



PROJEKTY EKSPERTYZY DOKUMENTACJA

09-407 Płock, ul. Jesienna 5,

tel 607-795-395

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

„Rozbudowa drogi gminnej w m. Borowiczki Pieńki – Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka.”

Działki nr : Obręb 0003 Borowiczki Pieńki , Jednostka ewidencyjna 141912_2 SŁUPNO


42/1, 277/1, 42/2, 43, 44, 45, 47, 48, 56/1, 57, 294/1, 58/1, 59/1, 60/1, 61/2, 61/4, 61/3, 62/1, 105/17, 105/19, 133/23, 133/25, 133/3, 133/10, 137/18, 137/19, 137/20, 137/8, 137/9, 137/7, 137/3, 137/4, 296/1, 296/2, 145/1, 145/2, 149/4, 149/2, 153, 156/1, 156/3, 159/1, 183/5, 183/23, 186/6, 186/8, 189/4, 329/1, 195/7, 327/1, 201/1, 201/2, 204/1, 207/3, 277/2, 287/1, 213/1, 216/3, 216/5, 298/1, 299/1, 299/2, 300/1, 300/2, 210, 213/2, 216/4, 216/6, 17/5, 18/2, 29/2, 30/6, 31/1, 32/6, 32/9, 32/7, 33/3, 33/4, 34/3, 34/4, 307, 35, 36/4, 36/5, 36/7, 36/6, 37/6, 37/7, 37/11, 37/10, 37/8, 37/9, 313/2, 39/15, 39/17, 42/3, 41/1, 41/2, 64, 132/4, 136/13, 324/6, 148/2, 151/7, 155/12, 155/1, 155/13, 158/2, 158/1, 161/2, 161/1, 164/2, 164/1, 167/1, 167/2, 170/1, 170/2, 173/1, 173/2, 176/2, 176/1, 179/2, 179/1, 182/7, 321/9, 185/2, 185/1, 188/4, 188/3, 188/6, 188/5, 319/9, 193/7, 197/3, 197/4, 197/6, 206/1, 206/3, 206/4, 286/2, 286/8, 209/2, 209/1, 212/1, 212/2, 215, 218, 220/1, 220/2, 322/3, 223/7, 283, 15/2, 27, 17/4, 197/5, 200/2, 200/4, 200/3, 203, 223/3,

Działki nr : Obręb 0009 Liszyno Jednostka ewidencyjna 141912_2 SŁUPNO

81/2, 39/1, 39/2, 46/2, 46/1, 49/1, 49/2, 52/10, 52/11, 57/2, 60/1, 60/3, 60/2, 62, 65, 68, 70, 72, 74/1, 76/1, 77/8, 77/14, 79/1, 81/1, 82, 83, 84/1, 84/2, 85/9, 85/8, 85/10, 85/11, 85/13, 85/12, 85/7, 86/7, 86/8, 87/4, 87/5, 90/2, 91/2, 92/2, 93/4, 94/1, 94/2, 297/2, 95/7, 95/2, 96/2, 96/4,

oraz działki jako czasowe zajęcie obręb Liszyno : 32/4, 87/2, 87/4

INWESTOR: Wójt Gminy Słupno,
09-472 Słupno ul. Miszewska 8a,

Branża konstr.-budowlana	inż. Ewa Wawrzyńska uprawnienia 80/87	
--------------------------	--	---

Płock, dnia: 10.05.2017 r.

NIP: 774-103-02-51 Regon: 610358637 adres: 09-407 Płock, ul. Jesienna 5 m 15
numer rachunku bankowego: ING BANK ŚLĄSKI S.A. 91 1050 1966 1000 0090 7787 9303

e-mail: wawewa@wp.pl

Płock, 27 czerwca 2017 r.

KM-I.7123.1.71.2017

**PED – Projekty
Ekspertyzy Dokumentacja
Ewa Wawrzyńska
ul. Jesienna 5 m 15
09-407 Płock**

Odpowiadając na pismo z dnia 2 czerwca 2017 roku o zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu pn. „Rozbudowa drogi gminnej w m. Borowiczki Pieńki – Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka”, informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 1 marca 2019 roku. Termin przywrócenia poprzedniego stanu organizacji ruchu do 20 listopada 2020 roku.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. z 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

STAROSTA
Mariusz Bieniecki

Spis treści:

Część opisowa

- | | | |
|----|-----------------------------|----------|
| 1. | Opis techniczny | str. 3-6 |
| 2. | Wykaz znaków projektowanych | str. 7 |

Część rysunkowa

- | | | |
|----|------------------------------|----------------|
| 1. | Plan orientacyjny | |
| 2. | Tymczasowa organizacja ruchu | rys. 1.1 – 1.4 |
| 2. | Przebieg objazdu | rys. 1.5 |

1. Podstawa opracowania

1.1 Prawna

Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Słupno a PED Projekty Ekspertyzy
Dokumentacja Ewa Wawrzyńska, 09-407 Płock, ul. Jesienna 5.

1.2 Techniczna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.01.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 110 poz.1393 z dnia 12 października 2002r) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem(Dz.U. Nr 111 poz.1129 z dnia 14 października 2003r)
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.01.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U.Nr 220poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.01.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r)

Instrukcja o znakach drogowych pionowych t.I i II(załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.(Monitor Polski nr16.poz.120) Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym(załącznik nr.1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 6 czerwca 1990r. Monitor Polski nr 24 poz.184)

Katalog Urządzeń bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ,Warszawa , grudzień 1995r.

Dokumentacja projektowa planowanej inwestycji.

2. Lokalizacja i program inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi gminnej w m. Borowiczki Pieńki – Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka”
Projektowana droga gminna o numerze 291214W, łączy miejscowość Borowiczki Pieńki z miejscowością Liszyno, gmina Słupno.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Borowiczki Pieńki – od granicy Gminy Słupno (od skrzyżowania ul. Piastowskiej z ul. Raczkowizna) na ul. Piastowskiej, i w miejscowości Liszyno, na ul. Wawrzyńca Sikory. Koniec zakresu projektowanej drogi na ul. Wawrzyńca Sikory w Liszynie - ok. 50 m od skrzyżowania z ul. Jagiellońską w Liszynie.

W niniejszym opracowaniu nawiązano się w m. Liszyno do projektu skrzyżowania (ronda) wykonanego przez Pracownię Projektową ADO – M Projekt, Andrzej Dobruch, 09-200 Sierpc, która wykonała dla Gminy Słupno projekt skrzyżowania ul. Wawrzyńca Sikory z ul. Jagiellońską.

Natomiast w m. Płock niniejszym opracowaniem nawiązano się do projektu skrzyżowania (ronda) wykonanego przez Pracownię Projektową TRAFFICK Warszawa, która wykonała projekt skrzyżowania (ronda) ul. Raczkowizna z ulicą Piastowską, dla Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.

Przedmiotem inwestycji w zakresie branży drogowej jest rozbudowa istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej, istniejącego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej oraz wykonanie chodnika z jednokierunkową ścieżką rowerową o nawierzchni z kostki betonowej, wykonanie zjazdów na posesje o nawierzchni z kostki betonowej i wykonanie zjazdów na grunty rolne o nawierzchni asfaltowej, jak również wykonanie dojazdów do furtek o nawierzchni z kostki betonowej.

Wody opadowe z nawierzchni drogowych odprowadzono poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów deszczowych.

Projektuje się także oświetlenie ulicy zgodnie z projektem branży elektrycznej. Projekt branży elektrycznej objęty odrębnym opracowaniem.

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym, osiedla zabudowy jednorodzinnej w miejscowościach Liszyno i Borowiczki Pierńki, gmina Słupno, w obrębie działki o nr:

Działki nr : Obręb Borowiczki Pierńki

42/1, 277/1, 42/2, 43, 44, 45, 47, 48, 56/1, 57, 294/1, 58/1, 59/1, 60/1, 61/2, 61/4, 61/3, 62/1, 105/17, 105/19, 133/23, 133/25, 133/3, 133/10, 137/18, 137/19, 137/20, 137/8, 137/9, 137/7, 137/3, 137/4, 296/1, 296/2, 145/1, 145/2, 149/4, 149/2, 153, 156/1, 156/3, 159/1, 183/5, 183/23, 186/6, 186/8, 189/4, 329/1, 195/7, 327/1, 201/1, 201/2, 204/1, 207/3, 277/2, 287/1, 213/1, 216/3, 216/5, 298/1, 299/1, 299/2, 300/1, 300/2, 210, 213/2, 216/4, 216/6, 17/5, 18/2, 29/2, 30/6, 31/1, 32/6, 32/9, 32/7, 33/3, 33/4, 34/3, 34/4, 307, 35, 36/4, 36/5, 36/7, 36/6, 37/6, 37/7, 37/11, 37/10, 37/8, 37/9, 313/2, 39/15, 39/17, 42/3, 41/1, 41/2, 64, 132/4, 136/13, 324/6, 148/2, 151/7, 155/12, 155/1, 155/13, 158/2, 158/1, 161/2, 161/1, 164/2, 164/1, 167/1, 167/2, 170/1, 170/2, 173/1, 173/2, 176/2, 176/1, 179/2, 179/1, 182/7, 321/9, 185/2, 185/1, 188/4, 188/3, 188/6, 188/5, 319/9, 193/7, 197/3, 197/4, 197/6, 206/1, 206/3, 206/4, 286/2, 286/8, 209/2, 209/1, 212/1, 212/2, 215, 218, 220/1, 220/2, 322/3, 223/7, 283, 15/2, 27, 17/4, 197/5, 200/2, 200/4, 200/3, 203, 223/3,

Działki nr : Obręb Liszyno

81/2, 39/1, 39/2, 46/2, 46/1, 49/1, 49/2, 52/10, 52/11, 57/2, 60/1, 60/3, 60/2, 62, 65, 68, 70, 72, 74/1, 76/1, 77/8, 77/14, 79/1, 81/1, 82, 83, 84/1, 84/2, 85/9, 85/8, 85/10, 85/11, 85/13, 85/12, 85/7, 86/7, 86/8, 87/4, 87/5, 90/2, 91/2, 92/2, 93/4, 94/1, 94/2, 297/2, 95/7, 95/2, 96/2, 96/4,

oraz działki jako czasowe zajęcie obręb Liszyno : 32/4, 87/2, 87/4

z których na mocy planu podziału nieruchomości , w trybie art.12.1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. „O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” wydzielony zostanie teren przeznaczony pod realizację inwestycji drogowej.

Działki podlegające podziałowi:

Obręb Borowiczki Pierńki :

43, 44, 45, 47, 48, 57, 58/1, 59/1, 60/1, 61/2, 61/4, 61/3, 62/1, 133/3, 133/10, 137/18, 137/8, 137/9, 137/7, 137/3, 137/4, 296/2, 145/2, 153, 156/1, 201/2, 287/1, 299/2, 300/2, 210, 213/2, 216/4, 216/6, 18/2, 31/1, 32/9, 33/3, 34/3, 307, 35, 36/4, 36/6, 37/6, 37/10, 37/8, 41/1, 41/2, 64, 132/4, 155/1, 158/1, 161/1, 164/1, 167/1, 170/1, 173/1, 176/1, 179/1, 185/1, 188/3, 188/5, 193/7, 197/3, , 206/1, 206/3, 209/1, 212/1, 215, 218, 220/1, 283, 15/2, 17/4, 197/5, 200/2, 200/4, 200/3, 203, 223/3, 27,

Obręb Liszyno

39/2, 46/2, 49/2, 52/11, 60/3, 62, 65, 68, 70, 72, 77/8, 82, 83, 84/1, 85/8, 85/10, 85/12, 85/7, 86/7, 87/4, 93/4, 94/1, 96/1,

Działki podlegające przejęciu (wykupowi) w całości:

Obręb Borowiczki Pierńki :

42/2, 42/3, 277/2, 17/5, 151/7,

Obręb Liszyno

81/1,

Działki podlegające czasowemu zajęciu – na czas wykonania robót sanitarnych

Obręb Liszyno :

32/4, 87/4, 87/2.

Przebudowywana droga, posiadającej nawierzchnię silnie zniszczoną, z licznymi zadoleniami w nawierzchni i w znacznej części zniszczoną podbudowę. Przebudowa drogi ma poprawić jej stan techniczny i zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną (dla ruchu kołowego i ruchu pieszego) między miejscowościami Liszyno i Borowiczki Pieńki.

Komunikacyjnie przebudowywana droga powiązana jest z miejscowością Liszyno i Borowiczki Pieńki.

Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się infrastruktura techniczna w postaci:

- sieci wodociągowej.
- przyłączy wodociągowych,
- sieć gazowa
- linii telefonicznej,
- linii energetycznej.

Klasa drogi

droga lokalna L

Kategoria drogi klasy L.,:

droga gminna

Obciążenie, kategoria ruchu:

KR-3

3. Cel i zakres opracowania.

Opracowanie ma na celu zabezpieczenie ruchu kołowego i pieszego na czas wykonywania robót drogowych.

W związku z powyższym wyłącza się całkowicie na czas prowadzenia robót rozbudowywaną drogę z uwagi na jej małą szerokość wykluczającą zastosowanie zamknięcia połówkowego.

Wyłączenie nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do okolicznych posesji.

Wprowadza się objazd drogi, którego przebieg uwidoczniono na rys.1.5 niniejszego opracowania.

Na czas wykonania robót wprowadza się znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa drogowego (zapory drogowe)

Zastosowano następujące oznakowanie pionowe:

F-6 – 2 szt.

F-6x1 – 2 szt.

F-6x2 – 1 szt.

A-14 – 5 szt.

B-1 – 17 szt.

D-4a – 1 szt.

F-9g – 2 szt.

F1-9a – 1 szt.

F2-9b – 1 szt.

F-9a – 4 szt.

F-9c – 2 szt.

F-9b – 1 szt.

T info – 17 szt. (o treści: nie dotyczy poj. budowy i dojazdu do posesji)

Zastosować należy zapory drogowe U-20b w ilości 17 szt.

Zaporę drogową zabezpieczającą miejsce robót należy umieścić na wysokości od 0,9 do 1.1m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.

Na zaporze drogowej U-20b zabezpieczających miejsce robót należy umieścić na noc i na czas ograniczonej widoczności światło ostrzegawcze koloru żółtego.

Zastosować oznakowanie pionowe: B-1 opatrzone tabliczką:" nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji"

Zapory drogowe należy przestawiać w miarę postępu robót .

W oznakowaniu pionowym należy stosować znaki „duże”, lico znaków odblaskowe, foliowane folią odblaskową typu „2”. Znaki mocowane na słupkach Ø 60.

Ustawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa drogowego powinno być zgodne z warunkami zawartymi w Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r, poz. 2181, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

UWAGA: Wykonawca ma obowiązek zapewnić dojazd mieszkańcom do własnych posesji.

Przy wykopach pod fundamenty znaków należy zlokalizować i uważać na istniejące uzbrojenie podziemne. Wykopy wykonywać metodą ręczną.

O rozpoczęciu robót należy poinformować w lokalnej prasie i radiu, ponadto należy poinformować mieszkańców o zamykającym odcinku drogi z tygodniowym wyprzedzeniem.

Po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe należy zdemonstować.

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu marzec 2019 rok

Planowany termin zakończenia tymczasowej organizacji ruchu listopad 2020 rok.

W przypadku nie zrealizowania inwestycji w podanym wyżej terminie, należy przed upływem w/w terminu wystąpić do Zarządcy Drogi o przedłużenie terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu podając nowy termin.

4 . Uwagi końcowe

Do obowiązków wykonawcy robót należy:

- stosowanie się do zaleceń i wytycznych podanych w niniejszym projekcie
- wprowadzania zmian w zastosowanym oznakowaniu na wniosek Inwestora lub Policji
- uporządkowaniu terenu po zakończeniu prac



Wykaz znaków projektowanych

A-14 – 5 szt.

B-1 – 17 szt.

D-4a – 1 szt.

F-6 – 2 szt.

F-6x1 – 2 szt.

F-6x2 – 1 szt.

F-9g – 2 szt.

F1-9a – 1 szt.

F2-9b – 1 szt.

F-9a – 4 szt.

F-9c – 2 szt.

F-9b – 1 szt.

T info – 17 szt. (o treści: nie dotyczy poj. budowy i dojazdu do posesji)



zapory drogowe U-20b w ilości 17 szt.





PLAN
ORIENTACYJNY
SKALA
1:5000

LEGENDA

-  ulica rozbudowywana
-  ulice istniejące

