

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

inwestycji p.n. „Remont drogi Gminnej w miejscowości Mirosław, Gmina Słupno” – branża drogowa

1. Dane ogólne:

Inwestor: Gmina Słupno, ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno, woj. mazowieckie

Obiekt: Remont drogi Gminnej w m. Mirosław, gmina Słupno – branża drogowa

Autor opracowania: mgr inż. Henryk Lamparski
inż. Ewa Wawrzyńska

2. Podstawa opracowania:

- ☑ Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Słupno a „OutLine” Biurem Projektów i Grafiki Komputerowej z Gliwic
- ☑ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500, z uzbrojeniem podziemnym, aktualna do celów projektowych, sporządzona przez geodetę uprawnionego Dariusz Dymińskiego, DiD Biuro Nieruchomości i Geodezji z Płocka,
- ☑ Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupno, zatwierdzony Uchwałą Nr 262/XXXIII/06 Rady Gminy w Słupnie z dnia 17. 03. 2006 r.,
- ☑ pomiary własne i wizja w terenie – uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego,
- ☑ ustalenia z inwestorem,
- ☑ uzgodnienia branżowe,
- ☑ obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

3. Przedmiot inwestycji w zakresie branży drogowej – cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej remontu drogi Gminnej w m. Mirosław, gmina Słupno. Przedmiotem inwestycji w zakresie branży drogowej jest remont jezdni o nawierzchni asfaltowej.

4. Istniejący stan zagospodarowania i uzbrojenia terenu

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze osiedla zabudowy jednorodzinnej w miejscowości Mirosław, gmina Słupno, w obrębie działki o nr 102, 39/1, 58, 19/4, 95, 62, 20/8. Remont drogi, posiadającej nawierzchnię silnie zniszczoną, z licznymi zadolieniami nawierzchni i w części zniszczoną podbudowę, ma poprawić jej stan techniczny i zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną osiedla. Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się infrastruktura techniczna w postaci: przyłączy wodociągowych. Poza terenem



PERN „Przyjaźń” SA
ul. Wyszogrodzka 133
09-410 Płock 12

www.pern.com.pl
Tel.: (48-24) 266 23 00
Fax: (48-24) 262 63 26

**„OutLine” Biuro Projektów
i Grafiki Komputerowej
Iwona Watała
09-407 Płock
ul. Jesienna 5/15**

Wasz znak:

Nasz znak:
UR/IK-5117-222/1673/10 /5210

Data:
Płock, dn. 13.07.2010r

Dotyczy: remontu drogi gminnej w miejscowości Mirosław gm. Słupno w miejscu dwóch skrzyżowań z rurociągami naftowymi PERN „Przyjaźń” S.A.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.06.2010r informujemy, że uzgadniamy zakres planowanych robót remontowych w miejscach skrzyżowań z rurociągami naftowymi. Nawierzchnia docelowa drogi nie może ulec obniżeniu w stosunku do stanu obecnego.

Na 7 dni przed rozpoczęciem robót w strefie bezpieczeństwa rurociągów tj. w odległości 20 m od każdego rurociągu, należy powiadomić przedstawiciela PERN „Przyjaźń” S.A. Kierownika Odcinka Centrum – Pan Michał Przybylski tel. 24 2663227 lub 2663207 - Płock.

Ponadto informujemy, że prowadzenie prac przy użyciu sprzętu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie rurociągów naftowych niezgodnie z warunkami, może być przyczyną awarii stwarzającej zagrożenie pożarowe, wybuchowe oraz skażenie środowiska.

Warunki niniejszego uzgodnienia ważne są na okres 3 lat.

Przedmiotową sprawę prowadzi Biuro Utrzymania Ruchu, Dział UR - tel. 024 2663257 lub 2663366 – Płock.

Z up. Zarządu PERN „Przyjaźń” SA
Z-ca Dyrektora Biura Utrzymania Ruchu
Kierownik Działu Planowania
i Przygotowania Remontów

Marek Gruszczyński

Otrzymują:

1. Adresat + projekt
2. RC BS + projekt
3. UR a/a

8. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego: **nie podlega**

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego: **nie podlega**

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Zakres projektu nie ingeruje w istniejące obiekty budowlane i ich otoczenie. Wszelkie roboty związane z projektowaną inwestycją winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

11. Obszar oddziaływania obiektu:

projektowane obiekty znajdują się w granicy działek o nr 102, 39/1, 58, 19/4, w związku z czym nie zachodzi naruszenie interesu osób trzecich. Część istniejącej drogi jest zlokalizowana na działkach prywatnych, działki o nr 95, 62, 20/8. Na wejście z robotami właściciele działek o nr 95, 62, 20/8 wyrazili zgodę Gminie Słupno na wykonanie remontu drogi.

inż. Ewa Wawrzyńska
opr. kontr.-bud.
nr ewid. 80/87

opracowania, w oddaleniu od remontowanej drogi znajdują się linia telefoniczna i sieci wodociągowa.

Trasy uzbrojenia pokazano na planie zagospodarowania terenu w skali 1: 500.

4.1. Stan prawny działek

Wszystkie roboty realizowane są w granicach działki o nr 102, 39/1, 58, 19/4, w związku z czym nie zachodzi naruszenie interesu osób trzecich. Część istniejącej drogi jest zlokalizowana na działkach prywatnych, działki o nr 95, 62, 20/8. Na wejście z robotami właściciele działek o nr 95, 62, 20/8 wyrazili zgodę Gminie Słupno na wykonanie remontu drogi.

5. Projektowane zagospodarowanie działki – przyjęte rozwiązania:

Projektuje się remont nawierzchni drogi Gminnej w m. Mirosław, gmina Słupno w istniejących liniach rozgraniczających. Remont drogi polegać będzie na:

- Trasa 1, na km 0+000 do 1+035,65 projektuje się na istniejącej nawierzchni asfaltowej (po uprzednim sfrezowaniu warstwy o gr. 2 cm) nakładkę asfaltową z betonu asfaltowego złożoną z dwóch warstw, warstwy ścieralnej o gr. 4 cm i warstwy wiążącej o gr. 5 cm. Warstwy te będą ułożone na geosiatce min 120/120 KN/m i warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm.
- Trasa 2, na km 0+000 do 0+750,35 z uwagi na zapadniętą nawierzchnię i złe warunki gruntowe, projektuje się również wymianę podbudowy. A zatem konstrukcję jezdni projektuje się z następujących warstw:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr 5 cm
 - podbudowa z tłuczni kamiennego o gr. 25 cm
 - warstwa wzmacniająca podłoże z pospóli gr. 35 cm
 - geowłóknina 300g/m²
 - poduszka piaskowa o gr. 5 cm
- Utwardzenie istniejącego pobocza tłuczniem o grubości warstwy 10 cm.

Istniejącą drogą o nawierzchni asfaltowej o szerokości zmiennej z powodu wykruszenia się asfaltu (od 4,0 do 4,5 m) projektuje się do pełnej szerokości 4,5 m, poszerzając ją od 0,00 do 0,5 m. Rozwiązanie pokazano na rysunkach – przekroje normalne, rys. Nr 4.

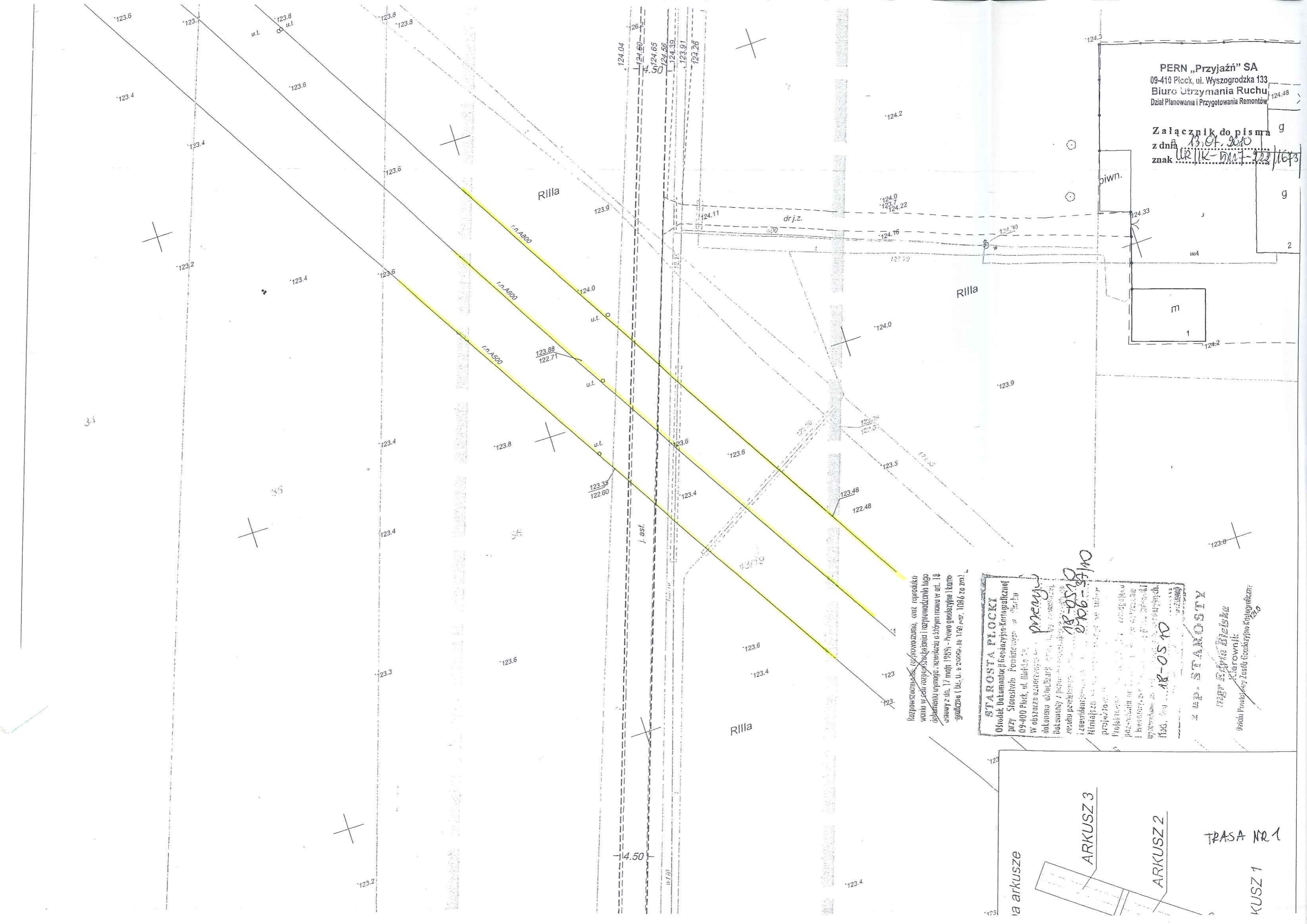
Wody opadowe z nawierzchni drogowych odprowadzono poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania:

- powierzchnia drogi o naw. asfaltowej: = 1790,50 mb

7. Warunki geotechniczne:

Warunki gruntowo-wodne zmienne, wody gruntowe występują poniżej projektowanego posadowienia nawierzchni drogowych.



PERN „Przyjaźń” SA
 09-410 Plock, ul. Wyszogrodzka 133
 Biuro Utrzymywania Ruchu
 Dział Planowania i Przygotowania Remontów

Załącznik do pisma
 z dnia 13.07.2010
 znak UR.IK-DM-7-22/1673

Rilla

Rilla

Rilla

rozpowszechnianie, wykorzystanie, oraz reprodukcję
 w całości lub częściowo bez zgody autora i nadawcy jest
 dopuszczalne wyłącznie w celu informacyjnym i nie może
 stanowić podstawy do jakiegokolwiek prawa własności
 intelektualnej (pat. ur. z 1978 r., art. 17 ust. 1 pkt 2
 ustawy z dnia 24 czerwca 1994 r. o prawie własności
 intelektualnej (Dz. U. z 1994 r. nr 1130 poz. 1046 ze zm.).

STAROSTA PŁOCKI
 Urząd Miejski w Plocku
 09-400 Plock, ul. Białka 3a
 W obszarze służbowej
 dokonano odbioru
 dokumentacji z planu
 i ewidencji terenów
 zielonych.
 Urząd Miejski w Plocku
 18-05-10

ARKUSZ 3

ARKUSZ 2

TRASA NR 1

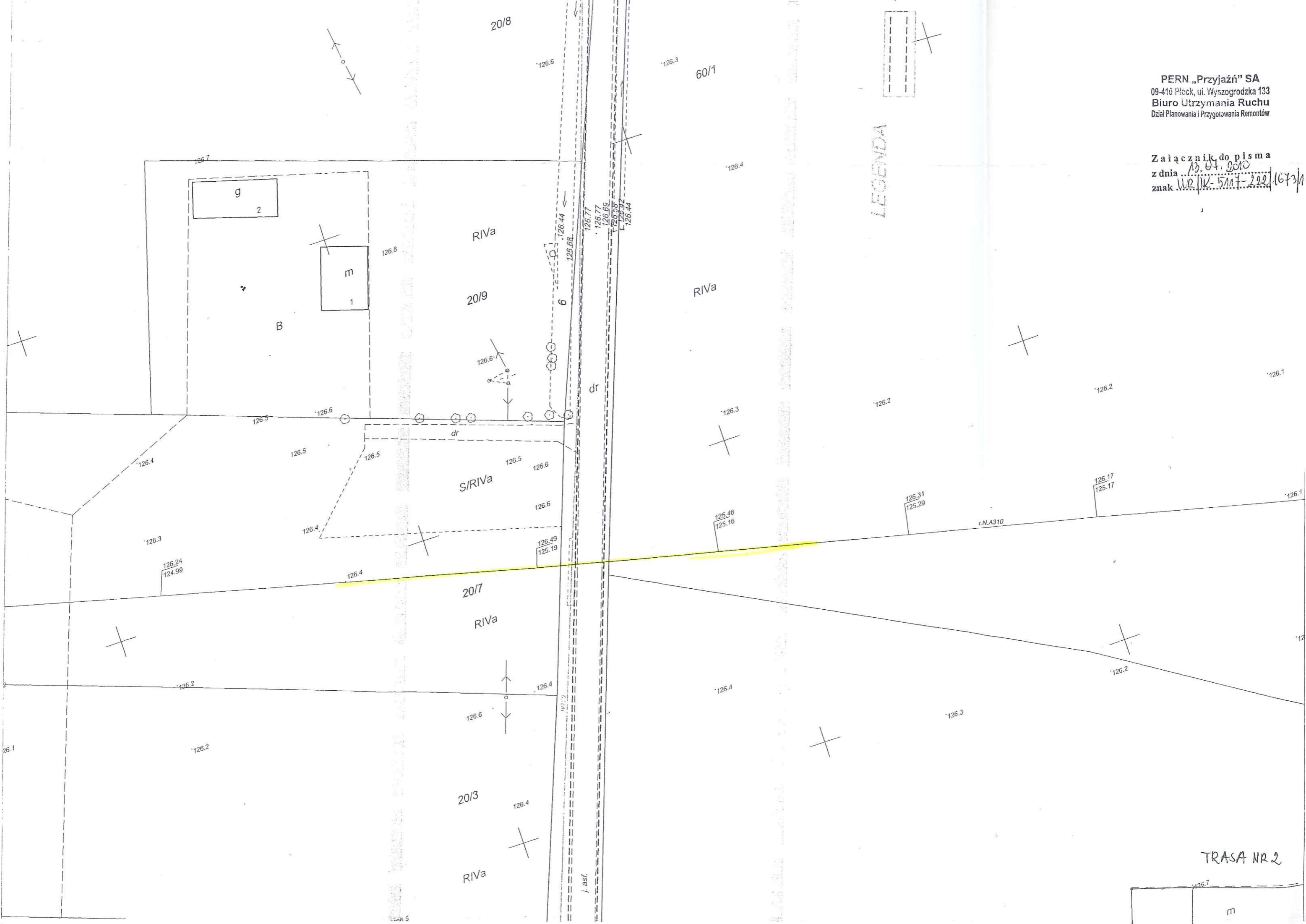
arkusze

KUSZ 1

PERN „Przyjaźń” SA
09-410 Płock, ul. Wyszogrodzka 133
Biuro Utrzymania Ruchu
Dział Planowania i Przygotowania Remontów

Załącznik do pisma
z dnia 13.04.2010
znak WR/PK-5117-222/1673/1

LEGENDA



TRASA NR 2

m