

Słupno, 10.07.2020r.

SZP.271.1.9.2020

WYKONAWCY

dotyczy: postępowania przetargowego dla zadania pn. "Świadczenie usługi użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym w Gminie Słupno" (BZP nr 559066-N-2020 z dnia 07.07.2020r.)

Zamawiający – Gmina Słupno zgodnie z art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019r. poz. 1843 ze zmianami) poniżej zamieszcza zapytanie dotyczące specyfikacji istotnych warunków zamówienia dla przedmiotowego postępowania wraz z odpowiedzią.

Pytanie.

Czy Zamawiający naprawdę nie zamierza wymagać aby autobusy były częściowo niskopodłogowe?

Argumentacja:

Tak znaczne obniżenie standardów Komunikacji Miejskiej negatywnie wpłynie na jej realizację. Pojazdy niskowejściowe umożliwiają wejście do autobusu dla osób starszych, matek z dziećmi oraz osób niepełnosprawnych. Brak wymagania, aby pojazd miał dostępne wejście z niskiej podłogi powoduje duże utrudnienie i ograniczenie możliwości skorzystania z komunikacji miejskiej dla powyższych grup społecznych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga w sposób ścisły aby autobusy były niskopodłogowe. Jednakże Zamawiający nie wyklucza takiej możliwości jeżeli Wykonawcy złożą oferty opiewające na obsługę linii autobusami częściowo lub całkowicie niskopodłogowymi, przy zachowaniu innych wymogów minimalnych, tj. w pierwszej kolejności ilości miejsc, w tym miejsc siedzących, oraz dopuszczalnej długości autobusów i dopuszczalnej średnicy zawracania, wynikających z konieczności poruszania się po wąskich i krętych drogach gminnych.

Zamawiający zwraca uwagę, iż powierzana w ramach postępowania usługa publicznego transportu zbiorowego w Gminie Słupno nie ma charakteru komunikacji miejskiej, nosi zaś cechy komunikacji „regionalnej”. Wskazują na to m. inn. większe długości tras, większy średni dystans na którym podróżują pasażerowie, oraz znacznie wyższe niż dla komunikacji miejskiej średnie prędkości handlowe oraz prędkości techniczne. Pierwszoplanowym kryterium dla Zamawiającego jest więc zapewnienie komfortu i bezpieczeństwa przewozów, m. inn. poprzez dążenie do osiągnięcia znacznej ilości miejsc siedzących w autobusach w stosunku do miejsc ogółem (w przeciwieństwie do typowego autobusu komunikacji miejskiej, gdzie dominują podróże na bardzo krótkich dystansach).

Zamawiający mając świadomość zasadniczo różnej dostępności autobusów z niską podłogą w różnych klasach (pojemnościowych) pojazdów – umożliwia Wykonawcom złożenie ofert wariantowych, między innymi w celu umożliwienia zastosowania autobusów o większej pojemności (często posiadających niską podłogę) jako alternatywy dla zastosowania autobusów mniejszej pojemności wykonujących na tej samej linii większą liczbę kursów.

Otrzymują:

1. Adresat

2. SZP a/a

Sporządziła: Marzena Załęska

WOJEWÓDZKA

Marcin Zawadka