

Słupno, dnia 05.10.2012r.

Znak sprawy ZI.7234.35.2012

Nr kancel. 309/2012

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA

Zamawiający – Gmina Słupno informuje, że wpłynęły zapytania do opisu przedmiotu zamówienia na **Dostawę fabrycznie nowej łodzi płaskodennej aluminiowej z silnikiem i przyczepą podłodziową dla potrzeb OSP w Słupnie.**

Poniżej zamieszczamy przedmiotowe zapytania.

1. Proszę podać wymiary łodzi: jaka długość i szerokość?
Długość nie mniej niż 490cm, szerokość nie mniej niż 190cm, wysokość burt nie mniej niż 65cm., ładowność max 680 kg. Łódź niezatapialna z komorami wypornościowymi musi być zabezpieczona antykorozyjnie, malowana proszkowo.
2. Proszę podać jaki ma być dziób łodzi: ścięty czy w kształcie litery V?
Dziób ścięty.
3. Proszę podać czy dno ma być pojedyncze czy podwójne – w przypadku dna pojedynczego wszystkie schowki są wypełnieniem pływalności.
Grubość poszycia nie mniej niż 2,5 mm, kadłub spawany. Dno pojedyncze wzmocnione, wyścielane sklejką antypoślizgową.
4. Proszę podać czy ławki mają być zamontowane wzdłuż, w poprzek (czy mają być kombinacją z możliwością demontażu)?
Ławki mają być zamontowane w poprzek.
5. Proszę podać jakie ma być DMC przyczepy?
Dopuszczalna masa całkowita przyczepki 750 kg, zaczep standardowy.
6. Proszę podać czy przyczepa ma być jedno czy dwu osiowa?
Przyczepa jednoosiowa z podporami wzdłużnymi regulowanymi.
7. Proszę podać czy przyczepa ma mieć hamulec najazdowy?
Nie musi.
8. Proszę podać jaki rozmiar mają mieć koła przyczepy?
Koła przyczepy w rozmiarze 13" + dodatkowo zapas mocowany na ramie.
9. Zwracam się z prośbą o zmianę zapisu silnik czterosurowy na bardziej ogólne określenie np. silniki benzynowe spełniające normy Unii Europejskiej dotyczącej czystości spalin oraz w związku z tym czy dopuszczona będzie oferta na silniki Evinrude E-TEC (silnik dwusurowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa). Dopuści to do przetargu najnowocześniejszą technologię silników przyczepnych jaką jest bezpośredni wtrysk paliwa, zastosowane tam rozwiązania eliminują wszystkie wady klasycznego silnika 2-suwowego przy jednoczesnym zachowaniu doskonałych parametrów takich jak: prosta konstrukcja, duży moment napędowy, cicha praca i stosunkowo niewielka masa. Zastosowanie elektronicznego wtrysku paliwa umożliwiło spełnienie wszystkich norm emisji i spalin obowiązujących na terenie Unii Europejskiej (EU 2006 DYREKTYWA 2003/44/WE) i USA (EPA 2006 oraz CARB 3 STAR) oraz osiągnięcie mniejszej emisji spalin niż w porównywalnym silniku czterosurowym. Rozwiązania te tak znacząco poprawiły sprawność silnika, że zużycie paliwa przez silniki wykonane w technologii wtrysku bezpośredniego są lepsze we większości przypadków od porównywalnych silników czterosurowych. Zaznaczam jednocześnie, że cała gama silników 4-suwowych, których część jest specjalnie przygotowywana aby spełniała wymagania jednej lub drugiej normy a nigdy obu.
Przewaga techniczna silników dwusurowych z wtryskiem bezpośrednim nad silnikami czterosurowymi:
-mniejsze zużycie paliwa oraz oleju, szczególnie na niskich obrotach,

- większy moment obrotowy – lepsza dynamika (przyspieszenia), lepsza widoczność w trakcie ruszania (znacznie mniejsze unoszenie dziobu niż dla silników czterosuwowych o tej samej mocy),
- większa sprawność manewrowania na biegu wstecznym,
- mniejsza emisja spalin,
- mniejsza waga (w przypadku większości modeli) a zwłaszcza w wymaganej przez Państwa specyfikacji,
- wielokrotnie większy alternator,
- cichsza praca przy średnich i wysokich obrotach,
- niższe obroty maksymalne – mniej wysiłony silnik,
- brak obowiązkowych przeglądów przez 3 lata (300 godzin) – niższe koszty eksploatacji,
- brak okresu docierania – nowy gotowy do pracy bez ograniczeń,
- możliwość auto konserwacji zimowej inicjowanej przez użytkownika,
- system zabezpieczania silnika w przypadku braku oleju umożliwiający ograniczoną pracę silnika nawet w przypadku braku oleju przez okres do kilku godzin,
- nierdzewne elementy przynoszące sterowanie silnikiem,
- prostsza budowa – mniejsza awaryjność,
- brak filtra oleju i konieczności wymian oleju – niższe koszty eksploatacji i serwisu.

Myślę, że dopuszczenie przez Państwa do przetargu w/w silników da Państwu szansę na użytkowanie nowoczesnych i ekologicznych napędów o wysokich parametrach użytkowych i eksploatacyjnych. Zwłaszcza w sytuacji gdy jednym kryterium decydującym o wyborze jest cena produktu.

Do wyceny należy przyjąć silnik czterosuwowy, trzy cylindry w rzędzie, regulowane elektronicznie obroty trelingowe, silnik musi posiadać fabrycznie elektroniczne zabezpieczenie antykradzieżowe – immobilizer oraz hydrauliczne podnoszenie.

10. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie opisu przedmiotu zamówienia. W części „Wymagania dotyczące łodzi płaskodennej aluminiowej” jest wymieniony zbiornik paliwa. Czy jest możliwość zaoferowania zbiornika o większej pojemności niż 25 litrów. W części „Niezbędne wyposażenie łodzi” jest wymieniona echosonda. Czy jest możliwość otrzymania parametrów echosondy. Informacje są potrzebna do dokładnego dobrania wyposażenia oraz wyceny.

Zaoferowany zbiornik paliwa musi być przenośny a jego pojemność nie mniejsza niż 25 litrów. Zamontowana echosonda natomiast musi posiadać 5” kolorowy wyświetlacz z wbudowanym GPS i anteną.

W związku z powyższymi zmianami Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 12.10.2012r. do godz. 9:00.


 Z up. Wójta
 mgr Leonarda Łusiewska
 Zastępca Wójta