

# USŁUGI PROJEKTOWE sc

**drogi, ulice, organizacja ruchu** STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601-86-87-78; TD 604-445-6159-400 Płock, ul. Bielska 59  
Wydział Architektury i Budownictwa

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

Załącznik do zgłoszenia

z dnia 16.03.2017

Nr AB-II.6143.294.2017

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

### PRZEBUDOWA ULICY JESIONOWEJ I TOPOŁOWEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKÓW PRZY ULICY JESIONOWEJ I TOPOŁOWEJ

działka nr: 109, 152/18, 152/10, 153, 152/54 (obręb Słupno) w miejsc. Słupno,  
gm. Słupno, pow. płocki, woj. Mazowieckie  
łącznie długość 0,372 km

**Inwestor: Wójt Gminy Słupno**  
**ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno**

| ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA |                            |        |         |
|-----------------------|----------------------------|--------|---------|
|                       |                            | strona | nr rys. |
| 1.                    | Część opisowa              | 2-8    |         |
| 2.                    | Uzgodnienie z Energa       | 9-13   |         |
| 3.                    | Uzgodnienia z PSG          | 14-16  |         |
| 4.                    | Uzgodnienie z Orange       | 17-20  |         |
| 5.                    | Uzgodnienie z ZDP w Płocku | 21-22  |         |
| <b>RYSUNKI</b>        |                            |        |         |
| 6.                    | Orientacja                 | 23-23  |         |
| 7.                    | Plan sytuacyjny            | 24-24  | 2.0     |
| 8.                    | Przekroje normalne         | 25-25  | 3.0     |
| 9.                    | Profil podłużny            | 26-27  | 4.0/1   |
| 10.                   | Czysta mapa                | 28-28  |         |
| 11.                   | Licencja mapy              | 29-29  |         |

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz

Egz. nr 1, 2, 3

Płock 2017

## - CZĘŚĆ OPISOWA -

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500,
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami).
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.
- 1.6. Obowiązujące przepisy i normy.

### 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa ul. Jesionowej i ul. Topolowej w polegająca na budowie chodnika przy ul. Jesionowej i Topolowej w miejsc. Słupno , gm. Słupno o łącznej długości 372 m.

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Ulice Jesionowa i Topolowa mają znaczenie lokalne i umożliwiają dojazd do przyległych posesji.

Ulica Jesionowa jest drogą powiatową nr 2952W o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,3m z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,5m. Ulica Topolowa jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,2m, brak chodników. Ul Jesionowa posiada pas drogowy szerokości około 29m zaś ul. Topolowa posiada pas drogowy szerokości około 21m. Teren inwestycji pochyły o rzędnych od około 95.50mnpm do 97.30mnpm przy ul. Jesionowej oraz od około 96.70mnpm do 99.00mnpm, nawierzchnie ulic lekko wyniesione nad teren. Odwodnienie ul. Jesionowej odbywa się powierzchniowo do istniejącego rowu i kanalizacji deszczowej z kolei odwodnienie ul. Topolowej odbywa się powierzchniowo za pomocą kanalizacji deszczowej. Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy w granicach pasów drogowych.

Początek opracowania obu chodników to skrzyżowanie ul. Jesionowej i ul. Topolowej. Koniec opracowania dla chodnika przy ul. Jesionowej to peron zatoki autobusowej, z kolei koniec opracowania dla chodnika przy ul. Topolowej to koniec odcinka tejże ulicy o nawierzchni bitumicznej.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa, w granicach pasów drogowych,
- sieć kanalizacyjna, granicach pasów drogowych,



- sieć gazowa, w granicach pasów drogowych, z poprzecznymi przejściami pod projektowanymi chodnikami, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci,
- sieć telekomunikacyjna, w granicach pasów drogowych, z poprzecznymi przejściami pod projektowanymi chodnikami, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci,
- sieć energetyczna, w granicach pasów drogowych, z poprzecznymi przejściami pod projektowanymi chodnikami, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci.

#### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

##### **4.1. Dane wyjściowe**

Parametry do projektowania chodników:

- ul. Jesionowa - droga powiatowa o symbolu KDZ - droga zbiorcza,
- ul. Topolowa - droga gminna o symbolu KDL - droga lokalna,
- długość projektowanego chodnika przy ul. Jesionowej 152m,
- długość projektowanego chodnika przy ul. Topolowej 220m,
- szerokość pasa drogowego ul. Jesionowej w granicach istniejących działek drogowych do 29m,
- szerokość pasa drogowego ul. Topolowej w granicach istniejących działek drogowych do 21m,

Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy w granicach pasów drogowych, nie kolidują z inwestycją.

Projektowane chodniki mieszczą się w granicach pasów drogowych, nie ma konieczności dodzielania gruntów. Teren objęty opracowaniem stanowi własność Gminy Słupno (dz. nr 152/18, 152/10, 153, 152/54) oraz ZDP w Płocku (dz. nr 109).

##### **4.2. Zakres robót**

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie chodnika przy ul. Jesionowej o nawierzchni z kostki betonowej o dł. 152m i szer. 2m,
- wykonanie chodnika przy ul. Topolowej o nawierzchni z kostki betonowej o dł. 220m i szer. od 1,5m do 2m,
- przekładka fragmentu istniejącego chodnika przy ul. Jesionowej o dł. 4m w celu wykonania łagodnego zejścia do przejścia dla pieszych,
- zabezpieczenie kolidujących sieci rurami ochronnymi.

##### **4.3. Przebieg w planie i profilu**

Zamierzenie budowlane polegające budowie chodnika przy ul. Jesionowej i ul. Topolowej w miejsc. Słupno składa się dwóch odcinków:

- km od 0+000 do 0+152 przy ul. Jesionowej, projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej o szer. 2m,
- km od 0+000 do 0+220 przy ul. Topolowej, projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej o szer. ode 1,5m do 2m.



Przebieg projektowanych chodników został dopasowany do istniejących granic pasa drogowego. Składa się z krótki odcinków prostych wpisanych w istniejący pas drogowy. Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym - rys. 2.0.

Niweleta chodników po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

#### 4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni chodników na szerokości zjazdów oraz przy jezdni ulic:

- kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa betonowego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm,
- oporniki betonowe 12x25x100 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem 28x22cm,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 1%.

Konstrukcja nawierzchni chodników na pozostałych odcinkach:

- kostka betonowa gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa betonowego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm,
- obrzeżei betonowe 6x20x100 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 1%.

#### 4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych chodników odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na teren przyległy w granicach pasów drogowych, bez spływu na działki sąsiednie.

#### 4.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie występują wykopy ani nasypy, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmocnienia podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, bez występowania nasypów i wykopów. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, I<sub>D</sub>-0,4, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.



## 5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Długość chodników o naw. betonowej 372 m,
- Powierzchnia chodników o naw. betonowej około 0,75 tys. m<sup>2</sup>,

## 6. KOLIZJE I UZGODNIENIA

### 6.1. Kolizje:

- sieć energetyczna – warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej uzgodniono z jej zarządcami pismami nr 12/R1/2017 oraz UC-P/15/U/2017,
- sieć gazowa – warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej uzgodniono z jej zarządcą pismem nr PSG-W400/DT/ZMS/OSC/40/2017.
- sieć telekomunikacyjna – warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej uzgodniono z jej zarządcą pismem nr 7268/TODDRRU/P/2017.
- sieć wodociągowa - głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod chodniki do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót,
- sieć kanalizacyjna - głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod chodniki do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia kanalizacji w trakcie prowadzonych robót.

### 6.2. Uzgodnienia:

- Koordynacja sytuowania projektowanych sieci – zgodnie z art. 28b.1. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „Sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarach miast oraz w pasach drogowych na terenie istniejącej lub projektowanej zwartej zabudowy obszarów wiejskich, uzgadnia się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez starostę”, dodatkowo zgodnie z art 28b.2.1) "Przepisu ust. 1 nie stosuje się do przyłączy" ponadto zgodnie z art.2.11. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „sieć uzbrojenia terenu – rozumie się przez to wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłe, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowej, a także podziemne budowle, jak: tunele, przejścia, parkingi, zbiorniki itp.” w związku z powyższym dla planowanej inwestycji koordynacja nie jest wymagana.
- Wycinka drzew i krzewów – nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów,
- Ddzielenia gruntów – nie przewiduje się podzielenia z gruntów prywatnych,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku - uzgodnienie projektu pismem znak ZDP.T.430/20/2017.

## 6. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.



## **7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

## **8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU**

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie sporządzono decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie w Nadwiślańskim obszarze chronionego krajobrazu, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004– położona w odl. około 2 km od terenu robót. Inne obszary chronione to Kampinoska Dolina Wisły kod PLH140029 (2km), Uroczyska Łąckie kod PLH140021 (14km) oraz Dolina Skrzy Lewej kod PLH 140051 (21km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Art.30.7. Realizacja robót drogowych objętych zgłoszeniem nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W wyniku budowy chodników:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,



- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia należy:

- Na czas budowy wprowadzić tymczasową organizację ruchu stanowiącą odrębne opracowanie.
- Zapewni możliwość dojazdu do wszystkich działek podczas wykonywania prac.
- Zapewnić pracownikom bezpieczeństwo poprzez:
  - prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
  - podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
  - wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
  - do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie,
  - podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zaporą biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,
  - konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,
  - poza ww. uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej,
  - oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy według odrębnego opracowania.

## 9. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia chodników w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- zabezpieczenie kolidujących sieci.

Technologia robót:

- zabezpieczanie rurami ochronnymi kolidujących sieci,
- wyrównanie mechaniczne istniejącej nawierzchni,
- dogęszczenie ułożonej podbudowy, likwidacja na bieżąco powstałych zadoleń,
- ułożenie ręczne nawierzchni z kostki betonowej.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac. Zachować warunki z załączonych i omówionych uzgodnień.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przyległy w granicach pasa drogowego,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w przyzmię usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,

Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

#### **10. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT – od maja 2017 r.**