

Projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania drogi gminnej Płock- Rydzyno

Nazwa inwestycji: **Arkadia Mazowiecka -
- przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno,
tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno**

sierpień 2015r.

Inwestor : Gmina Słupno
ul. Miszewska 8 a,
09-472 Słupno



DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA
EWA BIAŁEK
25-015 Kielce, ul. Złota 23
tel./fax.: (41) 368-04-24, 604-561-440
e-mail: dppkielce@gmail.com; www.dppbialek.pl

Opracował:
mgr inż. Łukasz Ramiączek

Projektant:
mgr inż. Jarosław Białek
upr nr SWK/0037/PWOD/13

L. Ramiączek
J. Białek

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej relacji Płock-Rydzyń od km 0+000 do 3+524. Łączna długość odcinka objęta projektem wynosi 3524 m.

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiające bezpieczne poruszanie się po drodze gminnej

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Projekt budowlany przedmiotowego odcinka drogi gminnej
- Mapa do celów projektowych do inwentaryzacji oznakowania oraz projektowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego, niezbędnych w projekcie elementów wyposażenia drogi (bariery, słupki itp.)
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i

warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapie do celów projektowych. W projekcie tym w części rysunkowej zobrazowano oznakowanie, które docelowo ma znaleźć wzdłuż projektowanej drogi. Na projekcie organizacji ruchu pokazano również istniejące znaki pionowe, które przewiduje się w większości do usunięcia.

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

W zakresie przebudowy i rozbudowy drogi gminnej Płock - Rydzyń przewidziano:

- rozbudowę i przebudowę jezdni o nawierzchni twardej o szerokości 6,0m i długości ok. 3,5 km
- budowę chodnika szer. 1,5m strona prawa oraz ścieżki rowerowej szer. 2,0m po stronie lewej
- budowę ciągu pieszo-rowerowego szer. 3,0 - 3,5m w przypadku jednostronnego prowadzenia ruchu rowerowego i pieszego
- budowę rowu trapezowego o skarpach 1: 1,5 oraz dnie szerokości 0,4m w ciągu projektowanej drogi od km 0+000 do km ok. 0+900 strona prawa, obejmującego także odpływy z wpustów ulicznych zaprojektowanych na tym odcinku drogi
- na pozostałym odcinku drogi budowa kanalizacji deszczowej z wylotem do istniejącego rowu melioracyjnego tzw. Rowu A oraz Kanału r-2
- budowę zjazdów indywidualnych szerokości min. 3,0m z obustronnymi poboczami szer. 0,75m,
- budowę przepustów o średnicy min Ø400 pod zjazdami o długości dostosowanej do ich szerokości
- przebudowę (wydłużenie) istniejącego przepustu betonowego pod korpusem drogi Ø1000 w km 2+323 oraz budowę 3 nowych przepustów pod korpusem drogi Ø600 w km 0+076, km 0+706, 0+781

Początek projektowanej drogi przyjęto na granicy gminy Słupno oraz miasta Płock w km 0+000, zaś koniec przy pętli autobusowej w km 3+524.

Pętla autobusowa jest przedmiotem odrębnego opracowania pn: „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od pętli autobusowej w Rydzynie do wału przeciwpowodziowego w Liszynie, na działkach nr 239/1 obręb

Liszyno, nr 270;304; 307; 308; 312; 7 gmina Słupno, powiat Płock, województwo mazowieckie.”, wykonanego przez firmę ADOM Projekt A. Dobruch.

Projektowana trasa drogi jest prowadzona po istniejącym śladzie. Od km 0+000 do km 0+935,5 zaprojektowano drogę o przekroju półulicznym, z ciągiem pieszo-rowerowym z lewej strony usytuowanym za zieleńcem szer. 1,5m. Z prawej strony zaprojektowano pobocze utwardzone kruszywem szer. 0,75m oraz rów ziemnych trapezowy o skarpa 1:1,5. Projektowany ciąg pieszo rowerowy będzie miał szer. 3,0m, z czego 2 metry nawierzchni będzie z betonu asfaltowego zaś 1 metr szerokości z kostki betonowej.

Od km 0+926 do km 2+652 zaprojektowano pełny przekrój uliczny z chodnikiem szer. 1,5 m usytuowanym przy jezdni z prawej strony drogi oraz ścieżkę rowerową szer. 2,0m usytuowaną z lewej strony.

Od km 2+652 do km 3+296 zaprojektowano z prawej strony drogi ciąg pieszo rowerowych szer. 3,5m, zaś z lewej strony projektuje się zieleńiec obsiany trawą i obsadzony krzewami i drzewami.

Na końcowym odcinku od km 3+296 do km 3+524 ciąg pieszo- rowerowy został przełożony na lewą stronę drogi.

W ciągu projektowanej trasy jezdni, występują luki poziome wymagające poszerzenia pasów ruchu każdego z osobna o szer. od 0,35m do 1,0m.

W ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej istnieją skrzyżowania z drogami gminnymi:

- Km 1+167,2 - skrzyżowanie proste z dr. gminną typu T z łukami do skrętu w prawo o R=6,0m
- Km 1+551,5 – skrzyżowanie proste z dr. gminną typu T z łukami do skrętu w prawo o R=6,0m
- Km 2+885,5 - skrzyżowanie proste z dr. gminną o nawierzchni gruntowej typu T z łukami do skrętu w prawo o R=6,0m
- Km 3+260,8 - skrzyżowanie proste z dr. gminną o nawierzchni gruntowej typu T z łukami do skrętu w prawo o R=6,0m

Zaprojektowano zjazdy indywidualne na odcinkach przekroju ulicznego o szerokości od 4,0m do 6,0m ze skosami 1:1. Na odcinkach gdzie zaprojektowano przekrój drogowy zjazdy zaprojektowano o szerokości od 3,0m do 3,5m z obustronnym poboczem szer.0,75m z łukami do skrętu o R=3,0m.

Zaprojektowano zjazdy publiczne o szerokości od 5,3m do 6,0m z łukami do skrętu w prawo o R=5,0m.

4.1 Parametry drogi

	DROGA GMINNA
Klasa drogi	L 1/2,
Obciążenie	115 kN/oś,
Prędkość projektowa	40 km/h (30 km/h*),
Prędkość miarodajna	90 km/h (50 km/h*),
Przyjęta kategoria obciążenia ruchem	KR3,
Szerokość pasa ruchu	3,00 m,

Przekrój:	uliczny i drogowy do km 0+900
Szerokość pobocza:	0,75 –1,3 m,
Spadek pobocza	6,00 %,
Nachylenie skarpy nasypu/wykopu	1:1 ÷1:1,5.
* - teren zabudowany	

5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po pracach polegających na wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- Znaki informacyjne D-1 umieszczono w odległości 25-50m od skrzyżowania . Skrzyżowania z drogami gminnymi w km 2+885,5 oraz w km 3+260.8 nie zostały oznakowane znakami D-1 ze względu na fakt iż drogi te są drogami o nawierzchni gruntowej.
- Znaki ostrzegawcze typu A-1, A-4 i A-6 poddano analizie pod względem miejsca ich lokalizacji (odległości od niebezpiecznego miejsca).. Jako zasadę przyjęto umieszczenie znaków ostrzegawczych (do 100 m w obszarze zabudowanym), 250-300 m w obszarze niezabudowanym.
- W ciągu całego odcinka zaprojektowano oznakowanie poziome drogi osiowe cienkobarstowe.
- Projektowany odcinek drogi został wyposażony w urządzenia bezpieczeństwa ruchu tj. :
 - Bariera drogowa skrajna SP-06
 - Bariera drogowa skrajna BSL/1,3 za chodnikiem
 - Balustrady drogowa typu „O” zlokalizowana między ścieżką rowerową a rowem melioracyjnym

Zestawienie barier

Strona prawa:

- Od km 0+892,5 do km 0+907 – bariera drogowa stalowa SP-06
- Od km 2+317,2 do km 2+329,2 –bariera drogowa stalowa typu BSL wys. 1,3m

Strona lewa:

- Od km 0+886 do km 0+903 – bariera drogowa stalowa typu BSL wys. 1,3m
- Od km 2+325 do km 2+344,5 –bariera drogowa stalowa typu BSL wys. 1,3m
- Od km 2+344,5 do km 2+485 - Balustrada dla rowerzystów o wys. 1,3m

Łączna długość barier SP-06 wynosi 14,5mb, długość barier BSL wynosi 48,5, długość balustrady typu „O” wynosi 140,5m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu określa się na 4 kwartał 2017r.

6. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BRD.

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków: małe (znaki A-7 i B-20 średnie)
- słupki z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70 mm, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków wykluczający obrót tarczy wokół słupka,
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
- typ folii odblaskowej użytej na lica znaków: typ 2,
- folie odblaskowe muszą posiadać aprobatę IBDiM
- oznakowanie poziome ciekowarstowe
- oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinno być zgodne z wymaganiami
 - SST D - 07.01.01 Oznakowanie poziome
 - SST D - 07.02.01 Oznakowanie pionowe
 - SST D - 07.05.01 Bariery ochronne stalowe

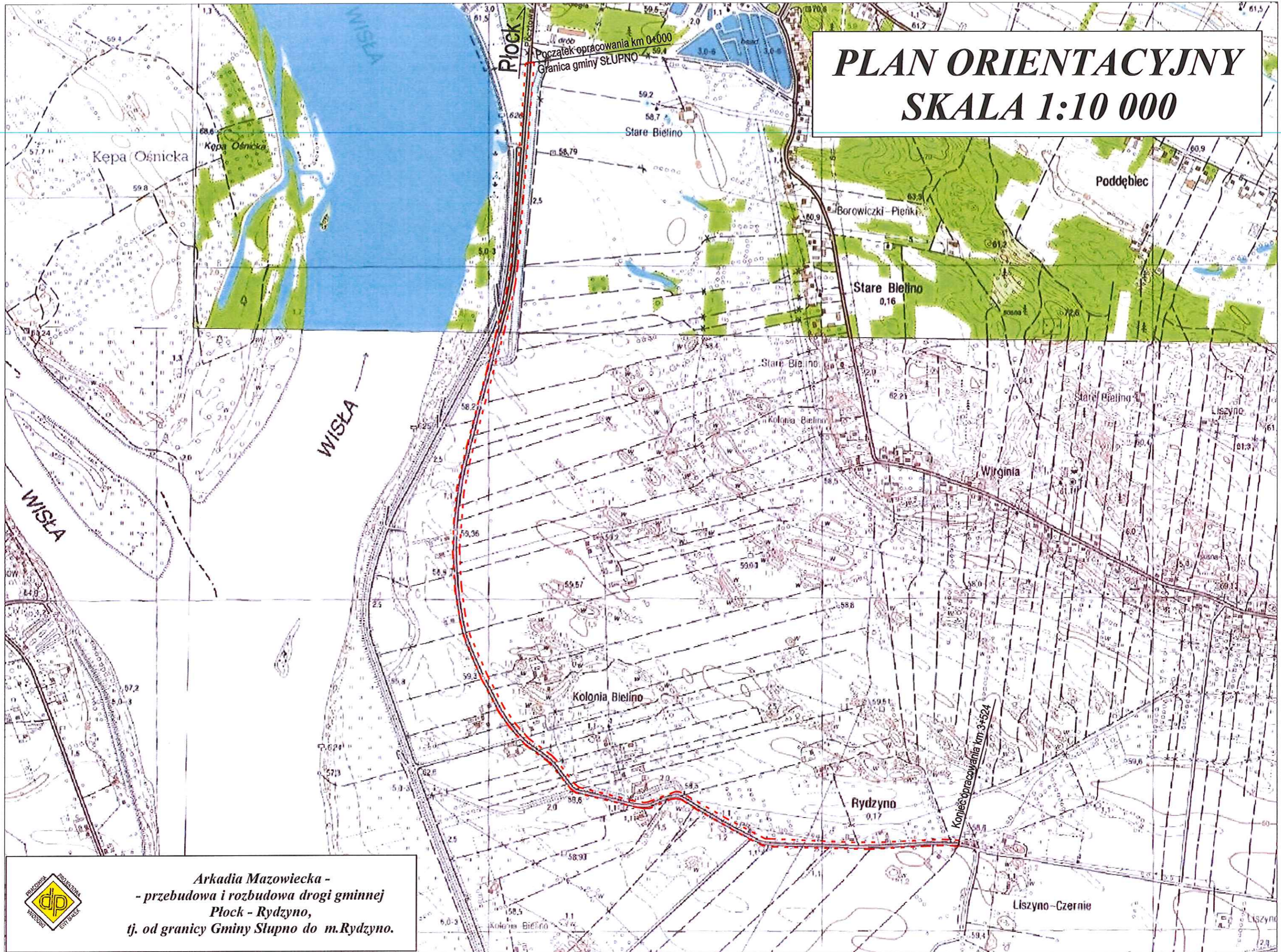
L. Lewand

Zestawienie oznakowania:

A		B		C		D		E		U		T	
Znak	Ilość [szt.]	Znak	Ilość [szt.]	Znak	Ilość [szt.]	Znak	Ilość [szt.]	Znak	Ilość [szt.]	Znak	Ilość [szt.]	Znak	Ilość [szt.]
A-1	1	B-33(40km/h)	2	C13/16	6	D-1	2	E-17a	3	U-3c	2	T-2	1
A-4	2	B-34(40km/h)	2	C13/16 (koniec)	4	D-6b	4	E-18a	2	U-3d	2	T-3	1
A-2	1	B-8(8t)	1	C-13	7	D-15	16						
A-7	2			C-13a	5	D-42	1						
A-16	6					D-43	1						
A-24	4					D-6a	2						
Suma	16	Suma	5	Suma	22	Suma	26	Suma	5	Suma	4	Suma	2

	[mb]	[m ²]		[mb]	[m ²]
P-1a	772,6	30,904	P-10	18,5	37
P-1e	226	27,12	P-11	33,5	16,75
P-1b	18	0,72	P-13	13,5	3,54375
P-3a	825,9	165,18	P-14	25,3	9,4875
P-4	1166,9	280,056	P-17	240	27,36
P-6	500,7	40,056			
	suma	544,036		suma	94,14125
Osiove					

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 000

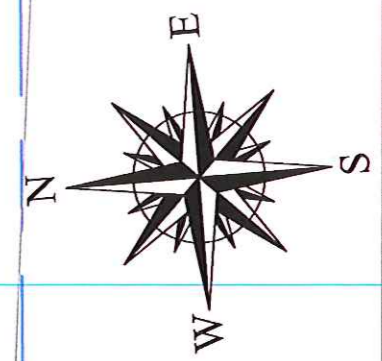


Arkadia Mazowiecka -
- przebudowa i rozbudowa drogi gminnej
Płock - Rydzyno,
tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.



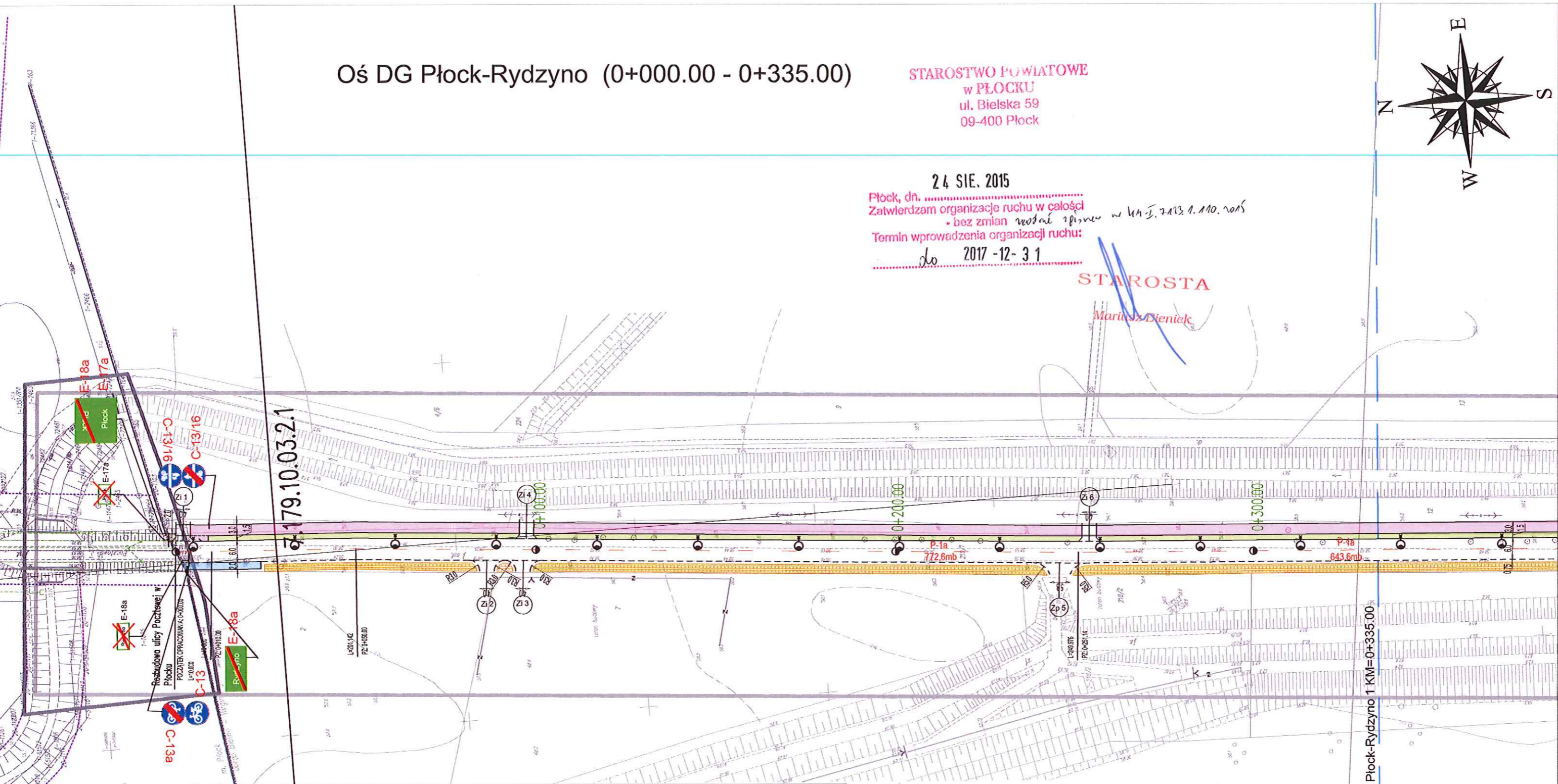
Oś DG Płock-Rydzino (0+000.00 - 0+335.00)

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock



24 SIE. 2015
Płock, dn.
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian *wzrost zpinow w km 0,7-1,110.2015*
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 2017-12-31

STAROSTA
Marion Dzieniek



LEGENDA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- Granica aktualizacji mapy d/c proj.
- Ist. budynki
- Ist. krawędzie jezdni
- Ist. ogrodzenia
- Ist. granice działek
- Ist. bramy
- Ist. furki
- Ist. drzewa
- Ist. skarpy


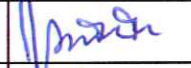
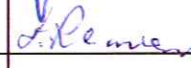
OZNACZENIA INSTALACYJNE

- Ist. sieć eNN
- Ist. lampy oświetleniowe
- Ist. słupy napowietrznej linii eNN
- Ist. sieć wodociągowa
- Ist. kanały sanitarne
- Ist. linia teletechniczna
- Ist. słupy napowietrznej linii teletechnicznej

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- proj. ścieżka rowerowa dwukierunkowa
- proj. chodnik
- proj. zieleńce obsiane trawą
- proj. ciąg pieszo-rowerowy z dwukierunkową ścieżką
- proj. rów ziemny przydrożny
- proj. słup oświetlenia drogowego
- proj. barier drogowa skrajna
- proj. balustrada dla rowerzystów
- proj. znak pionowy
- proj. oznakowanie poziome
- istniejący znak pionowy
- istniejący znak pionowy do rozbiórki

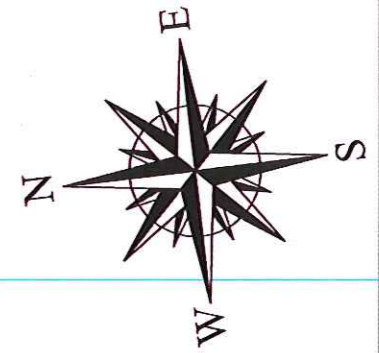
Oś DG Płock-Rydzino 1 KM=0+335.00

 Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzino, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzino.		
Projektant:	mgr inż. Jarosław Białek upr nr SWK/0037/PWOD/13	 	Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu
Opracował:	mgr inż. Lukasz Ramiączek		
Data:	08.2015	Przedmiot rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu	Skala: Rys. nr: Ark. nr: 1:1000 2 1
UWAGI: 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94 24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu zostały wyznaczone i różnie nazywane sprzeczności na budowie, a za istnienie niezgodności pomiędzy projektem architektonicznym a budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi w stanie istniejącym należy wyjątkowo i zgodnie z globalnym projektem. 3. Usługi i kopie zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.			

6640.449.2014

Oś DG Płock-Rydzino (0+335.00 - 0+760.00)

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock



Płock, dn. 24 SIE. 2015

Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian

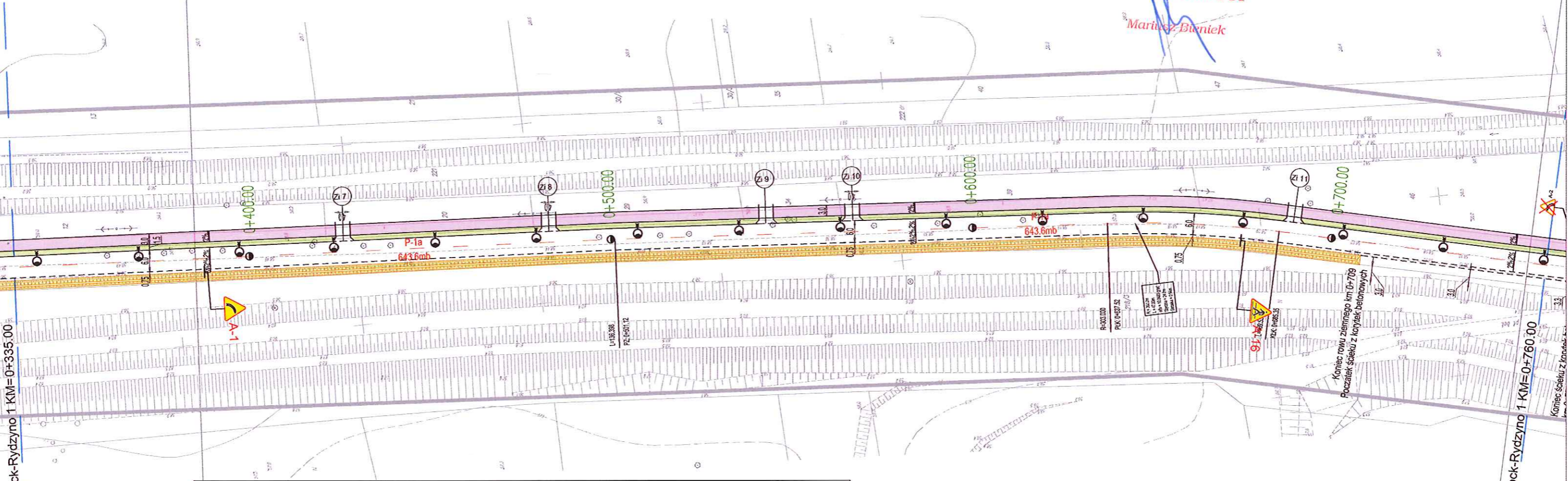
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

do 2017-12-31

STAROSTA

Małgorzata Białek

zgodnie z planem nad 4A-T, 7.12.1.110.2015



LEGENDA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- Granica aktualizacji mapy d/c proj.
- Ist. budynki
- Ist. krawężnie jezdni
- Ist. ogrodzenia
- Ist. granice działek
- Ist. bramy
- Ist. furtki
- Ist. drzewa
- Ist. skarpy

OZNACZENIA INSTALACYJNE

- Ist. sieć eNN
- Ist. lampy oświetleniowe
- Ist. słupy napowietrznej linii eNN
- Ist. sieć wodociągowa
- Ist. kanały sanitarne
- Ist. linia teletechniczna
- Ist. słupy napowietrznej linii teletechnicznej

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- proj. jezdnie o nawierzchni asfaltowej
- proj. ścieżka rowerowa dwukierunkowa
- proj. chodnik
- proj. zieleńce obsiane trawą
- proj. ciąg pieszo-rowerowy z dwukierunkową ścieżką
- proj. rów ziemny przydrożny
- proj. słup oświetlenia drogowego
- proj. barier drogowa skrajna
- proj. balustrada dla rowerzystów
- proj. znak pionowy
- proj. oznakowanie poziome
- istniejący znak pionowy
- istniejący znak pionowy do rozbioru

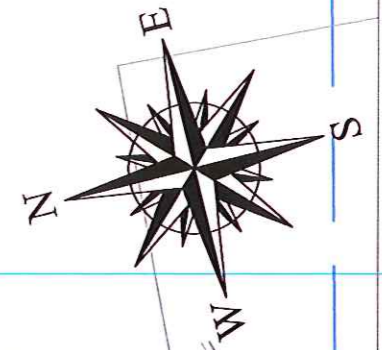
Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzino, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzino.		
Projektant:	mgr inż. Jarosław Białek upr nr SWK/0037/PWOD/13		Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek		
Data:	08.2015	Przedmiot rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu	Skala: Rys. nr: Ark. nr: 1:1000 2 2
<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94 24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (drukowane i opisanie) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich udzielać, powielać, kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu wszelkie wymiary i rozbieżności należy sprawdzać na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykluczyć i uzgodnić z głównym projektantem.</p> <p>3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</p> <p>4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą komputeryzowanego oprogramowania AutoCAD LT.</p>			

Oś DG Płock-Rydzino (0+760.00 - 1+185.00)

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

24 SIE. 2015

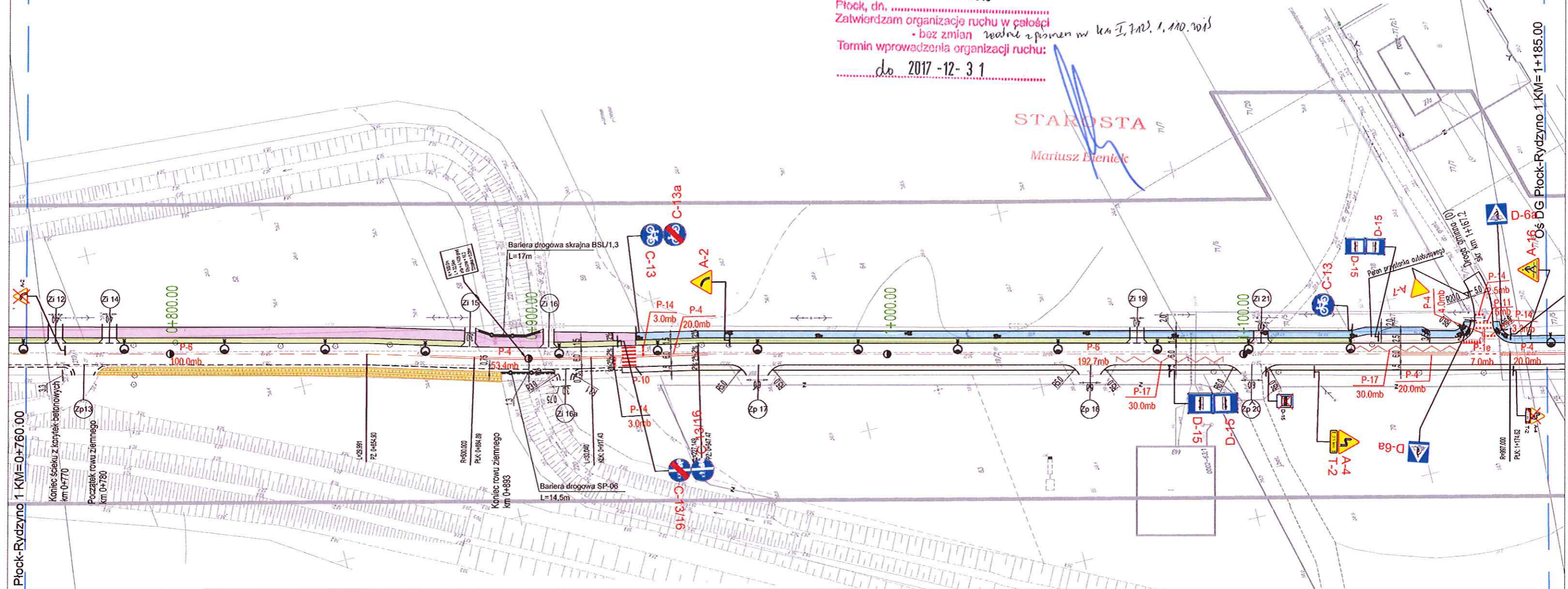
Płock, dn.
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian wadnie wpisane w km I, 700, 1, 110, 2015
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 2017-12-31



STAROSTA
Mariusz Bieniek

Oś DG Płock-Rydzino 1 KM=0+760.00

Oś DG Płock-Rydzino 1 KM= 1+185.00



LEGENDA		OBIEKTY PROJEKTOWANE	
OBIEKTY ISTNIEJĄCE			
	- Granica aktualizacji mapy d/c proj.		proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej
	- Ist. budynki		proj. ścieżka rowerowa dwukierunkowa
	- Ist. krawężnie jezdni		proj. chodnik
	- Ist. ogrodzenia		proj. zieleńce obsiane trawą
	- Ist. granice działek		proj. ciąg pieszo rowerowy z dwukierunkową ścieżką
	- Ist. bramy		proj. rów ziemny przydrożny
	- Ist. furtki		proj. słup oświetlenia drogowego
	- Ist. drzewa		proj. barier drogowa skrajna
	- Ist. skarpy		proj. balustrada dla rowerzystów
OZNACZENIA INSTALACYJNE			proj. znak pionowy
	- Ist. sieć eNN		proj. oznakowanie poziome
	- Ist. słupy napowietrznej linii oświetlenia		istniejący znak pionowy do rozbioru
	- Ist. sieć wodociągowa		
	- Ist. kanały sanitarne		
	- Ist. linia teletechniczna		
	- Ist. słupy napowietrznej linii teletechnicznej		

Wykonawca: Drogową Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzino, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzino.		
Projektant:	mgr inż. Jarosław Białek upr nr SWK/0037/PWOD/13		Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek		
Data: 08.2015	Przedmiot rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu		Skala: 1:1000
	Rys. nr: 2	Ark. nr: 3	
<p><small>UWAGI: 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94/24/83). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogową Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i poszczególnymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykluczyć i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Uwagi i opisy zamieszczone w całości rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</small></p>			

Oś DG Płock-Rydzino (1+185.00 - 1+610.00)

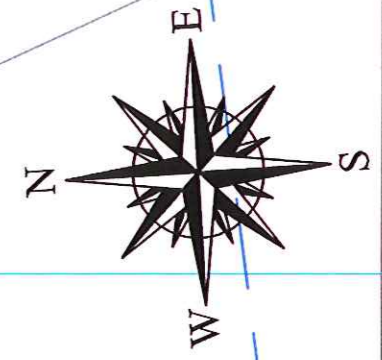
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

24 SIE. 2015

Płock, dn.
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian *realizacji z pominięciem w km 1+185,00 - 1+200,00*

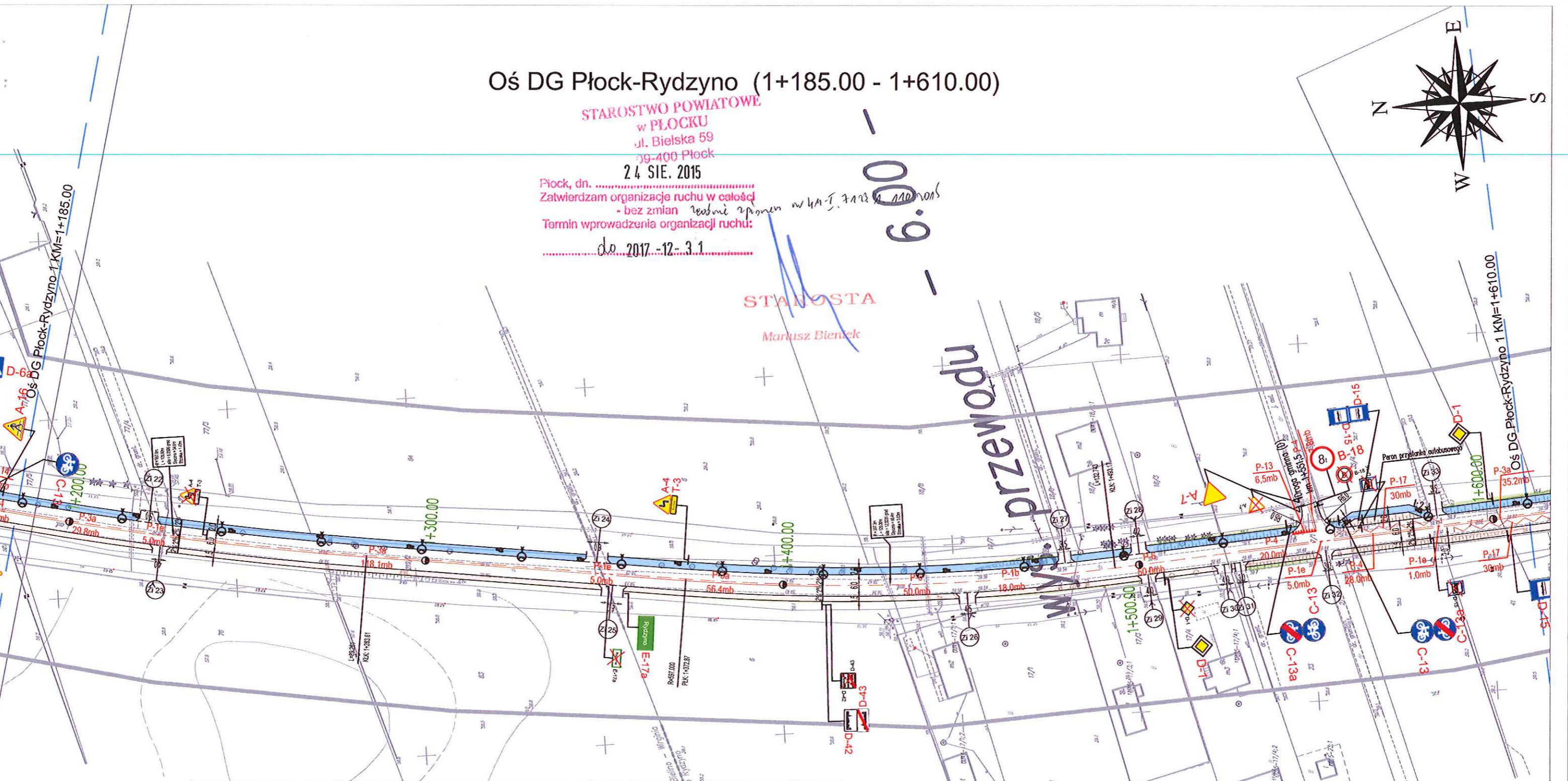
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 2017-12-31

6.00



STAROSTA
Mariusz Bieniek

przewodu



LEGENDA		OBIEKTY PROJEKTOWANE	
OBIEKTY ISTNIEJĄCE			
	- Granica aktualizacji mapy d/c proj.		proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej
	- Ist. budynki		proj. ścieżka rowerowa dwukierunkowa
	- Ist. krawędzie jezdni		proj. chodnik
	- Ist. ogrodzenia		proj. zieleńce obsiane trawą
	- Ist. granice działek		proj. ciąg pieszo rowerowy z dwukierunkową ścieżką
	- Ist. bramy		proj. rów ziemny przydrożny
	- Ist. furtki		proj. słup oświetlenia drogowego
	- Ist. drzewa		proj. barier drogowa skrajna
	- Ist. skarpy		proj. balustrada dla rowerzystów
OZNACZENIA INSTALACYJNE			proj. znak pionowy
	- Ist. sieć eNN		proj. oznakowanie poziome
	- Ist. lampy oświetleniowe		istniejący znak pionowy
	- Ist. słupy napowietrznej linii eNN		istniejący znak pionowy do rozbioru
	- Ist. sieć wodociągowa		
	- Ist. kanały sanitarne		
	- Ist. linia telemiejscowa		
	- Ist. słupy napowietrznej linii telemiejscowej		

Wykonawca: Drogową Pracownią Projektową inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzino, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzino.		
Projektant:	mgr inż. Jarosław Białek upr nr SWK/0037/PWOD/13		Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek		
Data:	08.2015	Przedmiot rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu	Skala: Rys. nr: Ark. nr: 1:1000 2 4
<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest stworzony w Programie AutoCAD LT (Dz.U. 94 24 83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (opisanie i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogową Pracownią Projektową Ewa Białek" i nie wolno ich udzielać, powielać, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykluczyć i zgłosić z góry projektantem.</p> <p>3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</p> <p>4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</p>			

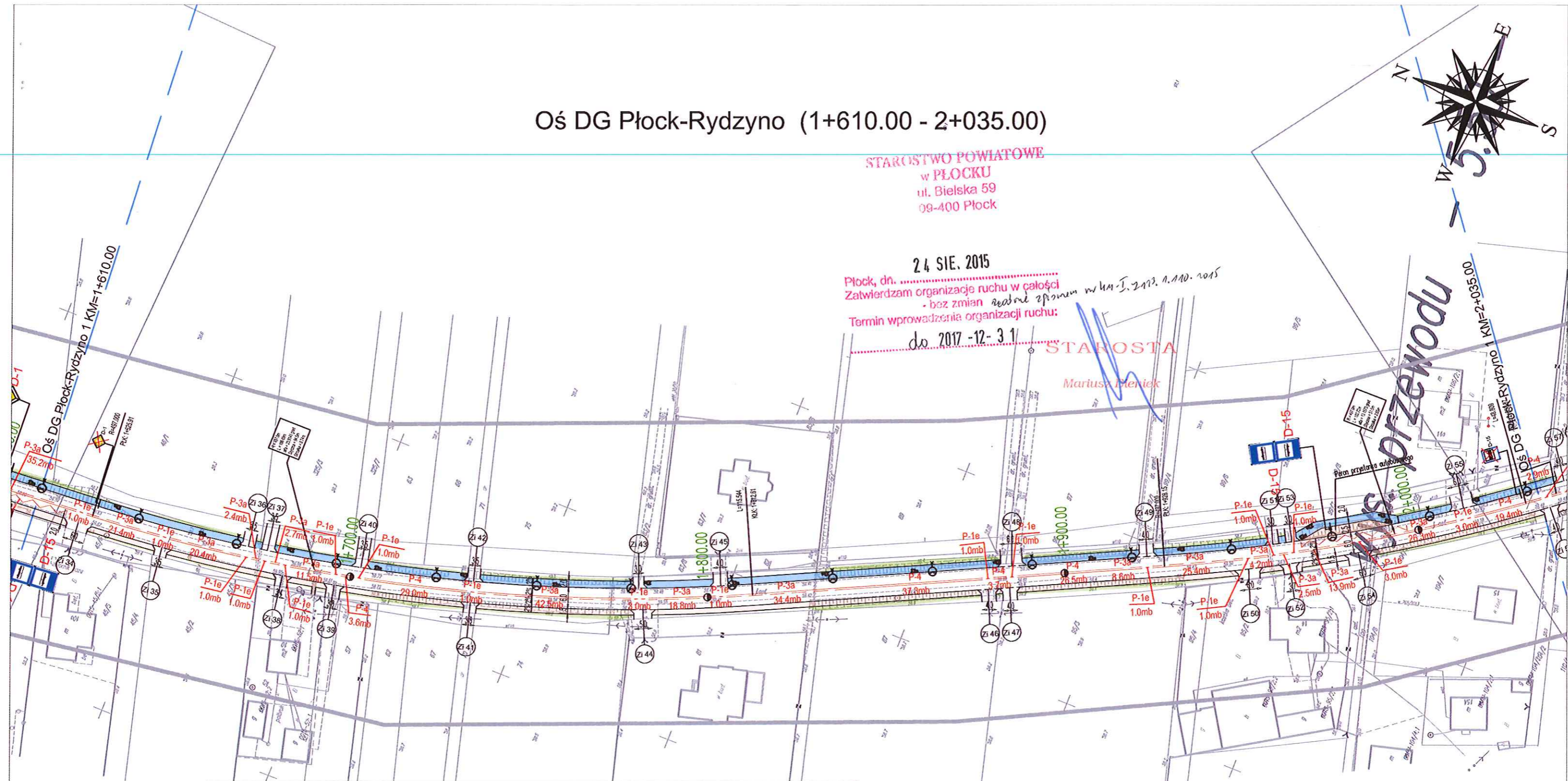
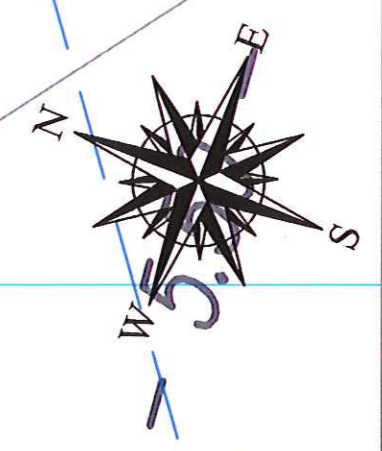
Oś DG Płock-Rydzino (1+610.00 - 2+035.00)

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

24 SIE. 2015

Płock, dn.
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian *realne zpisem w km 1-2 21.1.11.11.2015*
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 2017-12-31

STAROSTA
Mariusz Meriek



OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- Granica aktualizacji mapy d/c proj.
- Ist. budynki
- Ist. krawężnie jezdni
- Ist. ogrodzenia
- Ist. granice działek
- Ist. bramy
- Ist. furtki
- Ist. drzewa
- Ist. skarpy

OZNACZENIA INSTALACYJNE

- Ist. sieć eNN
- Ist. lampy oświetleniowe
- Ist. słupy napowietrznej linii eNN
- Ist. sieć wodociągowa
- Ist. kanały sanitarne
- Ist. linia teletechniczna
- Ist. słupy napowietrznej linii teletechnicznej

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- proj. jezdnie o nawierzchni asfaltowej
- proj. ścieżka rowerowa dwukierunkowa
- proj. chodnik
- proj. zieleńce obsiane trawą
- proj. ciąg pieszo rowerowy z dwukierunkową ścieżką
- proj. rów ziemny przydrożny
- proj. słup oświetlenia drogowego
- proj. barier drogowa skrajna
- proj. balustrada dla rowerzystów
- proj. znak pionowy
- proj. oznakowanie poziome
- D-42 istniejący znak pionowy
- D-42 istniejący znak pionowy do rozbioru

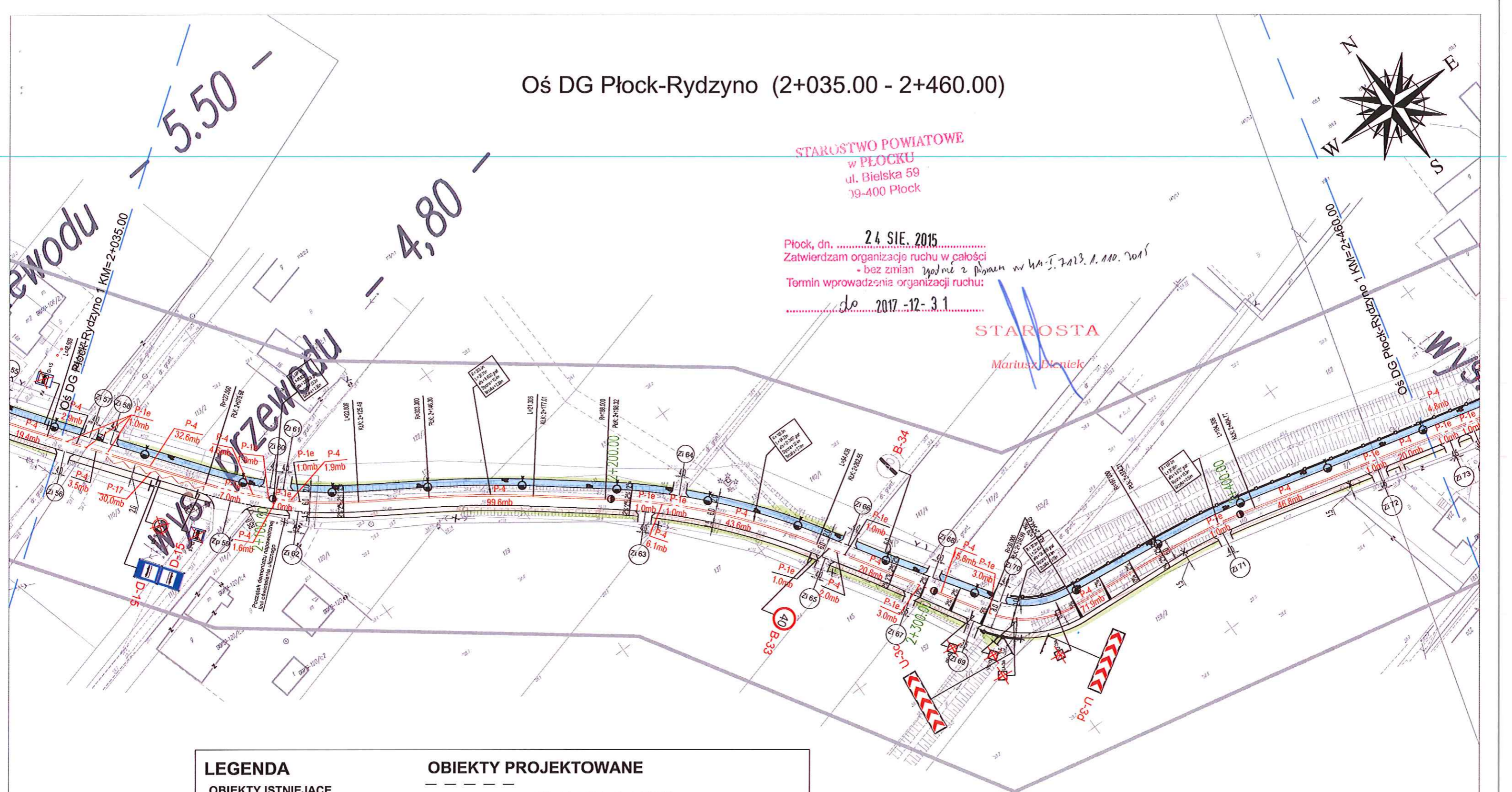
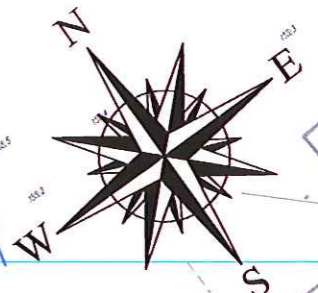
Wykonawca: Drogorowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzino, tj. od granicy Gminy Stupno do m. Rydzino.		
Projektant:	mgr inż. Jarosław Białek upr nr SWK/0037/PWOD/13		Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek		
Data:	08.2015	Przedmiot rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu	Skala: Rys. nr: Ark. nr: 1:1000 2 5
<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94 24 83). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazanie i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogorowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcji i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności porównywać projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjątkowo zgodzić z głównym projektantem.</p> <p>3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania</p> <p>4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą komputerowego oprogramowania AutoCAD LT.</p>			

Oś DG Płock-Rydzino (2+035.00 - 2+460.00)

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 24 SIE. 2015
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian *zgodnie z pismem nr 44-T.7423. A. 110. 2015*
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 2017-12-31

STAROSTA
Mariusz Dzieniek



LEGENDA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- Granica aktualizacji mapy d/c proj.
- Ist. budynki
- Ist. krawężnie jezdni
- Ist. ogrodzenia
- Ist. granice działek
- Ist. bramy
- Ist. furtki
- Ist. drzewa
- Ist. skarpy

OZNACZENIA INSTALACYJNE

- Ist. sieć eNN
- Ist. lampy oświetleniowe
- Ist. słupy napowietrznej linii eNN
- Ist. sieć wodociągowa
- Ist. kanały sanitarne
- Ist. linia telekomunikacyjna
- Ist. słupy napowietrznej linii telekomunikacyjnej

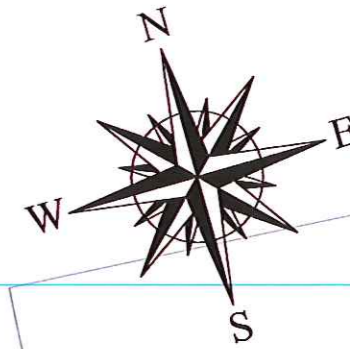
OBIEKTY PROJEKTOWANE

- proj. jezdnie o nawierzchni asfaltowej
- proj. ścieżka rowerowa dwukierunkowa
- proj. chodnik
- proj. zieleńce obsiane trawą
- proj. ciąg pieszo rowerowy z dwukierunkową ścieżką
- proj. rów ziemny przydrożny
- proj. słup oświetlenia drogowego
- proj. barier drogowa skrajna
- proj. balustrada dla rowerzystów
- proj. znak pionowy
- istniejący znak pionowy
- proj. oznakowanie poziome
- istniejący znak pionowy do rozbioru

Wykonawca: Drogorowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzino, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzino.		
Projektant:	mgr inż. Jarosław Białek upr nr SWK/0037/PWOD/13	<i>[Signature]</i>	Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek	<i>[Signature]</i>	
Data: 08.2015	Przedmiot rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu		Skala: Rys. nr: Ark. nr: 1:1000 2 6
<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94 24 83). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogorowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich udzielać, reprodukcji i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędy należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności ponownie przedłożyć projektowi architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyrazić i uzgodnić z głównym projektantem.</p> <p>3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</p> <p>4. Niektóre opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</p>			

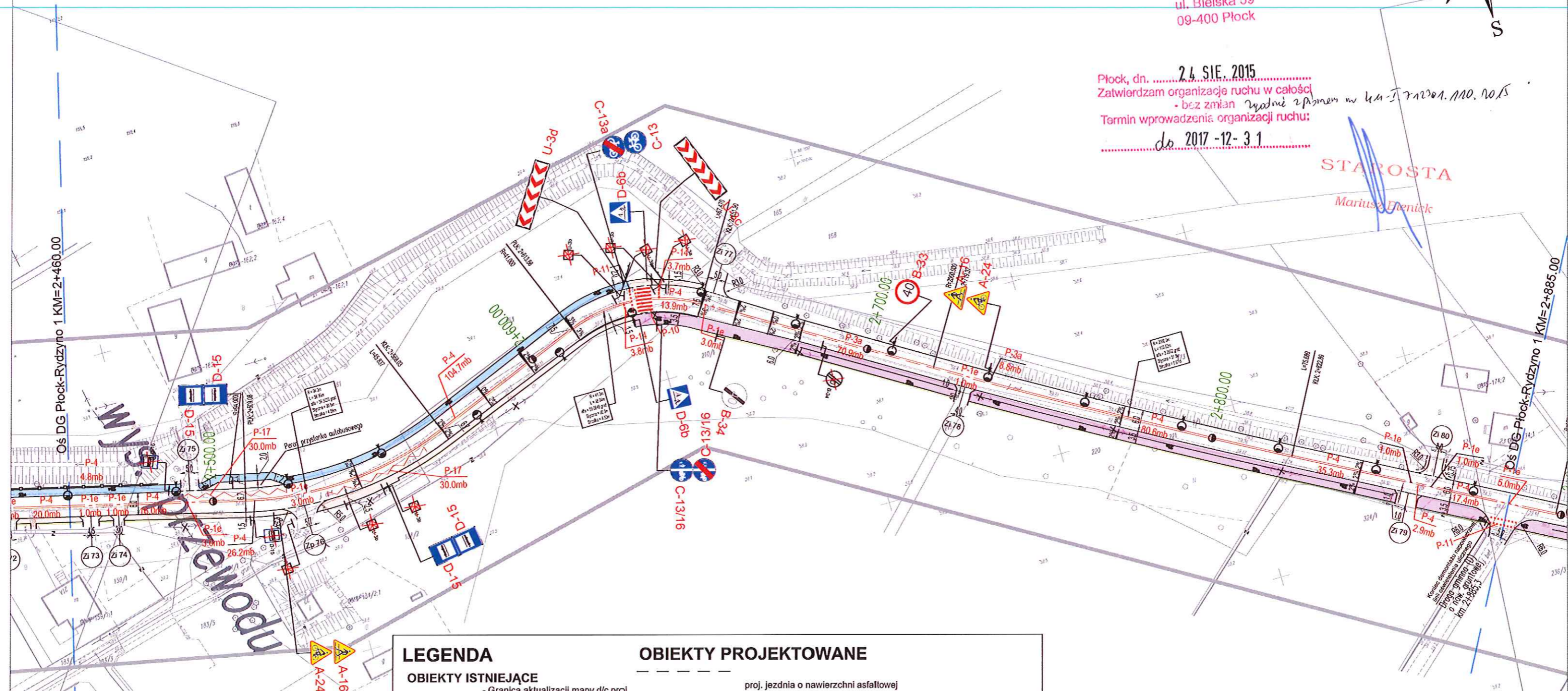
Arkusz 25 - Oś DG Płock-Rydzino (2+460.00 - 2+885.00)

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock



Płock, dn. 24. SIE. 2015
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian zgodnie z planem w km 2+700.00 - 2+885.00
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
..... do 2017-12-31

STAROSTA
Mariusz Elenick

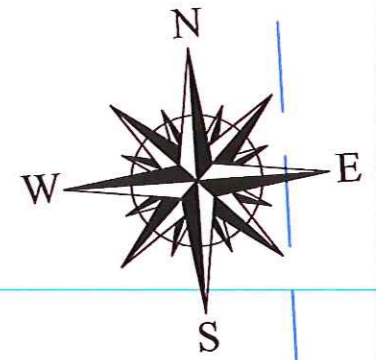


LEGENDA		OBIEKTY PROJEKTOWANE	
OBIEKTY ISTNIEJĄCE			
	- Granica aktualizacji mapy d/c proj.		proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej
	- Ist. budynki		proj. ścieżka rowerowa dwukierunkowa
	- Ist. krawężnie jezdni		proj. chodnik
	- Ist. ogrodzenia		proj. zieleńce obsiane trawą
	- Ist. granice działek		proj. ciąg pieszo rowerowy z dwukierunkową ścieżką
	- Ist. bramy		proj. rów ziemny przydrożny
	- Ist. furtki		proj. słup oświetlenia drogowego
	- Ist. drzewa		proj. barier drogowa skrajna
	- Ist. skarpy		proj. balustrada dla rowerzystów
OZNACZENIA INSTALACYJNE			proj. znak pionowy
	- Ist. sieć eNN		proj. oznakowanie poziome
	- Ist. słupy napowietrznej linii eNN		istniejący znak pionowy
	- Ist. sieć wodociągowa		istniejący znak pionowy do rozbiórki
	- Ist. kanały sanitarne		
	- Ist. linia teletechniczna		
	- Ist. słupy napowietrznej linii teletechnicznej		

Wykonawca: Drogorowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzino, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzino.		
Projektant:	mgr inż. Jarosław Białek upr nr SWK/0037/PWOD/13		Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek		
Data:	08.2015	Przedmiot rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu	Skala: Rys. nr: Ark. nr: 1:1000 2 7
<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest chronionym prawem Autorki (Dz.U. 94 24 63). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogorowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcją i kopiowaniem bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu w przyszłości wymagany i zgodny należy sprawdzić na bieżąco, a zwłaszcza niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyeliminować i uzgodnić z głównym projektantem.</p> <p>3. Usługi i copły zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania</p> <p>4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</p>			

DG Płock-Rydzino (2+885.00 - 3+310.00)

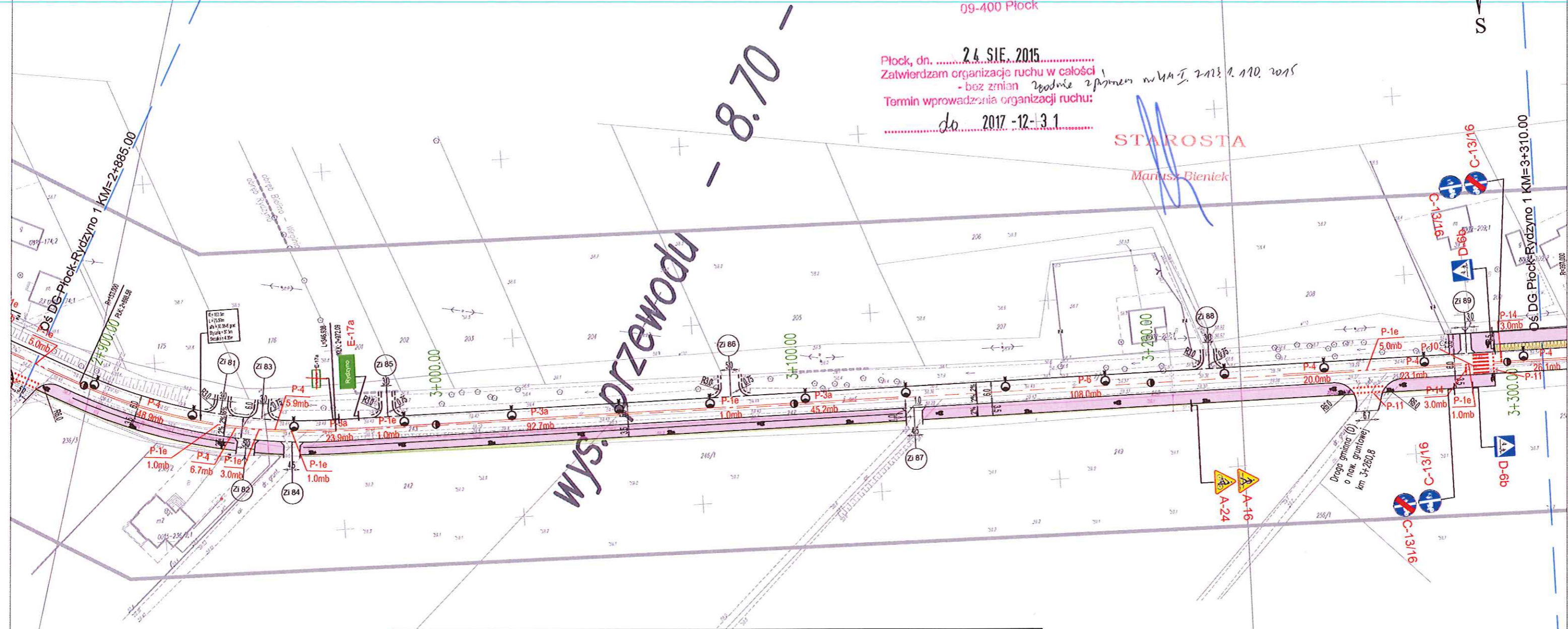
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock



Płock, dn. 24 SIE. 2015
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian zgodnie z projektem nr 44 I, 2015 z 1.110. 2015
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 2017-12-31

STAROSTA
Mariusz Bieniek

wys. przewodu - 8.70

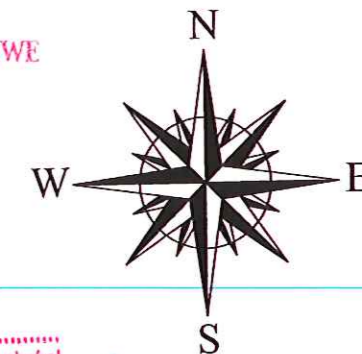


LEGENDA		OBIEKTY PROJEKTOWANE	
OBIEKTY ISTNIEJĄCE			
	- Granica aktualizacji mapy d/c proj.		proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej
	- Ist. budynki		proj. ścieżka rowerowa dwukierunkowa
	- Ist. krawężnie jezdni		proj. chodnik
	- Ist. ogrodzenia		proj. zieleńce obsiane trawą
	- Ist. granice działek		proj. ciąg pieszo rowerowy z dwukierunkową ścieżką
	- Ist. bramy		proj. rów ziemny przydrożny
	- Ist. furtki		proj. słup oświetlenia drogowego
	- Ist. drzewa		proj. barier drogowa skrajna
	- Ist. skarpy		proj. balustrada dla rowerzystów
OZNACZENIA INSTALACYJNE			proj. znak pionowy
	- Ist. sieć eNN		proj. oznakowanie poziome
	- Ist. lampy oświetleniowe		istniejący znak pionowy
	- Ist. słupy napowietrznej linii eNN		istniejący znak pionowy do rozbiórki
	- Ist. sieć wodociągowa		
	- Ist. kanały sanitarne		
	- Ist. linia teletechniczna		
	- Ist. słupy napowietrznej linii teletechnicznej		

Wykonawca: Drogowo Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzino, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzino.		
Projektant:	mgr inż. Jarosław Białek upr nr SWK/0037/PWOD/13		Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek		
Data:	08.2015	Przedmiot rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu	
Skala:	1:1000	Rys. nr:	2
Ark. nr:			8
<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94 24.63). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowo Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich udzielać ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rysunki należy sprawdzać na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem.</p> <p>3. Usługi i opłaty zamieszczone w cenie rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</p> <p>4. Nieistniejące opracowanie wykonane zostało za pomocą komputerowego oprogramowania AutoCAD LT.</p>			

Oś DG Płock-Rydzyno (3+310.00 - 3+577.92)

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock



24 SIE. 2015

Płock, dn.
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian *wzrost zapisem w U.C. 7.10.2015 r.*

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

do 2017 -12- 31

STAROSTA
Mariusz Dientek



LEGENDA		OBIEKTY PROJEKTOWANE	
OBIEKTY ISTNIEJĄCE			
	- Granica aktualizacji mapy d/c proj.		proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej
	- Ist. budynki		proj. ścieżka rowerowa dwukierunkowa
	- Ist. krawędzie jezdni		proj. chodnik
	- Ist. ogrodzenia		proj. zieleńce obsiane trawą
	- Ist. granice działek		proj. ciąg pieszo rowerowy z dwukierunkową ścieżką
	- Ist. bramy		proj. rów ziemny przydrożny
	- Ist. furtki		proj. słup oświetlenia drogowego
	- Ist. drzewa		proj. barier drogowa skrajna
	- Ist. skarpy		proj. balustrada dla rowerzystów
OZNACZENIA INSTALACYJNE			proj. znak pionowy
	- Ist. sieć ENN		proj. oznakowanie poziome
	- Ist. lampy oświetleniowe		D-42 istniejący znak pionowy do rozbioru
	- Ist. sieć wodociągowa		
	- Ist. kanały sanitarne		
	- Ist. linia teletechniczna		
	- Ist. słupy napowietrznej linii teletechnicznej		

Wykonawca: Drogowo Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektant:	mgr inż. Jarosław Białek upr nr SWK/0037/PWOD/13		Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek		
Data:	08.2015	Przedmiot rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu	Skala: Rys. nr. Ark. nr. 1:1000 2 9
<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowo Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich udzielać, kopiować, reprodukcja i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędnie należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykluczyć i uzgodnić z głównym projektantem.</p> <p>3. Uwagi i opisy zamieszczone w całości rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</p> <p>4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</p>			