

egz. 1



BIURO PROJEKTÓW I GRAFIKI KOMPUTEROWEJ

44-113 Gliwice, ul.Ossolińskich 56 tel.0793 63 63 06
Biuro - 09-407 Plock, ul.Jesienna 5/15 tel.0607 795 395

**PRZEDMIOT OPRACOWANIA:
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

„Remont ul. Uroczej w Słupnie” – branża drogowa

INWESTOR:

Gmina Słupno, ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno, woj. mazowieckie

Nr ew, działek:

249/7, 250/5, 250/9, 250/13, 283/1,

Zespół autorski:

mgr Iwona Watała

Plock, dnia: 01 maja 2010 roku

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

- | | | |
|----|-----------------------------|----------|
| 1. | Opis techniczny | str. 1-3 |
| 2. | Wykaz znaków projektowanych | str. 4 |

II. Część rysunkowa

- | | | |
|----|------------------------------|--------|
| 1. | Plan orientacyjny | |
| 2. | Tymczasowa organizacja ruchu | rys. 1 |

OPIS TECHNICZNY

do tymczasowej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

Prawna

Umowa o wykonanie prac projektowych Nr 23/2010, zawarta pomiędzy Gminą Słupno, a „OutLine” Biurem Projektów i Grafiki Komputerowej Iwona Watała z Gliwic.

Techniczna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.01.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 110 poz.1393 z dnia 12 października 2002r) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 111 poz.1129 z dnia 14 października 2003r)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.01.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 22 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.01.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r)

Instrukcja o znakach drogowych pionowych t.I i II (załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r. (Monitor Polski nr 16, poz.120)

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (załącznik nr.1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 6 czerwca 1990r. Monitor Polski nr 24 poz.184)

Katalog Urządzeń bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Warszawa, grudzień 1995r.

Dokumentacja projektowa planowanej inwestycji.

2. Lokalizacja i program inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. Remont ul. Uroczej w Słupnie.

Przedmiotem inwestycji w zakresie branży drogowej jest remont nawierzchni ul. Uroczej,

z budową kilku wjazdów na posesje i dojazd do furtek.

Planowana inwestycja zapewni prawidłową obsługę komunikacyjną osiedla budownictwa jednorodzinne położonego przy tej ulicy.

Wszystkie roboty realizowane są w granicach działki o nr 249/7, 250/5, 250/9, 250/13, 283/1, w związku z czym nie zachodzi naruszenie interesu osób trzecich.

Zgodnie z planem zagospodarowania terenu projektuje się remont nawierzchni ul. Uroczej,

tj. budowę ciągu pieszo-jezdnego w istniejących liniach rozgraniczających. Ciąg pieszo-jezdny o szer. 6 m (jezdnia 4,5 m + chodnik 1,5 m) zostanie wykonany z polbruku o grub. 8 cm, na warstwie podsypki cem.-piaskowej (w stos. 1: 4, grub. 3 cm), podbudowie, złożonej z warstwy tłucznia kamiennego 0-63, zaklinowanego kłębkiem kamiennym, grub. 25 cm i warstwy wzmacniającej podłoże z pospółki, grub. 15 cm. Pod podbudową przewidziano ułożenie geowłókniny 300 g/m² na poduszce piaskowej, grub. 5 cm. Kolor nawierzchni: jezdnia - szary, chodnik - czerwony.

Północny odcinek ciągu pieszo-jezdnego (dług. 14,9 m) stanowiący wjazd do posesji, zostanie wykonany z ażurowych płyt betonowych 60 x 60 x 8 cm, ułożonych na podsypce piaskowej, grub. 3 cm i podbudowie z warstwy tłucznia kamiennego 0-63, zaklinowanego kłębkiem kamiennym, grub. 25 cm, oraz na geowłókninie 300 g/m² i poduszce piaskowej grub. 5 cm. Kolor nawierzchni szary.

Komunikacyjnie teren ten powiązany jest z ulicą Sosnową.

Klasa drogi:

Ulica Urocza do ślepa ulica stanowiąca jedynie dojazd do posesji. Klasa drogi : D

Obciążenie, kategoria ruchu:

KR-1

3. Cel i zakres opracowania.

Opracowanie ma na celu zabezpieczenie ruchu kołowego i pieszego na czas remontu ulicy.

W związku z powyższym wyłącza się całkowicie na czas prowadzenia robót ul. Urocza z ruchu.

Przed wlotem ulicy ustawić zaporę drogową U-20b oraz następujące znaki pionowe: A-14, B-1 (rys.1)

Zaporę drogową zabezpieczającą miejsce robót należy umieścić na wysokości od 0,9 do 1.1m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapor.

Na zaporze drogowej U-20b zabezpieczających miejsce robót należy umieścić na noc i na czas ograniczonej widoczności oświetlenie pulsujące.

Przy pozostawieniu wykopu otwartego na noc, należy na zaporze drogowej od zmroku do świtu umieścić światła koloru czerwonego i szczelnie, bezpiecznie odgrodzić wykop, tak by nie nastąpiło zagrożenie bezpieczeństwa dla ruchu pieszego i kołowego.

Wskazane by było, by każdy odcinek robót był rozpoczęty i zakończony, tzn. zasypyany w jednym dniu roboczym.

W oznakowaniu pionowym należy stosować znaki „duże”, lico znaków odblaskowe, foliowane folią odblaskową typu „2”. Znaki mocowane na słupkach fi 10. Oznakowanie należy przestawiać w miarę postępu robót.

Ustawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa drogowego powinno być zgodne z warunkami zawartymi w Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r, poz. 2181, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Roboty należy prowadzić krótkimi odcinkami, aby zminimalizować problemy z dojazdem do posesji.

UWAGA: Wykonawca ma obowiązek zapewnić dojazd mieszkańcom do własnych posesji.

Przy wykopach pod fundamenty znaków należy zlokalizować i uważać na istniejące uzbrojenie podziemne. Wykopy wykonywać metodą ręczną.

O rozpoczęciu robót należy poinformować w lokalnej prasie i radiu, ponadto należy poinformować co najmniej z jednodniowym wyprzedzeniem mieszkańców zamykanego odcinka ulicy.

Po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe należy zdemontować.

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu IV kwartał 2010 r.
Planowany termin zakończenia tymczasowej organizacji ruchu IV kwartał 2010r.

W przypadku nie zrealizowania inwestycji w podanym wyżej terminie, należy przed upływem w/w terminu wystąpić do Zarządcy Drogi o przedłużenie terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu podając nowy termin.

4. Uwagi końcowe

Do obowiązków wykonawcy robót należy:
stosowanie się do zaleceń i wytycznych podanych w niniejszym projekcie wprowadzania zmian w zastosowanym oznakowaniu na wniosek Inwestora lub Policji uporządkowaniu terenu po zakończeniu prac

Sporządził: mgr Iwona Watała

WŁAŚCICIEL FIRMY

mgr Iwona Watała

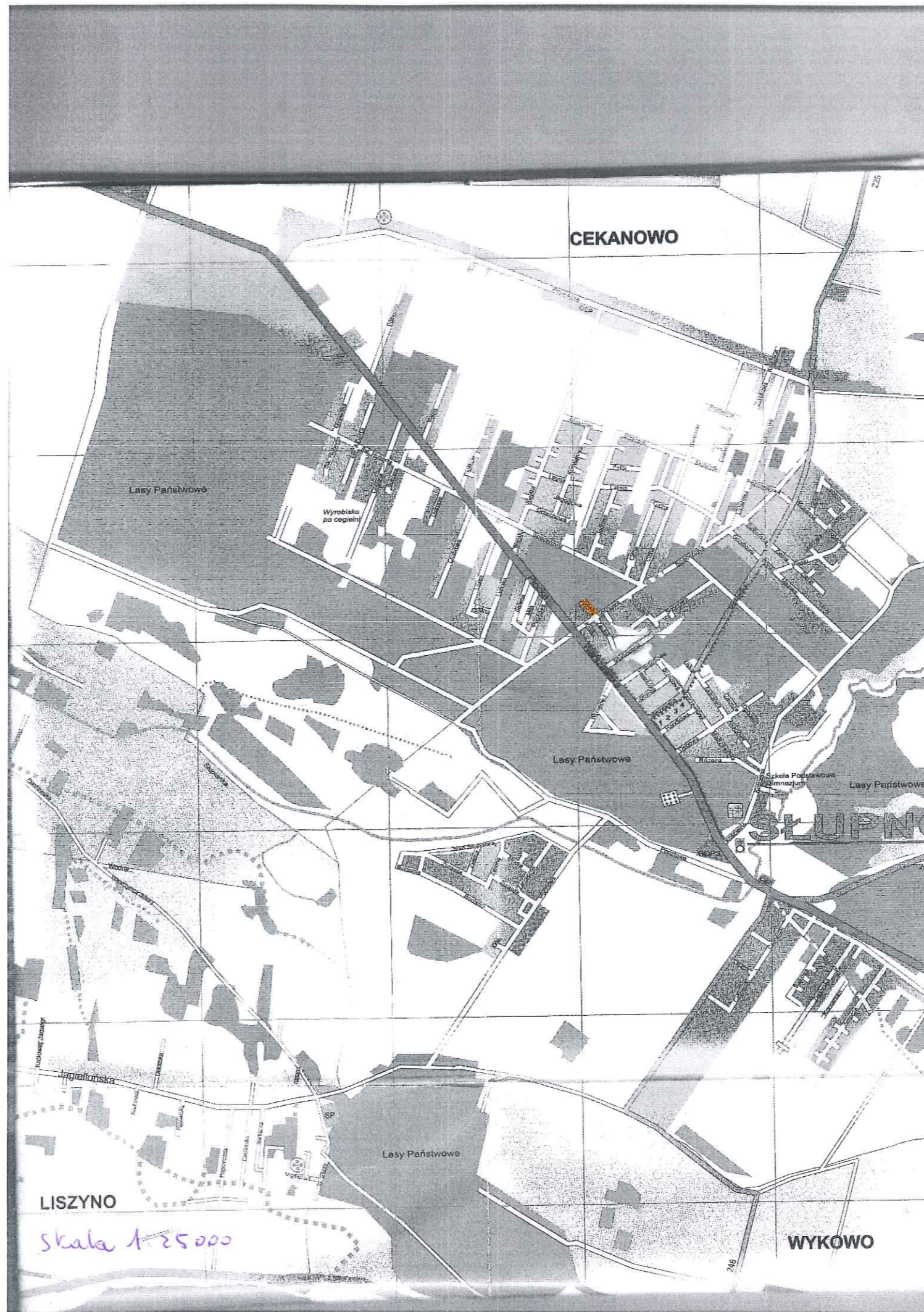
WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Oznakowanie pionowe

1..B-1 – ilość sztuk: 1

2..A-14 – ilość sztuk: 3

3..urządzenie bezpieczeństwa drogowego U-20b – ilość sztuk 1



LEGENDA



oznakowanie pionowe B-1



oświetlenie pulsujące



urządzenie bezpieczeństwa drogowego U-20b



oznakowanie pionowe A-14

proj.

oznakowanie projektowane



projektowana ulica



*uzgodniono dnia 26.05.2010
tymczasowa organizacja ruchu*

INSPEKTOR
ds. dróg komunikacji
Teresa Majewska

		Jednostka projektowa: "OutLine" Biuro Projektów i Grafiki Komputerowej	
Tytuł projektu:		Opracowanie dokumentacji projektowej na zadanie p.n Remont ul. Uroczej	
Tytuł rysunku:		TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
PROJEKTOWAŁ:	mgr Iwona Watała	podpisy	Investor: Gnina Słupno
			Nr Umowy: 23/2010
			Data opracowania: 01.05.2010 r.
Stadium: projekt budowlano-wykon.	Branża: organizacja ruchu		Nr rys. 1 Skala 1:1000