

ZARZĄDZENIE NR 113/2026
WÓJTA GMINY SŁUPNO
z dnia 29 lipca 2026 r.

w sprawie wprowadzenia podstawowych norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych będących w dyspozycji brygady remontowo – porządkowej w Wydziale Inwestycji, Infrastruktury i Rozwoju

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 poz.662) zarządzam co następuje:

§1. 1. W celu zapewnienia prawidłowego, gospodarnego i zgodnego z zasadami racjonalnej eksploatacji wykorzystania pojazdów samochodowych będących w dyspozycji brygady remontowo – porządkowej w Wydziale Inwestycji, Infrastruktury i Rozwoju wprowadzam następujące normy zużycia paliw:

L.p.	Marka i model pojazdu	Nr rejestracyjny	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna	Podstawa ustalenia normy
1	2	3	4	5	6
1	FIAT DUCATO	WPL 8227A	ON	11,00 l	PROTOKÓŁ NR 1 z dnia 23.07.2026 r.
2	FIAT DUCATO	WPL MY90	ON	13,50 l	PROTOKÓŁ NR 2 z dnia 23.07.2026 r.
3	NISSAN TERRANO	WPL MS25	ON	12,00 l	PROTOKÓŁ NR 3 z dnia 23.07.2026 r.
4	FIAT SCUDO	WPL 38099	ON	9,00 l	PROTOKÓŁ NR 4 z dnia 23.07.2026 r.
5	VOLKSWAGEN LT	WPL 59649	ON	11,00 l	PROTOKÓŁ NR 5 z dnia 23.07.2026 r.
6	TOYOTA HIACE	WPL 49137	ON	11,00 l	PROTOKÓŁ NR 6 z dnia 23.07.2026 r.

2. Protokoły komisji ds. ustalenia norm zużycia paliwa w poszczególnych pojazdach samochodowych, które są wskazane w kolumnie nr 6 powyższej tabeli, stanowią załączniki do niniejszego zarządzenia.

3. Ustalona norma stanowi podstawę do rozliczenia pracy pojazdu w normalnych warunkach i nie może być przekroczona z zastrzeżeniem ust. 4

4. Za normatywne zużycie paliwa przyjmuje się normę określoną w zarządzeniu, jednakże dopuszcza się zwiększenie zużycia paliwa do 10% normy, w przypadku jej przekroczenia ze względu na warunki atmosferyczne, np. obniżenie temperatury poniżej 0 °C, intensywne opady śniegu powodujące utrudnienia w ruchu pojazdów, jazdy na krótkich odcinkach na nierozgrzanym silniku, jazdę z obciążeniem itp.

5. W przypadku powtarzania się przepału paliwa przez dwa kolejne miesiące, należy ustalić jego przyczynę i w razie potrzeby skierować pojazd do naprawy.

§ 2. 1. Ewidencjonowanie pracy i rozliczenie paliwa pojazdu dokonywane jest na podstawie karty drogowej.

2. Karty drogowe, prowadzone są w celu codziennego ewidencjonowania przejechanych kilometrów, zużycia paliwa, zakupu paliwa, zrealizowanych dyspozycji wyjazdu.

3. Karta drogowa wypełniana jest przez pracownika kierującego pojazdem za każdy dzień pracy pojazdu.

4. Karty drogowe wydaje pracownik Wydziału Inwestycji, Infrastruktury i Rozwoju Urzędu Gminy w Słupnie.

5. Każdy zakup paliwa musi zostać odnotowany w karcie drogowej z podaniem ilości zakupionego paliwa i stanu licznika.

§ 3. 1. Rozliczenie przebiegu pojazdu oraz zużycia paliwa dokonywane jest w okresach miesięcznych na podstawie kart drogowych.

2. Przy rozliczeniu zużycia paliwa stosuje się ustaloną normę zużycia paliwa.

3. Pojazd przekraczający ustaloną normę zużycia paliwa z powodu technicznej niesprawności, powinien być natychmiast przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

4. W przypadkach awaryjnych np. pęknięcia zbiornika lub przewodu paliwowego, wycieku z układu zasilania należy ten fakt każdorazowo odnotować w karcie drogowej pojazdu oraz niezwłocznie powiadomić Naczelnika Wydziału Inwestycji, Infrastruktury i Rozwoju.

§ 4. 1. Rozliczenie zużycia paliwa będzie dokonywane przez pracownika Wydziału Inwestycji, Infrastruktury i Rozwoju w terminie do 10-go dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni zgodnie z ustaloną normą.

2. W przypadku stwierdzenia zużycia paliwa rażąco większego niż wynikające z norm, kierowca zobowiązany jest do złożenia wyjaśnień na piśmie.

§ 5. Wykonanie zarządzenia powierza się Naczelnikowi Wydziału Inwestycji, Infrastruktury i Rozwoju.

§ 6. Traci moc Zarządzenie Nr 7/2025 Wójta Gminy Słupno z dnia 14 stycznia 2025r. w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych wskazanych w § 1. 1. pozycja 2 – 5 tabeli.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Z up. WÓJTA
Ruciak
Agnieszka Ruclak
ZASTĘPCA WÓJTA

Załącznik
do Zarządzenia Nr. 113 /2026
Wójta Gminy Słupno
z dnia 29.07. 2026r

**Protokół nr 1 komisji ds. ustalenia normy zużycia paliwa w samochodzie służbowym
marki/ model FIAT DUCATO o nr rejestracyjnym WPL 8227A**

Komisja w składzie:

1. Joanna Wereszczyńska – Przewodnicząca komisji,
2. Izabela Borowska – Członek komisji,
3. Marek Matusiewicz – Członek komisji

dokonała testowania zużycia paliwa w samochodzie marki/model FIAT DUCATO o nr rejestracyjnym WPL 8227A celem ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km

Do ustalenia zużycia paliwa zastosowano testy przeprowadzone w okresie od dnia 30.04.2026r do dnia 08.07.2026r

Początkowy stan licznika pojazdu (30.04.2026r): 159 814 km

Samochód przyjęty ze stanem paliwa – 9l (zatankowany do pełnego zbiornika – tj. 90 l): 81 l

Końcowy stan licznika pojazdu (08.07.2026r): 162 739 km

Na koniec zatankowano do pełnego zbiornika: 79,00 l

Łącznie w tym okresie zatankowano: $9+81+80+78+75,04 = 323,04$ l

Łącznie przejechano: 2925,00 km

$100\text{km} \times 323,04 \text{ l} / 2925 \text{ km} = 11,04 \text{ l}$

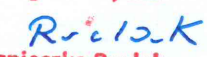
Stwierdzono, że zużycie paliwa na 100 km wynosi: **11,00 l**

Słupno, dnia 23.07.2026r

- | | | |
|-------------------------|---|--|
| 1. Joanna Wereszczyńska | – |  |
| 2. Izabela Borowska | – |  |
| 3. Marek Matusiewicz | – |  |

Zatwierdzam

Z up. WÓJTA


Agnieszka Ruclak
ZASTĘPCA WÓJTA

Załącznik
do Zarządzenia Nr... *MB* .../2026
Wójta Gminy Słupno
z dnia *29.07.*2026r

**Protokół nr 2 komisji ds. ustalenia normy zużycia paliwa w samochodzie służbowym
marki/ model FIAT DUCATO o nr rejestracyjnym WPL MY90**

Komisja w składzie:

1. Joanna Wereszczyńska – Przewodnicząca komisji,
2. Izabela Borowska – Członek komisji,
3. Marek Matusiewicz – Członek komisji

dokonała testowania zużycia paliwa w samochodzie marki/model FIAT DUCATO o nr rejestracyjnym WPL MY90 celem ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km

Do ustalenia zużycia paliwa zastosowano testy przeprowadzone w okresie od dnia 24.04.2026r do dnia 14.07.2026r

Początkowy stan licznika pojazdu (24.04.2025r): 479 506 km

Samochód przyjęty ze stanem paliwa – 60 l (pełny zbiornik pojemność 90 l)

Końcowy stan licznika pojazdu (14.07.2026r): 486 601m

Na koniec zatankowano do pełnego zbiornika: 73,00 l

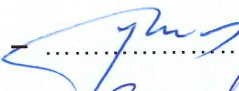
Łącznie w tym okresie zatankowano: 953,36 l

Łącznie przejechano: 7095,00 km

$100\text{km} \times 953,36 \text{ l} / 7095,00 \text{ km} = 13,44 \text{ l}$

Stwierdzono, że zużycie paliwa na 100 km wynosi: **13,50 l**

Słupno, dnia 23.07.2026r

- | | | |
|-------------------------|---|--|
| 1. Joanna Wereszczyńska | - |  |
| 2. Izabela Borowska | - |  |
| 3. Marek Matusiewicz | - |  |

Zatwierdzam

Z up. WÓJTA

Rudak

Agnieszka Rudak

ZASTĘPCA WÓJTA

Załącznik
do Zarządzenia Nr. 113 /2026
Wójta Gminy Słupno
z dnia 29.07 2026r

**Protokół nr 3 komisji ds. ustalenia normy zużycia paliwa w samochodzie służbowym
marki/ model NISSAN TERRANO II o nr rejestracyjnym WPL MS25**

Komisja w składzie:

1. Joanna Wereszczyńska – Przewodnicząca komisji,
2. Izabela Borowska – Członek komisji,
3. Marek Matusiewicz – Członek komisji

dokonała testowania zużycia paliwa w samochodzie marki/model NISSAN TERRANO II o nr rejestracyjnym WPL MS25 celem ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km

Do ustalenia zużycia paliwa zastosowano testy przeprowadzone w okresie od dnia 30.09.2025r do dnia 21.07.2026r

Początkowy stan licznika pojazdu (30.09.2025r): 198 807 km

Samochód ze stanem paliwa – 40l (zatankowany do pełnego zbiornika tj. 72 l): zatankowano 32 l

Końcowy stan licznika pojazdu (21.07.2026r): 207 242 km

Na koniec zatankowano do pełnego zbiornika: 10,50 l

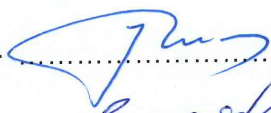
Łącznie w tym okresie zatankowano: 996,89 l

Łącznie przejechano: 8435,00 km

$100\text{km} \times 996,89 \text{ l} / 8435,00 \text{ km} = 11,82 \text{ l}$

Stwierdzono, że zużycie paliwa na 100 km wynosi: **12,00 l**

Słupno, dnia 23.07.2026r

1. Joanna Wereszczyńska	- 
2. Izabela Borowska	- 
3. Marek Matusiewicz	- 

Zatwierdzam

Z up. WÓJTA



Agnieszka Ruclak
ZASTĘPCA WÓJTA

Załącznik
do Zarządzenia Nr...../2026
Wójta Gminy Słupno
z dnia29.07.....2026r

Protokół nr 4 komisji ds. ustalenia normy zużycia paliwa w samochodzie służbowym marki/ model FIAT SCUDO o nr rejestracyjnym WPL 38099

Komisja w składzie:

1. Joanna Wereszczyńska – Przewodnicząca komisji,
2. Izabela Borowska – Członek komisji,
3. Marek Matusiewicz – Członek komisji

dokonała testowania zużycia paliwa w samochodzie marki/model FIAT SCUDO o nr rejestracyjnym WPL 38099 celem ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km

Do ustalenia zużycia paliwa zastosowano testy przeprowadzone w okresie od dnia 30.09.2025r do dnia 13.07.2026r

Początkowy stan licznika pojazdu (30.09.2025r): 368 031 km

Samochód ze stanem paliwa – 22l (zatankowany do pełnego zbiornika tj. 80 l): zatankowano 58 l

Końcowy stan licznika pojazdu (13.07.2026r): 377 598 km

Na koniec zatankowano do pełnego zbiornika: 70,00 l

Łącznie w tym okresie zatankowano: 822,86 l

Łącznie przejechano: 9 567,00 km

$100 \text{ km} \times 822,86 \text{ l} / 9 567 \text{ km} = 8,60 \text{ l}$

Stwierdzono, że zużycie paliwa na 100 km wynosi: **9,00 l**

Słupno, dnia 23.07.2026r

1. Joanna Wereszczyńska

— 

2. Izabela Borowska

— 

3. Marek Matusiewicz

— 

Zatwierdzam

Z up. WÓJTA



.....**Agnieszka Ruclak**.....
ZASTĘPCA WÓJTA

Załącznik
do Zarządzenia Nr...113...../2026
Wójta Gminy Słupno
z dnia29.07.....2026r

**Protokół nr 5 komisji ds. ustalenia normy zużycia paliwa w samochodzie służbowym
marki/ model VOLKSWAGEN LT o nr rejestracyjnym WPL 59649**

Komisja w składzie:

1. Joanna Wereszczyńska – Przewodnicząca komisji,
2. Izabela Borowska – Członek komisji,
3. Marek Matusiewicz – Członek komisji

dokonała testowania zużycia paliwa w samochodzie marki/model VOLKSWAGEN LT o nr rejestracyjnym WPL 59649 celem ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km

Do ustalenia zużycia paliwa zastosowano testy przeprowadzone w okresie od dnia 30.09.2025r do dnia 19.06.2026r

Początkowy stan licznika pojazdu (30.09.2025r): 287 862 km

Samochód ze stanem paliwa 13 l - (zatankowany do pełnego zbiornika tj. 80 l): zatankowano 67 l

Końcowy stan licznika pojazdu (19.06.2026r): 300 404 km

Na koniec zatankowano do pełnego zbiornika: 70,00 l

Łącznie w tym okresie zatankowano: 1 333,13 l

Łącznie przejechano: 12 542 km

$100\text{km} \times 1\,333,13\text{ l} / 12\,542\text{ km} = 10,63\text{ l}$

Stwierdzono, że zużycie paliwa na 100 km wynosi: **11,00 l**

Słupno, dnia 23.07.2026r

1. Joanna Wereszczyńska

.....

2. Izabela Borowska

-

3. Marek Matusiewicz

-

Zatwierdzam

Z up. WÓJTA

Rucłak

.....
Agnieszka Ruclak
ZASTĘPCA WÓJTA

Załącznik
do Zarządzenia Nr...*113*.../2026
Wójta Gminy Słupno
z dnia ...*29.07*...2026r

**Protokół nr 6 komisji ds. ustalenia normy zużycia paliwa w samochodzie służbowym
marki/ model TOYOTA HIACE o nr rejestracyjnym WPL 49137**

Komisja w składzie:

1. Joanna Wereszczyńska – Przewodnicząca komisji,
2. Izabela Borowska – Członek komisji,
3. Marek Matusiewicz – Członek komisji

dokonała testowania zużycia paliwa w samochodzie marki/model TOYOTA HIACE o nr rejestracyjnym WPL 49137 celem ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km

Do ustalenia zużycia paliwa zastosowano testy przeprowadzone w okresie od dnia 30.09.2025r do dnia 21.07.2026r

Początkowy stan licznika pojazdu (30.09.2025r): 207 792 km

Samochód ze stanem paliwa 62,70l - (zatankowany do pełnego zbiornika tj. 75 l): zatankowano 12,30 l

Końcowy stan licznika pojazdu (21.07.2026r): 218 185 km

Na koniec zatankowano do pełnego zbiornika: 60,00 l

Łącznie w tym okresie zatankowano: 1 095,50 l

Łącznie przejechano: 10 393,00 km

$100\text{km} \times 1\,095,50\text{ l} / 10\,393,00\text{ km} = 10,54\text{ l}$

Stwierdzono, że zużycie paliwa na 100 km wynosi: **11,00 l**

Słupno, dnia 23.07.2026r

- | | |
|-------------------------|---------|
| 1. Joanna Wereszczyńska | - |
| 2. Izabela Borowska | - |
| 3. Marek Matusiewicz | - |

Zatwierdzam

Z up. WÓJTA

Rucio-K

Agnieszka Ruclak
ZASTĘPCA WÓJTA