

Słupno, 23.04.2018r.

WIR.271.1.11.2018

WYKONAWCY

dotyczy: postępowania przetargowego dla zadania pn. "Budowa ulicy Klonowej, Kalinowej i Strażackiej w Słupnie wraz z infrastrukturą – Rozwój infrastruktury drogowej" – etap I - Budowa chodnika wzdłuż ul. Klonowej wraz z remontem nawierzchni (BZP nr 542145-N-2018 z dnia 11.04.2018r.)

Zamawiający – Gmina Słupno zgodnie z art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 1579 ze zmianami) poniżej zamieszcza zapytania dotyczące specyfikacji istotnych warunków zamówienia dla przedmiotowego postępowania wraz z odpowiedziami.

Pytanie 1.

Zgodnie z SIWZ Rozdział IV Opis przedmiotu zamówienia pkt. 1. 1) przebudowę z remontem ul. Klonowej w Słupnie na odcinku o długości 1124,50 m wraz z odcinkowym poszerzeniem do szerokości 5,0m należy wykonać po śladzie istniejącej drogi. Prosimy o potwierdzenie, że przebieg i konstrukcja w/w odcinka drogi ma być wykonana zgodnie z projektem Materiały do zgłoszenia, wykonanym przez Usługi Projektowe Drogowe inż. Franciszka Rytwińskiego w m-cu lutym 2018r.

Odpowiedź:

Przebieg i wykonanie zgodnie z projektem,

Pytanie 2.

Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie krawężników 15x30 na ławie betonowej przy remontowanej jezdni nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

Odpowiedź:

Wymiana krawężników wchodzi w zakres robót na odcinkach gdy chodnik jest przy jezdni.

Pytanie 3.

Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji nawierzchni. Wg Materiałów do zgłoszenia, wykonanym przez Usługi Projektowe Drogowe inż. Franciszka Rytwińskiego należy ułożyć dwie warstwy nawierzchni bitumicznej (6 + 3 cm) na istniejącej nawierzchni bitumicznej. Wg SIWZ Rozdział IV Opis przedmiotu zamówienia pkt. 1. 1) Zakres robót należy ułożyć dwie warstwy nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5. Prosimy o podanie grubości podbudowy z kruszywa łamanego.

Odpowiedź:

Patrz przedmiar: na podbudowie (poszerzenia) wyrównanie w ilości 50kg/m², na całości dwie warstwy 6+3cm.

Pytanie 4.

Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji na poszerzeniach. Wg Materiałów do zgłoszenia, wykonanym przez Usługi Projektowe Drogowe inż. Franciszka Rytwińskiego na poszerzeniach należy ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm, warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC 22W w ilości 50 kg/m², wg SIWZ Opis przedmiotu zamówienia: warstwę odsączającą z piasku gr. 10 cm, podbudowę z kruszywa łamanego gr. śr. 25 cm i warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC 22W w ilości 50 kg/m².

Odpowiedź:

Zgodnie z przedmiarem poz. 4 i 5.

Pytanie 5.

Zgodnie z SIWZ Rozdział IV Opis przedmiotu zamówienia „Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej z odwozem i rozładunkiem w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w obrębie osiedla”. Wg Materiałów do zgłoszenia, wykonanym przez Usługi Projektowe Drogowe inż. Franciszka Rytwińskiego warstwę wyrównawczą należy ułożyć na istniejącej nawierzchni bitumicznej. Prosimy o odpowiedź, czy w zakres niniejszego postępowania wchodzi frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej i ewentualnie jakiej grubości.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje konieczność frezowania.

Pytanie 6.

W związku z rozbieżnościami w zamieszczonych projektach technicznych oraz w SIWZ Opis przedmiotu zamówienia prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji drogi na istniejącej nawierzchni oraz na poszerzeniu.

Odpowiedź:

Jak w pkt 3 i pkt 4

Pytanie 7.

Prosimy o podanie rodzaju warstwy wiążącej, jaką należy ułożyć na w/w drodze. Wg Materiałów do zgłoszenia, wykonanym przez Usługi Projektowe Drogowe inż. Franciszka Rytwińskiego należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC22W, wg SIWZ – AC16W.

Odpowiedź:

Warstwa wyrównawcza i wiążąca z masy AC16W.

Pytanie 8.

Zgodnie z SIWZ Rozdział IV Opis przedmiotu zamówienia pkt. 1. 2) Budowa chodnika wzdłuż ulicy Klonowej ma być wykonana zgodnie z jego docelową lokalizacją uzgodnioną w opracowaniu projektowym, zawierającym m.in. zagospodarowanie pasa drogowego ulicy Klonowej. Prosimy o potwierdzenie, że przebieg i konstrukcja chodnika w kilometrażach podanych w SIWZ należy wykonać zgodnie z Projektem Budowlano-Wykonawczym i Zagospodarowania Terenu, wykonanym przez Road Group Piotr Gryszpanowicz w m-cu wrześniu 2017r.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 9.

Odcinek chodnika w km 0+000 – 0+121,85 str. lewa, realizowany zgodnie z projektem wykonanym przez Road Group Piotr Gryszpanowicz jest odsunięty od remontowanej jezdni bitumicznej wg. projektu wykonanego przez Usługi Projektowe Drogowe inż. Franciszka Rytwińskiego o c.a. 7,0 m przy skrzyżowaniu z drogą powiatową DP2952W do c.a. 2,0 m w km 0+121,85. Prosimy o informację, czy chodnik w w/w kilometrażu ma być obramowany obustronnie obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej czy też z jednej strony krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej a z drugiej strony obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej.

Odpowiedź:

Odp. w pkt 2, w miejscach gdzie chodnik jest odsunięty od remontowanej jezdni obramować obustronnie obrzeżem betonowym 9x30.

Pytanie 10.

Odcinek chodnika w km 0+121,85 do 0+335,03 str. prawa realizowany zgodnie z projektem wykonanym przez Road Group Piotr Gryspanowicz wchodzi w remontowaną wg. projektu wykonanego przez Usługi Projektowe Drogowe inż. Franciszka Rytwińskiego jezdnię bitumiczną na około od 1,0 m (km 0+121,85) do 0,5 m (km 0+335,03). Prosimy o odpowiedź, czy projektowany chodnik w w/w kilometrażu należy dostosować sytuacyjnie do istniejącej (remontowanej) nawierzchni bitumicznej i przesunąć go do krawędzi jezdni?

Odpowiedź:

Projektowany chodnik należy sytuacyjnie dostosować do istniejącej remontowanej krawędzi jezdni.

Pytanie 11.

Prosimy o odpowiedź, czy pobocze z kruszywa łamanego gr. 8 cm należy wykonać na całej długości drogi, w miejscach gdzie chodnik jest odsunięty od jezdni tj. strona lewa w km 0+000 – 1+124,50; strona prawa 0+000 – 0+121,85 i 0+335 – 1+122,61?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza – należy wykonać.

Pytanie 12.

Prosimy o odpowiedź, czy na odcinku projektowanego chodnika prawostronnego tj. w km 0+121,85 – 0+335,03 należy ustawić od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 13.

Prosimy o odpowiedź, czy przy realizacji chodnika lewostronnego w km 0+335,03 – 1+122,61 należy wykonać wszystkie dojścia do furtek i odcinki chodnika przy wjazdach – zgodnie z projektem wykonanym przez Road Group Piotr Gryspanowicz?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 14.

Prosimy o odpowiedź, jakiej szerokości chodnik należy wykonać w km 0+850,5 – 0+870,5 oraz w km 0+958,5 – 0+988,5 1,5m czy zgodnie z projektem 4,5 m?

Odpowiedź:

Należy wykonać chodnik o szerokości 1,5m.

Pytanie 15.

Prosimy o potwierdzenie, że przeniesienie kapliczki przy skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą gminną nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza – nie wchodzi

Pytanie 16.

Prosimy o podanie ilości drzew koniecznych do usunięcia przy realizacji niniejszego odcinka.

Odpowiedź:

Zgodnie z informacją Zamawiającego nie zachodzi konieczność usuwania drzew.

Pytanie 17.

Prosimy o dopisanie w §10 Wzoru Umowy punktu 6 o treści:

Zamawiający jest zobowiązany zapłacić Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z powodu okoliczności, za które odpowiada Zamawiający – w wysokości 10% wynagrodzenia brutto z § 5 ust. 1". Zapisy zawarte we Wzorze

Umowy, określające tylko kary dla Wykonawcy i nie przewidujące żadnych kar dla Zamawiającego powodują nierówne traktowanie stron Umowy. Przy obecnych zapisach w umowie Zamawiający może bez żadnej uzasadnionej przyczyny przerwać roboty, odstąpić od umowy, nie ponosząc z tego powodu żadnych konsekwencji.

Odpowiedź:

Nieprawdą jest, że w razie ewentualnego odstąpienia Zamawiającego od umowy nie będzie on ponosił żadnej konsekwencji. Zamawiający będzie ponosił odpowiedzialność na zasadach ogólnych, a nadto obowiązki Zamawiającego w razie odstąpienia od umowy z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada zostały określone w § 13 wzoru umowy.

Zamawiający podtrzymuje zapisy Działu III SIWZ - wzór umowy.

Pytanie 18.

Prosimy o zmniejszenie wysokości kar umownych, jakie ma zapłacić Wykonawca Zamawiającemu, zgodnie z §10 ust. 1 Wzoru umowy do maksymalnej wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto z § 5 ust. 1 oraz zmniejszenie maksymalnej wysokości kar umownych do 40% wartości wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1, gdyż w obecnej wysokości są nadmiernie wygórowane w stosunku do obecnie panujących na rynku i zastrzeganych w Umowach z innymi Zamawiającymi. Prosimy również o wykreślenie z §10 ust. 2 „Powyższe kary umowne podlegają sumowaniu”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Działu III SIWZ - wzór umowy.

Jednocześnie Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 przedmiotowej ustawy informuje o zmianie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

WOJT
Marzena Zawadka

Otrzymują:

1. Adresat

2. WIR a/a

Sporządziła: Marzena Załęska