

Słupno, 06.06.2014 r.

ZI.271.6.2014

## WYKONAWCY

*Dotyczy: Dostawa samochodu pożarniczego – ratowniczo gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 dla OSP Słupno (BZP nr 118747 – 2014 z dnia 02.06.2014 r.)*

Zamawiający – Gmina Słupno zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień (Dz. U z 2013 r. poz. 907 ze zmianami) poniżej zamieszcza zapytania dotyczące specyfikacji istotnych warunków zamówienia dla przedmiotowego postępowania wraz z odpowiedziami.

### **Pytanie 1.**

Opis przedmiotu zamówienia pkt. 5.3 brzmi: - 4 szt. laterek kątowych typu Ex z ładowarkami. Zamawiający nie określił typu laterek i do jakiej strefy zagrożonej wybuchem przeznaczone są latarki. W chwili obecnej szeroko stosowane są latarki kątowe Ex LED do strefy 0 i 20. Zapewniają one najwyższy poziom bezpieczeństwa użytkowników.

Czy Zamawiający wymaga laterek kątowych z Ex LED przeznaczonych do strefy 0 i 20, czy tylko do strefy 1 i 21. Czy Zamawiający wymaga certyfikatu Ex ATEX?

### **Odpowiedź:**

**Zamawiający wymaga laterek kątowych z EX LED przeznaczonych do strefy 1 i 2 oraz wymaga certyfikatu EX LATEX.**

### **Pytanie 2.**

Zamawiający nie określił stopnia szczelności laterek. W pracy strażaka gdzie sprzęt podczas działań jest użytkowany w ekstremalnych i trudnych do określenia wcześniej warunkach, zaleca się stosowanie sprzętu o stopniu szczelności min. IP67 (wnikanie wody i pyłów). Zamawiający wyposażając ratowników powinien się kierować przede wszystkim niezawodnością sprzętu oraz jego odpornością na możliwe do wystąpienia warunki, co gwarantuje bezpieczną pracę oraz nieprzerywanie działań z powodu awarii podstawowych narzędzi ratownika.

Czy Zamawiający wymaga laterek kątowych LED o stopniu ochrony IP67 (wnikanie wody i pyłów)?

### **Odpowiedź:**

**Zamawiający wymaga laterek kątowych LED o stopniu ochrony IP 67**

### **Pytanie 3.**

Zamawiający wymaga laterek kątowych.

Czy Zamawiający wymaga laterek kątowych LED z ruchomą głowicą? Pozwala to na ustawianie strumienia świetlnego w wybranym kierunku oraz używanie jej jako latarki ręcznej prostej.

### **Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wymaga laterek kątowych LED z ruchomą głowicą.**

### **Pytanie 4.**

W Opisie Przedmiotu Zamówienia pkt 1.4 Zamawiający wymaga świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej ważne na dzień składania ofert i dołączone do oferty.

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie ważnego świadectwa dopuszczenia najpóźniej na dzień odbioru samochodu? Taka zmiana umożliwi zaoferowanie nowych modeli samochodów o lepszych parametrach.

### **Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza dostarczenie ważnego świadectwa wskazanego w pkt 1.4 w opisie zamówienia najpóźniej na dzień odbioru samochodu.**

### **Pytanie 5.**

W Opisie Przedmiotu Zamówienia pkt 3.8 Zamawiający wymaga pojazdu wyposażonego w tachograf. Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu bez tachografu?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu bez tachografu.

**Pytanie 6.**

Skrzynia biegów 6 biegową.

Wnioskujemy o dopuszczenie rozwiązań równorzędnych lub spełniających wymagania Zamawiającego w stopniu wyższym. Skrzynia 6 biegowa jest stosowana tylko przez jednego producenta.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równorzędnych dla skrzyni 6 biegowej lub automatycznej. Preferujemy skrzynię 6 biegową ze względów praktycznych, ponieważ kierujący pojazdami posiadają odpowiednie kwalifikacje, lecz nie prowadzą zawodowo samochodów ciężarowych i w tym przypadku skrzynia 6 biegowa jest lepsza w eksploatacji.**

**Pytanie 7.**

Zamawiający podaje wykluczające się wzajemnie wymagania w pkt. 4.1 i 4.15. Nie ma możliwości wykonania w całości zabudowy nadwozia z materiałów kompozytowych. Zatem zapis winien wymagać nadwozia przy użyciu kompozytów i metali nierdzewnych.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza wykonanie zabudowy nadwozia z materiałów kompozytowych i metali nierdzewnych.**

**Pytanie 8.**

Zamawiający wymaga, by załączyć świadectwo dopuszczenia (dwie strony) do oferty (punkt 1.4 Opisu przedmiotu zamówienia). Chcielibyśmy podkreślić, że świadectwo dopuszczenia CNBOP jest dokumentem niezbędnym przy wprowadzaniu pojazdu pożarniczego do podziału bojowego. Dostarczenie świadectwa razem z ofertą nic nie wnosi, a może jedynie ograniczyć możliwość złożenia oferty Wykonawcom, którzy nie posiadają wymaganego dokumentu na dzień składania ofert. Czy zatem Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania wykonawców, dopuści możliwości dostarczenia świadectwa CNBOP najpóźniej w dniu odbioru techniczno – jakościowego?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza dostarczenie ważnego świadectwa wskazanego w pkt 1.4 w opisie zamówienia najpóźniej na dzień odbioru samochodu.**

**Pytanie 9.**

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu fabrycznie nowego, wyprodukowanego w roku 2014 z silnikiem spełniającym wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami normy EURO-6; (punkt 3.1 i 3.4 Opisu Przedmiotu Zamówienia).

Wszystkie podwozia wyprodukowane po 1 stycznia 2014r. obligatoryjnie muszą być wyposażane w silniki EURO VI, znacznie droższe i znacznie bardziej kłopotliwe, tym bardziej biorąc pod uwagę specyfikę użytkowania w jednostkach Straży Pożarnej. Nadto dostawy takich podwozi większość producentów realizować będzie nie wcześniej niż w miesiącu wrześniu.

Czy mając powyższe na uwadze, Zamawiający dopuści dostawę pojazdu skompletowanego w 2014 roku na bazie fabrycznie nowego podwozia z roku 2013 spełniającego normę emisji spalin EURO V z możliwością rejestracji w 2014 roku, co niewątpliwie wpłynie na obniżenie ceny ofertowej, a argument ten powinien mieć znaczenie zważywszy na fakt, że Zamawiający określił najniższą cenę jako jedyne kryterium wyboru oferty. Pojazdy z silnikami Euro 5 są zdecydowanie tańsze w zakupie i późniejszej eksploatacji oraz, co szczególnie ważne w pojazdach dla Straży Pożarnych, są zdecydowanie mniej niezawodne i kłopotliwe w codziennej obsłudze.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu fabrycznie nowego, wyprodukowanego w 2014 roku., zgodnie z pkt. 3.1, i 3.4 Opisu Przedmiotu Zamówienia.**

**Pytanie 10.**

Zamawiający wymaga przetłoczenia zewnętrznej ściany tylnej kabiny w celu umiejscowienia uchwytów na aparaty powietrzne (punkt 3.6 Opisu Przedmiotu Zamówienia).

Czy Zamawiający dopuści zaproponowanie podwozia bez przetłoczenia tylnej ściany jednakże z mocowaniami na aparaty nie powodującymi ograniczenia powierzchni siedziska i przestrzeni na nogi?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza wykonanie podwozia bez przetłoczenia tylnej ściany jednakże z mocowaniami na aparaty nie powodującymi ograniczenie powierzchni siedziska i przestrzeni na nogi.**

**Pytanie 11.**

Zamawiający wymaga m.in. regulacji dostosowania do ciężaru ciała, regulacji pochylenia i odległości samego siedziska fotela kierowcy oraz pochylenia siedziska fotela pasażera (punkt 3.7 Opisu Przedmiotu Zamówienia).

Czy Zamawiający dopuści zaproponowanie podwozia bez wymienionych powyżej rozwiązań, jednakże z regulacją pochylenia oparcia i odległości całego fotela, co pozwoli na dobranie optymalnej pozycji do jazdy zarówno dla kierowcy jak i dowódcy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapis z punktu 3.7 Opisu Przedmiotu Zamówienia.

**Pytanie 12.**

Zamawiający wymaga by na dachu kabiny zamontowana była wyprofilowana nadbudowa wykonana z materiałów kompozytowych z zamontowaną lampą zespoloną z napisem „STRAŻ” – płaską z głośnikiem, umieszczoną w nakładce kompozytowej dachu kabiny i dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED, wbudowane w nakładkę kompozytową oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne lub układ równoważny (punkt 3.10 Opisu Przedmiotu Zamówienia).

Nie ma logicznego ani technicznego uzasadnienia dla tak postawionych wymagań, gdyż takie rozwiązanie w żaden sposób nie poprawia walorów użytkowych pojazdu pożarniczego, a ma na celu jedynie ograniczenie ilości wykonawców mogących złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowych nakładek kompozytowych?

Prosimy również Zamawiającego o doprecyzowanie, w którym miejscu mają być zamontowane wymagane lampy dalekosiężne?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowych nakładek kompozytowych.**

**Lampy dalekosiężne powinny być zamontowane na dachu kabiny w przedniej jego części nie zastawiając belki zespolonej**

**Układ w postaci belki musi być zgodny z obowiązującymi przepisami dla samochodów uprzywilejowanych.**

**Pytanie 13.**

Zamawiający wymaga by na ścianie tylnej pojazdu były wbudowane w naroża nadwozia kompozytowego, wyprofilowane dwie lampy niebieskie lub układ równoważny (punkt 3.10 Opisu Przedmiotu Zamówienia).

Czy Zamawiający uzna za układ równoważny dwie lampy niebieskie zamontowane w tylnych narożach lub na tylnej ścianie zabudowy jednak nie wyprofilowane oraz nie wbudowane z zabudową kompozytową pojazdu?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający uzna za układ równoważny dwie lampy niebieskie zamontowane w tylnych narożach lub na tylnej ścianie zabudowy jednak nie wyprofilowane oraz nie wbudowane w zabudowę kompozytową pojazdu.**

**Pytanie 14.**

Zamawiający wymaga, by na ścianie tylnej pojazdu była fala świetlna LED wbudowana w nakładkę kompozytową (punkt 3.10 Opisu Przedmiotu Zamówienia).

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku zamontowania fali świetlnej LED na tylnej ścianie pojazdu jednak nie wbudowanej w nadwozie kompozytowe?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku zamontowania fali świetlnej LED na tylnej ścianie pojazdu jednak nie wbudowanej w nadwozie kompozytowe.**

**Pytanie 15.**

Zamawiający wymaga, by zabudowa była wykonana w całości z materiałów kompozytowych (punkt 4.1 Opisu Przedmiotu Zamówienia).

Czy Zamawiający dopuści wykonanie zabudowy z materiałów innych niż kompozytowe (stal nierdzewna, aluminium), odpornych na korozję i zapewniających odpowiednią trwałość?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza wykonanie zabudowy z materiałów innych niż kompozytowe (stal nierdzewna, aluminium), odpornych na korozję i zapewniających odpowiednią trwałość.**

**Pytanie 16.**

Zamawiający wymaga, by pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą była zamontowana kompozytowa osłona ochronno – maskująca (punkt 4.1 Opisu Przedmiotu Zamówienia).

Zastosowanie osłony kompozytowej nie wpływa w żaden sposób na poprawienie komfortu użytkownika pojazdu, jednocześnie podnosząc cenę pojazdu.

Czy Zamawiający dopuści samochód bez zamontowanej osłony ochronno – maskującej pomiędzy kabiną a zabudową?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuści samochód bez zamontowanej osłony ochronno – maskującej pomiędzy kabiną a zabudową.**

**Pytanie 17.**

Zamawiający wymaga, by pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy były zainstalowane otwierane lub wysuwane podesty (punkt 4.2 Opisu Przedmiotu Zamówienia).

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie zabudowy pojazdu bez otwieranych podestów, schowków tylnych nad kołami po lewej i po prawej stronie, jednakże z podestami bocznym tak rozwiązany, by umożliwiały ergonomiczny i zgodny z przepisami dostęp do sprzętu ulokowanego na górnych półkach zabudowy?

Rozwiązanie takie ma swoje zalety, a główną z nich jest brak problemów z częstymi wymianami elementów amortyzujących i blokujących (siłowniki, amortyzatory, zamki), które z racji narażenia na ciągle oddziaływanie wilgoci, błota, kurzu, soli, śniegu zużywają się ponadprzeciętnie szybko. Dopuszczenie takiego rozwiązania spowoduje, że koszty utrzymania samochodu po okresie gwarancji (szczególnie ważne jeśli użytkownikiem jest OSP) nie będą podnosiły wydatki związane z częstymi, kłopotliwymi i niestety koniecznymi wymianami uszkodzonych elementów otwieranego nadkola?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie zabudowy pojazdu wskazane w pytaniu.**

**Pytanie 18.**

Zamawiający wymaga żeby oświetlenie pola pracy składało się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy (min. 3 szt. na stronę) i zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola przy pojeździe (punkt 4.6 Opisu Przedmiotu Zamówienia).

Według normy PN-EN 1846-2 p. 5.1.3.3. powinno być zapewnione oświetlenie pola pracy o natężeniu min. 5 lx w odległości 1m od pojazdu na poziomie podłoża.

Ta sama norma nie wskazuje ilości oraz typu oświetlenia jakie powinno być zastosowane w celu spełnienia wymagań normy.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, który nie posiada zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami, jest natomiast wyposażony w światła robocze zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami a wynoszącymi min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza samochód który nie posiada zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami, natomiast musi być wyposażony w światła robocze zgodne z obowiązującymi przepisami, a wynoszącymi min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu.**

**Pytanie 19.**

Zamawiający wymaga autopompy dwuzakresowej o wydajności min. 3000 l/min przy ciśnieniu 8 bar oraz 400 l/min przy ciśnieniu 40 (punkt 4.20 Opisu Przedmiotu Zamówienia).

Tak określony wymóg wydaje się zupełnie niemożliwy do logicznego wyjaśnienia i jak mniemamy, wynika wyłącznie z faktu utrudnienia dostępu do uzyskania zamówienia innym firmom. Wedle normy autopompy klasyfikuje się jako A16, A24 lub A32, co w najprostszy

Thumaczeniu oznacza nominalną wydajność na poziomie odpowiednio 1600, 2400 lub 3200 l/min, tak więc określenie wymogu na poziomie 3000 l/min wydaje się niczym innym jak celową manipulacją w celu utrudnienia uczciwej konkurencji.

Czy Zamawiający dopuści zatem zaproponowanie autopompy o wydajności na stopniu niskiego ciśnienia wynoszącej min. 2550 l/min?

Zwracam uwagę na fakt, że zaproponowana wydajność z nadatkiem spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U.z 2007r. Nr 143 poz. 1002) z późn. zmianami i w zupełności wystarcza do zasilania wymaganej przez Zamawiającego 1 linii szybkiego natarcia i skutecznego prowadzenia akcji gaśniczej.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wymaga autopompy dwuzakresowej o wydajności min. 3000 l/min przy ciśnieniu 8 bar oraz 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar**

**Pytanie 20.**

Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowane było odpowiednio: załączenie/wyłączenie autopompy, włącznik/wyłącznik silnika pojazdu, (punkt 4.24 Opisu Przedmiotu Zamówienia).

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika oraz autopompy bez włącznika autopompy i włącznika silnika pojazdu? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika oraz włącznika autopompy powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Dodatkowo zdublowanie tego rozwiązania do przedziału autopompy wymaga zamontowania skomplikowanego systemu sterowania co jest bardzo trudne ze względu na rozwiązania techniczne, a jednocześnie nie pozostanie bez wpływu na ostateczną cenę proponowanego samochodu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapis z punktu 4.24 Opisu Przedmiotu Zamówienia. W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym.

**Pytanie 21.**

Zamawiający wymaga, by maszt oświetleniowy posiadał oprócz ręcznego również bezprzewodowe sterowanie o zasięgu min. 50m (punkt 4.31 Opisu Przedmiotu Zamówienia). Czy Zamawiający dopuści maszt oświetleniowy bez sterowania bezprzewodowego?

Zastosowanie sterowania bezprzewodowego znacząco wpłynie na cenę pojazdu, co wobec określenia przez Zamawiającego ceny jako jedynego kryterium wyboru oferty nie może zostać zignorowane przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga, by maszt oświetleniowy posiadał oprócz ręcznego również bezprzewodowe sterowanie o zasięgu min. 50 m.

  
Z up. Wójta  
mgr Leonarda Luśniewska  
Zastępca Wójta

Otrzymują:

**1. Adresat**

2. ZI.a/a

Sporządziła: Marzena Załęska  
Nr kanc. 149/2014