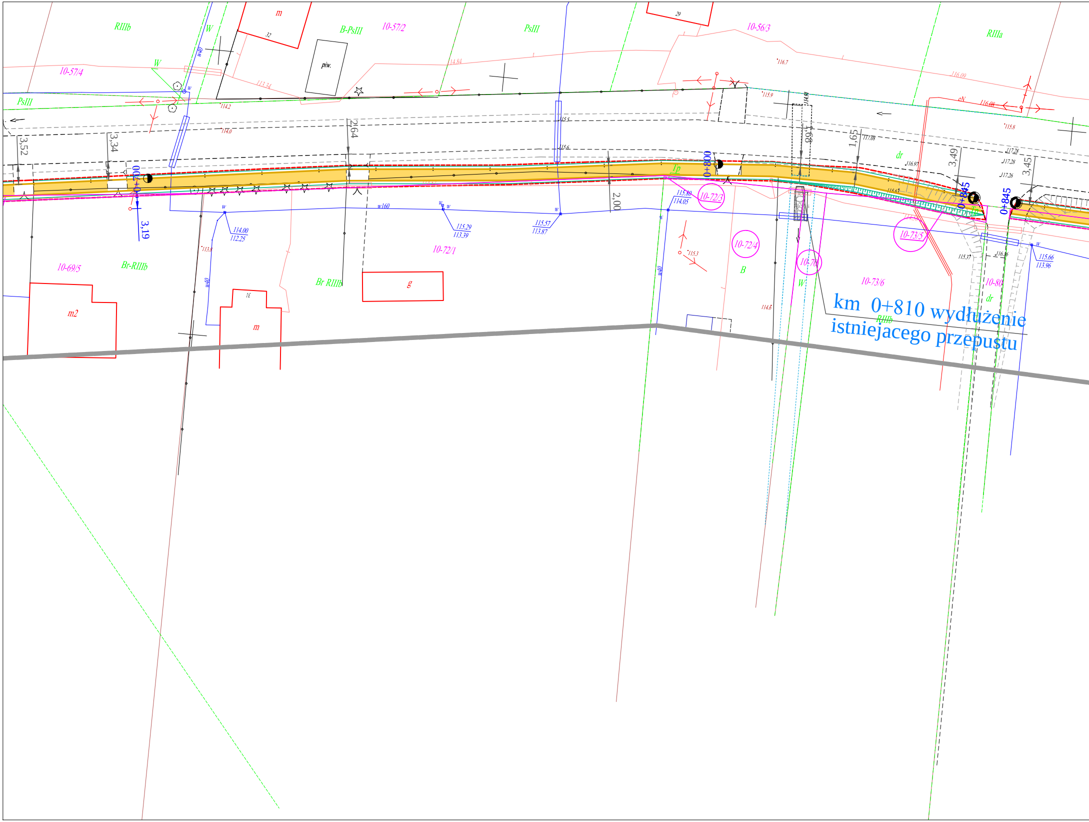
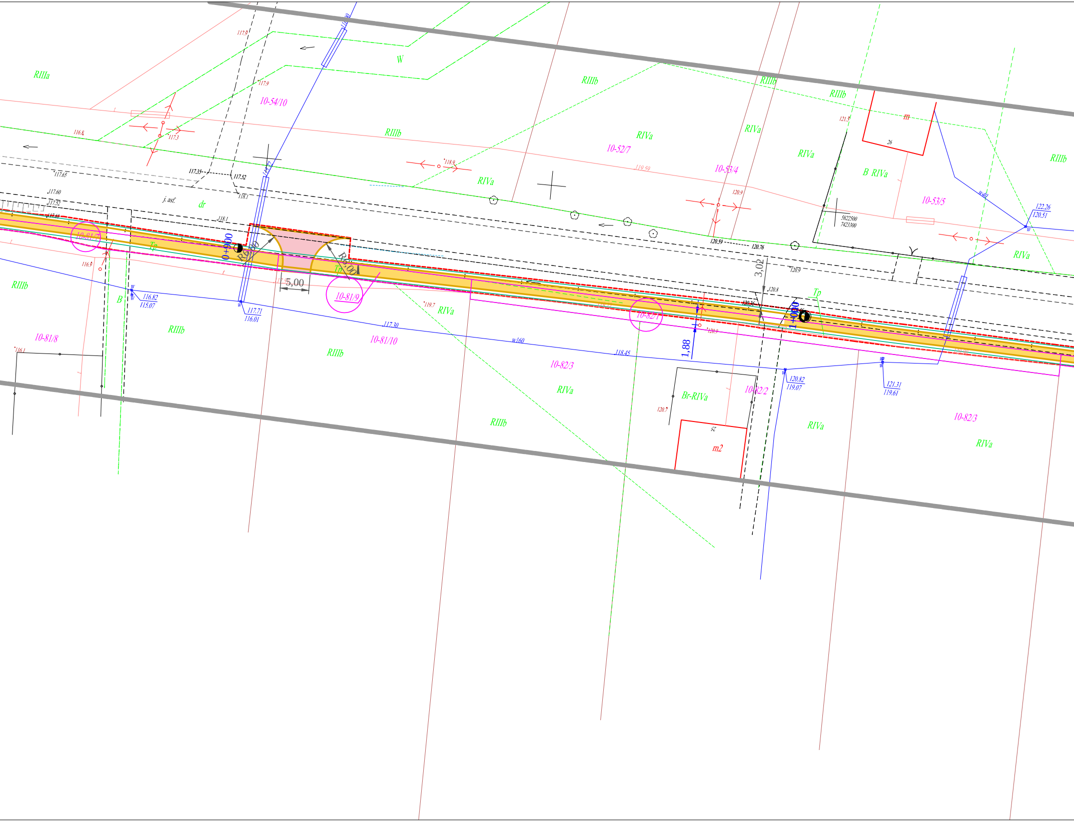
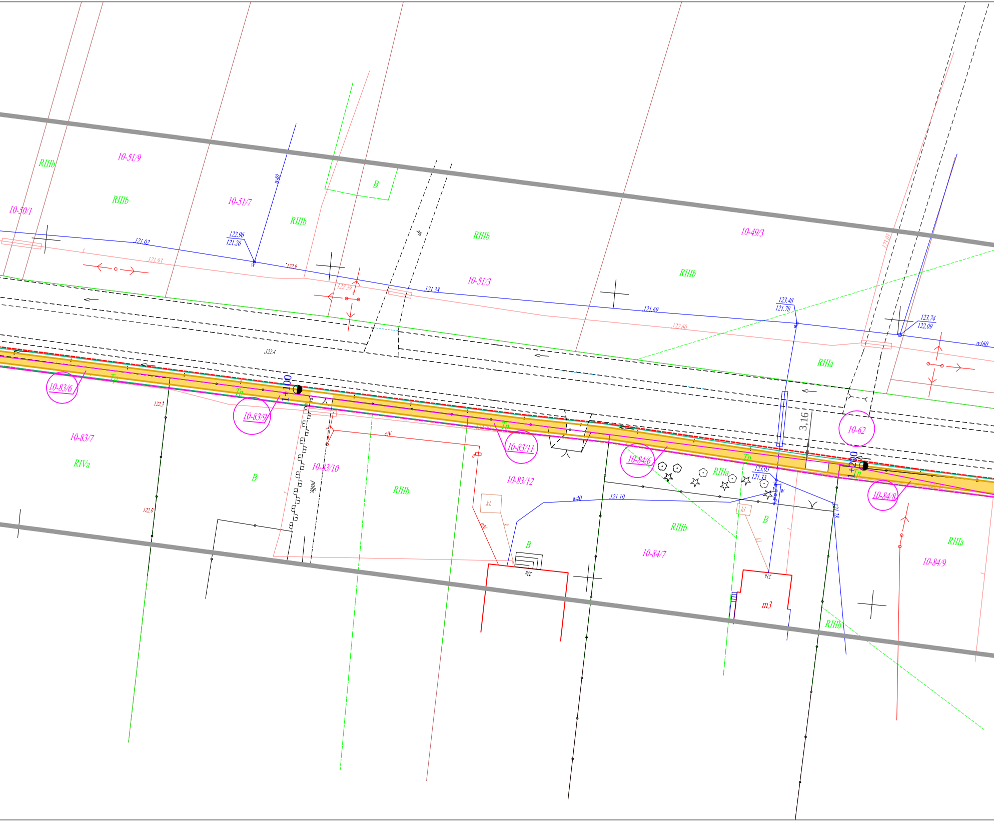
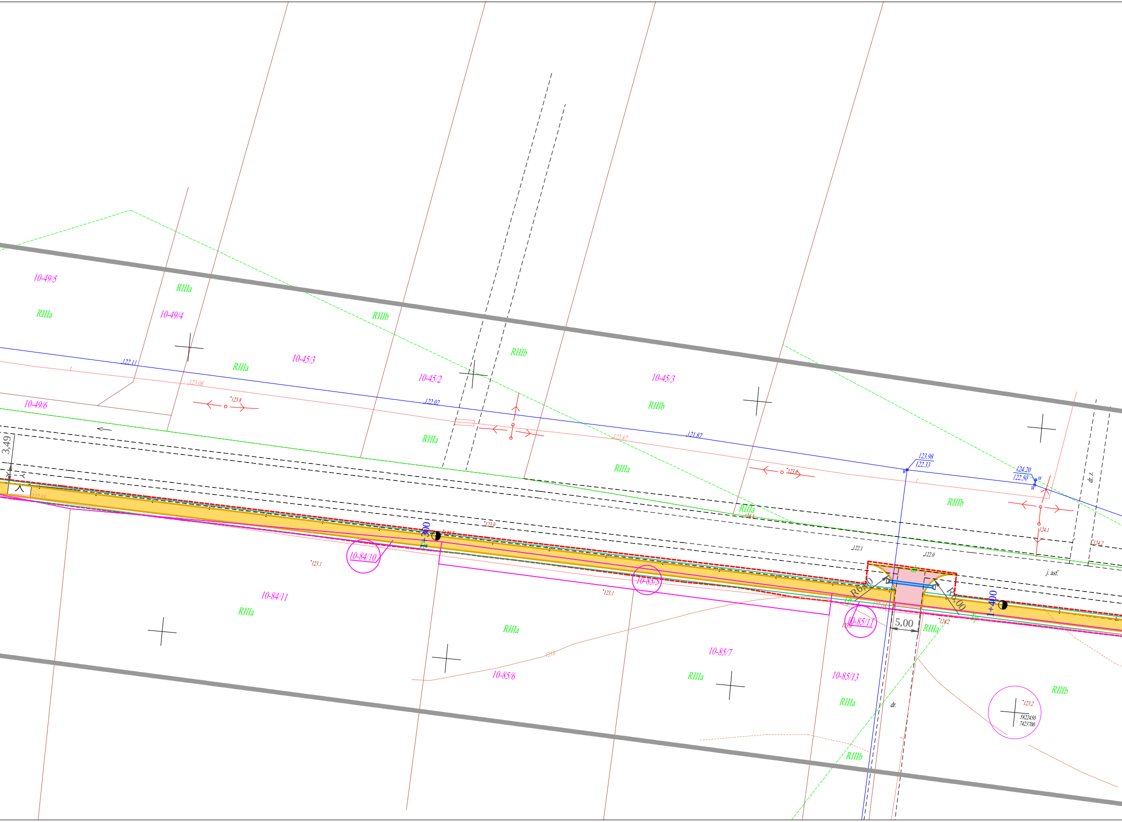

RIIIb
W
m
32
B-PsIII
10-57/2
PsIII
29
10-56/3
RIIIa
10-57/4
W
piw.
PsIII
w40
113.34
114.2
114.0
116.7
115.9
116.09
eN
116.08
115.8
115.5
115.6
117.08
117.28
117.26
116.97
3,52
3,34
2,64
1,98
1,65
3,49
3,45
2,00
3,19
0+700
0+800
0+845
0+845
Tp
dr
10-72/3
10-72/4
10-70
10-73/5
10-73/6
10-80
10-69/5
Br-RIIIb
Br RIIIb
10-72/1
w160
114.00
112.25
115.29
113.39
115.57
113.87
115.80
114.05
115.37
116.36
115.66
113.96
115.63
113.6
115.3
114.6
w40
B
W
RIIIb
dr
g
m2
m
31

km 0+810 wydłużenie istniejacego przepustu

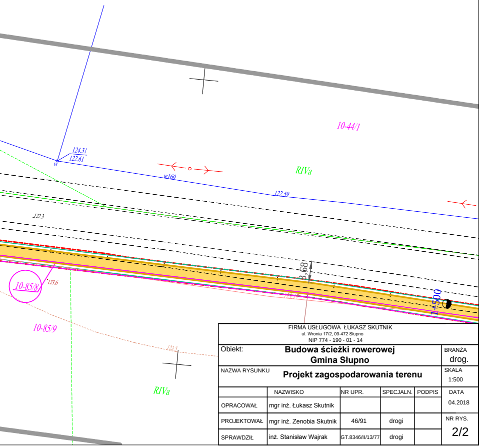

RIIIa
W
117.9
117.9
10-54/10
116.8
117.3
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIVa
10-52/7
119.59
RIVa
10-53/4
121.5
m
26
RIVa
B RIVa
RIIIb
10-53/5
w40
5822500
7423300
122.26
120.51
118.9
RIVa
117.35
117.52
117.65
117.60
117.52
117.61
118.1
118.1
j. asf.
dr
120.9
120.59
120.76
RIVa
0+900
R6,00
R6,00
5,00
10-81/7
Tp
116.9
10-81/9
119.7
RIVa
3,02
120.9
120.8
120.36
1+000
Tp
10-82/1
1,88
120.9
RIIIb
B
116.82
115.07
117.71
116.01
RIIIb
117.30
10-81/8
116.1
10-81/10
w160
RIIIb
10-82/3
118.45
RIVa
Br-RIVa
10-82/2
120.7
120.82
119.07
121.31
119.61
10-82/3
RIVa
RIVa
RIIIb
25
m2


RIIIb
10-51/9
10-50/1
RIIIb
10-51/7
w40
122.96
121.26
RIIIb
B
dr
RIIIb
10-49/3
121.02
121.93
121.9
122.39
121.38
10-51/3
RIIIb
121.69
122.60
123.48
121.78
123.74
122.09
121.01
w160
RIIIa
122.4
1+100
10-83/6
Tp
10-83/9
122.3
10-83/7
RIVa
B
10-83/10
pobocz
eN
RIIIb
Tp
10-83/11
10-83/12
10-84/6
RIIIa
Tp
3,16
10-62
1+200
Tp
10-84/8
123.03
121.33
w
w40
121.10
122.0
kl.
B
23a
RIIIb
10-84/7
kl
B
21a
m3
RIIIb
RIIIa
10-84/9


10-49/5
RIIIa
RIIIa
10-49/4
RIIIb
10-45/3
RIIIa
122.11
123.08
RIIIb
10-45/2
10-45/3
RIIIb
122.02
10-49/6
123.8
RIIIa
122.87
121.87
RIIIa
123.98
122.33
124.20
122.50
RIIIa
RIIIb
dr. z.
3,49
1+300
123.9
10-84/10
123.1
10-85/5
122.1
122.0
123.1
124.1
124.2
j. asf.
R6,00
R6,00
1+400
10-84/11
RIIIa
RIIIa
10-85/11
5,00
RIIIa
10-85/7
RIIIa
10-85/6
10-85/13
RIIIa
dr.
RIIIb
RIIIb
123.2
5822450
7423700

LEGENDA

▬	projektowany opornik 12x25
▬	projektowany krawężnik 15x30
🟥	konstrukcja nawierzchni na zjazdach
🟨	konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej
----	zakres opracowania
▬	granice działek
----	projektowane przepusty i kryte rowy
▨	obrukowanie skarp i dna rowów
╥╥╥	skarpy rowów, nasypów i wykopów



10-44/1
124.31
122.61
w
w160
RIVa
122.59
122.3
3,68
10-85/8
123.6
123.17
1+500
10-85/9
123.5
RIVa

FIRMA USŁUGOWA ŁUKASZ SKUTNIK
ul. Wronia 17/2, 09-472 Słupno
NIP 774 - 190 - 01 - 14

Obiekt:	**Budowa ścieżki rowerowej Gmina Słupno**				BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	**Projekt zagospodarowania terenu**				SKALA 1:500
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALN.	PODPIS	DATA 04.2018
OPRACOWAŁ	mgr inż. Łukasz Skutnik				
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi		NR RYS. 2/2
SPRAWDZIŁ	inż. Stanisław Wajrak	GT.8346/II/13/77	drogi		