

Słupno, 15.12.2016 r.

WIR.271.1.15.2016

WYKONAWCY

dotyczy: postępowania przetargowego dla zadania pn. "Arkadia Mazowiecka – Przebudowa drogi gminnej Płock – Rydzyno wraz z infrastrukturą" ETAP I (BZP nr 355665 z dnia 30.11.2016r.)

Zamawiający – Gmina Słupno zgodnie z art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2164 ze zmianami) poniżej zamieszcza zapytania dotyczące specyfikacji istotnych warunków zamówienia dla przedmiotowego postępowania wraz z odpowiedziami.

Pytanie 1.

Zgodnie z zapisami SIWZ Rozdział IV Opis przedmiotu zamówienia Etap I obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej wraz z budową odwodnienia i oświetlenia na odcinku od 0+000 do 1+560 km. Zamieszczone na stronie internetowej przedmiary robót obejmują wykonanie robót na całym odcinku drogi tj. 3,524 km. Prosimy o zamieszczenie przedmiarów robót, zawierających wymagane do wykonania roboty w I etapie realizacji.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ - Dział I, ROZDZIAŁ XIV OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY, podstawowe znaczenie dla kalkulacji ceny ofertowej ma Opis przedmiotu zamówienia, w skład którego wchodzi dokumentacja projektowa. **Przekazany przedmiar robót spełnia jedynie funkcję informacyjną i stanowi materiał pomocniczy do kalkulacji ceny ofertowej.** Przywołane w przekazanych przedmiarach inwestorskich katalogowe podstawy oraz ilości robót są nieobowiązkowe. Cena ofertowa zostanie ustalona na podstawie sporządzonego przez wykonawcę przedmiaru robót i szczegółowego kosztorysu ofertowego, który ma charakter poglądowy i nie rzutuje na umówioną formę wynagrodzenia ryczałtowego. Wykonawca dokona całościowej wyceny przedmiotu zamówienia na własną odpowiedzialność i ryzyko, w oparciu o dokumentację załączoną do SIWZ.

Pytanie 2.

Z zamieszczonych na stronie internetowej dokumentacji Wykonawca nie jest w stanie przeliczyć ilości robót wymaganych do wykonania. Prosimy o zamieszczenie:

- a) tabeli robót ziemnych
- b) tabeli zdjęcia humusu i humusowania
- c) wykaz zjazdów
- d) zestawienie powierzchni jezdni, chodników, ścieżki rowerowej, ilości krawężników, obrzeży, ścieków prefabrykowanych, ilości drzew i krzewów do posadzenia w I etapie.

Odpowiedź:

Odpowiedź zawarta jest w Dziale 1- Część drogowa projektu wykonawczego.

Pytanie 3.

Prosimy o zamieszczenie przekrojów poprzecznych drogi.

Odpowiedź:

Odpowiedź zawarta jest w Dziale 1- Część drogowa projektu wykonawczego.

Pytanie 4.

Zamieszczony na stronie internetowej Projekt Stałej Organizacji Ruchu jest zatwierdzony z terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu do dnia 31.12.2017r. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przedłuży ważność w/w projektu do dnia 31.08.2020r (termin zakończenia zadania).

Odpowiedź:

Zamawiający przedłuży ważność w/w projektu do dnia 31.08.2020r.

Pytanie 5.

Ze względu na złożoność i zakres robót Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu przewiduje całkowite zamknięcie drogi z wyłączeniem pojazdów budowy i mieszkańców przebudowywanej drogi. Jest on zatwierdzony przez Starostę Płockiego z terminem wprowadzenia do 31.12.2017r. i terminem przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu 5 m-cy od daty wprowadzenia. Zamawiający wymaga zakończenia robót budowlanych do dnia 31.08.2020 r tj. c.a. 40 - 44 m-ce od dnia wprowadzenia. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzyska przedłużenie ważności obowiązywania Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu do dnia 31.08.2020r.

Odpowiedź:

Zamawiający uzyska przedłużenie ważności obowiązywania Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu do dnia 31.08.2020r.

Pytanie 6.

Zgodnie z §12 pkt. 1.3) „Zamawiającemu przysługuje odstąpienie od umowy, jeżeli opóźnienie Wykonawcy w realizacji przedmiotu odbioru wynosi powyżej 14 dni wg harmonogramu rzeczowo-finansowego lub gdy Wykonawca przerwał realizację robót i przerwa trwa dłużej niż 7 dni”. Wg wymagań Zamawiającego okres realizacji w/w zadania wyniesie c.a. 40 – 44 m-ce. Tymczasem zakres robót objęty niniejszym zamówieniem można wykonać w c.a. 6 – 8 m-cy. Wykonawca nie może sobie pozwolić na zaangażowanie na budowie ludzi i sprzętu na okres 40 m-cy, jeżeli zadanie da się wykonać w czasie dużo krótszym. Wobec tego harmonogram rzeczowo-finansowy przedstawiony do akceptacji Zamawiającemu będzie prawdopodobnie zakładał realizację robót na w/w zadaniu np. po trzy miesiące w każdym roku (2017, 2018, 2019, 2020). W pozostałym okresie prace na budowie nie będą prowadzone. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie z projektu umowy §12 pkt. 1.3).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy §12 ust. 1 pkt 3) wzoru umowy.

Pytanie 7.

Zgodnie z §4 pkt. 1.34) „Do obowiązków Wykonawcy należy: zapewnienie, aby Kierownik budowy oraz kierownicy robót przebywali codziennie na budowie w godzinach uzgodnionych z Inspektorem nadzoru odpowiedniej branży”. Prosimy o wykreślenie w/w zapisu z projektu umowy lub modyfikację: zamiast „codziennie” wpisać „w okresie prowadzenia robót zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym”.

Odpowiedź:

§4 ust. 1 pkt 34) otrzymuje nowe brzmienie: „zapewnienie, aby Kierownik budowy oraz kierownicy robót przebywali codziennie na budowie w godzinach uzgodnionych z Inspektorem nadzoru odpowiedniej branży w okresie prowadzenia robót, zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym”.

Pytanie 8.

Dotyczy §10 ust. 1 Wzoru umowy:

„1. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną za opóźnienie jeżeli opóźnienie wynika z okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi wykonawca, a mianowicie:

1) w oddaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia,

- 2) w usunięciu usterek/wad stwierdzonych przy odbiorze przedmiotu umowy i/lub w okresie gwarancji i/lub rękojmi - wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust.1, za każdy dzień opóźnienia w ich usunięciu,
- 3) w przedłożeniu do akceptacji w terminie 10 dni od podpisania umowy sporządzonego harmonogramu rzeczowo-finansowego w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia,
- 4) w dostarczeniu w terminie 10 dni od podpisania umowy kosztorysu ofertowego wykonanego metodą szczegółową w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia,
- 5) w dostarczeniu w terminie 10 dni od podpisania umowy programu zapewnienia jakości (PZJ), w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust.1 za każdy dzień opóźnienia,
- 7) w przedstawieniu dowodów zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia, oraz w poniższych przypadkach:
 - 9) opóźnienie w dostarczeniu kopii polisy ubezpieczeniowej - w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto z § 5 ust. 2, za każdy dzień opóźnienia;
 - 11) brak zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcy, dalszym podwykonawcom w wysokości 1 % wynagrodzenia brutto z § 5 ust. 1, za każdy brak zapłaty lub nieterminowej zapłaty;
 - 12) nieprzedłożenie do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, lub projektu jej zmiany - w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto z § 5 ust. 1 za każdy przypadek nieprzedłożenia do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany;
 - 13) nieprzedłożenie poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto z §5 ust. 1 za każdy przypadek nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany;
 - 14) brak zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto z §5 ust. 1, za każdy brak zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty;
 - 15) niezasadniony brak akceptacji (podpisu) protokołu/protokołów konieczności w terminie 3 dni od momentu powiadomienia przez Zamawiającego o gotowości do ich podpisania w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto z §5 ust.1, za każdy dzień opóźnienia."

Wnosimy o zmniejszenie wysokości kar umownych, gdyż w obecnej wysokości są nadmiernie wygórowane w stosunku do obecnie panujących na rynku i zastrzeganych w Umowach z Zamawiającymi.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy §10 ust. 1 wzoru umowy.

Pytanie 9.

Prosimy o dopisanie w §10 ust. 1. Wzoru Umowy podpunktu 16) o treści:

„16) odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z powodu okoliczności, za które odpowiada Zamawiający – w wysokości 10% wynagrodzenia brutto z § 5 ust. 1”.

Zapisy zawarte we Wzorze Umowy, określające tylko kary dla Wykonawcy i nie przewidujące żadnych kar dla Zamawiającego powodują nierówne traktowanie stron Umowy. Przy obecnych zapisach w umowie Zamawiający może bez żadnej uzasadnionej przyczyny przerwać roboty, odstąpić od umowy, nie ponosząc z tego powodu żadnych konsekwencji.

Odpowiedź:

W §10 ust. 1 dodaje się pkt 16)

„Zamawiający jest zobowiązany zapłacić Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z powodu okoliczności, zawinionych przez Zamawiającego – w wysokości 10% wynagrodzenia brutto z § 5 ust. 1”.

Powyższy zapis §10 ust.1 pkt 16) wzoru umowy został zamieszczony w zmianach do SIWZ.

Pytanie 10.

Prosimy o wprowadzenie w §10 ust.1 Wzoru Umowy maksymalnego poziomu naliczonych kar np. 10% wartości umowy brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 11.

Prosimy o podanie, jakie kwoty (ewentualnie jaki procent całkowitej wartości) zamierza przeznaczyć Zamawiający na realizację zadania w latach 2017, 2018, 2019, 2020.

Odpowiedź:

Stosownie do treści art. 86 ust. 3 ustawy - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2164 ze zmianami), kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia Zamawiający podaje bezpośrednio przed otwarciem ofert.

Pytanie 12.

Zgodnie z §6 pkt. 1 „Rozliczenie przedmiotu umowy nastąpi fakturami: częściowymi i końcową za poszczególne przedmioty odbioru – zgodnie z harmonogramem rzeczowo – terminowo - finansowym”. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wystawianie faktur częściowych np. co 1 m-c?

Odpowiedź:

Fakturowanie częściowe odbywać się będzie za poszczególne przedmioty odbioru – zgodnie z harmonogramem rzeczowo – terminowo - finansowym”.

Pytanie 13.

Prosimy o wykreślenie z § 15 ust. 3 umowy słowa „gwarancji”. Zgodnie z art. 151 Prawa zamówień publicznych kwotę w wysokości do 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy pozostawia się na okres rękojmi, nie gwarancji. Zapis przytoczony w § 15 ust. 3 jest niezgodny z ustawą Prawo zamówień publicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający w §15 ust.3 wzoru umowy w zdaniu pierwszym wykreśla słowa „i/lub gwarancji” oraz w zdaniu drugim „i gwarancji”.

Zamienny zapis §15 ust.3 wzoru umowy został zamieszczony w zmianach do SIWZ.

Pytanie 14.

Prosimy o potwierdzenie, że na peronach dla podróżnych należy ułożyć nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm szarej.

Odpowiedź:

Na peronach należy ułożyć nawierzchnię z kostki bet. gr. 8cm koloru szarego.

Pytanie 15.

Zgodnie z Projektem Budowlanym część drogowa rys. nr 4 Szczegół C obrzeże betonowe ma być ustawione na ławie betonowej z oporem. Wg przedmiaru robót część drogowa poz. 42 d.5 obrzeża są ustawione tylko na podsypce cementowo-piaskowej. Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający będzie wymagał wykonania ławy betonowej pod obrzeżem 30x100? Prosimy o ew. zmiany w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Obrzeże chodnikowe należy ustawić na podsypce cementowo – piaskowej (w proporcji 1:4).

Pytanie 16.

Prosimy o zamieszczenie szczegółu ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 65x50x25 na ławie betonowej (poz. 43 d.5 Przedmiaru)

Odpowiedź:

Ściek z elementów betonowych należy wykonać na ławie z betonu C12/15 gr. min 10 cm. Ciek usytuowany jest bezpośrednio za poboczem umocnionym kruszywem i należy go włączyć do rowu ziemnego.

Pytanie 17.

Prosimy o potwierdzenie, że umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60x6 nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, iż umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60x6 nie jest przedmiotem etapu I.

Pytanie 18.

W SIWZ Rozdział XV pkt. 3 Kryterium „Gwarancja” Zamawiający zastosował dwa różne okresy gwarancji minimalnej: 60 m-cy i 36 m-cy. Prosimy o wpisanie prawidłowego okresu gwarancji minimalnej.

Odpowiedź:

Prawidłowy okres gwarancji minimalnej wynosi 60m-cy.

Zamienny zapis Rozdziału XV ust. 3 został zamieszczony w zmianach do SIWZ.

Pytanie 19.

Wg Projektu Drogowego część drogowa Opis Techniczny pkt 4.2. od km 0+000 do km 0+935,5 zaprojektowano po stronie lewej ciąg pieszo-rowerowy szer. 3,0m, z czego 2 m będzie z betonu asfaltowego a 1 m z kostki betonowej. Tymczasem wg. tej samej dokumentacji tylko rysunków Przekrojów Normalno-Konstrukcyjnych w w/w kilometrażu zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o całej nawierzchni z betonu asfaltowego. Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego w km 0+000 – 0+935,5 i uwzględnienie zmian w dokumentacji projektowej i przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Omyłkowo w opisie technicznym pozostawiono zapis o nieaktualnym rozwiązaniu nawierzchni ciągu pieszo rowerowego na odcinku od km 0 000 do km 0 935,5. Wyjaśniam iż ciąg pieszo- rowery na tym odcinku należy w całości wykonać z nawierzchni z betonu asfaltowego zgodnie z rysunkiem 4.1 Przekroje normalno-konstrukcyjne.

Pytanie 20.

Zgodnie z Projektem Budowlanym Plan Wycinki i Nasadzeń nasadzenia drzew i krzewów mają być prowadzone w km 2+670 do 3+600. Prosimy o potwierdzenie, że w zakres niniejszego postępowania nie wchodzi nasadzenia drzew i krzewów.

Odpowiedź:

Etap I zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia obejmuje odcinek od 0+000 do 1+560 km.

Pytanie 21.

Zgodnie z zamieszczonymi SST Zamawiający wymaga wykonania mieszanek mineralno-bitumicznych na warstwę podbudowy i nawierzchni zgodnie z wytycznymi WT z 2008 i 2010 roku. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wyprodukowanie mieszanek mineralno-bitumicznych zgodnie z aktualnymi WT z 2014 roku?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie do projektowania mieszanek bitumicznych wytycznych z 2014r.

Pytanie 22.

Zgodnie z SST D-06.01.01 UMOCNIE NIE SKARP przeciwnskarpy projektowanego rowu w km 0+023,5 do km 0+885 mają być umocnione poprzez brukowanie kamieniem brukowym odzyskanym z rozbiórki podbudowy istniejącej jezdni. Prosimy o zamieszczenie szczegółu rowu, pokazującego powierzchnię (szerokość) wymaganą do wybrukowania.

Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentacją projektową brukowanie skarp dotyczy całej powierzchni przeciwnskarpy rowu ziemnego od km 0 023,5 do km 0 885. Ilość m² zgodnie z przedmiarem robót poz. 46.

Pytanie 23.

W SIWZ brak informacji oraz przedmiaru na demontaże istniejącej linii oświetleniowej. Czy w etapie I demontaże są wyłączone z zakresu zadania?

Odpowiedź:

Demontaż istniejącej linii oświetleniowej nie jest przedmiotem Etapu I.

Pytanie 24.

Linia oświetleniowa do słupa nr 42 zasilana jest z szafy SOT1, od słupa nr 43 do 56 w km ok. 1+560,00 zasilana jest z SOT2. Czy odcinek zasilany z SOT2 jest przewidziany do montażu w etapie I - jeżeli tak to skąd będzie zasilany skoro szafa SOT2 nie będzie montowana na tym etapie?

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć zakres oświetlenia do lampy S63.

Pytanie 25.

W nawiązaniu do poprzedniego pytania prosimy o sprecyzowanie do którego słupa będzie montowane oświetlenie drogowe?

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć zakres oświetlenia do lampy S63.

Pytanie 26.

Na rysunkach i mapach brak długości rur osłonowych DVK 110 oraz rur A PS 110 do zabezpieczenia istniejących kabli - prosimy o ich podanie.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu zamieszcza projekt wykonawczy – branża elektroenergetyczna.

Pytanie 27.

Czy rury osłonowe mają być zakładane oddzielnie na kabel oświetleniowy YAKY 5x35 oraz kabel zasilający SOT - YAKY 4x185?

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu zamieszcza projekt wykonawczy – branża elektroenergetyczna.

Pytanie 28.

Czy linia kablowa YAKY 4x185 z ZKP zasilanego z S1-1128 biegnąca do SOT2 (w tym samym wykopie co kabel do słupów oświetleniowych) jest w zakresie etapu I? Wg zakresu zamówienia pozostanie on nie podłączony.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć zakres oświetlenia do lampy S63.

Pytanie 29.

Proszę o załączenie projektu w wersji edytowalnej (dgn/dwg) w celu dokładniejszej wyceny przetargu. Jest to dla Wykonawcy o tyle ważne, iż przedmiary są elementem

pomocniczym, dlatego każdy błąd w przedmiarze, który nie został zweryfikowany na etapie przetargu skutkuje niepotrzebnymi problemami na etapie realizacji. Załączony projekt, praktycznie każda strona czy rysunek jest w innej, nie standardowej skali, co bardzo utrudnia właściwą wycenę inwestycji. Załączone w dokumentacji rysunki są czasami przy powiększeniu nieczytelne, w związku z czym nie jest możliwe właściwe przeczytanie legendy zastosowanych oznaczeń i symboli.

Odpowiedź:

Wersje edytowalna projektu Zamawiający udostępni wykonawcy który zostanie wybrany w przetargu.

Pytanie 30.

Proszę o potwierdzenie możliwości całkowitego zamknięcia odcinków jezdni podczas wykonywania prac drogowych przez cały okres trwania kontraktu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na całkowite zamknięcie odcinka jezdni podczas wykonywania prac drogowych

Pytanie 31.

Informujemy, że powstała aktualizacja wymagań WT-1 oraz WT-2. Czy Zamawiający akceptuje zaprojektowanie mieszanki na podstawie wymagań wobec kruszyw i nawierzchni według WT-1 2014 oraz WT-2 2014.

Odpowiedź:

Odpowiedzi udzielono w pkt. 21.

Pytanie 32.

Do kogo należą materiały z rozbiórki (np. płyty betonowe, pozostałość z frezowania, znaki z demontażu)?

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego. Do wyceny wykonawca powinien przyjąć przewiezienie materiałów na odległość 5 km. Rozbiórkę nawierzchni istniejącej należy przewidzieć jako frezowanie.

Pytanie 33.

W SIWZ została podana informacja, że wycinka zostanie wykonana przez Inwestora. Proszę o doprecyzowania, czy wycinka dotyczy tylko drzew, czy również krzewów.

Odpowiedź:

Wycinka dotyczy tylko drzew.

Pytanie 34.

Dot. poz. 28 kosztorysu. Czy Zamawiający dopuszcza zamianę kruszywa na podbudowie pomocniczej z frakcji 31,5/63 + zaklinowanie frakcją 4/31,5 na warstwę z kruszywa 0/31,5?. Kruszywo 0/31,5 jest wskazane jako podbudowa pod chodniki i ścieżkę rowerową.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę frakcji kruszywa pod konstrukcje jezdni.

Pytanie 35.

Proszę potwierdzić, że Etap I kontraktu nie obejmuje poz.29, poz.30 oraz poz.35.

Odpowiedź:

Etap I zgodnie z zamówieniem należy wykonać do km 1 560 więc poz. 29,30 nie są przedmiotem tego etapu. Poz. 35 jest przedmiotem tego etapu.

Pytanie 36.

Dot. poz. 44 kosztorysu proszę wskazać lokalizację humusowania oraz potwierdzić, że przy pracach ziemnych uda się pozyskać taką ilość materiału (humusu/czarnoziem), która wystarczy na humusowanie ilości dla etapu I.

Odpowiedź:

Zgodnie z załącznikiem Nr 2 Projektu wykonawczego określono ok. 2000m³ ziemi urodzajnej na odcinku do km 1 550 która należy zdjąć i ewentualnie wykorzystać w części na humusowanie z poz. 44.

Pytanie 37.

Proszę wskazać lokalizację umocnień płytami ażurowymi (poz. 45)

Odpowiedź:

Odpowiedzi udzielono w pkt. 17.

Pytanie 38.

Proszę wskazać lokalizację brukowań przeciwskarpy (poz.46).

Odpowiedź:

Odpowiedzi udzielono w pkt. 22.

Pytanie 39.

Proszę o aktualizację i zamieszczenie przedmiarów dostosowanych do zakresu prac w Etapie I - ym.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ - Dział I, ROZDZIAŁ XIV OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY, podstawowe znaczenie dla kalkulacji ceny ofertowej ma Opis przedmiotu zamówienia, w skład którego wchodzi dokumentacja projektowa. **Przekazany przedmiar robót spełnia jedynie funkcję informacyjną i stanowi materiał pomocniczy do kalkulacji ceny ofertowej.** Przywołane w przekazanych przedmiarach inwestorskich katalogowe podstawy oraz ilości robót są nieobowiązkowe. Cena ofertowa zostanie ustalona na podstawie sporządzonego przez wykonawcę przedmiaru robót i szczegółowego kosztorysu ofertowego, który ma charakter poglądowy i nie rzutuje na umówioną formę wynagrodzenia ryczałtowego. Wykonawca dokona całościowej wyceny przedmiotu zamówienia na własną odpowiedzialność i ryzyko, w oparciu o dokumentację załączoną do SIWZ.

Pytanie 40.

Przy przepuście nr 1, str. L należy zamontować barierę stalową linową. Minimalna długość systemu barier BSL wynosi 52m. Czy Inwestor zgadza się, by wycenić barierę przekładkową, taką samą jak na drugiej stronie przepustu?

Odpowiedź:

Wykonać zgodnie z projektem.

Pytanie 41.

Prosimy o podanie, jakie kwoty zamierza przeznaczyć Zamawiający na realizację w latach 2017, 2018, 2019, 2020.

Odpowiedź:

Stosownie do treści art. 86 ust. 3 ustawy - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2164 ze zmianami), kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia Zamawiający podaje bezpośrednio przed otwarciem ofert.

Pytanie 42.

Proszę wskazać zakres prac do wykonania z określeniem okresu realizacji.

Np. - karczowanie pni termin.....

- kanalizacja deszczowa 0+000-1+560 termin.....

- przepusty pod drogą termin.....

- Montaż oświetlenia 0+000-0+1560 termin.....

- wykonanie prac drogowych (pr. ziemne, podbudowy, masy bitumiczne) 0+000-0+1560 termin.....

Odpowiedź:

Terminy realizacji powyższych robót zostaną określone przez Wykonawcę wyłonionym w postępowaniu przetargowym w harmonogramie rzeczowo – terminowo – finansowym i przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.

Pytanie 43.

Proszę potwierdzić możliwość comiesięcznego fakturowania wykonanych prac. Jeżeli comiesięczne fakturowanie nie jest możliwe, to proszę wskazać zakres i częstotliwość możliwego fakturowania.

Odpowiedź:

Fakturowanie częściowe odbywać się będzie za poszczególne przedmioty odbioru – zgodnie z harmonogramem rzeczowo – terminowo - finansowym”.

Pytanie 44.

Czy Inwestor przewiduje rewaloryzację cen dla tak długiego okresu realizacji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje rewaloryzacji cen.

Pytanie 45.

Proszę wskazać stronę odpowiedzialną za utrzymanie placu budowy podczas ewentualnych przerw pomiędzy poszczególnymi etapami (w przypadku gdy np. od montażu oświetlenia do chwili rozpoczęcia prac drogowych wystąpi przerwa w realizacji ze względu na brak środków Zamawiającego).

Odpowiedź:

Utrzymanie placu budowy w trakcie realizacji zadania należy do Wykonawcy.

Pytanie 46.

Proszę wskazać, czy należy w przetargu uwzględnić nawierzchnię tymczasową lub utrzymanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych, jeżeli zaistnieje taki podział zadań na poszczególne lata, że ruch przez kilka miesięcy zostanie prowadzony po podbudowie z kruszywa.

Odpowiedź:

Utrzymanie placu budowy i poszczególnych warstw konstrukcyjnych należy do Wykonawcy.

Pytanie 47.

Proszę wskazać od jakiego momentu liczona jest gwarancja na dany zakres prac. Zakładając możliwy schemat realizacji: ułożenie masy ścieralnej w listopadzie 2017 (wraz z odbiorem), to czy gwarancja na masy bitumiczne liczona jest od 11.2017, czy od daty zakończenia wszystkich prac, np. 08.2020?

Odpowiedź:

Gwarancja liczona będzie od daty zakończenia wszystkich prac.

Pytanie 48.

Proszę potwierdzić, iż w chwili przystąpienia do realizacji br. elektrycznej i wod-kan, prace przewidziane do realizacji obejmują odcinki, które mogą funkcjonować jako osobne obiekty np. odcinek 1 wod-kan 0+000 do km 1+680, podczas etapowania zgodnego z SIWZ tylko do 1+560.

Odpowiedź:

Prace przewidziane do realizacji w Etapie I muszą funkcjonować jako samodzielne osobne obiekty. Powyższe należy uwzględnić w wycenie.

Pytanie 49.

W opisie technicznym wskazana jest szerokość ciągu pieszo-rowerowego 3,0m, natomiast niektóre rysunki przedstawiają szerokość 3,5m. Proszę wskazać docelową szerokość do wyceny i realizacji kontraktu.

Odpowiedź:

Ciąg pieszo rowerowy z Etapu I należy wykonać zgodnie z przekrojami normalno-konstrukcyjnymi od km 0 000 do km 0 926 z rysunku Nr 4.1.

Pytanie 50.

Ze względu na standard zeskanowanych szczegółów konstrukcyjnych dokumentacji prosimy o potwierdzenie że do wyceny oraz realizacji kontraktu należy przyjąć konstrukcje nawierzchni wymienione w opisie technicznym (str.10,11 Projekt

budowlany część drogową).

Odpowiedź:

Do wyceny oraz realizacji kontraktu należy przyjąć konstrukcję nawierzchni zgodne z opisem technicznym projektu wykonawczego.

Pytanie 51.

Kanał łączący D1.23 do D1.24 wychodzi poza zakres opracowania, w związku z czym kanał ten nie będzie spełniał swojej funkcji. Czy do kalkulacji należy wliczyć odcinek ok. 3,5m, który nie spełnia swojej funkcji, czy też nie należy go ujmować w kalkulacji.

Odpowiedź:

Budowę kanału deszczowego w etapie I należy wykonać do studni 1.23 włącznie z przykanalikami i wpustami.

Pytanie 52.

Dot. projektu oświetlenia. Na rys. nr 1 podano informacje, że pomiędzy SOT 1 a SOT 2 należy ułożyć kabel $4 \times 185 \text{mm}^2$ oraz informacja „Przekrój kabla zostanie dościślony na etapie projektu wykonawczego”. Proszę zatem o podanie jaki przekrój kabla będzie zastosowany podczas realizacji, by go właściwie wycenić.

Odpowiedź:

W załączeniu projekt wykonawczy – część elektroenergetyczna.

Pytanie 53.

Zakres Etapu I kończy się pomiędzy lampami S56 a S57, zasilanymi z SOT 2. SOT 2 zasila odcinek C, czyli lampy S43-S63. SOT 2 znajduje się w km1+778, poza zakresem Etapu I.

W związku z powyższym lampy S43-S63 nie będą oświetlać drogi, ze względu na brak zasilania.

Proszę wskazać, czy montaż lamp S43 do S56 należy ująć w kalkulacji. Jeśli tak, to proszę podać rozwiązanie projektowe dotyczące zakończenia kabla pomiędzy lampami S56 a S57.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć zakres oświetlenia do lampy S63.

Pytanie 54.

Proszę o informację, czy zakres prac do realizacji przez „Energa Operator” w ramach umowy przyłączeniowej został już zrealizowany (rozłącznik na słupie +YAKY $4 \times 185 \text{mm}^2$ + szafa ZKP)?

Jeśli nie, to proszę o informację kiedy zostaną te prace zakończone, gdyż ma to wpływ na zasilanie a jednocześnie możliwość odbioru instalacji oświetlenia.

Odpowiedź:

Prace związane z zakresem Energa Operator zostaną zrealizowane w trakcie realizacji inwestycji.

Pytanie 55.

Proszę potwierdzić, że dla etapu I-ego nie należy prowadzić nasadzeń drzew i krzewów.

Odpowiedź:

Etap I zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia obejmuje odcinek od 0+000 do 1+560 km.

Pytanie 56.

W opisie projektu organizacji ruchu podano informację, iż należy zastosować słupki z rur stalowych ocynkowanych 70mm, malowanych farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym.

Informacje o dodatkowym malowaniu słupków stalowych farbą poliwinylową pojawiały się w starych specyfikacjach, gdy technika stosowania zabezpieczenia antykorozyjnego w postaci „ocynku” nie zapewniała właściwych parametrów. Aktualnie technika zabezpieczeń antykorozyjnych w postaci „ocynku” jest bardzo dobrze rozpoznana. Dlatego też, by obniżyć koszty inwestycji odchodzi się od

dotatkowej warstwy antykorozyjnej.

W związku z powyższym, czy Inwestor zgadza się na montaż słupków z rur stalowych ocynkowanych, bez dodatkowej powłoki malarskiej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza montaż słupków z rur stalowych ocynkowanych bez dodatkowej powłoki malarskiej.

Pytanie 57.

Projekt organizacji ruchu w okolicach końca Etapu I-ego obejmuje skrzyżowanie wraz z przystankiem autobusowym (w części). W związku z tym:

-Czy należy rozpocząć malowanie linii P17, gdy defacto stary przystanek nie zostanie zlikwidowany;

-Czy należy malować linię P4 do końca zakresu (długość krótsza od minimalnej, wynoszącej 20m - wg Dz.U. z 2003 nr 220 poz. 2181)

-Czy należy zamontować znaki C13/C13a, skoro ścieżka rowerowa kończy się 6m dalej?

-Czy w ogóle należy wykonać ścieżkę rowerową długości ok 6m w obrębie tego skrzyżowania (ok km1 +554-1 +560)?

Odpowiedź:

Zatoka autobusowa wraz ze ścieżką nie wchodzi w zakres etapu przewidzianego do realizacji.

Pytanie 58.

W Specyfikacjach technicznych dotyczących warstwy odsączającej oraz nasypu (górne 0,5m) wskazane jest, że należy stosować materiał o wskaźniku różnoziarnistości >5. W dokumentacji przetargowej wskazane jest, by w jak największym stopniu wykorzystać materiał miejscowy.

Zatem, czy do budowy nasypów oraz warstwy odsączającej Inwestor dopuszcza zastosowanie materiału z wykopu (piaski) lub materiału z dowozu o wskaźniku różnoziarnistości >3, gdy osiągnie się wymagany wskaźnik zagęszczenia?

Odpowiedź:

Warstwę odsączającą należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 59.

W specyfikacji dotyczącej podbudowy z kruszywa punkt 5.2 wskazane jest, że podłoże pod kruszywem powinno być „ulepszone podłoże gruntowe stabilizowane cementem” wg SST 04.05.01. Proszę o sprostowanie, czy warstwę stabilizacji gruntu cementem należy stosować pod warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie tylko w tych miejscach, gdzie jest to wskazane na przekrojach normalnych, czy też pod każdą warstwę kruszywa stabilizowanego cementem?

Odpowiedź:

Odpowiedzi udzielono w pkt. 35.

Pytanie 60.

W specyfikacji dotyczącej nawierzchni z kostki brukowej wskazane jest, że podsypkę należy wykonać z piasku (pkt dot. materiałów), z podsypki cementowo-piaskowej (pkt dot. zakresu prac) natomiast na rysunkach wskazana jest podsypka cementowo-piaskowa. Proszę o podanie docelowego materiału na podsypkę pod nawierzchnie z kostki brukowej.

Odpowiedź:

Podsypkę należy wykonać jako podsypkę cementowo-piaskową.

Pytanie 61.

Specyfikacja dotycząca umocnienia skarp wskazuje dwie grubości humusowania 5 i 10cm. Proszę o podanie docelowej grubości humusowania.

Odpowiedź:

Docelowa grubość humusowania to 5cm zgodnie z pozycją przedmiarową.

Pytanie 62.

Specyfikacja dotycząca przepustów pod zjazdami wskazuje zastosowanie rur PEHD

60cm oraz ścianek czołowych do rur 40cm. Proszę wskazać docelowe rozwiązanie.

Odpowiedź:

Przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur PEHD średnicy 40cm ze ścianki 40cm.

Pytanie 63.

Na szczegółach konstrukcyjnych przedstawiona jest zwymiarowana ścianka czołowa. Czy Inwestor dopuszcza stosowanie ścianek czołowych z o wymiarach zbliżonych do podanych?

Odpowiedź:

Inwestor może odnieść się tylko do konkretnego rozwiązania zamiany materiałów służących do zrealizowania zamierzenia.

Pytanie 64.

Specyfikacja dotycząca wykonania poboczy oraz wjazdów z destruktu podaje wymagany wskaźnik zagęszczenia 1,0.

Destrukt asfaltowy jest materiałem charakteryzujący się odkształcalnością zależną od temperatury. W związku z tym prosimy o zmniejszenie wymagań dotyczących wskaźnika zagęszczenia oraz ilorazu modułów

Odpowiedź:

Nawierzchnie z destruktu należy wykonać zgodnie ze specyfikacją 06.03.01

Pytanie 65.

Czy Inwestor wymaga powierzchniowego utrwalenia nawierzchni z destruktu asfaltowego wraz z posypaniem grysem?

Odpowiedź:

Nawierzchnie z destruktu należy wykonać zgodnie ze specyfikacją 06.03.01

Pytanie 66.

W specyfikacji dotyczącej wykonania ścieku z prefabrykowanych el. betonowych wskazany jest wymiar pojedynczego elementu 60x50x25cm.

Czy inwestor zezwala na zastosowanie elementu o aktualnie najczęściej spotykanym wymiarze 60x33x15cm lub 60x50x15 cm?

Odpowiedź:

Projektant dopuszcza zastosowanie elementów o wymiarach 60x50x15cm.

Pytanie 67.

Proszę o zamieszczenie do dokumentacji przetargowej Dokumentacji Geotechnicznej przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

Dokumentacja geotechniczna w załączeniu.

WOJT

Marcin Zawadka

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki – dokumentacja

2. WIR a/a

Sporządziła: Marzena Załęska