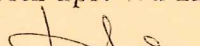


ADOM Projekt Mgr inż. Andrzej Dobruch  
ul. 100 Sierpc, Ul. Nałkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom.0 508 191 730

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI  
RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY DROGI

INWESTYCJA : Przebudowa drogi gminnej Borowiczki-Bielino Wirginia-Liszyno  
gmina Słupno, powiat Płock.

INWESTOR : Gmina Słupno

OPRACOWANIE: mgr inż. Aleksander Gryckiewicz upr. Wa-220-02  
mgr inż. Andrzej Dobruch 

Słupno, czerwiec 2015r.

Egz. Nr 1/1

## Opis techniczny do projektu tymczasowej organizacji ruchu.

### 1. Przedmiot, cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej Borowiaczki-Bielino Wirginia-Liszyno, gmina Słupno, powiat Płock.

### 2. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem - Gminą Słupno,
- Istniejąca stała organizacja ruchu,
- Projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi gminnej Borowiczki Pieńki- Bielino Wirginia- Liszyno, wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia ulicznego, przebudową sieci telefonicznej i przebudową sieci gazowej, a także przekładką hydrantów, gmina Słupno, powiat Płock.

#### 2.1. Podstawa prawna opracowania.

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. ( Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.XII.2003r. ).
- Rozporządzenie Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ).
- Rozporządzenie MTiGM z 12.11.1992r. ( Dz.U. 97 poz.485 ) – Zał. Nr 1 – Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Wizja w terenie.

### 3. Parametry drogi

- droga gminna Borowiaczki Pieńki- Bielino Wirginia - Liszyno, gmina Słupno,
- chodnik jednostronny lub dwustronny szerokości 1,5-2,0m w miejscowości Borowiczki Pienki, na części odcinka drogowego,
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej zmiennej szerokości 4,0-5,0m,
- pobocza obustronne 1,5-2,0m gruntowo-żwirowe,

### 4. Rozwiązania projektowe

#### 4.1. Kolejność prac związanych z tymczasową organizacją ruchu

1. Przed przystąpieniem do prac budowlanych ustawiać zasłonięte znaki pionowe zgodnie z niniejszym projektem.
2. Odslonić po otrzymaniu zgody zarządcy drogi na tym odcinku- gminy Słupno,
3. Rozpoczęcie robót może nastąpić po tym momencie.
4. Istniejące znaki pionowe stałej organizacji ruchu nie ulegają zmianie. Zmiana stałej organizacji ruchu po wybudowaniu całego odcinka drogi.

## 4.2. Rozwiązania projektowe.

Czasowa organizacja ruchu obejmuje odcinek drogi gminnej od Borowiczek Pieniek /granicy z miastem Płock/ do skrzyżowania ulic Wawrzyńca Sikory i Jagiellońskiej w Liszynie.

Szczegółowe rozmieszczenie pionowych znaków drogowych oraz barier drogowych oznakowania na czas budowy przedstawiono na planszach nr 1 do 9 w skali 1:500.

### 4.2.1 Zaprojektowano trzy grupy znaków:

- *Znaki dotyczące skrzyżowań* na okres prowadzenia na nich prac budowlanych.
- *Znaki dotyczące oznaczenia pasa ruchu zawężonego* w celu prowadzenia przy jezdni robót budowlanych.
- *Znaki dotyczące prac budowlanych na rondzie w Liszynie.*

W zależności od miejsca wykonywania robót budowlanych, roboty należy prowadzić przy jednostronnym zajęciu części jezdni dwukierunkowej lub wykonać objazd odcinka wyłączanego z ruchu.

W trakcie robót budowlanych na rondzie, ruch na nim będzie dwustronny, do czasu wykonania wszystkich czterech jego segmentów.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonywania.

### 5.2.2. Miejsce robót musi być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi poprzecznymi U-3c, U-3d, U-20a, U-20b, U-20c oraz podłużnymi U-21a i U-21b.

Nad zaporami U-3c i U-3d, U-20a, U-20b, U-20c zamontować światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego znak U-35, które powinny być włączone w porze nocej od zmroku do świtu.

**Roboty należy podzielić na odcinki nie dłuższe niż 50-100m.**

**Na rondzie roboty podzielono na cztery części.**

Oznakowanie poszczególnych odcinków wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym oznakowania.

### 5.2.3. Stosować znaki wielkości średniej (S)z licami pokrytymi folią typ 1.

5.2.4. Celem zapewnienia bezpieczeństwa i płynności w ruchu drogowym, w sytuacjach do tego niezbędnych, wykonawca robót zapewni kierowanie ruchem przez osoby do tego upoważnione. Oznakowanie powinny być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami, rowerami i pieszych, a po zakończeniu robót natychmiast usunięte.

5.2.5. Należy umożliwić dojazd i dojazd do posesji ustawiając nad wykopem pomost drewniany 3,0x1,0m.

5.2.6. Oznakowanie powinno być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami, rowerami i pieszych, a po zakończeniu robót natychmiast usunięte.

## 6. Zestawienie oznakowania.

### Odcinki proste:

A-12b,	1 szt.
A-12c	1 szt.
A-14	2 szt.
B-25	2 szt.
B-33	4 szt.
B-41	2 szt.
B-42	2 szt.
T	2 szt.
U-3d	1 szt.
U-20c	2 szt.
U-21a	9 szt.
U-21b	9 szt.
U-35	16 szt.

### Skrzyżowania:

A-12b,	2 szt.
A-12c	2 szt.
A-14	3 szt.
B-25	2 szt.
B-33	4 szt.
B-41	3 szt.
T	3 szt.
U-3d	2 szt.
U-3c	1 szt.
U-20a	3 szt.
U-20b	1 szt.
U-20c	2 szt.
U-35	13 szt.

### Rondo:

A-14	1 szt.
A-12b,	1 szt.
A-12c	2 szt.
B-25	2 szt.
B-33	4 szt. /40-2 szt.;60-2szt./
B-41	1 szt
T	1 szt./Przejsie drugą strona drogi/
U-3d	1 szt.
U-20c	1 szt.
U-21a	12 szt.
U-21b	12 szt.
U-35	7 szt.

## 7. Termin wprowadzenia nowego oznakowania - III-IV kwartał 2016r.

Szczegółowy termin może być określony po rozstrzygnięciu przetargu, wyłonieniu wykonawcy i opracowaniu szczegółowego harmonogramu robót. Wykonawca lub inwestor

zobowiązany jest wystąpić do organu zarządzającego ruchem o zezwolenie na wprowadzenie czasowej organizacji ruchu co najmniej na 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

### 3.Uwagi:

Projektowane znaki umocować na słupkach wykonanych z materiałów trwałych ( stalowe ) o przekroju kołowym umocowując je na wysokości minimum 2,0m od poziomu nawierzchni jezdni w odległości min 0,5m od krawędzi korony drogi. Tablicę prowadzącą umieścić na wysokości 0,9m od poziomu jezdni a górną krawędź zapór drogowych U 20b umieścić na wysokości 1,1m od poziomu jezdni  
Wielkość znaków – średnie, folia odblaskowa - typ 1,

Projektant     mgr inż. A. Gryckiewicz  
Opracował     mgr inż. A. Dobruch



Słupno, czerwiec 2015r.

1:25 000

