.2015r. str.74

D.Projekt architektoniczno- budowlany	-część rysunkowa	spis	str.31
1.Profil podłużny, lokalizacja punktów charakterystycznych, wartości współrzędnych punktów niwelety		rys. nr.2	
2.Przekroje konstrukcyjne		rys. nr 3	
3.Profil obwodowy ronda		rys. nr 4	
4.Murek oporowy		rys. nr 5	
5.Przekrój przez murek dom i murek oporowy		rys. nr 6	

Opracował:
mgr inż. Andrzej Dobruch

Słupno, kwiecień 2015r. Egz. nr

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

TOM 1.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Borowiczki Pieńki- Bielino Wirginia- Liszyno.

RODZAJ ROBÓT : Drogowe

A. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa

1.Przedmiot inwestycji, podstawa opracowania	str.7
2.Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym rozbiórki i obiekty do wykorzystania	str.8
3.Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym sieci, układ komunik. i zieleni.	str.9
4.Zestawienie powierzchni części zagosp. terenu, pow. zieleni lub biolog. czynnej	str.11
5.Informacja o wpisie do rejestru zabytków	str.11
6.Wpływ eksploatacji górniczej	str.11
7.Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz dla higieny i zdrowia użytkowników	str.12
8.Konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego.	str.12

B.Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa.	spis rysunków	str.12
1.Orientacja	rys.nr 0	
2.Projekt zagospodarowania terenu	rys.nr 1 Ark1, Ark.2, Ark.3.	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

C.Projekt architektoniczno-budowlany	-część opisowa	str.13
1.Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, zestawienie powierzchni, długość , szerokość		str.13
2.Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań		str.13
3.Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne , nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych oraz istotne ze względów bezpieczeństwa , z uwzględnieniem stref ochronnych		str.14
4.Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi : -zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków, -emisja zanieczyszczeń gazowych, -rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów, -właściwości akustyczne oraz emisja drgań, -wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi , w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,		str.21
5.Warunki ochrony przeciwpożarowej .		str.22
6.Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.		str.22
7. Opinia geotechniczna		str.24
8.Zestawienie robót drogowych		str.24
9.Informacja BIOZ		str.27
10.Wartość współrzędnych punktów niwelety, tyczenie łuków		str.32

- Ustawa z dn.10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych/

1.2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Borowiczki Pieńki- Bielino Wirginia- Liszyno, wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudową oświetlenia ulicznego z jego zasilaniem, przebudową sieci telefonicznej i przebudową sieci gazowej.

Długość odcinka drogowego - 4 130,55 m, w tym rondo typ mały o średnicy wyspy środkowej 13,0m i jezdni szer.4,5m.

W ramach inwestycji zostanie wybudowana:

- droga szerokości 6,0m o przekroju ulicznym, z chodnikiem jednostronnym szerokości 1,5m, oraz ciągiem pieszo-rowerowym szerokości 2,5m z drugiej,
- kanalizacja deszczowa odwadniająca jezdnię i chodniki ze zrzutem wód opadowych do rowów melioracyjnych lub rozsączające je do gruntu,
- oświetlenie uliczne wraz z jego zasilaniem,
- przebudowana zostanie sieć gazowa średniego ciśnienia w rejonie sieci w Borowiczkach Pieńkach i Bielinie,
- przebudowa sieci telefonicznej, polegająca na likwidacji kolizji w związku z przebudową drogi i oświetlenia oraz budową kanalizacji deszczowej.

2.Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym rozbiórki i obiekty do wykorzystania

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas drogowy drogi gminnej w miejscowościach Borowiczki Pieńki , Bielino i Liszyno w gminie Słupno o jezdni szerokości 4,0-5,0m. W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu, kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej, kabli energetycznych, kabli telefonicznych i sieci gazowej oraz napowietrzna linia telefoniczna i energetyczna.

- Występuje potrzeba wycinki ok. 47 istniejących drzew, które rosną w miejscu chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego,
- Jezdnia drogi szerokości 4,0- 5,0m o nawierzchni asfaltowej o różnym stopniu zużycia,
- Chodnik lub ciąg pieszo-rowerowy w miejscowości Borowiczki Pieńki szerokości 1,5 - 2,5m z kostki brukowej betonowej.

3.Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym sieci, układ komunik. i zieleni.

3.1. W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie ulicy o szerokości jezdni 6,0m, jednostronnego chodnika szerokości 1,50m i ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,50m z drugiej strony.

A. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa -branża drogowa

/Projekt realizowany zgodnie z ustawą z dn.10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych/

Przebudowa drogi gminnej Borowiczki Pieńki- Bielino Wirginia- Liszyno.
Długość odcinka drogowego - 4 130,55 m.

1.1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Gminy Słupno.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- kategoria ulic – gminna
- klasa ulicy – zbiorcza Z, kategoria ruchu KR3,
- nośność jezdni – 115 kN/oś
- prędkość projektowa 40 km/h
- długość odcinka 4 130,55m,
- szerokość jezdni 6,00 m
- wysokość skrajni drogowej 4,50m (zachowana)
- szerokość w liniach rozgraniczających 20,0m
- ustalenia z inwestorem
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- pomiary uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- badania geologiczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
- Inwestycja posiada decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, ponieważ długość odcinka drogi jest większy od 1,0 km i wynosi 4 130,5 m.

Spis drzew do wykarczowania

Lp.	Gatunek drzewa	Obwód pnia [cm] mierzony na wysokości 130cm	km	Strona drogi	Opis
1.	Jesion	308	0+240		
2.	Jesion	238	0+240		
3.	Jesion	220	0+240		
4.	Buk	135	0+240		
5.	Jesion	60	0+499,0	L	
6.	Dąb	103	0+555	L	
7.		91	0+560	L	
8.		101	0+562	L	
9.		63	0+567	L	
10.		69	0+568	L	
11.		78	0+575	L	
12.	Jesion	56	0+594	P	
13.	Jesion	53	0+598	P	
14.	Brzoza	81	0 +670	P	
11.		84	0 +672	P	
12.		75	0 +674	P	
13.		85	0 +675	P	
14.	Sosna	78	0 +680	P	
15.	Brzoza	97	0 +682	P	
16.		110	0 +685	P	
17.		78	0 +688	P	
18.		50	0 +690	P	
19.		97	0 +695	P	
20.	Jesion	163	0+710	P	
21.	Jesion	161	0+720	P	
22.	Akacja	188	0+740	L	
23.	Sosna	78	0+865	L	
24.		80	0+883,3	L	
25.		100	0+886	L	
26.		85	0+893	L	
27.		88	0+897	L	
28.		97	0+902	L	
29.		94	0+910	L	
30.		75	0+922	L	
31.		78	0+951	L	
32.		81	0+955	L	
33.		103	0+966,90	L	
34.		83	0+971,50	L	
35.	Klon	50+59	1+238	L	2 pnie

Nawierzchnia jezdni ulic Słowiańskiej w Borowiczkach -Pieńkach i Bielinie oraz Ulicy Jagiellońskiej w Liszynie i włączeń do ulic bocznych bitumiczna, chodnika z kostki betonowej szarej, ciągu pieszo-rowerowego z kostki brukowej betonowej, bezspoinowej, kolorów szarego i innych, dla odróżnienia ścieżki rowerowej od chodnika. Wolne odcinki pasa drogowego nie zajęte pod jezdnie , chodnik czy ciąg pieszo-rowerowy projektuje się pokryć trawnikiem.

3.2. Cały odcinek drogi jest odwadniany systemem kanalizacji deszczowej , która odprowadza ścieki z wód opadowych do rowów melioracyjnych lub rozsacza pod trawnikiem. Kanalizacja deszczowa wg. oddzielnego projektu branżowego, Tom II.

3.3. Cały odcinek drogi jest oświetlony systemem oświetlenia ulicznego. W ramach tego projektu branżowego zostanie wybudowane oświetlenie uliczne oraz zostaną przebudowane/przeniesione poza chodnik i ciąg pieszo-rowerowy istniejące słupy oświetleniowe i energetyczne Nn i Sn. Istniejące oświetlenie uliczne, po wybudowaniu nowego zostanie zdemontowane na podstawie odrębnej dokumentacji. Projekt budowy oświetlenia oraz usunięcia kolizji słupów SN i nN wg. odrębnego projektu branżowego, Tom IV.

3.4. W ramach projektu branżowego kanalizacji deszczowej zostanie przebudowana sieć gazowa, zgodnie z warunkami gazowni Ciechanów. Przebudowa polega na likwidacji kolizji sieci gazowej z elementami drogowymi, sieciami energetycznym lub kanalizacją deszczową. Przebudowa sieci gazowej wg. odrębnego projektu branżowego Tom III.

3.5. Przebudowie podlega również sieć telefoniczna, zgodnie z warunkami Orange . Przebudowa polega na likwidacji kolizji sieci telefonicznej z elementami drogowymi, sieciami energetycznym lub kanalizacją deszczową i siecią gazową. Projekt branżowy Tom V.

3.6. Wycinka ok.47 szt. drzew. Do wycinki nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody ze względu na decyzję ZRID, pomimo tego zaleca się Inwestorowi - Gminie Słupno wykonanie nasadzeń zastępczych w ramach kompensacji za usunięte drzewa.

3.7. W rejonie działki 121/7 w Bielinie z powodu protestu mieszkańców następuje zwężenie chodnika do ok. 1,0 m oraz zwężenie ścieżki rowerowej do szerokości ok.2,0m. Na granicy przejętego gruntu wzdłuż budynku mieszkalnego wybudowany zostanie betonowy mur oporowy, który zapobiegnie osuwaniu skarpy a tym samym uszkodzeniu budynku mieszkalnego usytuowanego w pobliżu.

3.7.1 W rejonie działki 125 w Bielinie również z powodu protestu mieszkańców następuje zwężenie chodnika do ok. 1,20 m oraz zwężenie ścieżki rowerowej do szerokości ok.2,20m.

6. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy.

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz dla higieny i zdrowia użytkowników.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla której wydana została decyzja o środowiskowych

uwarunkowaniach z dnia 13 września 2011r., która jest załączona w tomie IV niniejszego projektu.

Inwestycja ma pozytywny wpływ na środowisko dzięki uporządkowaniu układu komunikacyjnego, zmniejsza emisję zanieczyszczeń stałych i gazowych do środowiska.

8. Konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego.

Inwestycja polega na budowie jezdni, chodników, ciągu pieszo-rowerowego, kanalizacji deszczowej, oświetlenia oraz przebudowy gazociągów i sieci telefonicznej jest jej długość 4 130,50m.

Jest to połączenie alternatywne Słupna z Płockiem drogą o małym ruchu ulicznym, z chodnikiem oraz ścieżką rowerową biegnącą przez tereny o zabudowie wyłącznie mieszkaniowej, która pełnić może rolę trasy rekreacyjnej.

8.a. Obszar oddziaływania obiektu ograniczony jest do działek drogowych i zajętych pod sieci kd, wymienionych w tytule projektu./Art.3 pkt.20 Pr. bud. /

9. Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa. spis rysunków

1. Orientacja rys.nr 0
2. Projekt zagospodarowania terenu rys.nr 1 Ark 1, Ark. nr 2, Ark.nr 3.

Projektant:

mgr inż. Aleksander Gryś
Wydział Budownictwa
i Inżynierii
Budowlanej
ul. Bielska 59
09-400 Płock
Nz ewid. Wa-220/02

Opracował:

Sprawdzający:

mgr inż. Michał Pakieła

upr. projekt. nr MAZ/0172/POOD/11
specjalność drogowca

Spis drzew do wykarczowania c.d.

36.	Olcha	201	1+305	L	
37.	Jesion	56+59+72	1+310	L	3 pnie
38.	Sosna	75	3+202	L	
39.	Dzika grusza	47+56	3+368	P	
40.	Jesion	106	3+385	P	
41.	Akacja	57+31+37	3+398	P	
42.	Jesion	59+47	3+403	P	
43.	Jesion	119	3+410	P	
44.	Jesion	75	3+420	P	
45.	Wierzba		3+790	L	
46.	Jesion	101	3+965	L	
47.	Lipa	75	3+970	L	

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych i ich wymiary przedstawiono na planie projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr.1, Ark.nr 1, Ark. nr 2 i Ark nr 3.

4. Zestawienie powierzchni części zagosp. terenu, pow. zieleni lub biolog. czynnej

A. ROBOTY DROGOWE

- nawierzchnia bitumiczna drogowa - 25 236,00 m²
- nawierzchnia bitumiczna na zjazdach na drogi boczne - 916,01 m²
- nawierzchnia z kostki betonowej na zjazdach - 3 328,84 m²
- ciąg pieszo-rowerowej z kostki betonowej - 10 805,00 m²
- chodnik z kostki betonowej - 6 483,00 m²
- trawnik - 9 725,00 m²

Razem 56 493,85 m²

B. ROBOTY INSTALACYJNE

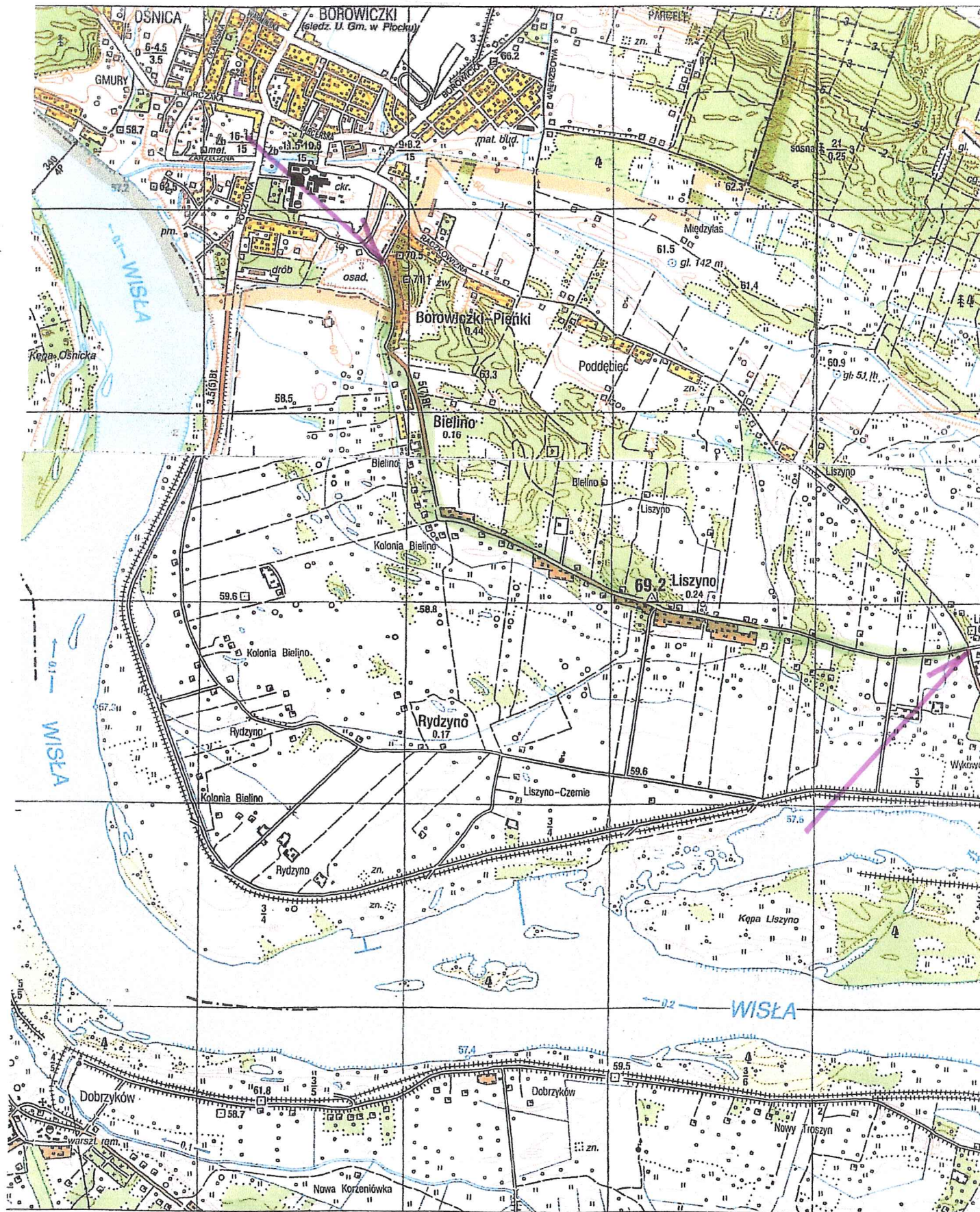
- kanalizacja deszczowa,
 - przebudowa gazociągu,
 - oświetlenie uliczne,
 - przebudowa sieci telekom.
- wg. odrębnych opracowań projektowych tom II-tom V.

5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Nie dotyczy.

ORIENTACJA

1: 25 000



STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

8.a.Obszar oddziaływania obiektu ograniczony jest do działek drogowych i zajętych pod sieci kd.

Działki o numerach ewid.:

100/3; 70/2; 71; 77; 79; 80; 84; 85/2; 85/20; 85/31; 86; 87/27; 87/28; 88/19; 88/21; 89/2; 92/1; 92/2; 93/2; 94/2; 95/2; 96/2; 100/4; 278; 295;

obręb geodezyjny Borowiczki Pieńki,

na dz. o numerach ewid.: 231; 88/3; 88/5; 100/1; 100/2; 103; 104/2;

104/8; 104/12; 105; 108/4; 109/2; 109/5; 110/1; 115/3; 119; 120/1; 120/2; 121/6;

121/7; 123; 124/3; 126/6; 126/7; 127/5; 127/1; 128/9; 129/10; 138/10; 138/11;

227; 234; 235; 237; 239; (obręb geodezyjny BielinoWirginia)

na działkach o numerach ewid.: 12;13; 14;20/2; 26/1; 26/3; 28; 38;

(obręb geodezyjny Rydzyno)

na działkach o numerach ewid.: 101/1; 101/2; 3/1; 3/17; 5/3; 5/4; 7/2; 9/13;

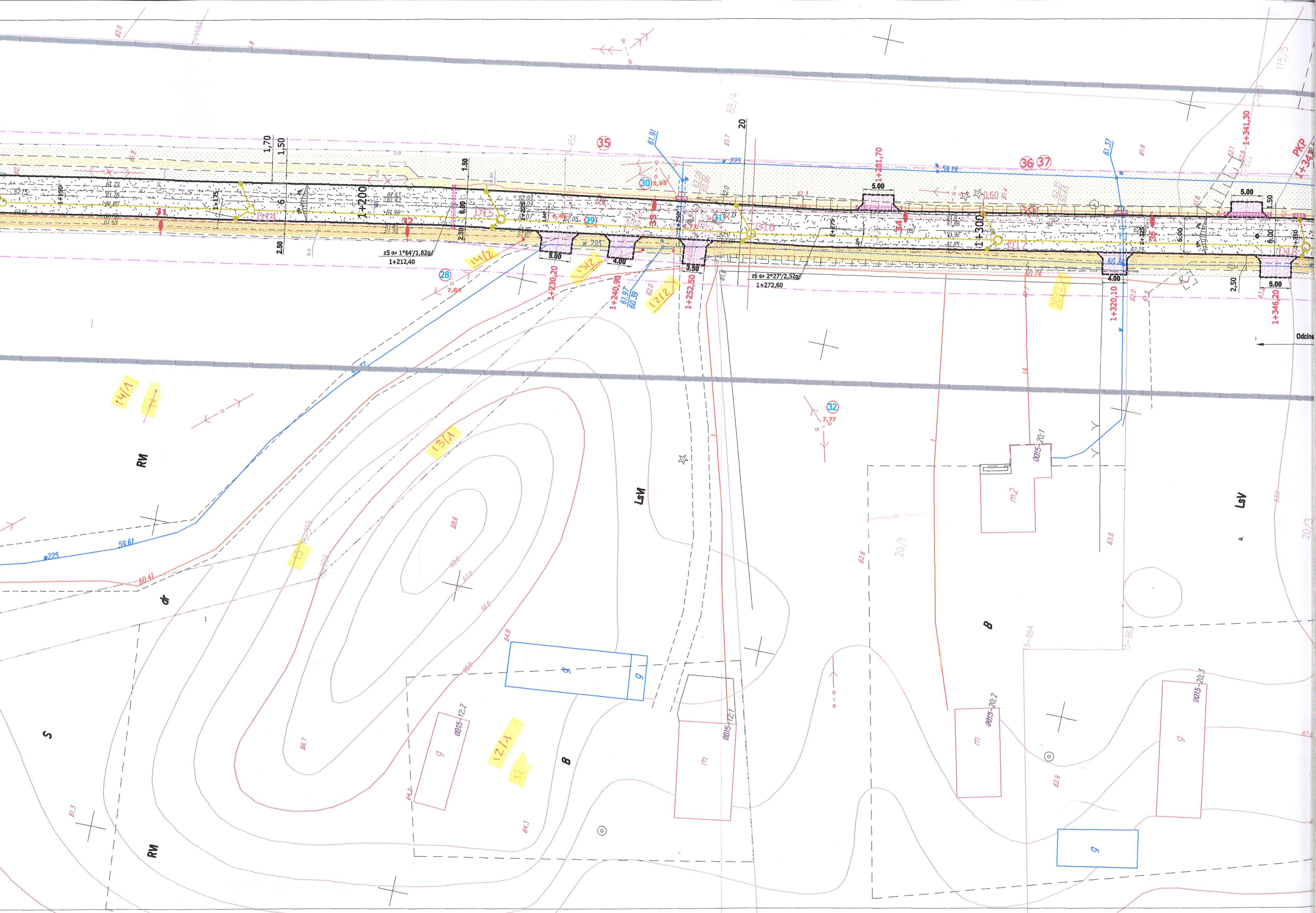
11/3; 13/4; 16; 15/12; 18/13; 80; 79/1; 79/2; 81/2; 96/2; 96/1; 99; 116; 139;

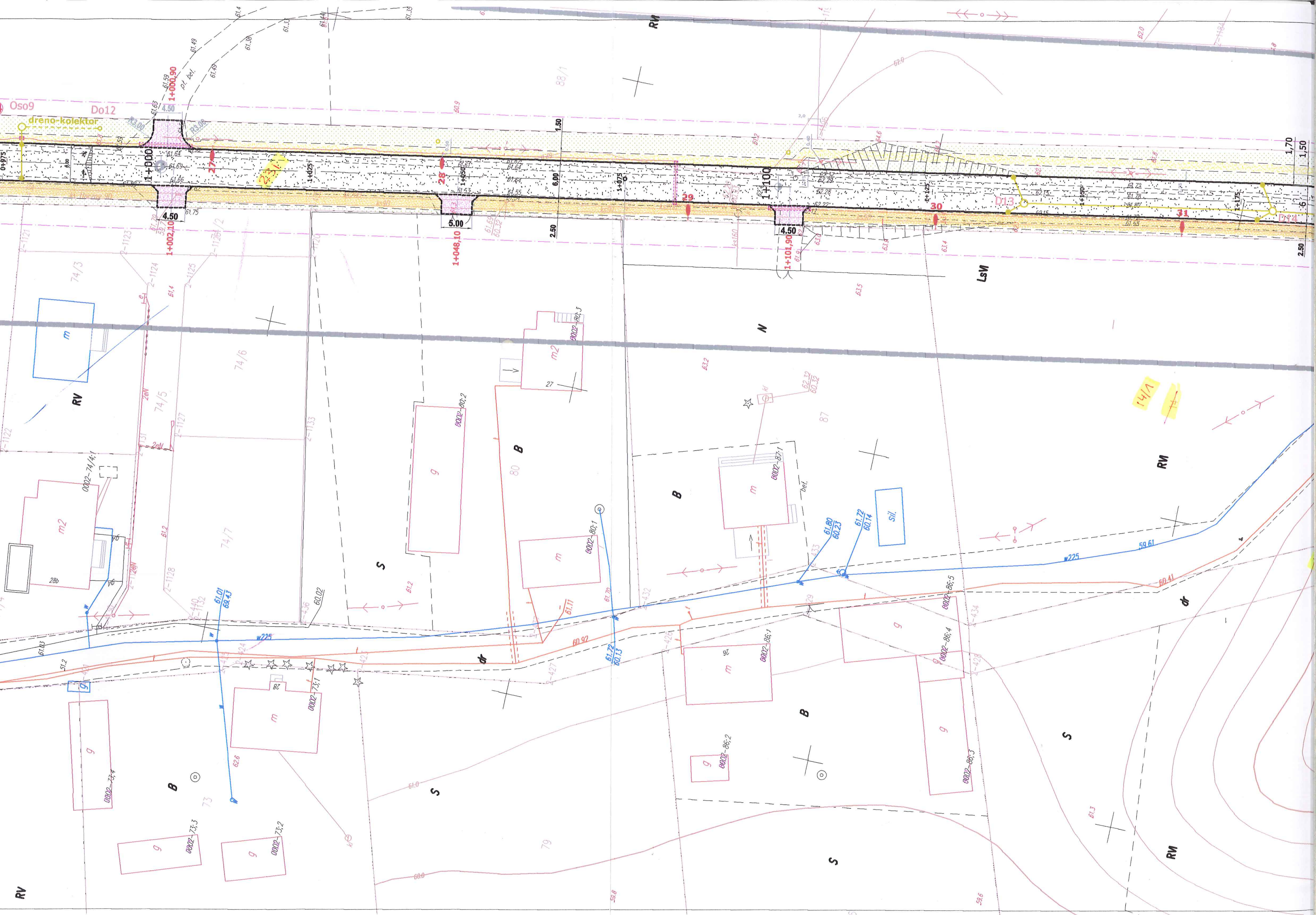
145/6; 145/9; 155/1; 156/4; 159/1; 173/1; 172/16; 230;

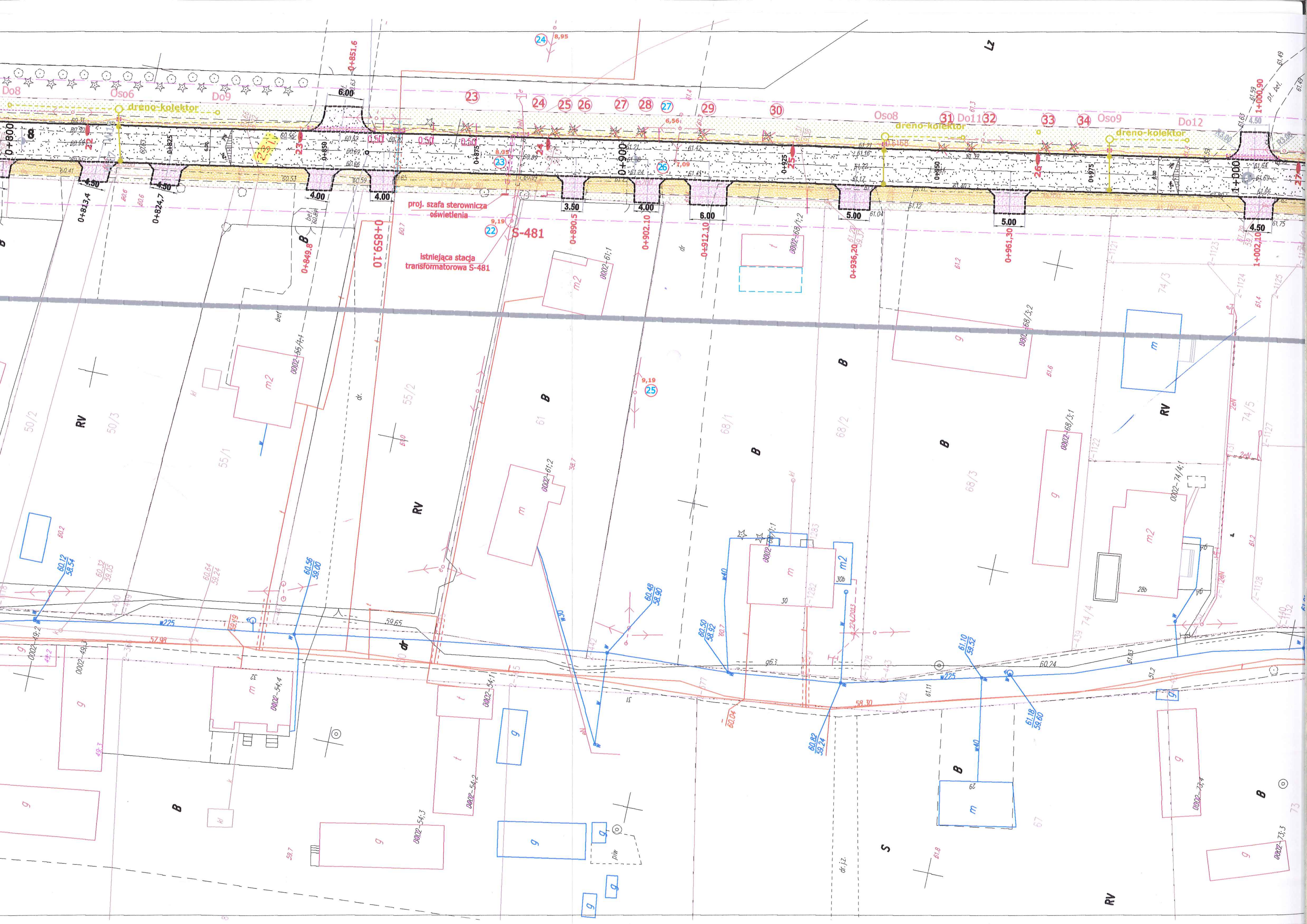
(obręb geodezyjny Liszyno)

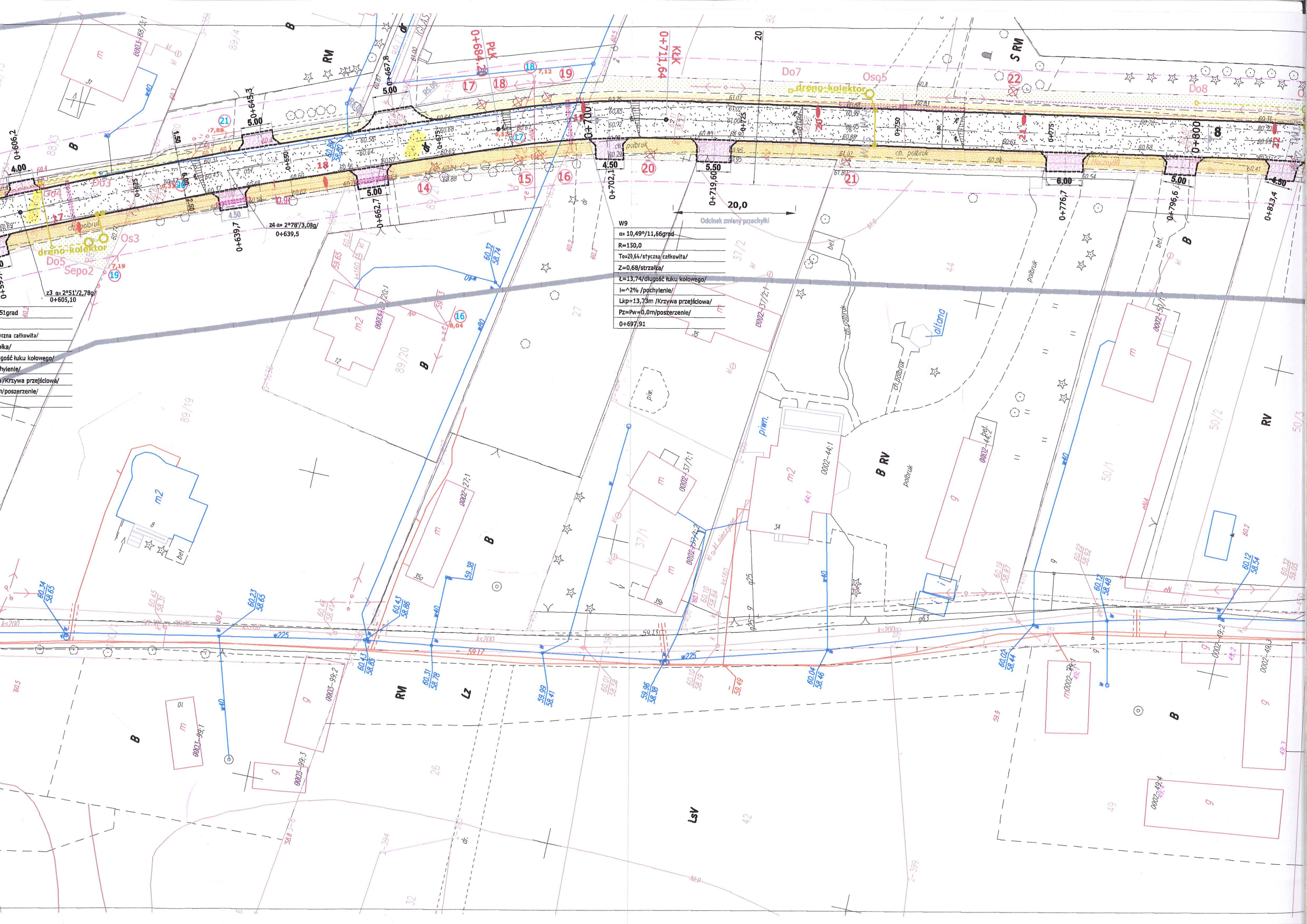
w Gminie Słupno, powiat Płock, woj. mazowieckie.

mgr inż. Aleksander Grykiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. Wa-220/02









W9
$\alpha = 10,49^\circ / 11,66 \text{ grad}$
$R = 150,0$
$To = 20,64 / \text{styczna catkowiata/}$
$Z = 0,68 / \text{strzałka/}$
$L = 13,74 / \text{dlugosc łuku kołowego/}$
$l = 2\% / \text{pochylenie/}$
$Lkp = 13,73 \text{m} / \text{Krzywa przejściowa/}$
$Pz = Pw = 0,0 \text{m} / \text{poszerzenie/}$
0+697,91

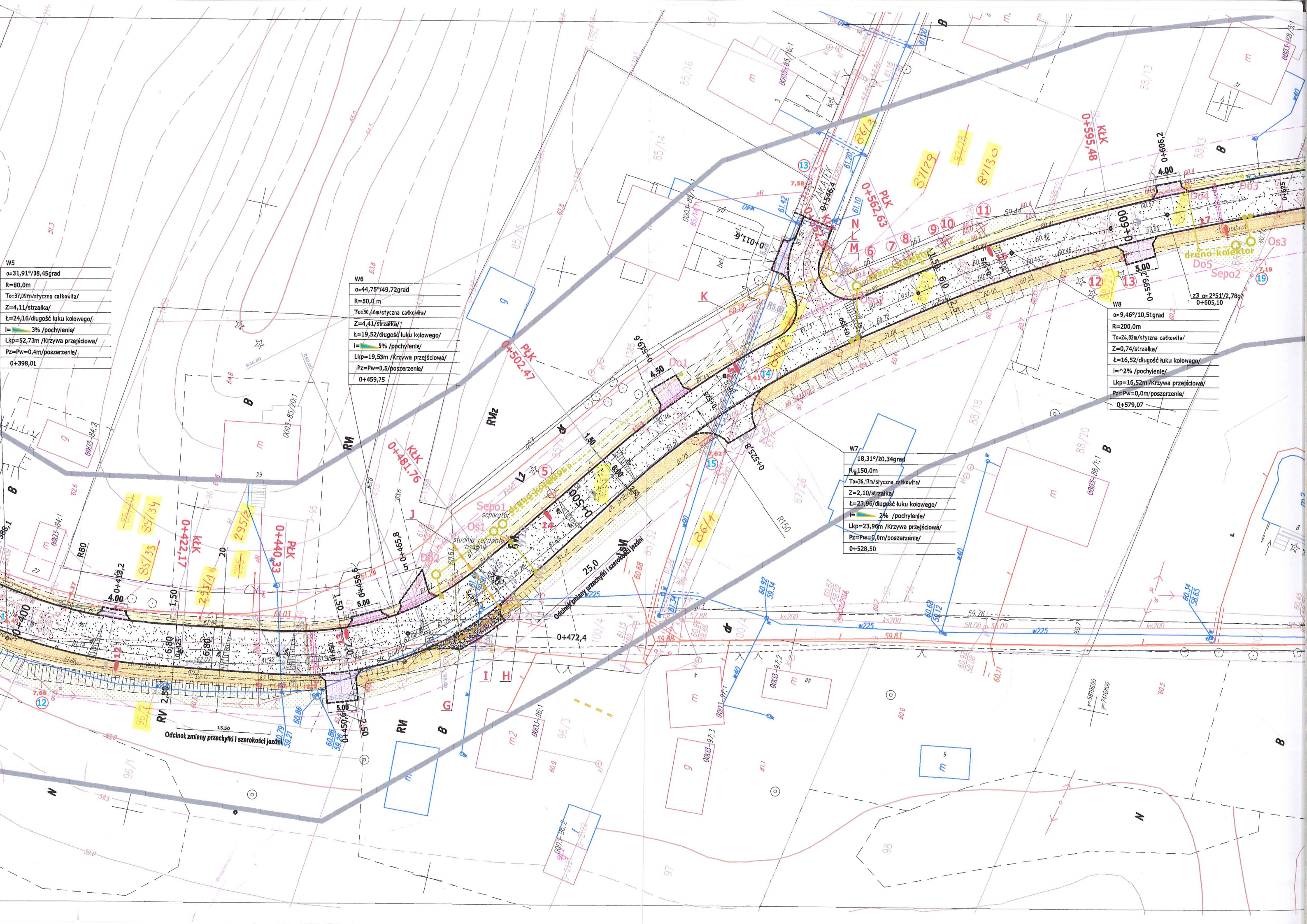
51 grad
czna catkowiata/
alka/
gość łuku kołowego/
hylenie/
/Krzywa przejściowa/
n/poszerzenie/

W5
 $\alpha=31,91^\circ/38,45\text{grad}$
 $R=80,0\text{m}$
 $T=37,09\text{m}/\text{styczna całkowita}/$
 $Z=4,11/\text{strzałka}/$
 $L=24,16/\text{długość łuku kołowego}/$
 $I=3\%/\text{pochylenie}/$
 $Lkp=52,73\text{m}/\text{Krzywa przejściowa}/$
 $Pz=Pw=0,4\text{m}/\text{poszerzenie}/$
 $0+398,01$

W6
 $\alpha=44,75^\circ/49,72\text{grad}$
 $R=50,0\text{m}$
 $T=30,46\text{m}/\text{styczna całkowita}/$
 $Z=4,41/\text{strzałka}/$
 $L=19,52/\text{długość łuku kołowego}/$
 $I=5\%/\text{pochylenie}/$
 $Lkp=19,53\text{m}/\text{Krzywa przejściowa}/$
 $Pz=Pw=0,5/\text{poszerzenie}/$
 $0+459,75$

W8
 $\alpha=9,46^\circ/10,51\text{grad}$
 $R=200,0\text{m}$
 $T=24,82\text{m}/\text{styczna całkowita}/$
 $Z=0,74/\text{strzałka}/$
 $L=16,52/\text{długość łuku kołowego}/$
 $I=2\%/\text{pochylenie}/$
 $Lkp=16,52\text{m}/\text{Krzywa przejściowa}/$
 $Pz=Pw=0,0\text{m}/\text{poszerzenie}/$
 $0+579,07$

W7
 $\alpha=18,31^\circ/20,34\text{grad}$
 $R=150,0\text{m}$
 $T=36,17\text{m}/\text{styczna całkowita}/$
 $Z=2,10/\text{strzałka}/$
 $L=23,96/\text{długość łuku kołowego}/$
 $I=2\%/\text{pochylenie}/$
 $Lkp=23,96\text{m}/\text{Krzywa przejściowa}/$
 $Pz=Pw=0,0\text{m}/\text{poszerzenie}/$
 $0+528,50$



W3
 $\alpha=16,16^\circ/17,95\text{grad}$
 $R=170,0\text{m}$
 $T=36,13\text{m}/\text{styczna catkowi}/$
 $Z=1,85/\text{strzałka}/$
 $L=51,80/\text{długość łuku kołowego}/$
 $I=2\%/\text{pochylenie}/$
 $P=0,0\text{m}/\text{Brak krzywej przejściowej}/$
 $Pz=Pw=0,0\text{m}/\text{poszerzenie}/$
 $O+240,920$

W4
 $\alpha=30,21^\circ/33,57\text{grad}$
 $R=200,0\text{m}$
 $T=80,49\text{m}/\text{styczna catkowi}/$
 $Z=7,76/\text{strzałka}/$
 $L=52,72/\text{długość łuku kołowego}/$
 $I=2\%/\text{pochylenie}/$
 $Lkp=52,73\text{m}/\text{Krzywa przejściowa}/$
 $Pz=Pw=0,0\text{m}/\text{poszerzenie}/$
 $O+317,69$

W5
 $\alpha=31,91^\circ/38,45\text{grad}$
 $R=80,0\text{m}$
 $T=37,09\text{m}/\text{styczna catkowi}/$
 $Z=4,11/\text{strzałka}/$
 $L=24,16/\text{długość łuku kołowego}/$
 $I=3\%/\text{pochylenie}/$
 $Lkp=52,73\text{m}/\text{Krzywa przejściowa}/$
 $Pz=Pw=0,4\text{m}/\text{poszerzenie}/$
 $O+398,01$

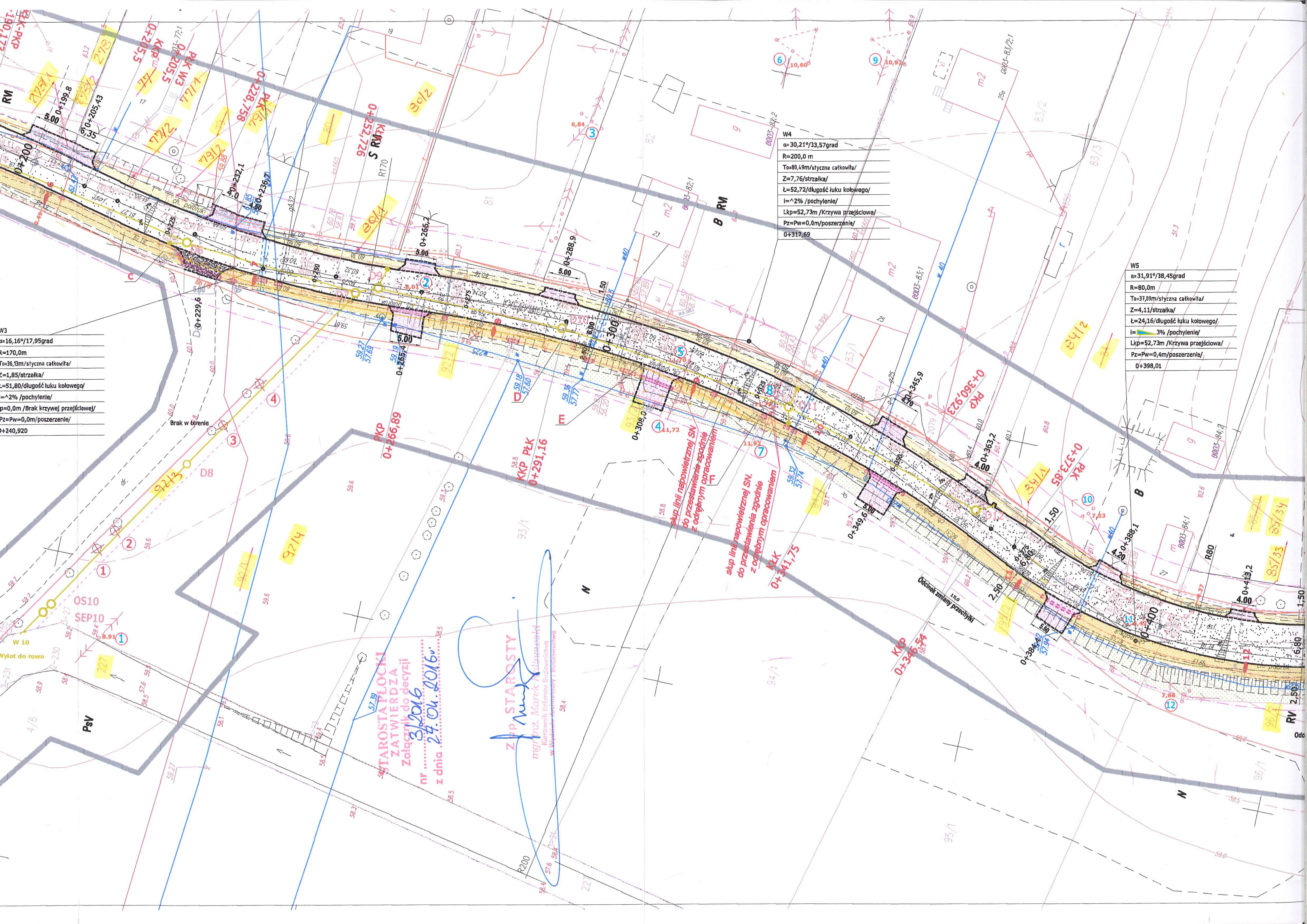
STAROSTA PŁOCKI
ZATWIERDZA
Załącznik do decyzji
nr 312016
z dnia 24.04.2016r.

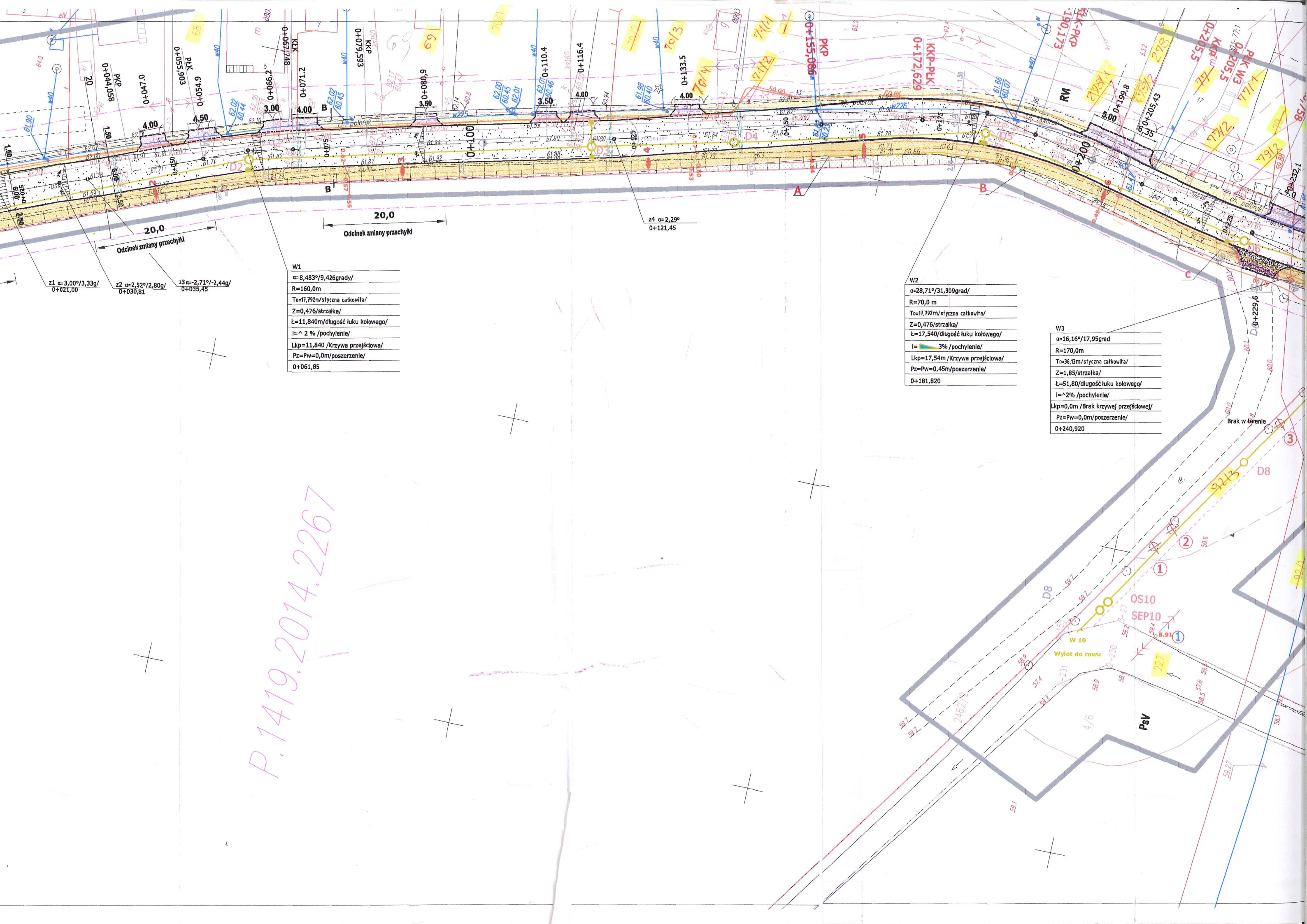
Złup STAROSTY
mgr inż. Marek Kulonowski
Kierownik Referatu Budownictwa
w Wydziale Architektury i Budownictwa

skup linii napowietrznej SN
do przedstawienia zgodnie
z odrębnym opracowaniem

skup linii napowietrznej SN.
do przedstawienia zgodnie
z odrębnym opracowaniem

Odcinek zmiany przebiegu





z1 $\alpha=3,00^\circ/3,33g/$
0+021,00

z2 $\alpha=2,52^\circ/2,80g/$
0+030,81

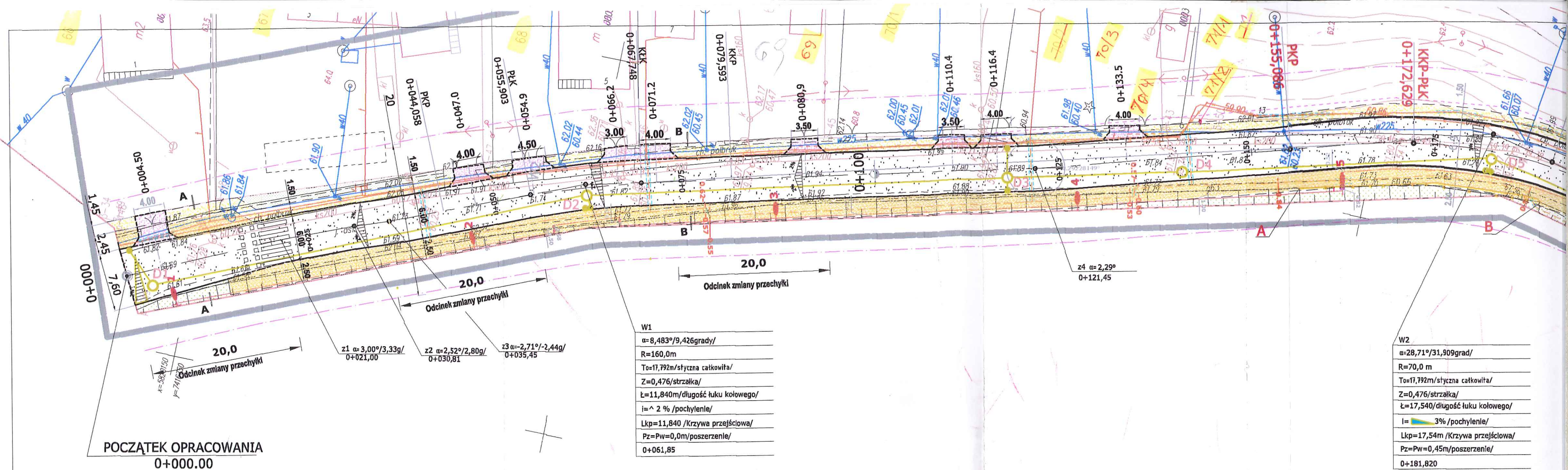
z3 $\alpha=2,71^\circ/-2,44g/$
0+035,45

W1
$\alpha=8,483^\circ/9,426g$
$R=160,0m$
$T=17,792m$ /styczna całkowita/
$Z=0,476$ /strzałka/
$L=11,840m$ /długość łuku kołowego/
$i=2\%$ /pochylenie/
$Lkp=11,840$ /Krzywa przejściowa/
$Pz=Pw=0,0m$ /poszerzenie/
0+061,85

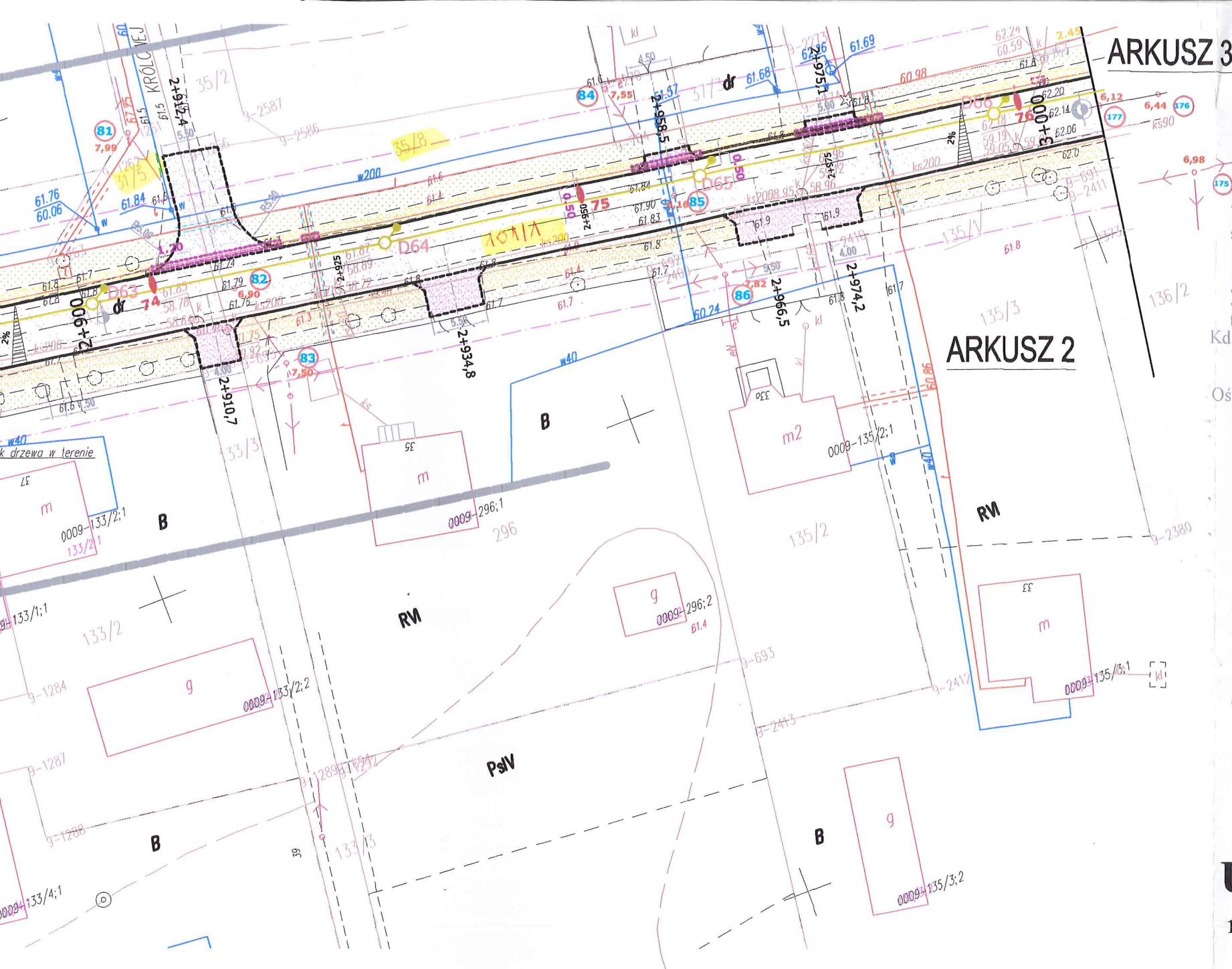
W2
$\alpha=28,71^\circ/31,909g$
$R=70,0m$
$T=11,792m$ /styczna całkowita/
$Z=0,476$ /strzałka/
$L=17,540m$ /długość łuku kołowego/
$i=3\%$ /pochylenie/
$Lkp=17,54m$ /Krzywa przejściowa/
$Pz=Pw=0,45m$ /poszerzenie/
0+181,820

W3
$\alpha=16,16^\circ/17,95g$
$R=170,0m$
$T=36,13m$ /styczna całkowita/
$Z=1,85$ /strzałka/
$L=51,80m$ /długość łuku kołowego/
$i=2\%$ /pochylenie/
$Lkp=0,0m$ /Brak krzywej przejściowej/
$Pz=Pw=0,0m$ /poszerzenie/
0+240,920

P.1419.2014.2267



P. 1419.2014.2267



ARKUSZ 3

Legenda

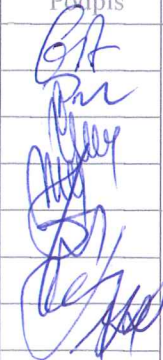
STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Projektowany kabel telefoniczny	
Projektowany słupek telefoniczny	
Projektowana rura ochronna	
Linia telefoniczna do likwidacji	
Słupek telefoniczny do likwidacji	
Kanalizacja deszczowa	D66
Punkt pomiaru położ. linii nn lub ośw. nad osią jezdni	6,44 176
Proj. oświetlenie, linia kablowa, lampa, nr lampy	79
Projektowany krawężnik wystający	
Projektowany krawężnik wtopiony	
Projektowane obrzeże chodnikowe	
Oś drogi	
Nawierzchnia jezdni	
Projektowany chodnik	
Projektowany zjazd indywidualny	
Projektowany zjazd publiczny	
Projektowany ciąg pieszo-rowerowy	
Projektowany trawnik	
Granica własności	
Linie rozgraniczające dróg	
Linie podziału gruntów	
Drzewa do wycinki	48

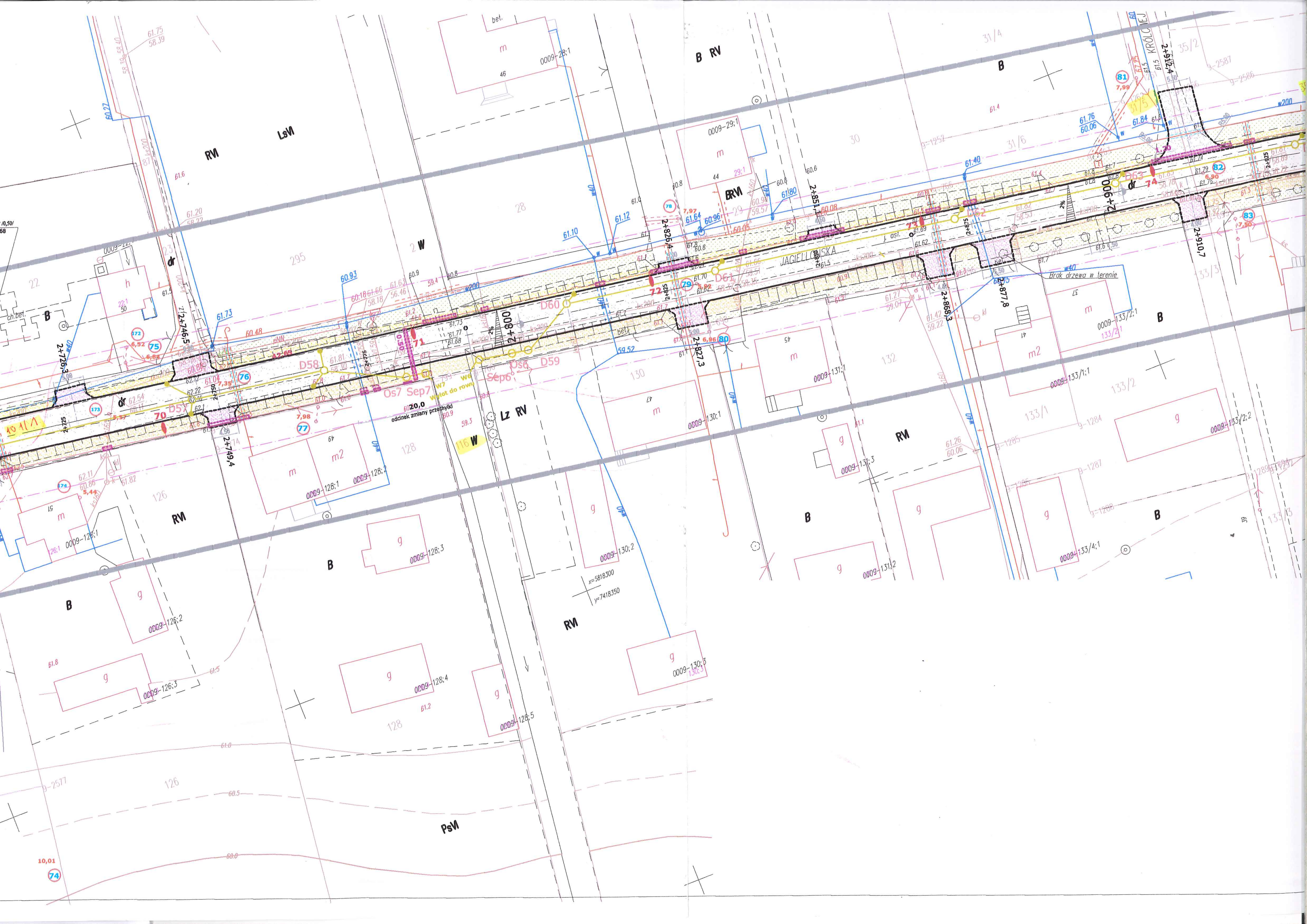
Uwaga

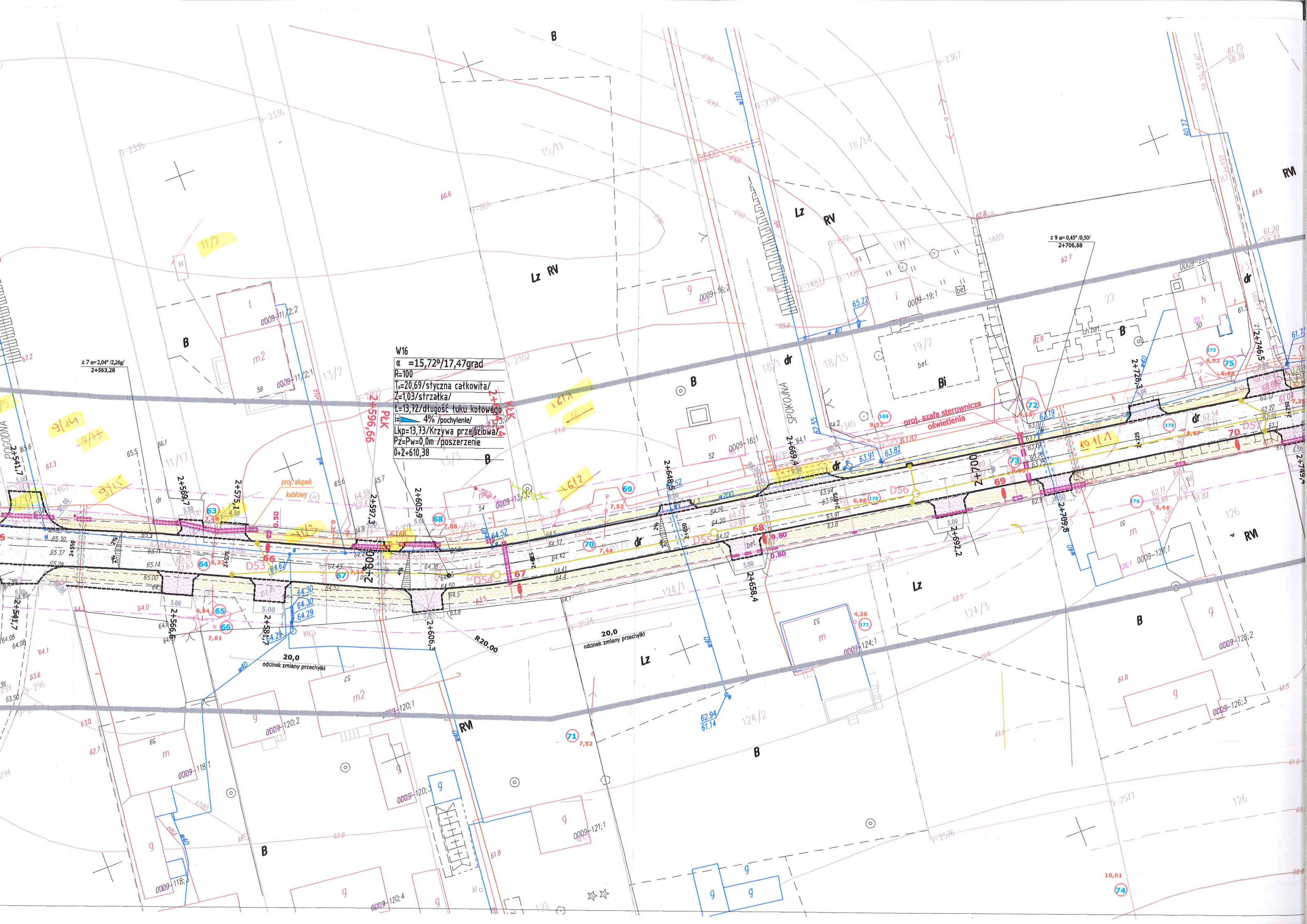
1. Drzewa oznaczone do wycinki mogą zostać wykarczowane po uzyskaniu prawomocnej decyzji Starosty Powiatowego w Płocku

Za zgodność z oryginałem
12.2015 mgr inż. Andrzej Gryckiewicz
dnia 12.2015 mgr inż. Andrzej Gryckiewicz
Uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. Wa-220/02

Przebudowa drogi gminnej						
w m. Borowiczki Pieńki- Bielino-Liszyno. km 1+420-3+000						
INWESTOR						Branża drogowa sanitarna ośw., telefony
GMINA SŁUPNO						
Treść rysunku						Skala 1: 500
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						1 Ark. 2
Droga, kan.deszczowa, oświetlenie, teletechnika						
Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	
Projektant	Drogowa	mgr inż. A. Gryckiewicz	Wa 220/02	04.2015		
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Michał Pakiela	MAZ/0172/POOD/11	04.2015		
Projektant	Sanitarna	mgr inż. J. Moderacki	Wa 68/01	04.2015		
Sprawdził	Sanitarna	mgr inż. Maria Nowak	43/89	04.2015		
Projektant	Elektr.	mgr inż. Jadwiga Stasiak	29/89	04.2015		
Sprawdził	Elektr.	inż. Marek Trzaska	63/85	04.2015		
Projektant	Teletechn.	inż. Krzysztof Dominik	UAN II 7342-43/94	04.2015		
Opracowanie		mgr inż. A. Dobruch		04.2015		

Spr. Teletech. B. Ganiła 04/02/15

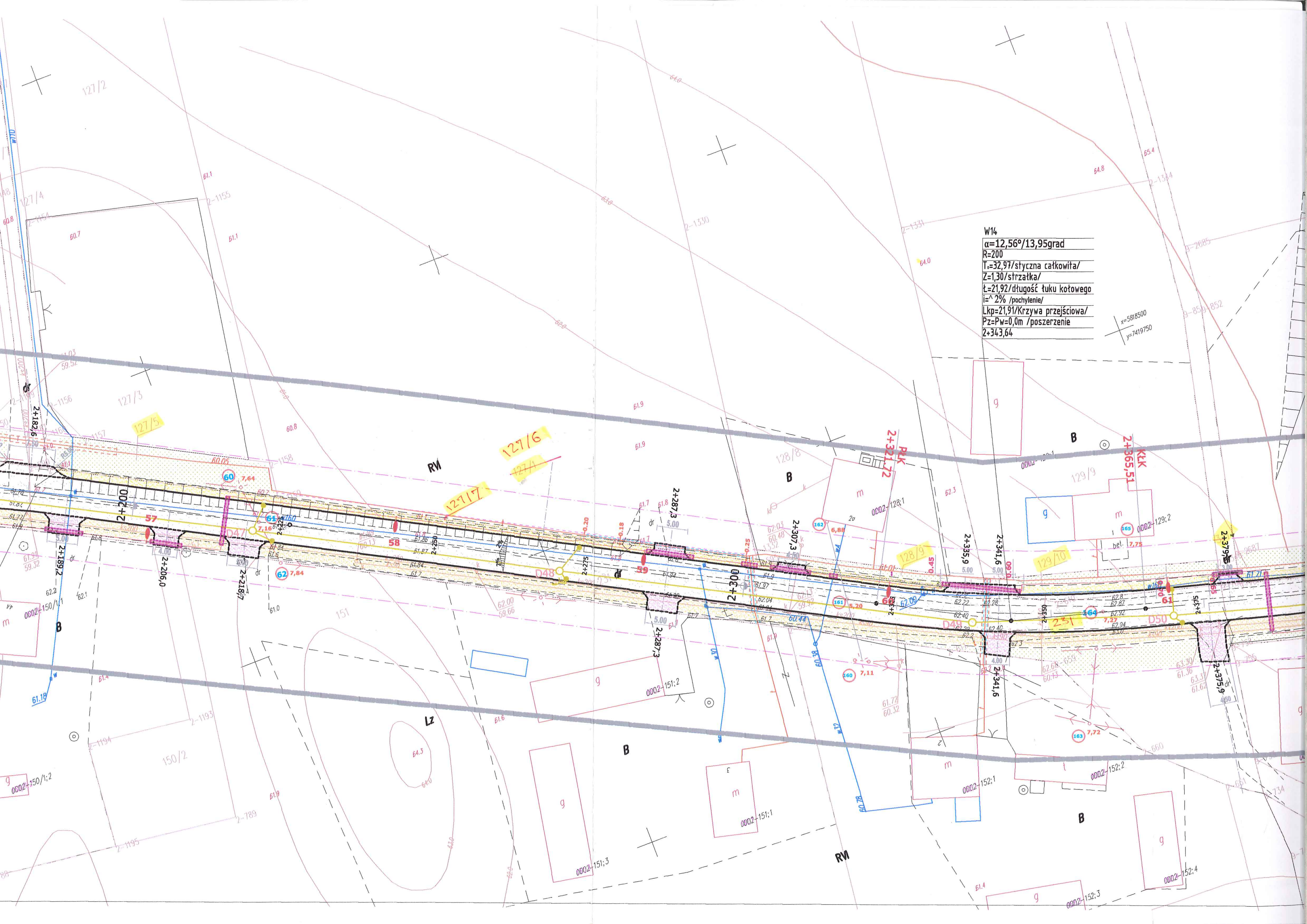


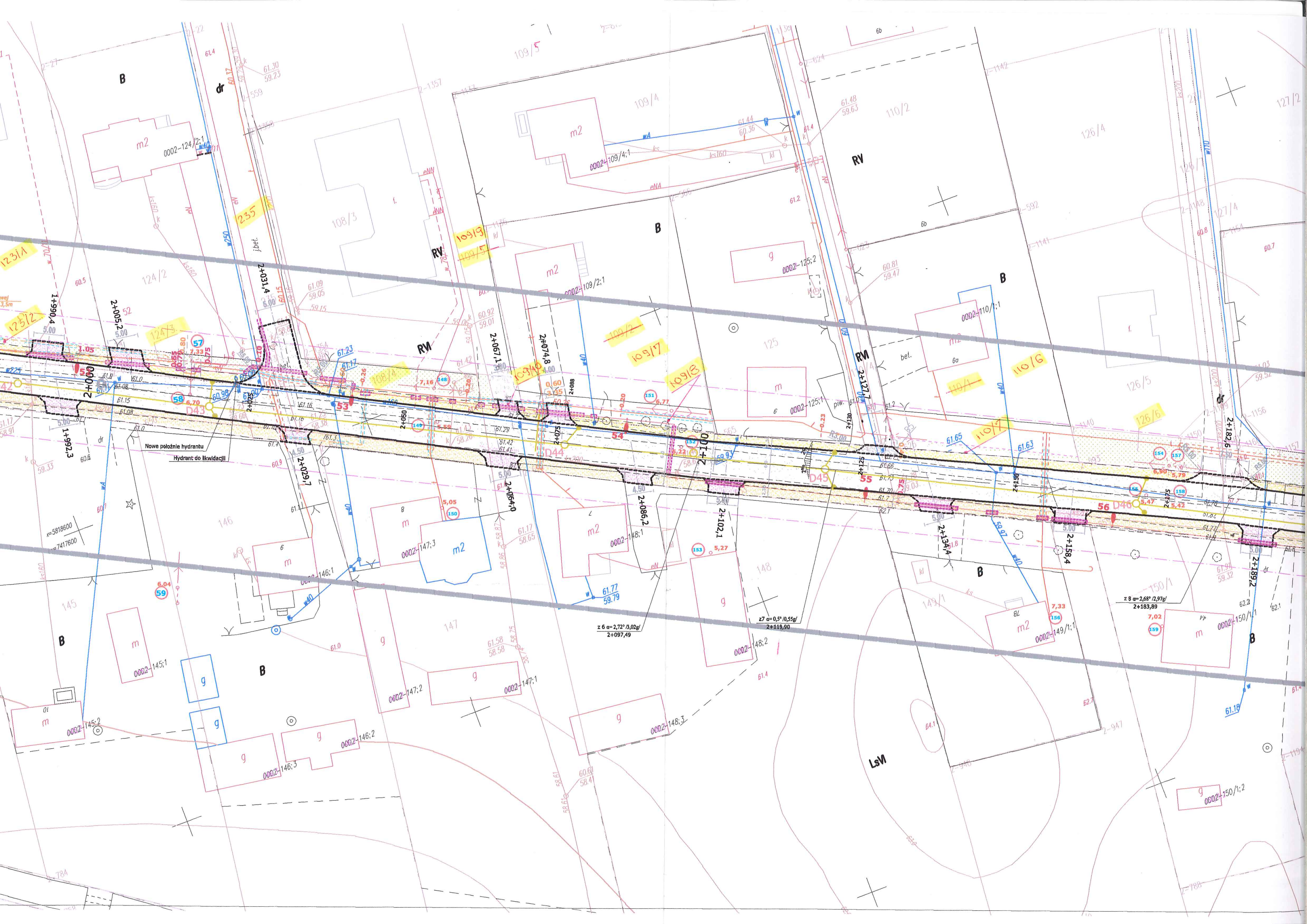


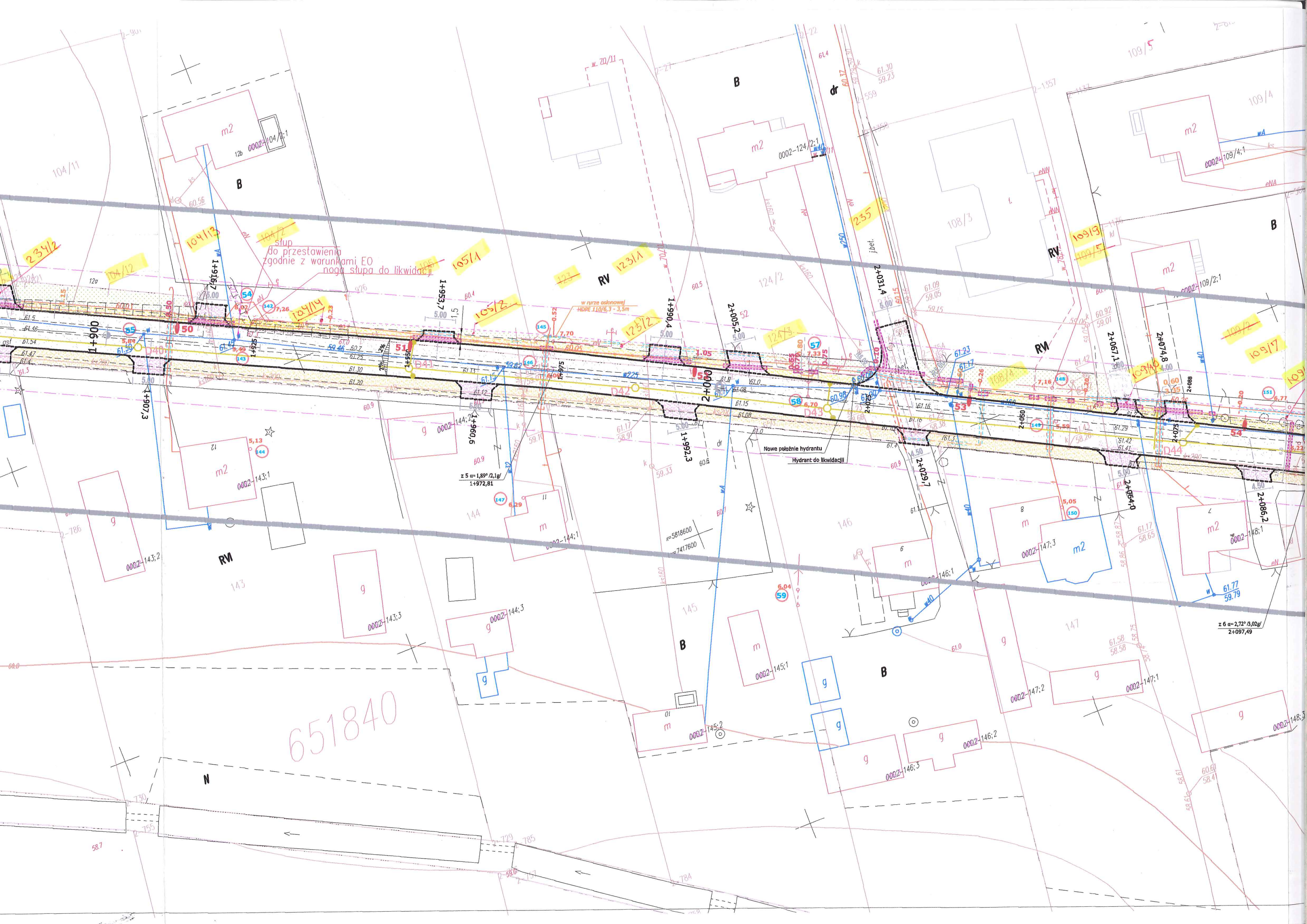


W15
 $\alpha=7,52^\circ/8,36\text{grad}$
 $R=300$
 $T_s=29,58\text{m/styczna całkowita/}$
 $Z=0,70/\text{strzałka/}$
 $L=19,70/\text{długość łuku kołowego/}$
 $i=2\%/\text{pochylenie/}$
 $L_{kp}=19,70/\text{Krzywa przejściowa/}$
 $Pz=Pw=0,0\text{m}/\text{poszerzenie/}$
 $2+491,97$

$z 7 \alpha=2,04^\circ/2,26\text{grad}$
 $2+563,28$







słup
do przestawienia
zgodnie z warunkami EO
noga słupa do likwidacji

w rurze osłonowej
HDPE 110/6,3 - 3,5m

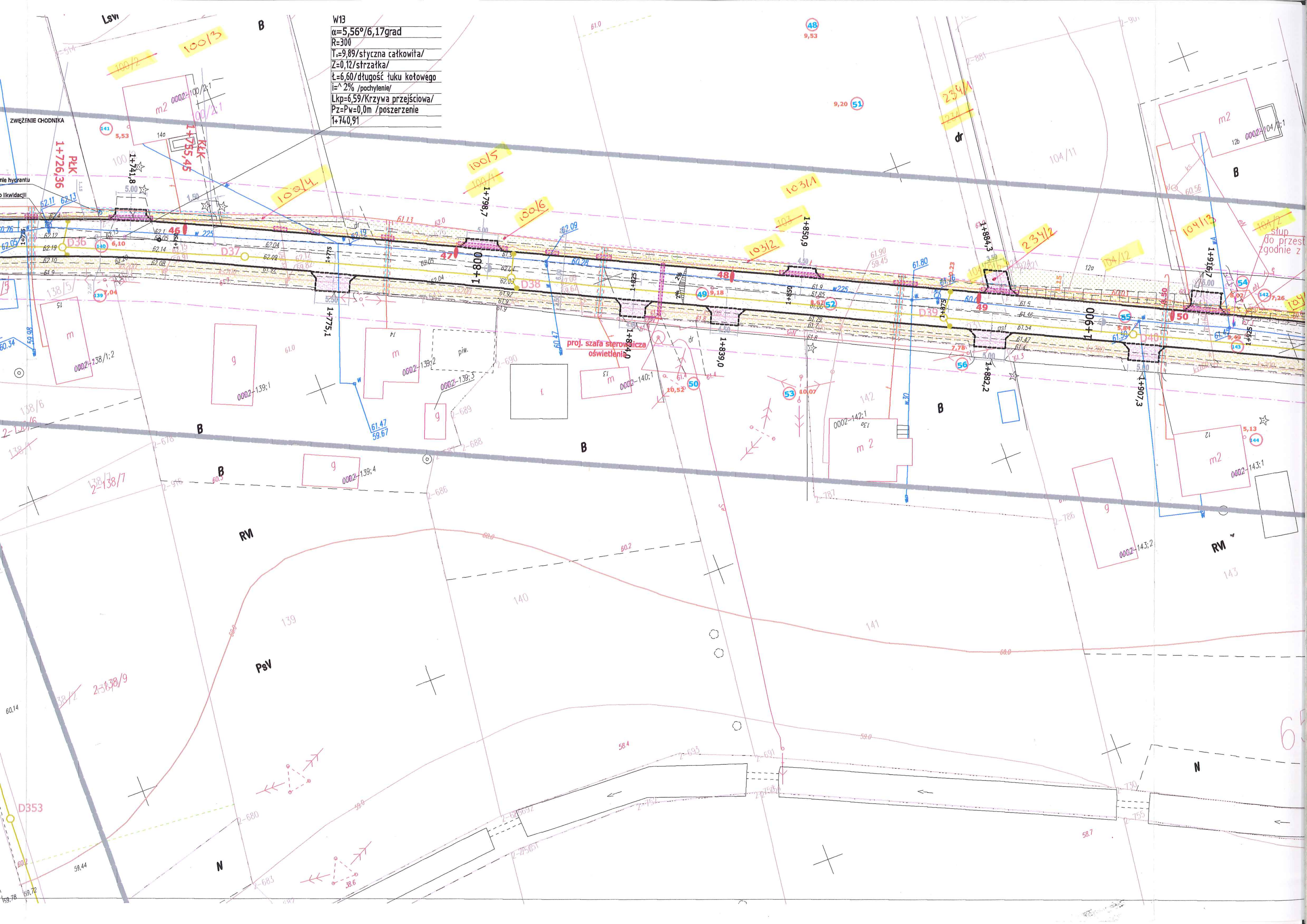
Nowe położenie hydrantu
Hydrant do likwidacji

$z 5 \alpha = 1,89^\circ / 2,1g /$
 $1+972,81$

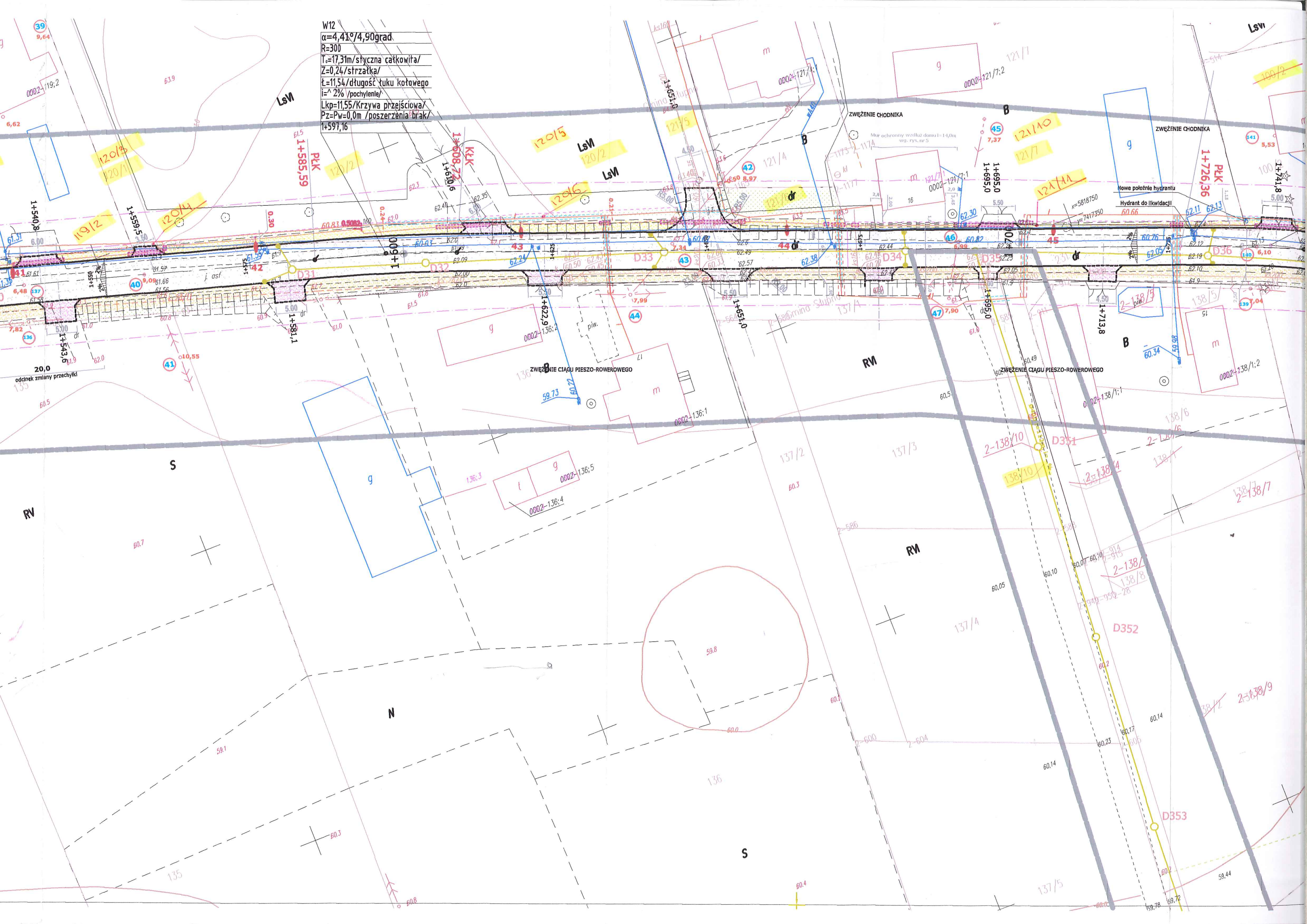
$z 6 \alpha = 2,72^\circ / 3,02g /$
 $2+097,49$

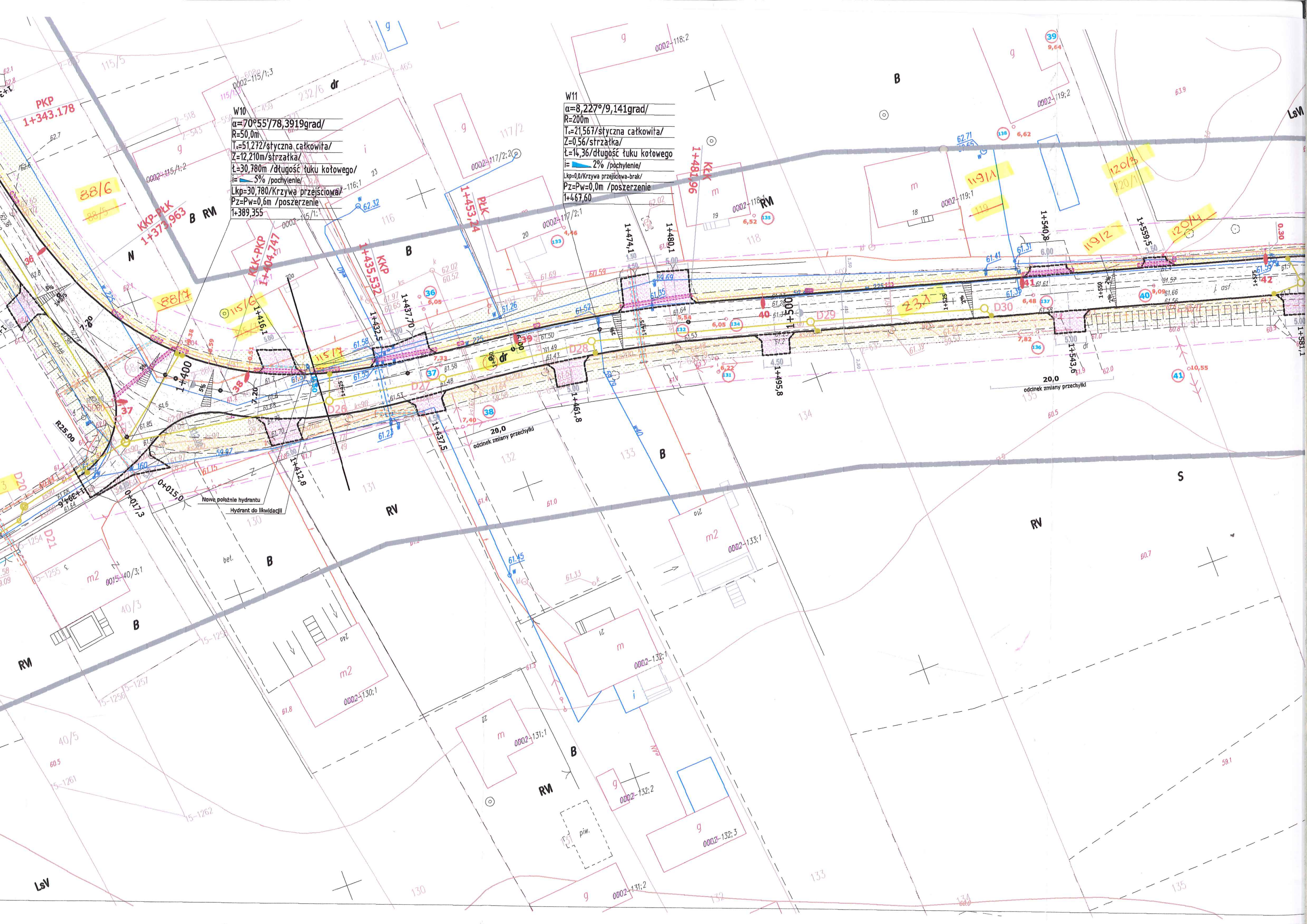
651840

W13
 $\alpha=5,56^\circ/6,17\text{grad}$
 $R=300$
 $T=9,89/\text{styczna całkowita}/$
 $Z=0,12/\text{strzałka}/$
 $L=6,60/\text{długość łuku kołowego}/$
 $i=2\%/\text{pochylenie}/$
 $Lkp=6,59/\text{Krzywa przejściowa}/$
 $Pz=Pw=0,0m/\text{poszerzenie}/$
 $1+740,91$



W12
 $\alpha=4,41^\circ/4,90\text{grad}$
 $R=300$
 $T_s=17,31\text{m}/\text{styczna catkowita}/$
 $Z=0,24/\text{strzałka}/$
 $t=11,54/\text{długość łuku kotowego}/$
 $i=2\%/\text{pochylenie}/$
 $Lkp=11,55/\text{Krzywa przejściowa}/$
 $Pz=Pw=0,0\text{m}/\text{poszerzenia brak}/$
 $1+591,16$

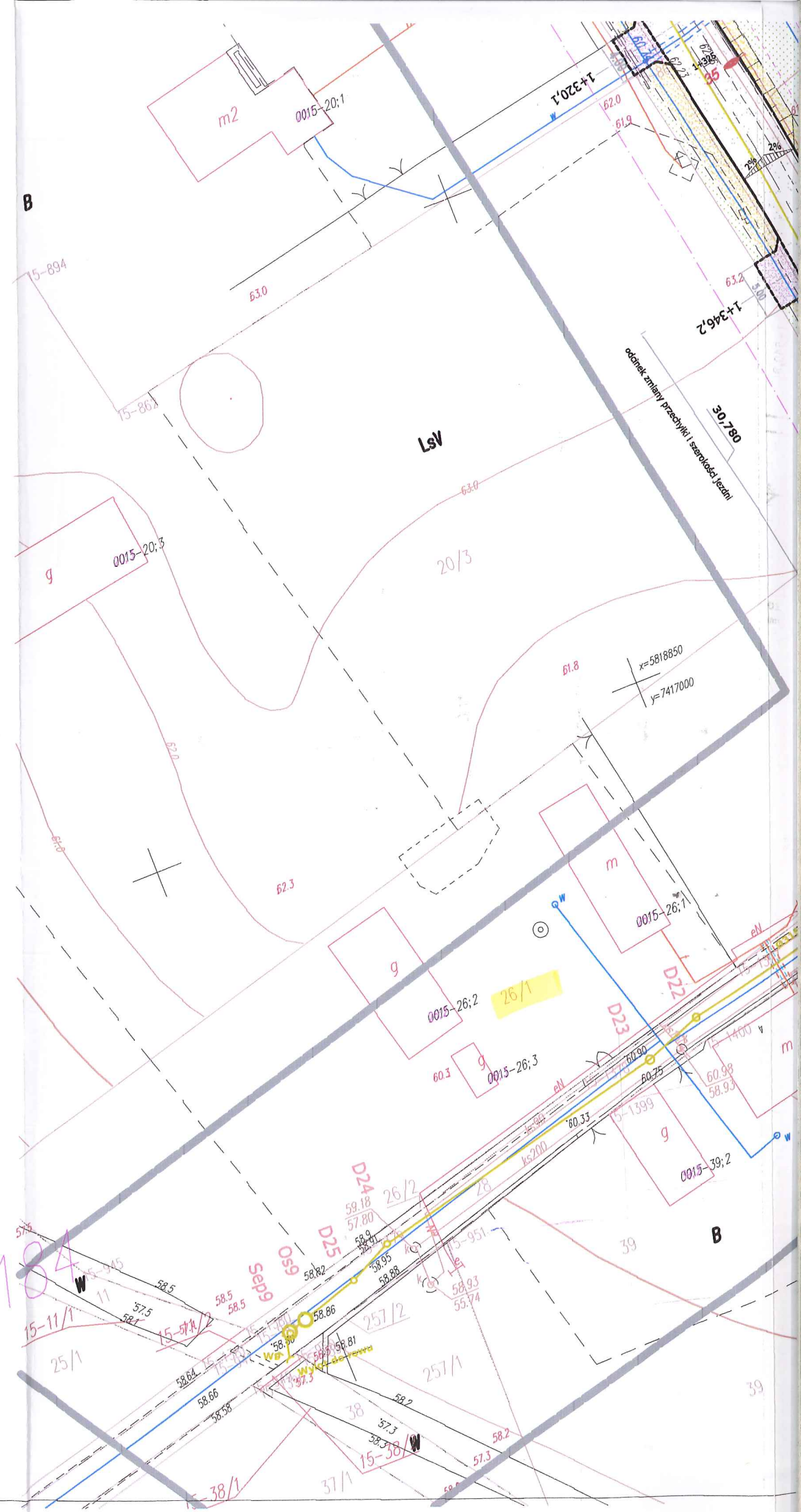


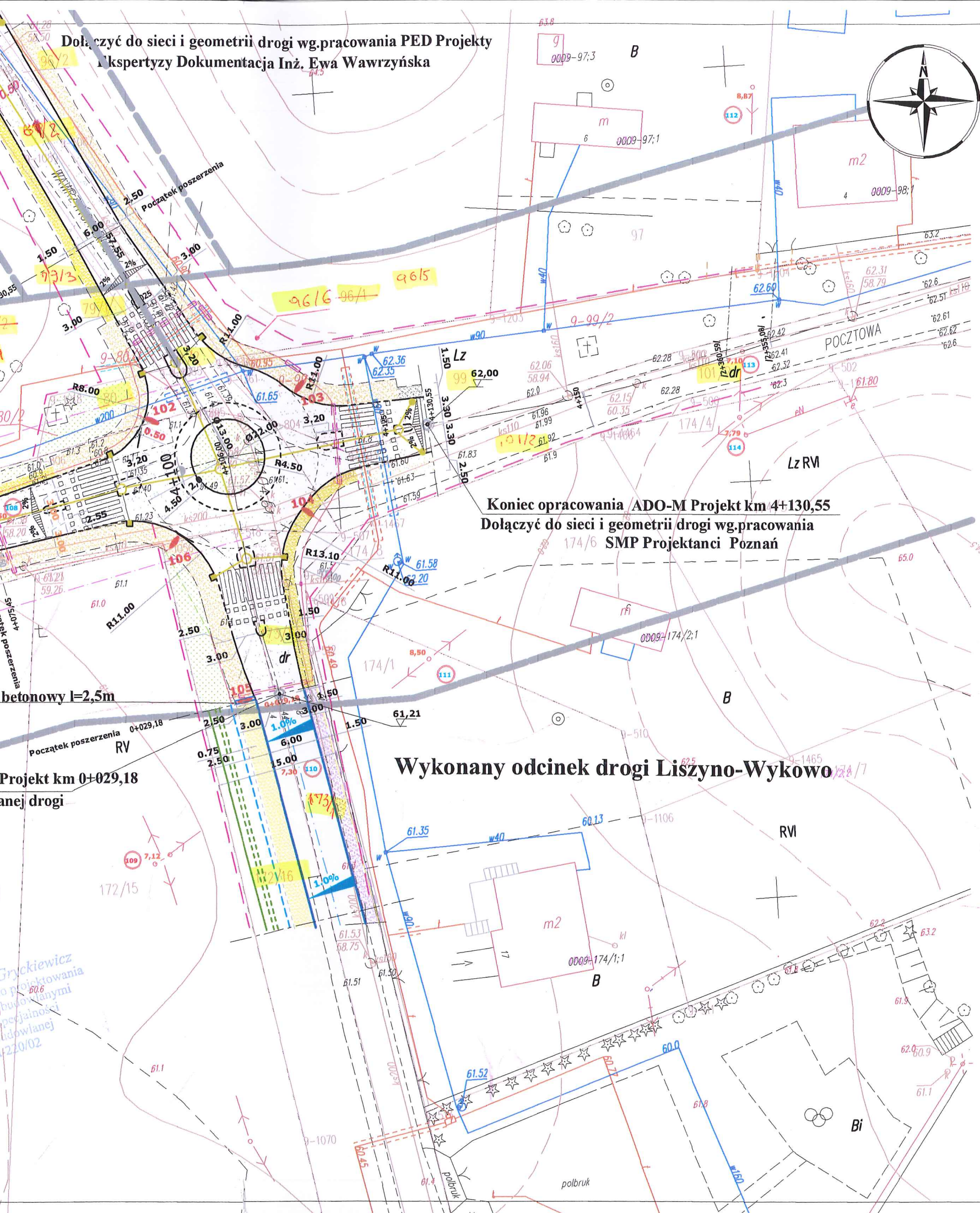


[illegible]

**Szczegół wylotu
kanału deszczowego do rowu**

P.1419.2014.3184





Legenda

Telekomunikacja

Kd

Ośw.

Oznaczenia drogowe

Projektowany kabel telefoniczny	
Projektowany słupek telefoniczny	
Projektowana rura ochronna	
Linia telekomunikacyjna do likwidacji	
Słupek telekomunikacyjny do likwidacji	
Kanalizacja deszczowa	
Punkt pomiaru położ. linii nn lub ośw. nad osią jezdni	
Proj. oświetlenie, linia kablowa, lampa, nr lampy	
Projektowany krawężnik wystający	
Projektowany krawężnik wtopiony	
Projektowane obrzeże chodnikowe	
Oś drogi	
Nawierzchnia jezdni	
Projektowany chodnik	
Projektowany zjazd indywidualny	
Projektowany zjazd publiczny	
Projektowany ciąg pieszo-rowerowy	
Projektowany trawnik	
Granica własności	
Linie rozgraniczające dróg	
Linie podziału gruntów	
Drzewa do wycinki	

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

ZALĄCZNIK DO DECYZJI
Nr 3/2016
z dnia 27.04.2016
zaskarżony
ARB-11.6740.3.3.2016

Legenda

1. Drzewa oznaczone do wycinki mogą zostać wykarczowane po uzyskaniu odpowiedniej prawomocnej decyzji Starostwa Powiatowego w Płocku.

Przebudowa drogi gminnej						
w m. Borowiczki Pieńki- Bielino-Liszyno. km 3+000-4+100						
OBIEKT						Branża drogowa, sanitarna, ośw., telefony
INWESTOR						Skala 1: 500
GMINA SŁUPNO						
Treść rysunku						
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						
Droga, kan.deszczowa, oświetlenie, teletechnika						
Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	Drogowa	mgr inż. A. Gryckiewicz	Wa 220/02	04.2015		1 Ark. 3
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Michał Pakiel	MAZ/0172/POOD/11	04.2015		
Projektant	Sanitarna	mgr inż. J. Moderacki	Wa 68/01	04.2015		
Sprawdził	Sanitarna	mgr inż. Maria Nowak	43/89	04.2015		
Projektant	Elektr.	mgr inż. Jadwiga Stasiak	29/89	04.2015		
Sprawdził	Elektr.	inż. Marek Trzaska	63/85	04.2015		
Projektant	Teletechn.	mgr inż. K.Dominik	UAN II 7342-43/94	04.2015		
Opracowanie		mgr inż. A.Dobruć		04.2015		

Sprawy. Relacje. B. Gociniak 02.04/02/14

Dołączyć do sieci i geometrii drogi wg. p
Ekspertyzy Dokumentacja Inż. Ew

Koniec opracowania
ADO-M Projekt km 0+57,55

W19
L=9,88°/10,98grad
R=300
T₀=38,89/styczna catkowiła/
Z=1,21/strzałka/
t=25,88/długość łuku kołowego/
i=2%/pochylenie/
Lkp=25,87/Krzywa przejściowa/
Pz=Pw=0,0m/poszerzenie/
3+944,19

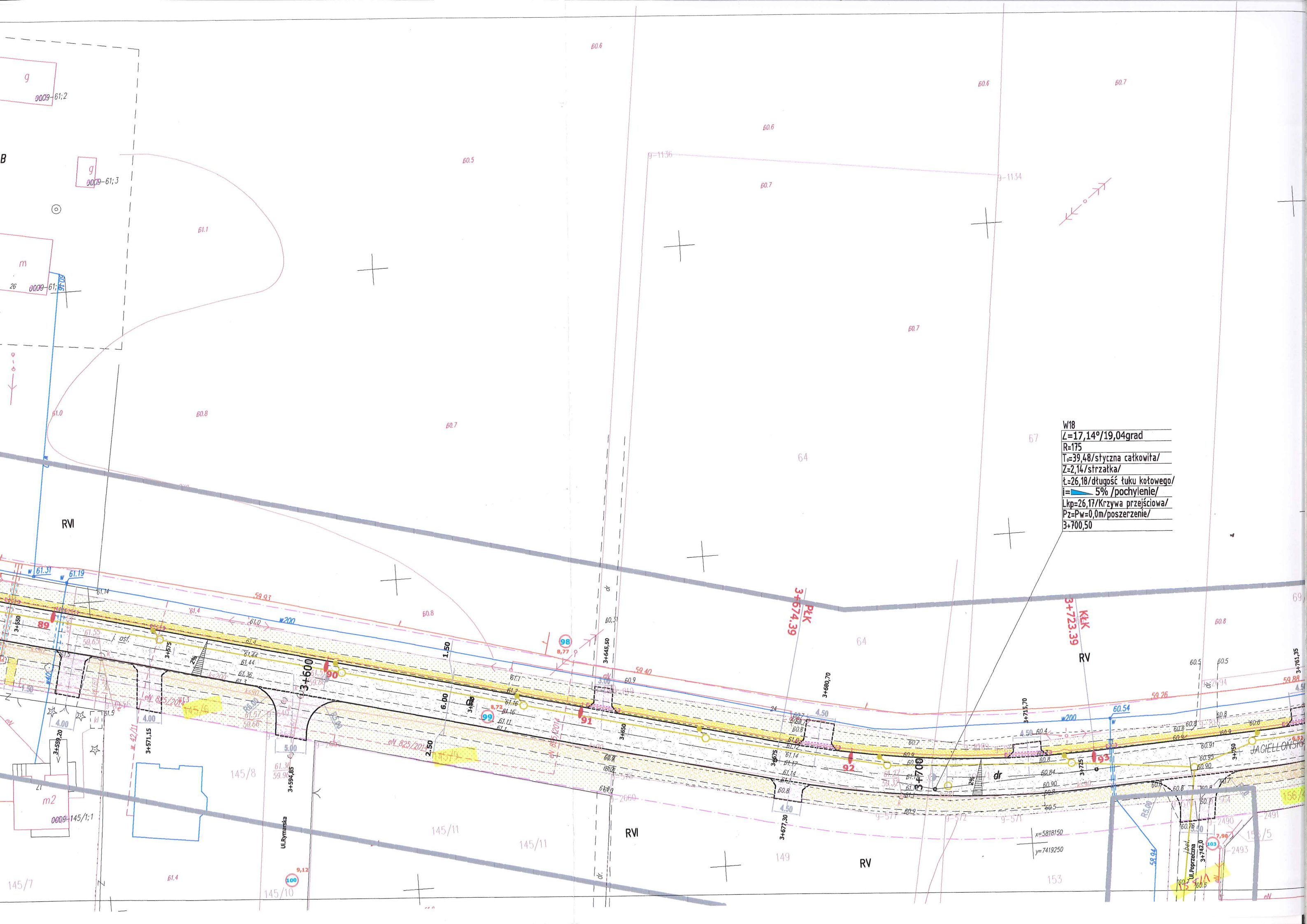
Ściek powierzchniowy betonowy l=2,5m

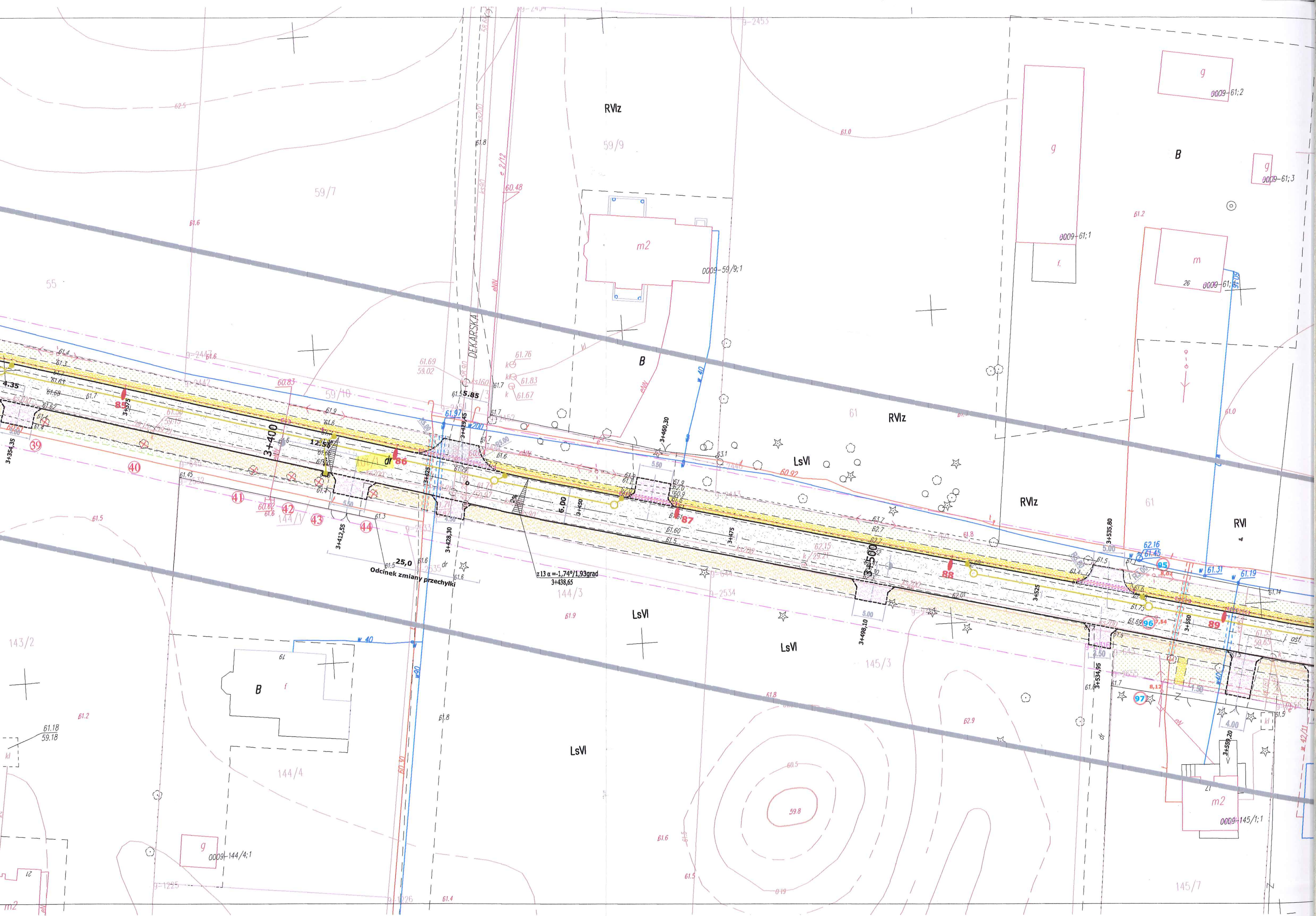
Lz PsV
Koniec opracowania ADO-M Projekt km 0+029,18
Dołączyć do geometrii wykonanej drogi

Za zgodność z oryginałem
12.2015
mgr inż. Andrzej Grykiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. Wa-220/02

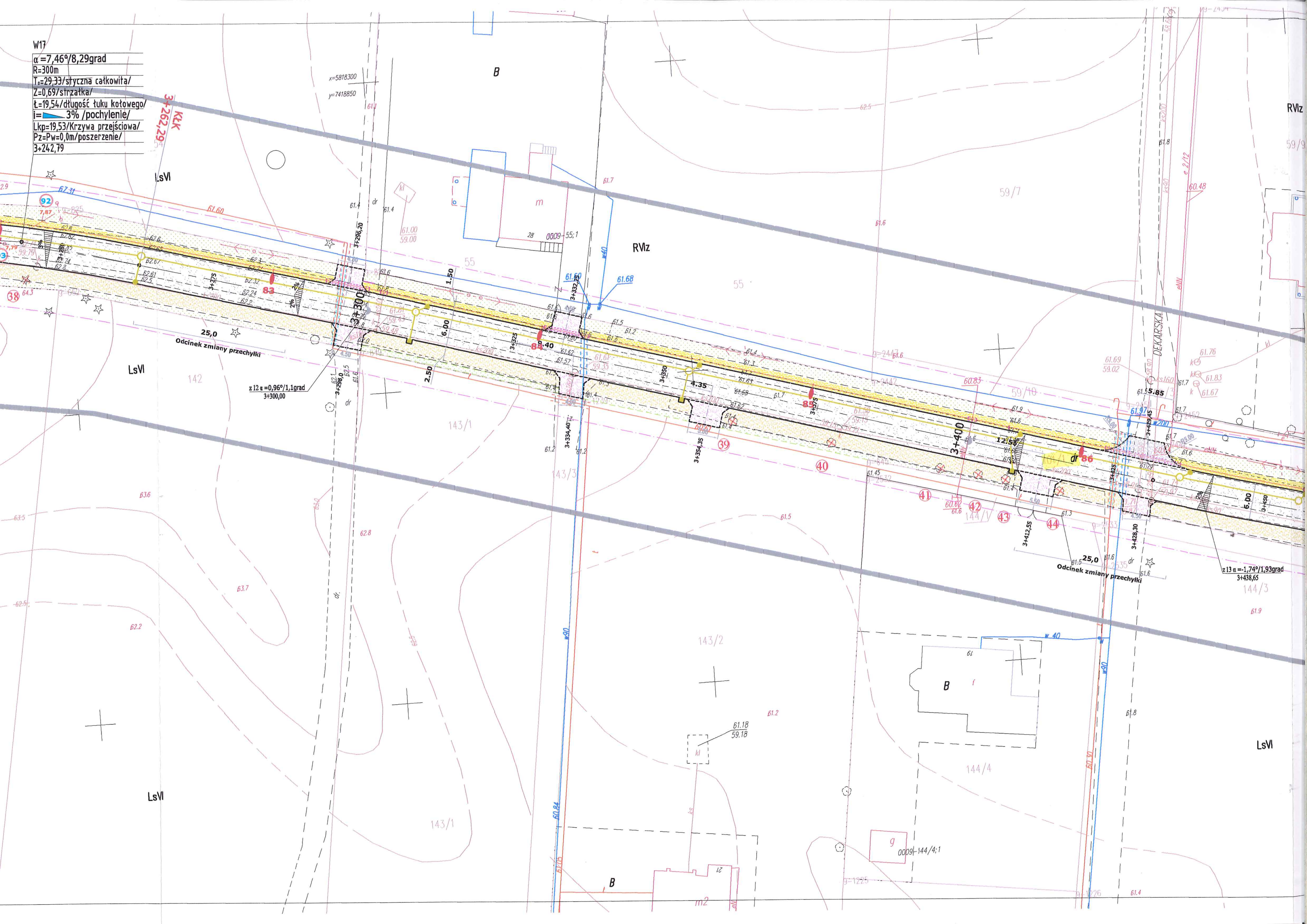
W18
 $L=17,14^{\circ}/19,04^{\circ}$ grad
 $R=175$
 $T=39,48$ /styczna catkowita/
 $Z=2,14$ /strzałka/
 $t=26,18$ /długość łuku kotowego/
 $i=5\%$ /pochylenie/
 $Lkp=26,17$ /Krzywa przejściowa/
 $Pz=Pw=0,0m$ /poszerzenie/
 $B=700,50$

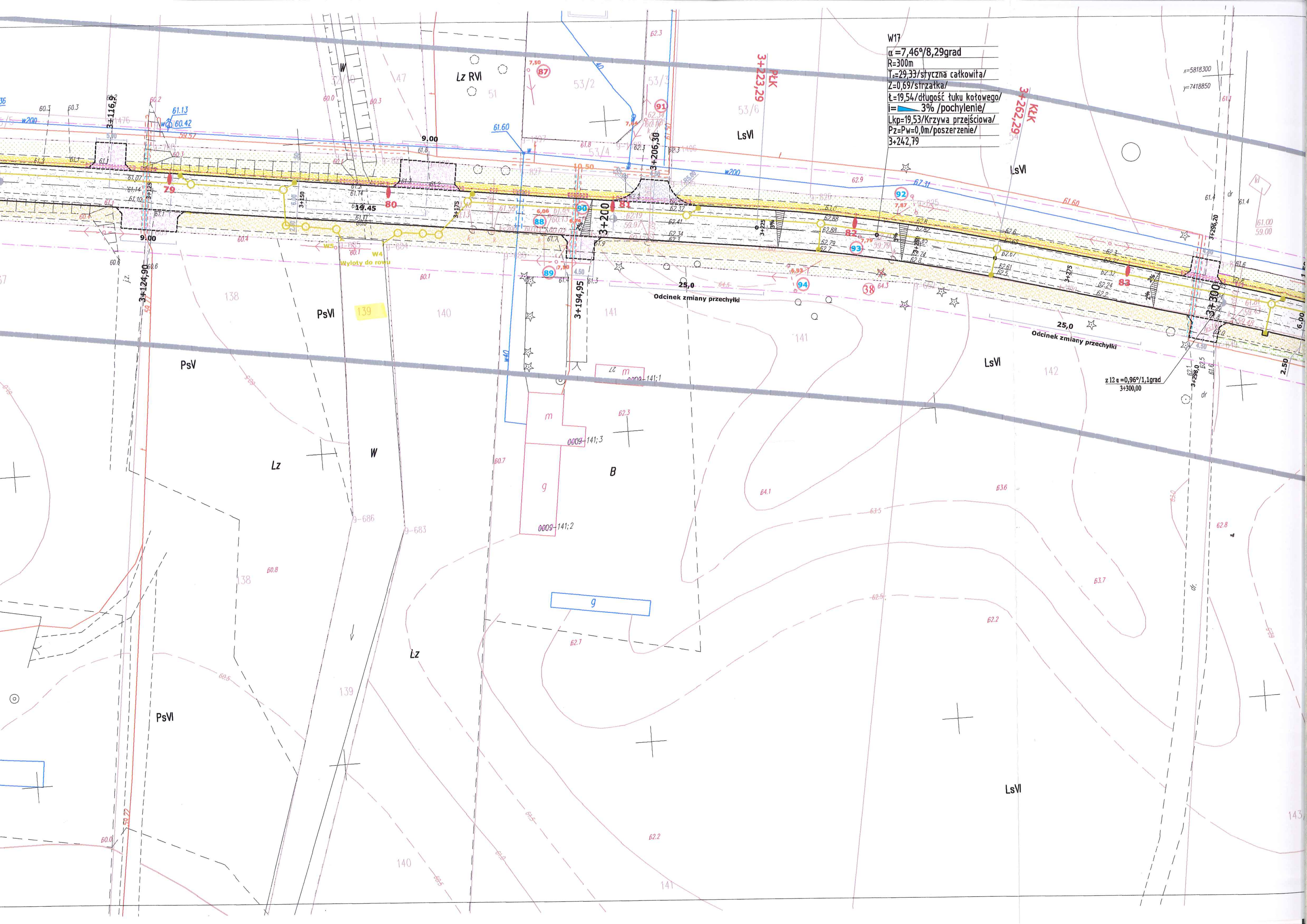




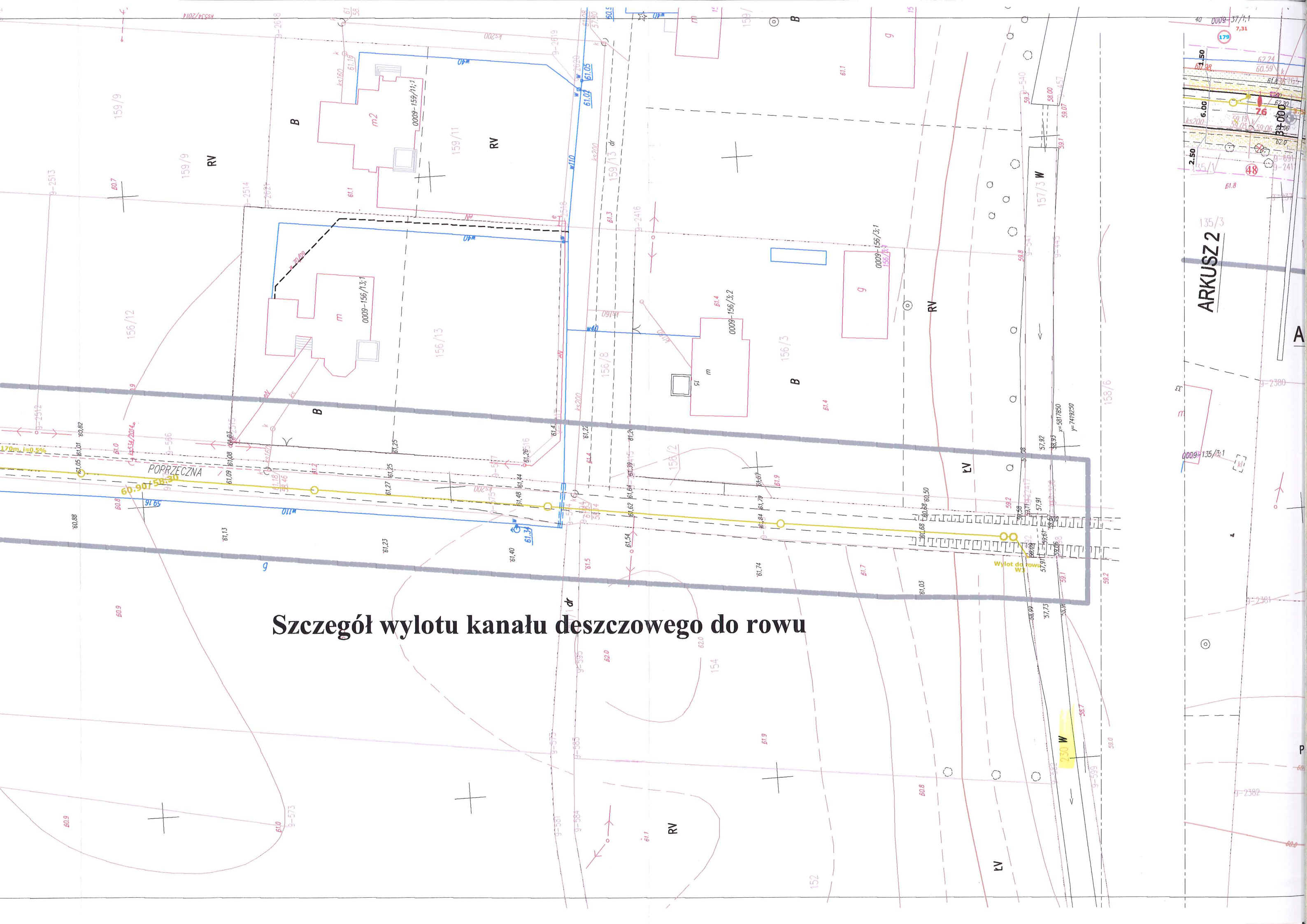


$\alpha = 7,46^\circ / 8,29^\circ$
 $R = 300\text{m}$
 $T_c = 29,33 / \text{styczna całkowita}$
 $Z = 0,69 / \text{strzałka}$
 $t = 19,54 / \text{długość tuku kołowego}$
 $i = 3\% / \text{pochylenie}$
 $L_{kp} = 19,53 / \text{Krzywa przejściowa}$
 $P_z = P_w = 0,0\text{m} / \text{poszerzenie}$
 $3 \cdot 242,79$





Szczegół wylotu kanału deszczowego do rowu



P. 1419. 2014. 3184

Szczegół wylotu kanału des

